ENCADERNADORA
RUA
TAMOYOS
212
BELLO HORIZONTE

Sr. Ministro:

Tenho a honra de levar ao conhecimento de V. Ex. os fatos mais importantes ocorridos durante o exercicio de 1931, nesta Estrada, ao mesmo tempo em que me apraz informar que, de um modo geral, nesse ano correu com a maior regularidade o seu serviço de transportes.

Os resultados a que atingiram os serviços da Estrada, no exercicio de 1931, sofreram, como era natural, apezar do esforço coercitivo a que foi submetida a despesa, uma depressão de natureza industrial, já iniciada, aliás, e em maior escala, no ano de 1930, que decorreu de duas causas genericas de facil apreensão.

A primeira, que, por ter interessado ao mundo inteiro, foi chamada "crise mundial" e se caracterizou pela baixa sensivel do rendimento comercial e industrial, tinha de influir, fatalmente, na vida da nossa grande via-ferrea. Dada a sua natureza de ordem geral, o estudo dos seus respectivos fatôres determinantes escapam á analise restricta do presente assunto.

A segunda é a que estabeleceu a concorrencia das rodovias, sistema de viação destinado, a principio, ao regimen tributario das estradas de ferro, mas que, por fim, veiu abrir luta ás mesmas, a ponto de prejudicar-lhes, profundamente, as condições vitais.

A concorrencia das rodovias nos transportes das mercadorias que correspondem as tarifas mais elevadas, isentas como se acham de impostos de viação e outras taxas e trazendo a vantagem de captar e entregar a expedição á porta de seus comitentes, muito concorreu tambem para que o volume do trafego não se desenvolvesse como seria de esperar, tendo obrigado a diversas providencias, adaptadas umas, e outras em elaboração, para contornar a dificuldade que adveiu de tal concorrencia.

Ainda a esse proposito é mistér observar que as oscilações economicas da vida organica do paiz repercutem, naturalmente, sobre o trafego das vias-ferreas, podendo servir de indice do seu progresso ou retraimento.

Não obstante a crise que assoberba a generalidade das nações e que se tem acentuado no nosso paiz com a caracteristica da redução no poder aquisitivo das utilidades, póde-se dizer que, com os esforços envidados pela Administração, secundados por todos os dedicados funcionarios que neles tiveram que intervir, puderam ser atenuadas as consequencias de tais desequilibrios e, assim, foi que a estação Maritima registrou os "records" de renda até hoje ali verificada nos dias 6 de junho, 25 de agosto, 25 de setembro, que atingiram, sucessivamente, a 334:539$000, 325:015$700 e 394:527$900.

Tendo terminado em 12 de novembro o prazo fixado para o contrato de trafego mutuo entre a Central e a Leopoldina, foram estabelecidas novas bases mais equitativas para as taxas de percurso de trens e de maquinas pelas linhas da Central, que ainda estão dependendo de solução, convindo que seja esta apressada para que a Central não continue prejudicada em sua renda nem fique como até agora em situação inferior, para que possa atingir ao Cais do Porto com seus vagões de bitola estreita, sendo aproveitada a oportunidade para ficar resolvida a questão da construção da ala que falta ao edificio da estação de Barão de Mauá, destinada aos trens da bitola estreita, a cargo da Central.

Elucidado, desse modo, o motivo do decrecimento da receita de exploração, aliás, muito maior, entre 1929 e 1930, do que entre 1930 e 1931, como se infere dos algarismos abaixo:

Receita de 1929	185.633:495$623
" " 1930	158.470:941$206
" " 1931	154.196:112$613

Passemos a examinar o golpe de ação administrativa, durante o exercicio de 1931.

REFORMA

As principais medidas postas em pratica, no exercicio de 1931, obedeceram ao sopro renovador da reforma do regulamento. Visou esta, em suas linhas gerais, reduzir a despesa sem prejudicar os serviços, aproveitando melhor os orgãos de atividade tecnica e administrativa, de modo que o rendimento do trabalho atendesse a um resultado de maior eficiencia, não só em quantidade, senão, ainda, e principalmente, em qualidade.

Creou a reforma um regimen administrativo, que coarta os excessos da burocracia, dá mais flexibilidade e coordenação aos serviços da Estrada e aproxima-a, tanto quanto possivel, no momento, de uma organização industrial.

O novo quadro, consolidando as grandes reduções, que foram feitas, desde o principio do ano, atende, de sobejo, ás necessidades atuais do serviço e comportará, ainda, de futuro, outras reduções.

O esquêma anexo dá de vêr, de um lance de vista, a nova organização administrativa da Estrada.

INICIATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO

Entre as creações da reforma é mistér assinalar a da Inspetoria Comercial, cuja necessidade se impôz, como consequencia dos trabalhos da Comissão de Tarifas, orgão interno da administração, que funcionou, regularmente, durante todo o ano de 1931.

Nas reuniões dessa Comissão estudam-se, não só todos os casos, propriamente relativos ao regimen tarifario da Estrada, senão, ainda, as medidas de carater administrativo, que a experiencia — fenomeno de natureza plastica — vai aconselhando na transformação do serviço publico, segundo a sua evolução natural.

Na parte referente á 1ª Divisão, encontrará V. Ex. noticias sobre o inicio dos serviços da Inspetoria Comercial.

Dentre as varias iniciativas, no intuito de melhorar as condições do serviço foi pensamento da Administração retificar a linha do ramal de S. Paulo, transformando-a com a substituição dos trilhos atuais, por outros de 50 quilos, por metro corrente; prolongar o ramal de Santa Barbara até S. José da Lagôa, afim de estabelecer a junção da Central do Brasil com a E. F. Victoria a Minas; concluir a variante de Poá, no ramal de S. Paulo, e, finalmente, eletrificar as linhas de suburbios e de pequeno percurso, na bitola de 1m.60, interessando ao trecho de D. Pedro II a Barra do Pirahy.

Embora essas medidas não fossem executadas no decurso do exercicio de 1931, por não haver o Governo aberto á Estrada os creditos necessarios, póde-se afirmar que a execução das mesmas será iniciada, senão em sua totalidade, ao menos em sua maior parte no ano de 1932, por isso que, pelo decreto n. 21.257, de 7 de abril de 1932, foi aberto á Estrada um credito de 18.500:000$000 para atender, em grande parte, a melhoramentos na Central do Brasil.

Esse credito vai ser assim aproveitado:

Trilhos de 50 ks. e accessorios.....	10.000:000$000
Maquinas operatrizes para a Locomoção.	4.000:000$000
Prolongamento do ramal de Santa Barbara a São José da Lagôa	3.000:000$000
Variante de Poá	1.500:000$000
	18.500:000$000

Já se acham atacadas, e o foram áto continuo á abertura do respectivo credito, as obras do prolongamento do ramal de Santa Barbara até S. José da Lagôa e as da variante de Poá. Bem assim, foram imediatamente enviados ao Ministerio da Viação, para que este os reenvie á Comissão de Compras, os elementos para a organização dos editais de concorrencia quer para a aquisição dos trilhos de 50 quilos e accessorios, que serão destinados á transformação de grande extensão do ramal de S. Paulo, quer para a obtenção das maquinas operatrizes destinadas á Locomoção.

Na mesma ordem de idéas foi publicado no dia 7 de novembro de 1931 o edital de concorrencia para a eletrificação das linhas de bitola de 1m,60, entre D. Pedro II e Barra do Pirahy, inclusive ramal de Santa Cruz.

O prazo para a apresentação das respectivas propostas findava a 30 de abril de 1932. Julgando-o exiguo, algumas firmas interessadas na execução do serviço pediram ao Governo a prorrogação do referido prazo até 31 de julho de 1932.

Deliberou o Governo atender a esse apêlo, razão por que foi o edital de concorrencia publicado, de novo, já, agora, sofrendo, em face da primeira publicação, algumas alterações, que a pratica aconselhava.

A nova publicação verificou-se no "Diario Oficial" de 28 de abril de 1932, obedecendo ao seguinte teôr:

EDITAL QUE ACOMPANHA O DECRETO N. 21.322, DE 27 DE ABRIL DE 1932

Eletrificação das linhas de suburbios e das do interior até Barra do Pirahy

A diretoria da Estrada de Ferro Central do Brasil, autorizada pelo Sr. ministro da Viação e Obras Públicas, e nos de 1932, avisa ás empresas interessadas que, no dia 31 de julho de 1932, ás 13 horas, na Inspetoria Administrativa de Materiais desta Estrada, á praça Christiano Ottoni, e perante a comissão que para esse fim fôr nomeada, receberá propostas para execução desses serviços, dentro das seguintes condições:

1ª. — Trecho a eletrificar:

Rêde suburbana desta Capital, inclusive as estações Maritima e S. Diogo, o ramal de Santa Cruz e o trecho de longo percurso compreendido entre D. Pedro II e Barra do Pirahy.

2ª. — Escolha do sistema e tensão na rêde distribuidora:

Atendendo á conveniencia da uniformidade do sistema adotado para todas as linhas ferreas do país, o Governo dá preferencia á corrente continua sob a tensão de 3.000 volts na rêde distribuidora e, além disso, será de desejar a igualdade de sistemas e de tensão para os suburbios e para o longo percurso.

Fica admitido tambem que as propostas incluam a construção de usinas geradoras em qualquer das quédas de agua pertencentes ao Governo, ou em ambas — Salto e Mambucaba.

3ª. — Prazo para execução das obras:

O Governo estabelece o seguinte prazo, a contar da aprovação e aceitação da proposta:

30 mêses para a inauguração dos serviços até Deodoro e, em seguimento, 18 mêses para a inauguração dali até Santa Cruz e Barra do Pirahy.

4ª. — Condições de financiamento:

O Governo efetuará o pagamento em quinze (15) anos, em trinta (30) prestações semestrais, de amortização e juros.

O pagamento começará após a inauguração do trafego eletrico, no primeiro trecho, contando-se o semestre inicial da data da inauguração.

Será facultada aos proponentes a liberdade de apresentarem outras modalidades de financiamento dos serviços.

5ª. — Condições a que devem satisfazer as propostas:

As propostas deverão conter:

a) documentos que provem a idoneidade da firma proponente, nas seguintes condições:

Ser firma registrada em praça comercial conhecida;

Ser representante de fabrica que se ocupe dessa especialidade, provando-o com documentos de valor juridico reconhecido;

Ter a fabrica de que fôr representante executado obras dessa natureza, provando essa asserção com documentos oficiais devidamente autenticados;

Estar quite com a Fazenda Pública.

b) ante-projeto de todas as instalações, inclusive depósito de material rodante e oficinas, em Deodoro, tendo cada sub-estação pelo menos uma unidade de reserva e com margem para admitir um acrescimo futuro na capacidade de serviço de 50 %.

c) indicação minuciosa dos tipos e procedencia do material fixo e rodante, devendo as locomotivas, para passageiros ter a velocidade maxima de 90 quilometros por hora e 20 toneladas por eixo de peso maximo.

6ª. — As propostas, devidamente seladas e assinadas, devem ser entregues em três vias, em envolucros fechados com a declaração por fóra do assunto a que se refere. Cada envolucro deve ser acompanhado de um outro em separado, contendo todos os documentos, devidamente selados, que possam provar a idoneidade do proponente.

7ª. — Os proponentes deverão declarar expressamente que aceitam e elegem a cidade do Rio de Janeiro para seu domicilio, para todos os efeitos de direito.

8ª. — Só serão abertas as propostas dos concorrentes cuja idoneidade fôr reconhecida, depois de convenientemente julgadas por uma comissão expressamente designada para esse fim, devendo esse julgamento ser tornado publico dentro de um prazo de oito dias, a contar da data da entrega. Não serão tomadas em consideração as propostas que contiverem apenas o oferecimento de uma redução sobre a proposta mais barata.

9ª. — No ato de entrega da proposta, deve a firma proponente exibir o recibo da caução de trezentos contos de réis, préviamente feita na Inspetoria do Tesouro da Estrada de Ferro Central do Brasil ou nas delegacias do Tesouro Nacional no Brasil. A caução, que poderá ser feita em dinheiro ou em apolices da divida publica pelo seu valor nominal, reverterá para os cofres da Estrada de Ferro Central do Brasil, si o proponente preferido recusar-se a assinar o contrato, dentro do prazo que lhe fôr marcado pela Diretoria da Estrada.

10ª. — Depois de julgada a idoneidade dos proponentes, serão marcados, dentro de um prazo de quinze dias, a contar da publicação desse julgamento, dia e hora para a abertura e leitura das propostas, que serão integralmente publicadas juntamente com a conclusão do julgamento.

11ª. — A escolha será feita dentro de um prazo maximo de três mêses, a contar da data da realização da concorrencia.

12ª. — O proponente para garantia da execução dos serviços de que se trata caucionará na Inspetoria do Tesouro desta Estrada a quantia de réis 1.000:000$000 (mil contos de réis), nas mesmas condições da clausula 9ª.

Essa caução só será restituida no caso de fiél e integralmente cumpridas todas as condições estabelecidas e tendo em vista o disposto na condição seguinte:

13ª. — A responsabilidade do proponente preferido só terminará depois de esgotado o prazo estabelecido por lei.

14ª. — Pela inobservancia de qualquer das condições estabelecidas, ficará o proponente sujeito a uma multa que, a juizo da administração superior da Estrada, poderá atingir até 10 % da caução de que trata a condição 12ª., se não preferir a mesma Diretoria a rescisão imediata do contrato independente de interpelação judicial ou extra-judicial com perda da mencionada caução e sem que a assista ao contratante direito a reclamação de especie alguma.

15ª. — No caso de multa ficará o propronente preferido obrigado a pagar a respectiva importancia na Inspetoria do Tesouro, no prazo de quinze dias, contados da data do recebimento da intimação por escrito, para tal fim, sob pena de rescisão do contrato, nas condições estabelecidas na condição anterior.

16ª. — A Estrada de Ferro Central do Brasil porá á disposição das empresas interessadas cópia do ante-projeto organizado pelo engenheiro Roberto Marinho, para base de mais completos e detalhados estudos, assim como todos os elementos de que dispuzer, podendo as mesmas empresas proceder aos estudos locais que entenderem, exclusivamente á sua custa e sem a minima responsabilidade do Govêrno.

17ª. — O contrato só se tornará efetivo depois de aprovado definitivamente pelo Ministerio da Viação e Obras Públicas e de registrado pelo Tribunal de Contas não se responsabilisando o Governo por indenização alguma se esse instituto lhe denegar o registro.

18ª — O Govêrno se reserva a faculdade de, a seu juizo exclusivo, escolher a proposta que julgar mais conveniente ou de recusar todas elas, anulando, assim, a concorrencia. Não assistirá ás empresas concorrentes direito a qualquer reclamação.

Rio de Janeiro, 27 de abril de 1932. — *Fernando Augusto de Almeida Brandão,* encarregado do expediente na ausencia do ministro da Viação e Obras Públicas.

Antes de entrar na analise financeira do exercicio, segundo os dados fornecidos pela Sub-Contadoria Seccional da Republica junto á E. F. Central do Brasil, transcrevo, aqui, o meu oficio n. 179-G, de 17 do corrente, em o qual reproduzo esses dados e faço as explicações indispensaveis para, com rigor, localizar em cada exercicio as despesas respectivas.

"Tenho a honra de submeter á apreciação de V. Ex. os quadros anexos, organizados pela Sub-Contadoria Seccional da Fazenda junto á Central, referentes ao movimento financeiro das Estradas de Ferro Central do Brasil e Rio d'Ouro, em 1931. Em relação á Estrada de Ferro Central do Brasil os resultados são:

Balanço de custeio

Receita	154.196:112$613
Despeza de custeio	168.064:316$876
Deficit de custeio	13.868:204$263

A despesa total escriturada elevou-se a 186.883:199$996, assim composta:

Despesa de custeio	168.064:316$876
Obras Novas no Exercicio	4.999:204$832
Despesas de Exercicios Anteriores	13.819:678$288
Total	186.883:199$996

Essa escrituração foi feita de acôrdo com as novas instruções da Fazenda, que mandam incluir *as despesas de pessoal de Dezembro* no exercicio seguinte, praxe que desfigura o quadro real das despesas do exercicio.

De outro lado, na despesa total figuram *despesas realizadas* em exercicios anteriores e que em 1931 foram apenas processadas.

Para efeito de comparação com o exercicio anterior (1930), cumpre, pois:

1º. — somar á despesa de custeio, apresentada nos quadros anexos, a despesa de pessoal em dezembro de 1931, na importancia de réis 8.861:749$743;

2º. — subtraír da despesa geral de 1931 as despesas de obras *realizadas* em 1930, somando-as á despesa desse exercicio em que elas se realizaram.

Com estas alterações explicativas os resultados reais de 1931 passam a ser os que se seguem:

Balanço do custeio

Receita	154.196:112$613
Despesa	176.926:066$619
Deficit	22.729:954$006

Quadro das *despesas totais realizadas* em 1931:

Despesas de custeio	176.926:066$619
Despesas de Obras Novas	4.999:204$832
Total	181.925:271$451

Os resultados obtidos em 1930 e 1931 podem ser indicados no quadro comparativo que se segue:

Resultados do custeio

	1930	*1931*	*Diferença*
Receita	158.470:941$206	154.196:112$613	4.274:828$593
Despesa	199.625:346$982	176.926:066$619	22.699:280$363
Deficit	41.154:405$776	22.729:954$006	18.424:451$770

Assim se verifica que apezar de uma redução de 4.274:828$593 na receita, devido á crise economica que o paiz vem atravessando, conseguiu-se uma redução de 18.424:451$770 no deficit, graças á economia feita das despesas de custeio, economia que se elevou a 22.699:280$363.

Quanto ás despesas totais *realizadas* nos dois exercicios, os resultados são os seguintes:

	1930	*1931*	*Diferença*
Despesas de custeio...	199.625:346$982	176.926:066$619	22.699:280$363
Idem de Obras Novas	43.214:979$393	4.999:204$832	38.215:774$561
Idem totais realizadas..	242.840:326$375	181.925:271$451	60.915:054$924

Assim, a redução de despesas, de 1930 para 1931, foi de 60.915:054$924, sendo 22.699:280$363 de economia no custeio e 38.215:774$561 de restrição nas obras novas.

Em relação á Estrada de Ferro Rio d'Ouro, os resultados de 1931, incluida a despesa de pessoal em Dezembro (70:116$461), são os seguintes:

Receita	1.493:959$964
Despesa	2.130:262$331
Deficit	636:302$367

A receita de 1930 foi de 1.214:722$802, havendo, portanto, em 1931, um aumento de 279:237$162.

Não dispõe a Central, para comparação, dos dados referentes á despesa financeira de 1930, porque parte dessa despesa foi escriturada pela Inspetoria de Aguas, de que dependia a Rio d'Ouro nesse ano".

I — ANALISE DA RECEITA E DESPESA

O Balanço financeiro acusa:

Receita de exploração	154.196:112$613
Contra, em 1930	158.470:941$206
Diferença para menos em 1931	4.274:828$593

Despesa de custeio:

Material	60.790:025$138
Pessoal	104.276:714$979
Contribuição para a Caixa de Aposentadoria e Pensões	2.997:576$759
Total	168.064:316$876
Deficit da exploração industrial do exercicio	13.868:204$263

Receita proveniente de transportes por conta das Repartições Federais

Passagens	3.871:146$200
Encomendas	4.549:619$000
Animais	360:169$900
Mercadorias	2.672:393$014
Telegramas	1:308$600
Taxas diversas	2.903:741$469
Total	14.358:378$183

Receita com aplicação especial:

Foram arrecadadas, em 1931, além da renda propria, as seguintes taxas cobradas sobre transportes:

Imposto de transportes	3.467:678$050
Taxa de viação	2.534:742$050
Fundo para obrigações ferroviarias.....	10.248:104$950
Total	16.250:525$050

Despesa:

A despesa de 1931, comparada com a de 1930, apresenta o seguinte resultado:

1930	199.625:346$982
1931	168.064:316$876
Diferença para menos	31.561:030$106

II — TRAFEGO

Circularam durante o ano 377.949 trens, sendo 274.660, na bitola larga, e 103.289, na bitola estreita. O percurso total desses trens atingiu a 17.610.245 quilometros, sendo 12.827.816, na bitola larga, e 4.782.429, na estreita.

O movimento de viajantes foi de 92.393.769, sendo 41.663.482 nos trens de suburbios, 35.748.131, nos trens de pequeno percurso, 4.014.938 nos trens do interior. No total geral acima indicado estão incluidos 10.967.218 viajantes, em serviço da Estrada.

O numero de viajantes-quilometro foi de 2.171.349.120.

UNIDADES DE TRAFEGO

Numero total de toneladas-quilometro:

	1930	*1931*	*Difer. a menos*
Mercadorias	937.043.885	858.345.055	78.698.830
Bagagens e encom. (I. T. K. = 4. T. K.) de mercadorias	299.315.384	264.095.088	35.220.296
Pasageiros (na base I. V. K. = ½ T. K.....	1.114.584.352	1.080.674.557	33.909.795
Animais	37.846.672	35.544.542	2.302.130
Total	2.388.790.293	2.238.659.242	150.131.051

III — VIA-PERMANENTE E CONSTRUÇÕES

Extensão das linhas:

Bitola estreita (1m,00)	1.661.521
Rio d'Ouro	104.191
Ramal de Bananal	26.677
Total	1.792.389

O aumento verificado sobre a extensão da bitola estreita decorre da incorporação das linhas da antiga Rio d'Ouro e do ramal de Bananal, outróra pertencente á antiga E. F. Oéste de Minas.

Bitola larga (1m,60)	1.210.824
Bitola mixta (1m,00 e 1m,60)	59.774
Total de linhas em trafego	3.062.987

Dormentes:

Foram distribuidos	423.680

Lastro:

A linha foi lastrada com pedra e cascalho numa extensão total de 71km,028, sendo 3km,763,00 no trecho de bitola larga e 67km,265 no de bitola estreita.

A extensão total da linha lastrada com pedra e cascalho, em 31 de dezembro de 1931, passou a ser de 2.326 km,228, assim distribuidos:

Bitola larga	1.033 km,240
" estreita	1.233 km,214
" mixta	59 km,774
Total	2.326. km,228

A percentagem de linha em trafego lastrada é de 75,94.

Pontes e Pontilhões

Foram reparados 120 pontes e 41 pontilhões.
Foram construidos 4 pontes e 2 pontilhões.
Foram aumentados 2 pontilhões.

Passagens superiores e inferiores

Foram reparadas 3 passagens superiores e 2 inferiores.

Boeiros

Foram construidos 38 boeiros abertos e 28 capeados.
Foram reparados 47 abertos e 63 capeados.
Foram aumentados 6 abertos e 18 capeados.

Cruzamentos

Reparados 465; substituidos 102 e aumentados 3.

Guaritas

Construidas 3; assentadas 16; reparadas 50; reconstruidas 2 e substituidas 2.

Sinais fixos

Assentados 6 e reparados 37.

Desvios

Foram construidos e inaugurados 25, sendo 15 da Estrada e 10 particulares.

Oficinas de Bello Horizonte

Iniciou-se o serviço das novas oficinas do Horto Florestal em Bello Horizonte, no mês de agosto.

Sinalisação

Durante o ano de 1931 foram dadas a funcionar varias obras novas, dentre as quais, algumas de grande vulto — exemplificando:

a) Passagem de nivel — Roseira — Pindamonhangaba — Rua Licinio Cardoso — Rua Anna Nery — Rua S. Christovão;

b) — Cabines montadas:

Nova Iguassú, com 55 alavancas.

Belém (cabine 2) com 50 alavancas.

Derby-Club, com 20 alavancas.

Alfredo Maia, com 32 alavancas.

Del Castillo (remodelada).

Estações de Cintra Vidal e Cavalcante:

1º — incorporação do Block "Adel System".

2º — instalações de "Staff" entre as estações de Pulverisação e Rezende.

Serviços em andamento

Está em andamento o serviço de montagem da cabine eletrica de Cascadura e do automatico entre as estações de Quintino Bocayuva e Madureira (todas as linhas e da Circular de D. Clara). Proseguem as obras das novas instalações do Armazem e da Oficina, que são de grande necessidade para maior eficiencia dos serviços da Central.

IV — MATERIAL RODANTE E DE TRAÇÃO

Em 31 de dezembro de 1931 possuia a Estrada 663 locomotivas, sendo 437 de bitola de 1m,60 e 226 de bitola de 1m,00.

O percurso total dessas locomotivas, inclusive em lastros e manobras, atingiu a 23.240.080 quilometros, sendo 16.491.056 quilometros nas linhas de 1m,60 e 6.749.024 quilometros nas linhas de bitola de 1m,00.

O numero de carros e vagões, em ambas as bitolas, que, em 1930, era de 8.372, passou a ser de 8.223.

Existem, atualmente, 712 carros e 5.224 vagões de bitola de 1m,60 e 289 carros e 1.998 vagões da bitola de 1m,00.

Automotrizes

Existem, atualmente, 18 automotrizes, sendo 6 de bitola de 1m,60 e 12 de bitola de 1m,00.

O percurso das mesmas foi de 253.516 quilometros, sendo de 135.148 quilometros das de bitola de 1m,60 e 118.368 quilometros das de bitola de 1m,00.

Linha da Rio d'Ouro

Balanço financeiro, excluida a despeza de pessoal em Dezembro:

Receita de exploração ..... 1.493:959$964

Despesa de custeio:

Material	585:734$796
Pessoal	1.433:370$590
Contribuição para a Caixa de Aposentadoria e Pensões	41:040$484
Total	2.060:145$870
Deficit da exploração do exercicio	566:185$906

Material Rodante e de Transporte

A 31 de dezembro de 1931, existiam 18 locomotivas, 58 carros e 88 vagões.

TURISMO

Foi pensamento da Administração acoroçoar a industria do turismo nas linhas da Central, não só em proveito proprio da Estrada, senão, ainda, para difundir melhor, no estrangeiro, o nome do Brasil, tão injustamente esquecido pelas grandes levas de viajantes, que passam grande parte da existencia em migração de um para outro extremo do mundo, atravez dos paizes, naturalmente, mais interessantes e que mais facil acésso oferecem aos visitantes.

Nisso consiste o turismo, cujas consequencias de ordem economico e social são de alcance muito mais vasto do que parece a principio.

Não se compreende que o Brasil, paiz privilegiado pela expressão panoramica, centro de irradiação de extraordinarias belezas naturais, continuasse abandonado pelo turismo, que, hoje, abrange todos os paizes da Europa e quasi todos os das Americas.

Nessa ordem de idéas, a administração, autorizada por V. Ex., estabeleceu as bases do edital de concorrencia para arrendamento dos carros-dormitorios, restaurantes, Pullmann e todas as instalações fixas que interessem, nas estações, ao serviço do turismo. Esse edital, aprovado pelo Governo, foi publicado no "Diario Oficial" de 14 de maio de 1932.

Transcrevo, em seguida, essa publicação:

CONCORRENCIA PUBLICA PARA CONTRATO DOS SERVIÇOS ESPECIAIS DE CARROS-DORMITÓRIOS, RESTAURANTES E BUFFETS

De ordem da diretoria e de acôrdo com a autorização constante do oficio n. 1.507, de 10 de corrente, da Diretoria Geral de Contabilidade (1ª secção) do Ministerio da Viação e Obras Publicas, e nos termos do decreto n. 21.336, de 29 de abril ultimo, faço publico que, ás 15 horas do dia 12 de setembro de 1932, na Inspetoria Comercial da 1ª Divisão desta Estrada, á praça Christiano Ottoni, sob a presidencia do respectivo inspetor, serão recebidas propostas para arrendamento dos carros especiais dormitórios, Pullmans, restaurantes e buffets, e seu funcionamento nesta via ferrea, mediante as seguintes condições:

1ª — A concorrencia será realizada após 120 dias da data da primeira publicação do presente edital, no "Diario Oficial".

Só poderão concorrer empresas que já exploram serviços da mesma natureza em outros paízes, ou que apresentem titulos de absoluta idoneidade, inclusive para o serviço de propaganda, que se obrigarão a fazer no estrangeiro, em ligação com grandes empresas, das que facilitam o turismo mundial.

As propostas deverão ser apresentadas em tres vias, no dia e hora acima indicados, datadas e assinadas, com indicação do endereço, sem rasuras, emendas ou entrelinhas, devendo as primeiras vias vir seladas com estampilha federal de 1$000 (mil réis) por folha, e serão entregues em envolucros fechados e lacrados, com a declaração, por fóra, do nome do proponente e do assunto, envolucro que será acompanhado de outro em separado, contendo os documentos acima mencionados e as necessarias provas de capacidade técnica e financeira do proponente para a perfeita execução dos serviços que fazem objéto da presente concorrencia.

Além desses deverá tambem o proponente juntar os documentos comprobatórios do pagamento e quitação de todos os impostos a que estiver sujeito; certidão de registro da firma ou contrato social na Junta Comercial e, si fôr sociedade anônima ou companhia nacional ou estrangeira, a prova de sua existencia legal, na fórma da legislação em vigor.

A idoneidade dos proponentes será préviamente examinada e julgada pela diretoria da estrada, no prazo de oito dias, á vista dos documentos apresentados.

2ª — Realizado o julgamento da idoneidade dos proponentes, serão, em dia e hora préviamente marcados, abertas e lidas as propostas, na presença dos interessados, as quais serão rubricadas em todas as folhas pelo presidente da concorrencia e pelos proponentes presentes.

Não serão abertas as propostas dos concorrentes que não forem julgados idoneos, sendo-lhes as mesmas propostas e as cauções devolvidas.

Antes de qualquer decisão, as propostas recebidas serão publicadas no "Diario Oficial".

3ª — Os concorrentes deverão declarar, explicitamente, em suas propostas que se obrigam ao seguinte:

a) manter os serviços arrendados em perfeitas condições, com o pessoal idoneo, bem como o número de carros em serviço, de acôrdo com as necessidades do tráfego:

b) assumir inteira responsabilidade das despesas de custeio dos serviços contratados, quer as de pessoal, quer as de material;

c) assumir inteira responsabilidade pela conservação do material arrendado e pela sua reparação, em oficinas proprias ou em outras que não as da Central, salvo se conviér á administração desta confiar essa reparação ás suas proprias oficinas, caso em que terá preferencia.

Os carros arrendados deverão passar, semestralmente, por uma revisão e feitas, então, as reparações necessarias, sob a fiscalisação da Estrada de Ferro Central do Brasil;

d) manter, no estrangeiro, um serviço intenso de propaganda do Brasil, das suas riquesas e belesas naturais, divulgando as noticias de facilidade de excursões no Brasil e principalmente, nas linhas da Central, em guias e publicações especiais destinadas á circulação e distribuição nas grandes agencias de turismo mundiais.

4ª — Os proponentes deverão declarar expressamente que aceitam e elegem a cidade do Rio de Janeiro, para seu domicilio, para todos os efeitos de direito.

5ª — Das propostas deverá constar expressamente a declaração de ser competente o fôro nacional brasileiro para dirimir quaisquer questões judiciarias originadas do contrato que deverá ser assinado em virtude da presente concorrencia.

6ª — A entrega á contratante dos carros arrendados, será feita mediante termo lavrado na estrada, do qual constará minuciosamente todo o material, inclusive moveis e utensilios, com indicação, valor e demais esclarecimentos necessarios.

Constará, tambem, de termo, nas mesmas condições, a restituição dos carros á Central.

7ª — O serviço interno dos carros arrendados será feito por pessoal do contratante, sob a fiscalisação dos chefes de trens e seus auxiliares e inspetores de

serviço da Central. A Central poderá pedir a retirada de qualquer empregado do contratante, quando assim julgar conveniente.

8ª — O contratante ficará sujeito ás disposições do Regulamento Geral de Transportes, Regulamento para Segurança, Policia e Tráfego das Estradas de Ferro e demais instruções que regem o serviço de transportes na parte referente á execução dos serviços contratados.

9ª — A concorrencia versará sobre a percentagem, que caberá á Central, sobre a renda suplementar correspondente aos leitos nos carros dormitorios e ás poltronas nos Pullmans e sobre uma quota mensal para arrendamento dos carros restaurantes.

A percentagem será, no minimo de 55 % sobre os preços atuais, liquidos de impostos, dos suplementos de dormitorios e poltronas, até a receita anual total de 3.800:000$000 para esses suplementos.

Para receitas anuais superiores a 3.800:000$000, a percentagem que caberá á Central na parte excedente será de 70 %.

A quota mensal para arrendamento dos carros restaurantes e buffets não poderá ser inferior a 4:000$000.

10 — Nenhuma participação terá o contratante nos preços das passagens, taxas e impostos mesmo das passagens dos carros dormitorios e Pullmans.

O contratante terá direito apenas á renda dos suplementos de leitos e poltronas, deduzida a percentagem que couber á Central e á renda dos serviços de restaurantes e buffets.

11ª — As tabelas dos serviços nos carros restaurantes e buffets serão aprovadas pela Estrada de Ferro Central do Brasil.

O pessoal uniformisado e em serviço nos trens terá direito ao abatimento de 60 % nos preços fixados para as refeições a *menu*, servidas nos carros.

Os demais empregados da Estrada, munidos de passes em serviço da Estrada e quando passageiros dos mesmos trens, terão direito á redução de 50 % sobre os mesmos preços.

12ª — O contratante obriga-se a manter, com pessoal seu e sob sua exclusiva responsabilidade, as agencias urbanas que a E. F. Central do Brasil tem instaladas no Rio de Janeiro e em S. Paulo, assumindo a responsabilidade dos respectivos contratos de locação.

O contratante poderá cobrar uma taxa adicional até 5 % pela venda de passagens, leitos e poltronas para as estações da Central.

13ª — O arrendamento compreenderá tambem a lavanderia mecanica de propriedade da Central, cuja conservação e custeio ficarão a cargo do contratante, fornecendo a Estrada a energia eletrica necessaria ao seu funcionamento.

A entrega da lavanderia, com os seus moveis e utensilios, será feita mediante termo, que ficará como parte integrante do contrato.

A restituição da lavanderia, seus moveis e utensilios, se fará pelo mesmo processo.

O contratante é obrigado a fazer, gratuitamente, o serviço de lavanderia da roupa de uso nos escritorios da Central.

14ª — A Central fornecerá a energia eletrica para a carga dos acumuladores dos carros especiais.

15ª — A Estrada fornecerá gratuitamente ao contratante os impressos, talões bilhetes, etc., necessarios ao serviço a cargo das Agencias, com excepção dos impressos sujeitos á venda.

16ª — O contratante não terá direito a qualquer reclamação sobre a fixação ou alteração dos horarios, modificação e supressão de trens em que circularem os seus carros, assim como contra qualquer interrupção passageira ou duravel de circulação que a Central tenha em seus trens.

17ª — O contratante terá direito á expedição de telegramas relativos á circulação ou á execução dos serviços dos carros dormitorios, restaurantes e Pullmans, redigidos o mais abreviadamente possivel, os quais serão aceitos e transmitidos, pelas estações onde forem apresentados, bem como os telegramas referentes a lugares vagos nos carros.

18ª — Os empregados do contratante encarregados do serviço nos carros serão transportados gratuitamente nos mesmos. Esses empregados deverão ser portadores de carteiras de identidade emitidas pelo contratante, com indicação do nome do empregado e o serviço que lhe está aféto, carteiras que serão mostradas sempre que forem exigidas pelos fiscais da Estrada.

O contratante deverá comunicar á Estrada as carteiras cuja validade ficar sem efeito.

O quadro dêsses empregados será aprovado pela diretoria da Estrada a quem fica, tambem, assegurado o direito de alterá-lo quando julgar conveniente.

19ª — O contratante terá direito a três (3) passagens livres para três representantes seus, além do pessoal em serviço nos carros e do incumbido de sua fiscalização permanente.

20ª — A administração da estrada terá, gratuitamente, á sua disposição uma cabine em cada trem, a qual, não sendo utilizada, poderá ser vendida pelo contratante.

A diretoria da estrada se reserva, ainda, o direito de, em casos excepcionais e tambem a titulo gratuito, requisitar mais uma cabine em cada carro dormitorio dos trens noturnos.

21ª — Os atuais guardas dormitorios pertencentes ao quadro da estrada e contribuintes da Caixa de Aposentadoria e Pensões serão aproveitados nos serviços do contratante, continuando, porém, os seus vencimentos a ser pagos pela estrada, sem prejuizo de seus direitos de ferroviarios. O contratante será, entretanto, obrigado a indenizar a estrada de tal pagamento, o que deverá ser feito até o dia 10 de cada mês, mediante guia extraída pela Inspetoria da Despesa. Si o não fôr, a importancia será deduzida da caução de que trata a condição.

Fica no entanto, livre ao contratante o direito de substituir êsses guardas por empregados seus, á proporção que se verificarem vagas decorrentes de motivos legais previstos nos regulamentos da estrada, a juizo da diretoria respectiva.

22ª — O encontro de contas entre a Central e o contratante será feito mensalmente até o dia 10, obrigando-se o contratante a exibir talões de passagens, leitos e poltronas que lhe tiverem sido entregues' acompanhados de quadros explicativos para serem confrontados com os documentos da estrada.

23ª — As tabelas de preços dos leitos e poltronas serão inicialmente as que estão em vigor e só poderão ser alteradas por iniciativa do Governo.

24ª — Pela infração de qualquer das clausulas do presente contrato, o contratante ficará sujeito á multa de 200$000 a 1:000$000, a juizo da diretoria da estrada.

No caso de reincidencia, a multa será elevada ao dobro.

Si o contratante persistir na infração, a diretoria da estrada proporá ao Ministerio da Viação a recisão imediata do contrato, com perda da caução a que se refere a condição, independente de interpelação judicial ou extra-judicial e sem que reste ao contratante direito a reclamação alguma.

O contratante obriga-se a recolher a importancia das multas aos cofres da Central, dentro do prazo improrrogavel de 8 dias, contados da data do recebimento da intimação para tal fim.

Si o não fizer nêsse prazo serão as importancias respectivas descontadas da caução que o contratante ficará obrigado a integralizar dentro do prazo, tambem improrrogavel, de 15 dias, findo o qual poderá a administração da estrada rescindir, dêsde logo, o contrato, na fórma por que ficou acima estabelecido.

25ª — No ato da entrega da proposta e para garantia da assinatura do contrato deverão os concorrentes exibir o recibo da caução provisoria de 100:000$ feita na Inspetoria do Tesouro da Estrada, até a vespera da realização da concorrencia, em dinheiro ou em titulos da divida pública, cotados pelo seu valor nominal.

Essa caução reverterá aos cofres da estrada se o proponente preferido recusar-se a assinar o contrato dentro do prazo de oito dias, contados da data da entrega do convite que para êsse fim lhe fôr feito.

26ª — O contrato resultante desta concorrencia será pelo prazo de quatro anos, a contar da data do seu registro pelo Tribunal de Contas, e será considerado prorrogado por mais quatro anos se não fôr, até seis mêses antes de terminar, denunciado por, escrito, por qualquer das partes contratantes. Dessa prorrogação será lavrado o competente termo na Estrada e dada ciencia áquele tribunal.

27ª — O proponente, para garantia de execução do contrato resultante desta concorrencia, caucionará, na Inspetoria do Tesouro da Estrada, a quantia de 200:000$, em dinheiro ou em titulos da divida pública federal, calculados pelo seu valor nominal.

Essa caução só será restituida, findo o prazo do contrato e no caso de fiel e integralmente cumpridas as suas clausulas, ou reverterá para os cofres da Estrada, nos casos previstos neste edital.

28ª — Não se tomarão em consideração quaisquer ofertas de vantagens não previstas neste edital, nem as propostas que contiverem apenas o oferecimento de um acrescimo de preço sôbre a proposta mais elevada.

Toda e qualquer proposta que não estiver inteiramente de acôrdo com êste edital não será tomada em consideração. As propostas não poderão conter sinão uma fórma de completa submissão a todas as clausulas dêste edital.

29ª — O contrato só se tornará efetivo depois de definitivamente aprovado pelo ministro da Viação e Obras Públicas e de registrado pelo Tribunal de Contas, não se responsabilizando o Govêrno por indenização alguma se êsse instituto lhe denegar registo, salvo a restituição da caução depositada.

30ª — A estrada reserva-se o direito de, a seu exclusivo criterio, anular a presente concorrencia, caso assim convenha aos seus interesses.

Secretaria da Estrada de Ferro Central do Brasil, Rio de Janeiro, 13 de maio de 1932. — *Diocleciano Candido de Vasconcellos,* secretario.

Foram estas, Sr. Ministro, as principais iniciativas da Administração da Central do Brasil, durante o exercicio de 1931.

A execução imediata de algumas e o franco andamento das restantes, no dominio da pratica, mercê da grande bôa vontade que esta Administração sempre encontrou da parte de V. Ex. em bem atender aos reclamos do serviço publico, dão de vêr que o Governo vai agindo, serenamente, no sentido de tornar a Central do Brasil digna dos altos designios a que está destinada, pela natureza de seu trafego, que anima, diretamente, os interesses reciprocos de tres grandes Estados da Federação.

Rio de Janeiro, junho de 1932

(a) Arlindo Gomes Ribeiro da Luz
DIRETOR

Ao Exmo. Snr. Dr. José Americo de Almeida, M. D. Ministro da Viação.

LARANJAS

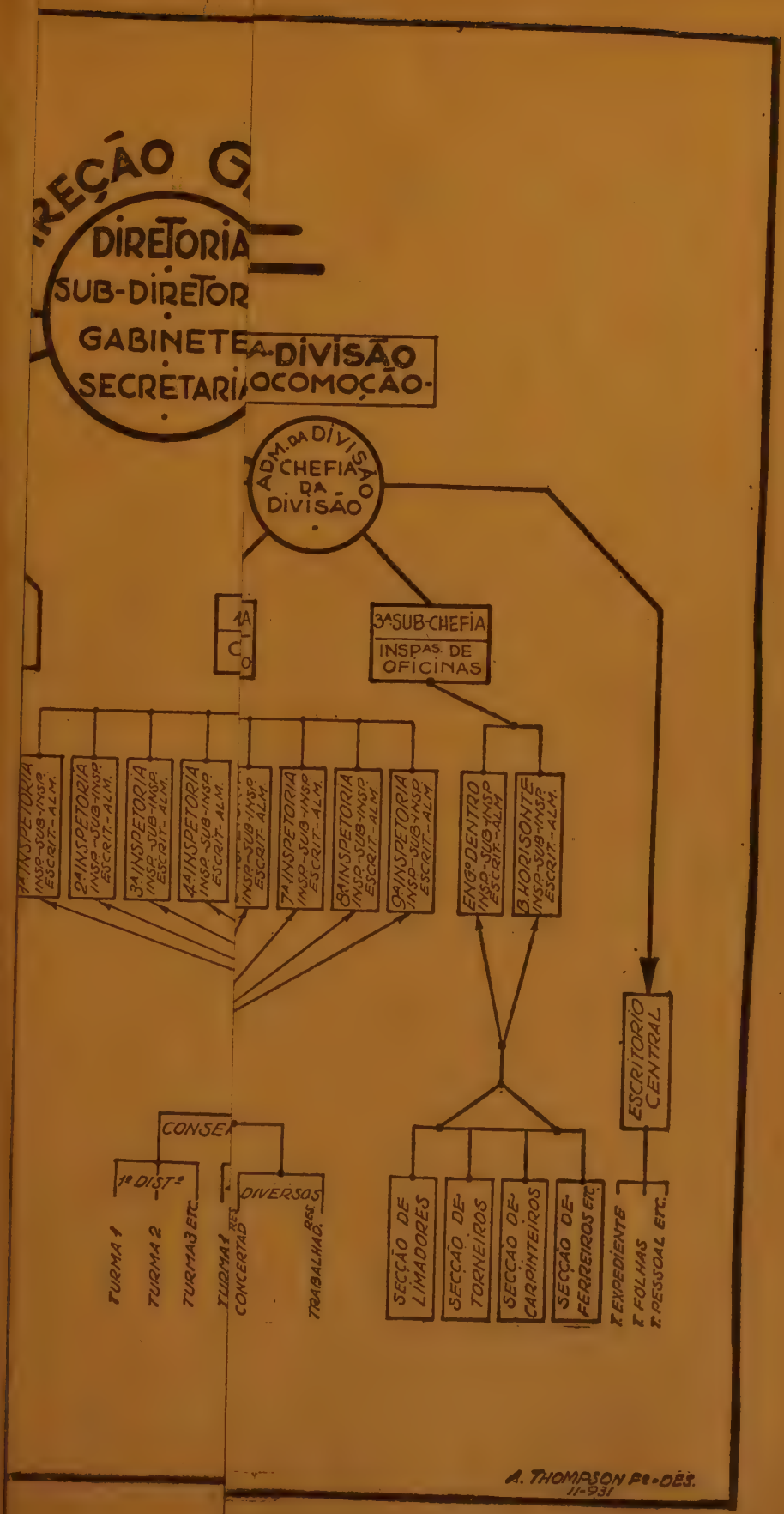
Por tonelada 25 caixas de 40 quilogramos.
" " 5.000 a 6.000 laranjas.
Cada vagão carrega de 360 a 450 caixas.

	1930	1931
	Quilogramos	*Quilogramos*
Anchieta	—	—
Nilopolis	286.185	116.650
Mesquita	2.367.112	3.622.738
Nova Iguassú	5.932.809	12.009.049
Morro Agudo	7.156.237	8.204.266
Austin	210.240	2.742.439
Queimados	258.012	146.405
Andrade Araujo	73.350	24.771
Taubaté	1.424.411	1.745.886
Quiririm	10.677	7.005
Caçapava	600.080	1.855.228
Eugenio de Mello	22.907	7.990
Jacarehy	121.715	725.317
Bangú	—	1.641.000
Campo Grande	5.429.280	11.609.140
Paciencia	288.791	1.108.849
Cabuçú	1.382.757	2.886.240
Santissimo	332	—
C. Sampaio	85.228	—
E. Passos	14.410	—
Tremembé	71.197	—
São José dos Campos	30.534	—

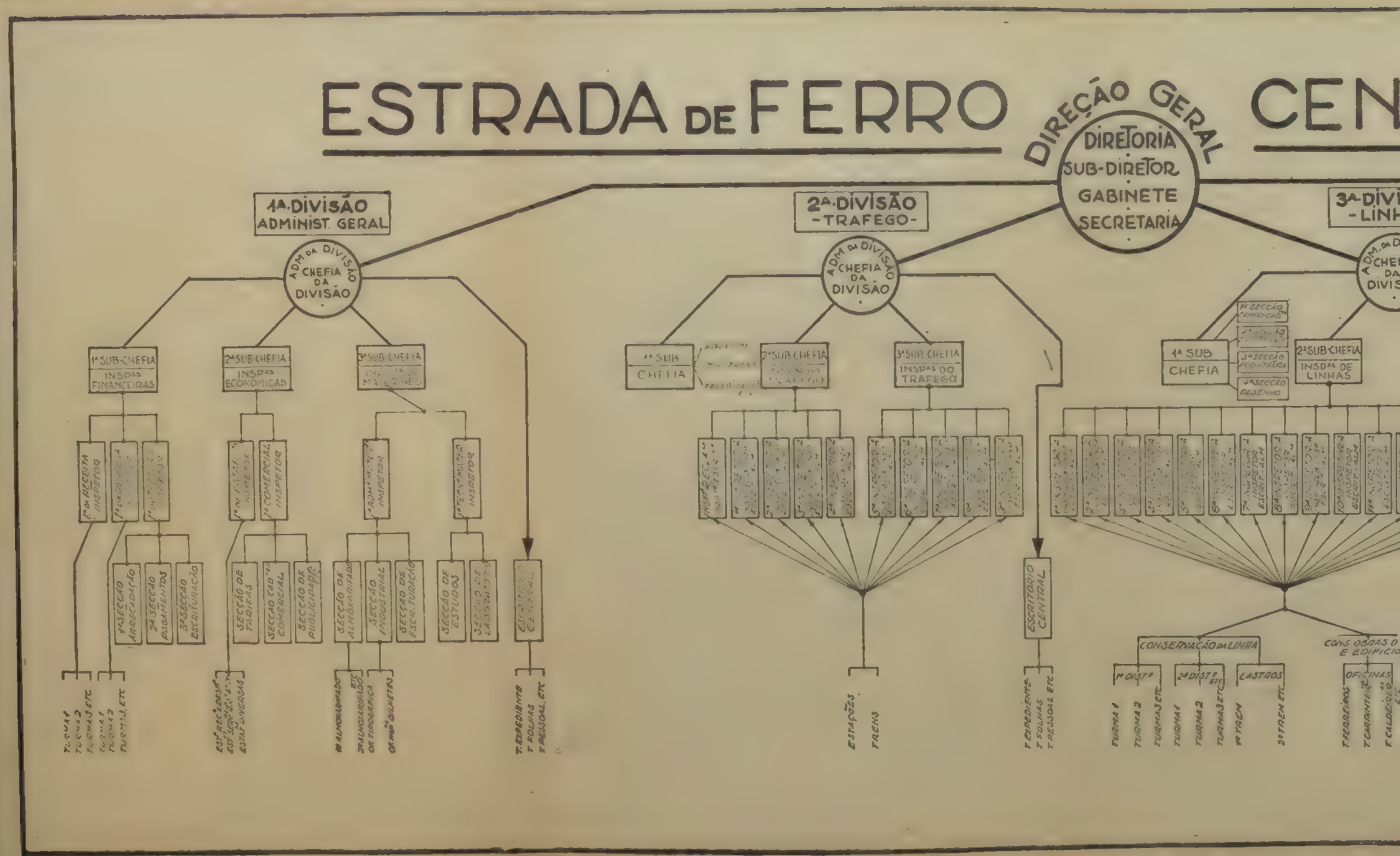
BANANAS

Por tonelada, em média, 160 caixas.
Cada vagão carrega de 8.000 a 9.000 quilos de bananas (quantidade limitada pelo volume).

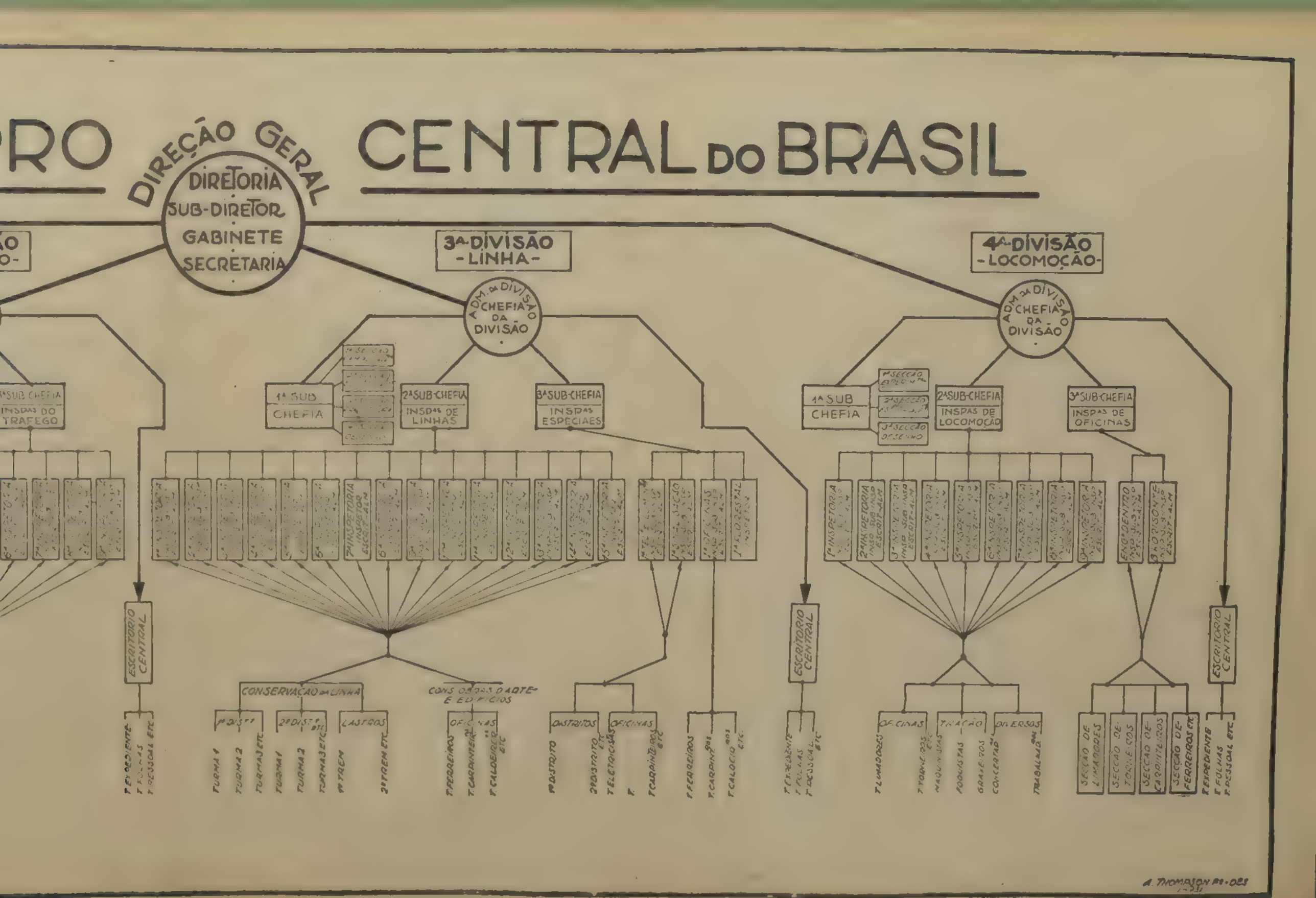
	1930	1931
	Toneladas	*Toneladas*
Campo Grande	2.400	1.585
Itaguahy	1.400	1.274
Coróa Grande	630	647
Itacurussá	972	636
Ibicuhy	123	210
Mangaratiba	3.225	6.386
Carlos Sampaio	52	52
Belém	17	296
Paes Leme	360	232
Sertão	418	338
Muriqui	381	—
Paracamby	180	—
Santissimo	95	—
Roseira	13	—
Taubaté	15	—
Caçapava	45,5	—
Eugenio de Mello	534,	—
São José dos Campos	2	—


REÇÃO G
DIRETORIA
SUB-DIRETOR
GABINETE
SECRETARIA
A-DIVISÃO
OCOMOÇÃO-
ADM. DA DIVISÃO
CHEFIA DA DIVISÃO
1A
C
O
3ª SUB-CHEFIA
INSPAS. DE OFICINAS
1ª INSPETORIA INSP.-SUB-INSP. ESCRIT.-ALM.
2ª INSPETORIA INSP.-SUB-INSP. ESCRIT.-ALM.
3ª INSPETORIA INSP.-SUB-INSP. ESCRIT.-ALM.
4ª INSPETORIA INSP.-SUB-INSP. ESCRIT.-ALM.
INSP.-SUB-INSP. ESCRIT.-ALM.
7ª INSPETORIA INSP.-SUB-INSP. ESCRIT.-ALM.
8ª INSPETORIA INSP.-SUB-INSP. ESCRIT.-ALM.
9ª INSPETORIA INSP.-SUB-INSP. ESCRIT.-ALM.
ENG.º DENTRO INSP.-SUB-INSP. ESCRIT.-ALM.
B. HORISONTE INSP.-SUB-INSP. ESCRIT.-ALM.
ESCRITORIO CENTRAL
CONSE
1º DIST.º
TURMA 1
TURMA 2
TURMA 3 ETC.
TURMA 1 RES. CONCERTAD
DIVERSOS
TRABALHAD. RES.
SECÇÃO DE LIMADORES
SECÇÃO DE TORNEIROS
SECÇÃO DE CARPINTEIROS
SECÇÃO DE FERREIROS ETC.
T. EXPEDIENTE
T. FOLHAS
T. PESSOAL ETC.
A. THOMPSON DE-DÉS.
11-931

ESTRADA DE FERRO CEN



RO CENTRAL DO BRASIL



Quadro n. 1.—EXTENSÃO D

ANO	Bitola	Extensão das linhas em trafego	Extensão dos desvios	LASTRAMENT OU CA Extensão
1900	1m,00	453.389m.	39.020m.	142.160m.
	1m,60	799.890m.	132.523m.	128.151m.
	Mixta	—	5.089m.	—
Totais	—	1.253.279m.	176.632m.	270.311m.
1905	1m,00	800.811m.	55.589m.	213.302m.
	1m,60	804.599m	161.450m.	184.574m.
	Mixta	10.942m.	5.853m.	2.362m.
Totais	—	1.616.252m.	222.892m.	400.238m.
1910	1m,00	833.472m.	70.977m.	402.920m.
	1m,60	903.493m.	176.275m.	386.971m.
	Mixta	52.103m.	5.880m.	39.778m.
Totais	—	1.789.068m.	253.154m.	829.669m.
1915	1m,00	1.235.614m.	69.910m.	489.465m.
	1m,60	971.493m.	206.539m.	804.415m.
	Mixta	81.785m.	5.880m.	56.387m.
Totais	—	2.288.892m.	282.329m.	1.350.267m.
1920	1m,00	1.264.740m.	84.034m.	713.674m.
	1m,60	1.110.004m.	256.588m.	851.085m.
Totais	Mixta	63.774m.	11.685m.	60.244m.
	—	2.438.518m.	352.307m.	1.625.003m.
1925				
	1m,00	1.528.593m.	136.628m.	938.812m.
	1m,60	1.125.527m.	333.012m.	996.525m.
Totais	Mixta	63.774m.	22.244m.	59.395m.
	—	2.71[illegible].894m.	491.884m.	1.994.732m.
1930	1m,00	1.661.521m.	162.289m.	1.161.476m.
	1m,60	1.210.824m.	368.086m.	1.029.477m.
	Mixta	59.774m.	33.665m.	59.774m.
Totais	—	2.932.119m.	564.040m.	2.250.727m.
1931	1m,00	1.792.389m.	171.040m.	1.233.214m.
	1m,60	1.210.824m.	371.240m.	1.033.240m.
	Mixta	59.774m.	33.665m.	59.774m.
Totais	—	3.062.987m.	575.945m.	2.326.228m.

Quadro n. 1.—EXTENSÃO DAS LINHAS — ESTAÇÕES

ANO	Bitola	Extensão das linhas em trafego	Extensão dos desvios	LASTRAMENTO COM PEDRA OU CASCALHO		Numero de estações	Numero de paradas	Numero de estribos	Numero de postos telegraficos
				Extensão	Porcentagem				
1900	1m,00	453.389m.	39.020m.	142.160m.	31,3	38			6
	1m,60	799.890m.	132.523m.	128.151m.	16,02	127		--	18
	Mixta	—	5.089m				—		-
Totais	—	1.253.279m.	176.032m.	270.311m					
1905	1m,00	800.811m.	55.589m.	213.302m.	26,6	76			16
	1m,60	804.599m	161.430m.	184.574m.	22,9	124	—	—	16
	Mixta	10.942m.	5.853m.	2.362m.	21,5	3			22
Totais		1.616.252m.	222.892m.	400.238m					
1910	1m,00	833.472m.	70.977m.	402.920m.	18,3	40		-	23
	1m,60	903.493m.	176.275m.	358.071m.	12,8	140			16
	Mixta	52.103m.	5.880m.	39.778m.	76,3	3		—	5
Totais		1.789.068m.	253.154m.	829.769m.					
1915	1m,00	1.235.614m.	69.910m.	489.465m.	39,6	84	-		32
	1m,60	971.394m	[illegible]	[illegible]	82,8	143		—	16
	Mixta	81.755m	5.889m	[illegible]	68,9	5	-	--	4
Totais	—	2.288.822m.	282.329m	1.350.247m					
1920	1m,00	1.264.740m.	84.033m.	713.673m	56,4	133	-	-	18
	1m,60	1.110.004m.	250.188m	851.085m.	76,6	160	-	—	18
	Mixta	63.774m.	11.185m.	60.243m	94,4	8		—	5
Totais	—	2.438.518m.	352.307m	1.625.003m.					
1925									
	1m,00	1.528.593m.	136.628m.	938.812m.	61,4	152			13
	1m,60	1.125.527m.	333.012m.	996.525m	88,5	161	—	—	26
	Mixta	63.774m.	22.244m.	59.375m	91,2	14			2
Totais	—	2.717.894m.	491.884m.	1.094.732m.					
1930	1m,00	1.661.521m.	162.289m	1.161.476m.	69,9	172	12	43	1
	1m,60	1.210.824m.	308.080m	1.029.677m	85	211	3	103	2
	Mixta	59.774m.	33.665m	59.774m.	100	8	—	--	
Totais	—	2.932.119m.	504.040m	2.250.727m	76,7	391	15	53	3
1931	1m,00	1.792.389m.	171.040m.	1.233.214m.	68,8%	172	12	43	1
	1m,60	1.210.824m.	371.240m.	1.033.239m	85,3%	230	11	10	4
	Mixta	59.774m.	33.665m.	59.774m	100,%	8		—	—
Totais	—	3.062.987m.	575.945m	2.326.228m	75,9%	410	23	53	5

e Utilização)

Quadro n. 2

ANO	Porcentagem em reparação	PERCURSO MEDIO ANUAL DE UMA LOCOMOTIVA	
		Calculo sobre a totalidade das locomotivas (em quilos)	Calculado sómente sobre as que percorreram mais de 30.000 quilometros
1900	10,4	17.603	—
	9,1	30.376	—
Total.....	—	23.990	41.735
1905	13,7	27.067	—
	12,8	34.650	—
Total.....	—	30.858	44.423
1910	20,2	31.997	44.048
	13,0	41.758	51.392
Total.....	—	36.877	47.720
1915	13,4	27.634	37.366
	11,7	38.911	46.799
Total.....	—	33.273	42.089

MATERIAL DE TRAÇÃO—(Quantidade, Capacidade e Utilização)

Quadro n. 2

ANO	BITOLA	QUANTIDADE EXISTENTE: Com menos de 15 anos de uso	Com 15 a 30 anos de uso	Com mais de 30 anos de uso	TOTAL	Peso maximo por eixo (em quilos)	Força de tração que representa em quilos	Capacidade de tração do total em reta e nivel (em toneladas)	Porcentagem em reparação	PERCURSO MEDIO ANUAL DE UMA LOCOMOTIVA: Calculo sobre a totalidade das locomotivas (em quilos)	Calculado sómente sobre as que percorreram mais de 30.000 quilometros
1900	1m,00	94	2	—	96	9.230	771.172	238.070	10,4	17.603	—
	1m,60	150	55	2	207	16.600	2.040.118	708.600	9,1	30.376	—
Total.....	—	244	57	2	303	—	2.818.290	946.670	—	23.990	41.735
1905	1m,00	78	9		87	9.230	698.875	215.760	13,7	27.067	—
	1m,60	143	52	15	210	16.600	2.125.032	738.090	12,8	34.650	—
Total.....	—	221	61	15	297	—	2.823.907	953.850	—	30.858	44.423
1910	1m,00	16	72	1	89	9.320	744.969	220.750	20,2	31.997	44.048
	1m,60	127	120	29	276	18.300	2.733.459	940.430	13,0	41.758	51.392
Total.....	—	143	192	30	365		3.448.428	1.161.160	—	36.877	47.720
1915	1m,00	74	69	1	144	12.220	1.071.829	330.900	13,4	27.634	37.366
	1m,60	166	130	10	306	18.300	3.436.574	1.193.600	11,7	38.911	46.799
Total.....	—	240	199	11	450		4.508.403	1.524.500	—	33.273	42.082
1920	1m,00	94	68	14	176	12.220	1.510.707	407.750	8,6	30.027	39.635
	1m,60	213	151	19	383	18.300	4.590.351	1.594.380	10,7	40.760	47.568
Total.....	—	307	219	33	559		5.911.058	2.002.130	—	35.393	43.601
1925	1m,00	108	20	59	187	12.220	1.409.926	438.700	11,2	33.544	44.267
	1m,60	163	119	108	390	18.460	5.640.536	1.634.190	9,7	42.855	49.416
Total.....	—	271	139	167	577	—	7.050.462	2.072.890	—	38.199	46.841
1930	1m,00	78	69	76	223	12.225	1.704.664	530.546	9,4	28.889	39.932
	1m,60	118	184	135	437	20.000	5.211.336	1.865.969	11,7	41.902	48.708
Total.....	—	196	253	211	660	—	6.916.000	2.396.515	10,9	37.471	46.609
1931	1m,00	85	72	87	244	12.225	1.842.577	704.640	—	—	—
	1m,60	118	184	135	437	60.000	5.816.297	2.326.519	—	—	—
Total.....	—	203	256	222	681	—	7.658.874	3.031.159	—	—	—

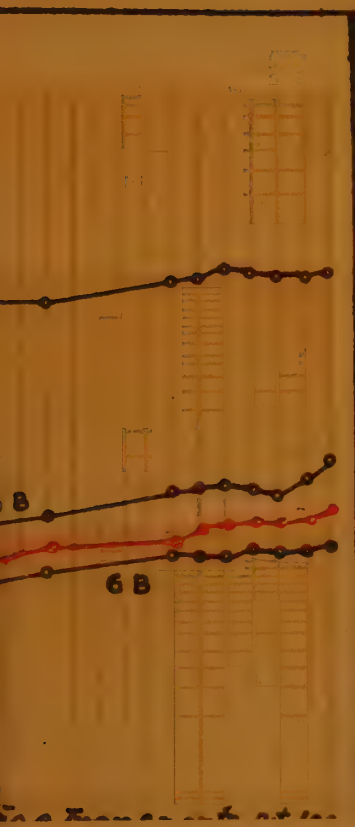
OBSERVAÇÕES: — No quadro acima estão incluidas 18 locomotivas que vieram da E. F. Rio d'Ouro e 3 locomotivas da E. F. Bananal.

Quadro n. 3

AGÕES RIAS) Médio	Numero de toneladas que coube a cada vagão de mercadorias	Porcentagem de utilização da capacidade oferecida	PERCURSO ANUAL MÉDIO DE UM		RELAÇÃO ENTRE O PERCURSO DE LOCOMOTIVAS E O DE VEICULOS DE TRANSPORTE
			Carro (quilometros)	Vagão de mercadorias (quilometros)	
10,07	—	—	35.194	13.502	1:11
15,92	—	—	103.537	17.284	1:15
14,56	608	—	69.365	15.303	—
11,57	—	—	44.900	16.731	1:10
17,17	—	—	90.441	21.441	1:14
15,36	625	—	67.671	19.087	—
12,19	—	—	47.400	12.190	1:10
18,61		—	98.689	17.260	1:14

ANO	BITOLA	Quantidade de veículos existente para o transporte de: Carros	Vagões: Animais	Vagões: Mercadorias	Vagões: Diversos	Porcentagem de veículos em reparação: Carros	Porcentagem de veículos em reparação: Vagões	Porcentagem de veículos dando reparação: Carros	Porcentagem de veículos dando reparação: Vagões	Porcentagem de veículos fora do tráfego: Carros	Porcentagem de veículos fora do tráfego: Vagões	Lotação dos vagões de mercadorias (toneladas): Total	Lotação dos vagões de mercadorias (toneladas): Medio	Número de toneladas que pesaram a mais sôbre a lotação	Porcentagem de toneladas a mais sôbre a lotação	Percurso anual médio de um: Carro (quilometros)	Percurso anual médio de um: Vagão de mercadorias (quilometros)	Relação entre o percurso de locomotivas e o de veículos de transporte
1900	1m,00	130	48	558			—			—		9.920	10,07		—	35.194	13.502	1:11
	1m,60	319	305	1.939			—				—	30.878	15,92	—		103.537	17.284	1:15
Totais.....		449	353	2.527	—							36.798	14,56	608	—	69.365	15.303	
1905	1m,00	124	59	646	—		—			25,0	13,4	7 129	11,57	—	—	44.900	16.731	1:10
	1m,60	330	227	1.844		—	—			8,4	16,1	31.670	17,17			90.441	21.441	1:14
Totais.....		454	336	2.460								38.799	15,36	625	—	67.671	19.087	
1910	1m,00	120	55	530						3,3	1,5	6.461	12,19			47.400	12.190	1:10
	1m,60	467	318	2.153						14,7	9,3	40.084	18,61		—	98.689	17.269	1:14
Totais.....	—	587	373	2.683								46.545	17,34	590	—	73.044	14.725	—
1915	1m,00	178	105	1.480						11,5	7,8	25.840	17,46		—	62.107	6.333	1:9
	1m,60	573	584	4.160	—					10,9	9,2	118.876	28,57	—		102.089	13.300	1:14
Totais.....		751	689	5.640	—	—				—	—	144.716	25,65	272	15,2	82.098	9.816	—
1920	1m,00	213	132	1.448			—			7,5	9,3	27.160	18,75		—	64.594	10.940	1:9
	1m,60	593	591	3.965		—				10,4	9,3	118.304	29,83	—	—	125.707	18.786	1:14
Totais.....		806	723	5.413		—	—					145.464	26,87	552	16,7	95.151	14.863	—
1925	1m,00	248	154	1.649	17	—				8,4	5,6	31.341	19,01		—	82.879	15.743	1:10
	1m,60	647	589	4.291	23	—	—			11,2	13,3	128.988	30,10	—	—	149.447	29.735	1:17
Totais.....	—	895	743	5.940	40	—	—	—	—			160.329	27,02	618	17,7	116.163	22.739	—
1930	1m,00	292	154	1.792	104	7,19	3,60	7,19	8,15	14,38	11,75	35.348	20,29		—	37.381	6.354	1:5
	1m,60	714	491	4.353	684	4,76	3,15	7,56	8,07	12,32	11,22	138.468	33,04	—	—	163.636	36.945	1:17
Totais.....	—	1.006	645	6.145	788	—	—	—		—	—	173.816	22,29	545	—	119.892	28.187	—
1931	1m,00	347	162	1.858	66	6,63	2,01	11,81	8,15	18,44	10,16	36.236	17,37	—	—	29.208	7.883	1:4
	1m,60	712	467	4.233	524	5,19	2,64	6,74	11,27	11,93	13,91	146.805	34,68	—	—	78.239	11.657	1:7
Totais.....	—	1.059	629	6.091	590	—	—		—	—	—	183.041	30,04	510	—	62.147	10.670	—

NOTA: — A classificação das lotações dos veículos de mercadorias, foi feita de acôrdo com a ordem n. 54 da 4ª Divisão do ano de 1930.
Foi incluido o material de transporte da E. F. Rio d'Ouro.



E. F. C. B.

GRAFICO DO

APARELHAMENTO, FÔRÇA E CAPACIDADE DE TRAÇÃO DO MATERIAL — RODANTE

QUADRO — A

APARELHAMENTO

1—Extensão das linhas em trafego — Total

2—Lastramento com pedra brit. e cascalho— »

1A—Extensão das linhas em trafego — Bit. 1.60

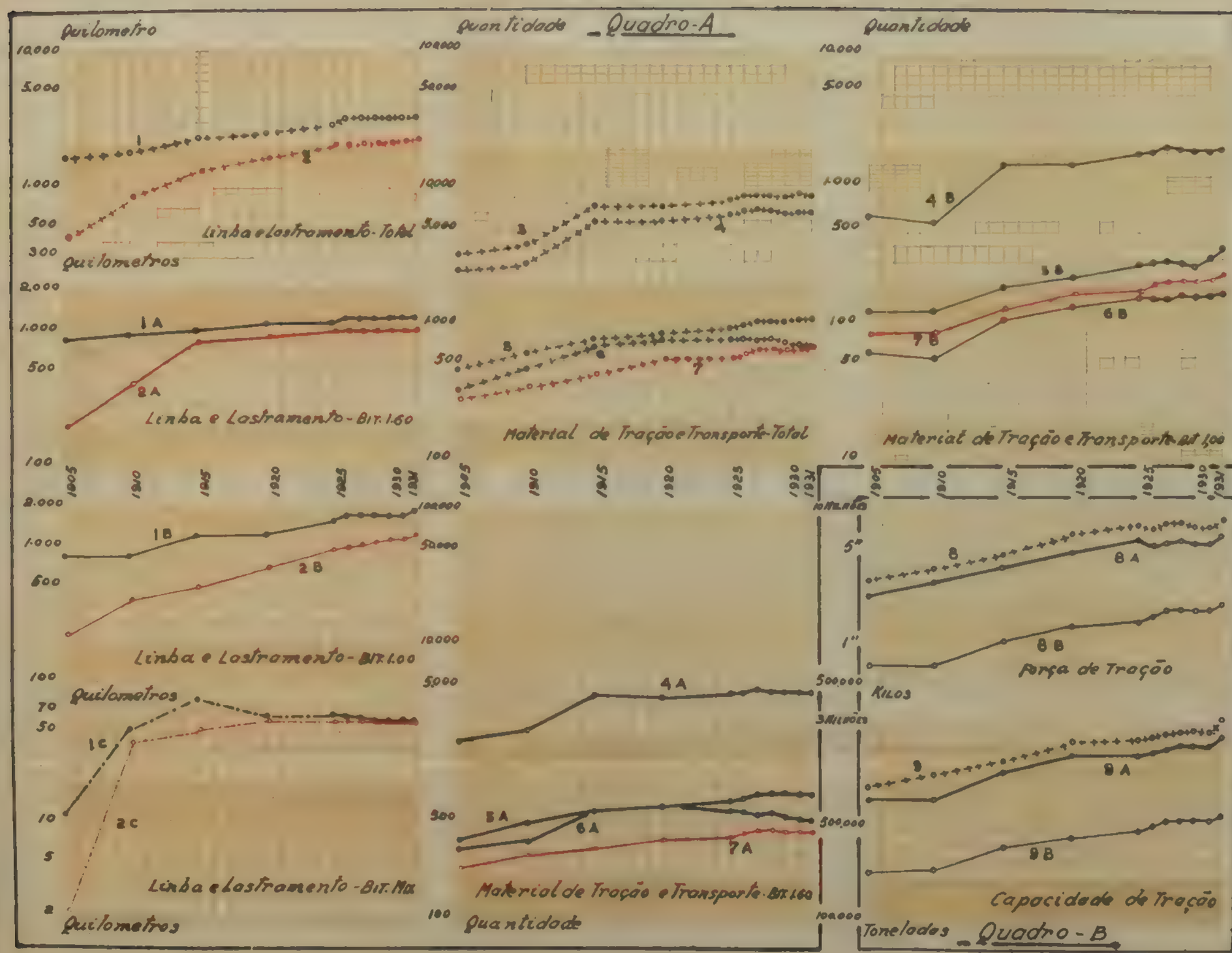
2A—Lastramento com pedra brit. e cascalho »

1B—Extensão das linhas em trafego — Bit. 1.00

2B—Lastramento com pedra brit. e cascalho— »

1C—Extensão das linhas em trafego—Bit. mixta

2C—Lastramento com pedra brit. e cascalho— »



E. F. C. B.

GRAFICO DO APARELHAMENTO, FÔRÇA E CAPACIDADE DE TRAÇÃO DO MATERIAL — RODANTE

QUADRO — A

APARELHAMENTO

1 — Extensão das linhas em trafego — Total
2 — Lastramento com pedra brit. e cascalho — »
1A — Extensão das linhas em trafego — Bit. 1.60
2A — Lastramento com pedra brit. e cascalho
1B — Extensão das linhas em trafego — Bit. 1.00
2B — Lastramento com pedra brit. e cascalho — »
1C — Extensão das linhas em trafego — Bit. mixta
2C — Lastramento com pedra brit. e cascalho — »
3 — Quantidade de veiculos — Total
4 — » vagões de mercadorias — Total
5 — » carros de passageiros — »
6 — » vagões de animais — Total
7 — » de locomotivas — Total
4A — » vagões de mercadorias — Bit. 1.60
5A — » carros de passageiros — Bit. 1.60
6A — » vagões de animais — Bit. 1.60
7A — » de locomotivas — Bit. 1.60
4B — vagões de mercadorias — Bit. 1.00
5B — » carros de passageiros — Bit. 1.00
6B — » vagões de animais — Bit. 1.00
7B — » de locomotivas — Bit. 1.00

QUADRO — B

FÔRÇA E CAPACIDADE DE TRAÇÃO

8 — Fôrça de tração das locomotivas — Total
8A — » » » — Bit. 1.60
8B — » » » — Bit. 1.00
9 — Capacidade » » — Total
9A — » » » — Bit. 1.60
9B — » » » — Bit. 1.00

Eduardo Telles Ferreira — Dos. Sa Dibiaba

Sporte

Quadro n. 4

ANO	BITOLA	Su e p	DISTANCIA MEDIA DE TRANSPORTE EM QUILOMETROS		
			Viajantes	Mercadorias	Animais
1900	1m,00		34,10	88,1	208,9
	1m,60	12	18,71	200,4	245,7
Totais.....	—	12	19,65	163,1	241,5
1905	1m,00		43,20	81,3	130,9
	1m,60	17	20,67	233,1	258,4
Totais.....	—	17	21,36	196,4	246,1
1910	1m,00		—	—	—
	1m,60	23	—	—	—
Totais.....	—	23	20,85	250,3	244,8
1915	1m,00		—	—	—
	1m,60	28	—	—	—
Totais.....	—	29	21,11	240,1	269,2
1920	1m,00	3	—	—	—
	1m,60	34	—	—	—
Totais.....	—	38	22,26	242,9	234,6
1925	1m,00	4	—	—	—
	1m,60	53	—	—	—
Totais.....	—	58	27,29	247,0	249,5
1930	1m,00	11	26,71	279,0	220,0
	1m,60	79	23,05	279,9	236,0
Totais....	—	90	23,52	279,7	232,9
1931	1m,00	9	29,56	308,0	230,6
	1m,60	78	22,62	268,1	240,6
Totais.....	—	88	23,50	275,9	238,9

Quantidades transportadas e distancias médias de transporte

Quadro n. 4

ANO	BITOLA	NUMERO DE VIAJANTES: Suburbios e pequeno percurso	Grande percurso	Total	TONELADAS DE CARGA: Despachadas como bagagem ou encomendas	Despachadas como mercadorias	NUMEROS DE ANIMAIS: Vacum etc.	Suino etc.	Total	DISTANCIA MEDIA DE TRANSPORTE EM QUILOMETROS: Viajantes	Mercadorias	Animais
1900	1m,00	347.772	520.562	[illegible]	-	444.273	10.841	31.505	42.346	34,10	88,1	208,9
	1m,60	12.284.128	1.326.780	[illegible]	-	894.624	148.778	73.528	222.306	18,71	200,4	245,7
Totais.....	—	[illegible]	1.847.342	14.474.539	52.291	1.338.897	159.619	105.033	264.652	19,05	163,1	241,5
1905	1m,00	128.710	483.164	611.874		375.961	15.980	38.770	54.750	43,20	81,3	130,9
	1m,60	17.652.847	1.607.341	19.260.178		1.181.406	194.160	100.950	295.110	20,67	233,1	258,4
Totais.....	—	17.781.547	2.090.505	19.872.052	[illegible]	1.557.367	210.140	139.720	350.160	21,36	196,4	246,1
1910	1m,00	359.606					—	—	—	—	—	—
	1m,60	23.232.517										—
Totais.....	—	23.592.120	3.827.107	27.415.230	[illegible]	1.584.751	—	—	371.125	20,85	250,3	244,8
1915	1m,00	400.632	—				—	—	—	—	—	
	1m,60	28.737.423					—	—	—	—	—	—
Totais.....	—	29.138.055	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1.537.725	—	—	413.991	21,11	240,1	269,2
1920	1m,00	3.695.957	—				—	—	—		—	—
	1m,60	34.741.062							—			
Totais.....	—	38.437.019	[illegible]	45.374.241	[illegible]	2.991.593	301.966	243.114	545.080	22,26	242,9	234,6
1925	1m,00	4.984.731			—		—		—			
	1m,60	53.500.903					—	—	—			—
Totais.....	—	58.485.643	[illegible]	67.448.618	[illegible]	3.782.572	490.438	246.432	736.870	27,29	247,0	249,5
1930	1m,00	11.405.759	811.990	12.217.740	[illegible]	771.263	56.882	36.705	93.587	26,71	279,0	220,0
	1m,60	79.556.777	2.963.624	82.520.401	[illegible]	2.578.200	273.302	125.429	398.731	23,05	279,9	236,0
Totais....	—	[illegible]	3.775.614	94.738.141	[illegible]	3.349.463	330.184	[illegible]	[illegible]	23,52	279,7	232,9
1931	1m,00	[illegible]	711.799	10.684.742	[illegible]	606.810	[illegible]	[illegible]	[illegible]	29,56	308,0	230,6
	1m,60	78.705.888	3.303.139	82.009.027	[illegible]	2.504.244	[illegible]	[illegible]	[illegible]	22,62	268,1	240,6
Totais.....	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	3.111.054	302.450	150.196	452.646	23,50	275,9	238,9

T

T

T

T

T

T

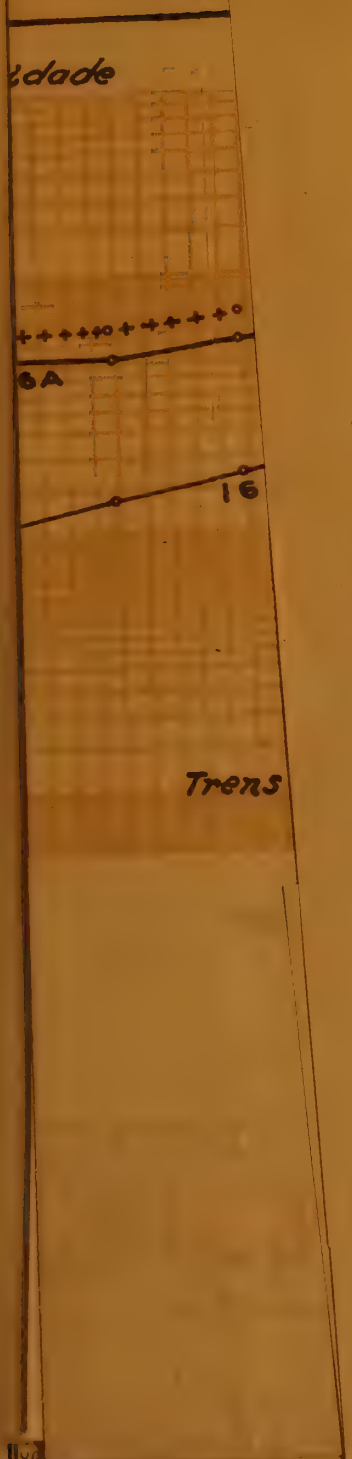
T

T

UNIDADES DE TRÁFEGO

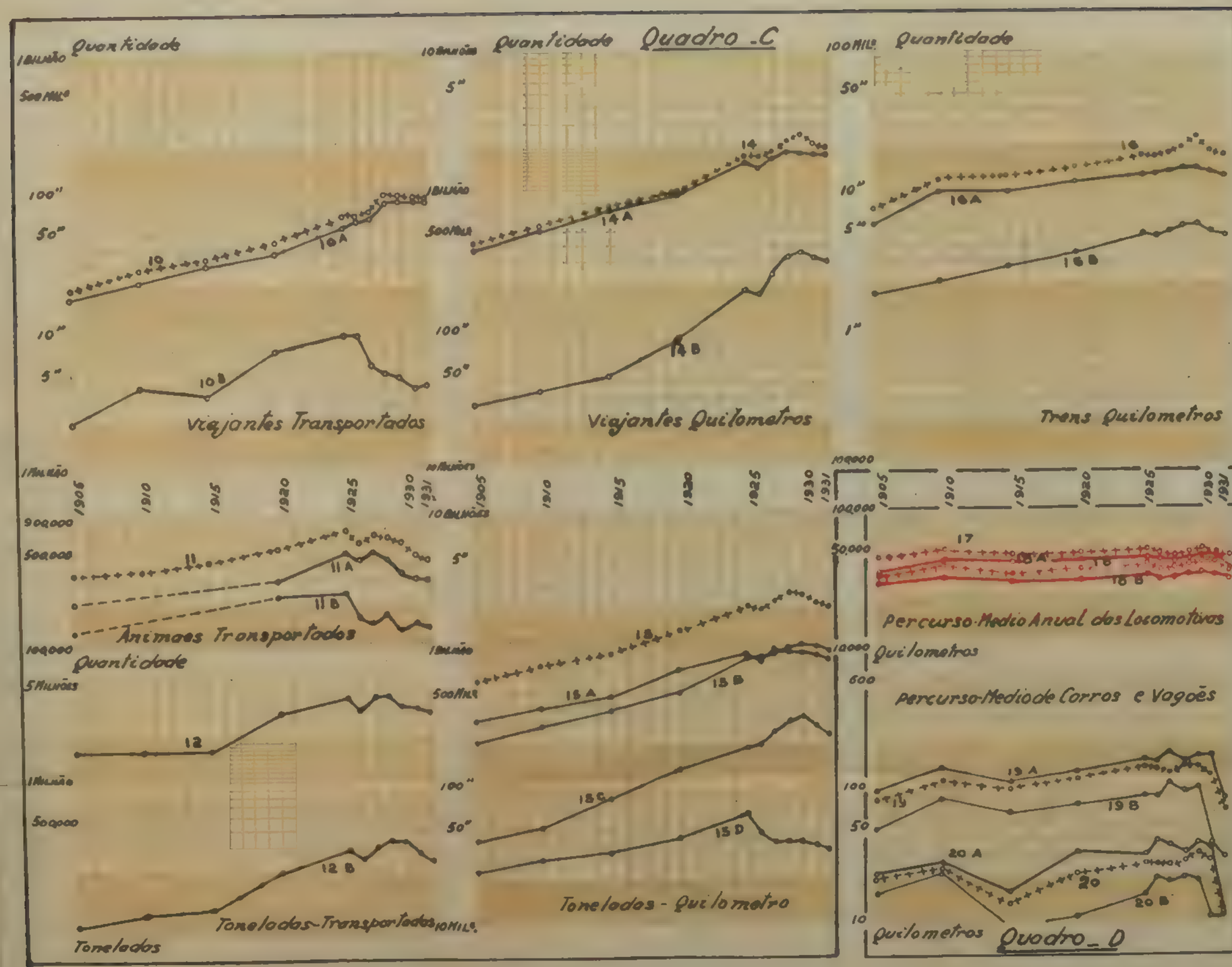
Quadro n. 5

ANO	BITOLA	Numero de viajantes quilometros	Equivalencia de viajantes 1 Vk=1 2 Tk de Mercadorias	Bagagens e encomendas 1 Tk=4 Tk de Mercadorias	Animais	Mercadorias	Total	Numero de trem quilometro	Média de Toneladas—Quilometro por trem quilometro
		QUANTIDADE DE TONELAS — QUILOMETRO							
1900	1m,00	29.548.743	14.774.371	1.938.456	1.485.575	39.102.474	57.250.876	1.361.564	42,3
	1m,60	254.722.376	127.361.188	20.619.536	16.304.996	179.315.525	343.601.245	4.881.459	70,3
Totais.....	—	284.271.119	142.135.559	22.557.992	17.740.571	218.417.999	400.852.121	6.293.023	64,3
1905	1m,00	26.433.255	13.216.628	4.808.116	1.317.061	30.557.389	49.900.094	1.762.624	28,2
	1m,60	398.158.343	199.079.171	39.480.632	22.557.377	275.348.122	536.465.402	5.635.956	95,1
Totais.....	—	424.591.598	212.295.799	44.288.748	23.875.338	305.905.511	586.365.396	7.398.580	79,2
1910	1m,00	36.370.857	18.185.428	4.247.612	1.442.731	43.940.579	67.816.353	2.251.733	30,1
	1m,60	535.406.071	267.703.036	45.717.032	27.000.283	352.761.520	693.181.871	9.043.592	76,6
Totais.....	—	571.776.928	285.888.464	49.964.644	28.443.017	396.702.099	760.998.224	11.295.324	67,4
1915	1m,00	45.056.534	22.528.267	9.086.636	1.341.388	49.167.078	82.123.369	2.809.748	29,2
	1m,60	735.345.421	367.672.710	68.784.380	29.496.522	427.317.966	893.271.599	8.954.309	99,7
Totais.....		780.401.955	390.200.977	77.871.016	30.837.910	476.485.044	975.394.947	11.764.057	82,9
1920	1m,00	87.873.284	43.936.642	18.201.184	1.263.470	73.003.267	136.407.563	3.442.187	36,7
	1m,60	940.724.250	470.362.125	121.155.480	38.931.906	653.844.257	1.284.293.768	10.660.160	120,4
Totais.....	—	1.028.597.534	514.298.767	139.359.664	40.195.376	726.847.524	1.420.701.331	14.102.347	100,7
1925	1m,00	192.326.435	96.163.213	27.452.582	[illegible]	91.035.116	217.369.530	4.750.963	43,0
	1m,60	1.648.447.121	824.223.562	165.350.236	[illegible]	838.405.426	1.886.017.221	12.[illegible]69.137	147,4
Totais.....	—	1.840.773.556	920.386.775	192.802.744	[illegible]	929.440.542	2.103.386.751	17.320.100	118,8
1930	1m,00	326.385.375	163.192.687	69.447.244	[illegible]	215.182.535	454.226.130	4.971.912	93,3
	1m,60	1.902.783.329	951.391.665	229.868.140	[illegible]	721.861.350	1.934.564.163	13.716.087	141,7
Totais.....	—	2.229.168.704	1.114.584.352	299.315.384	[illegible]	937.043.885	2.388.790.293	18.687.999	127,8
1931	1m,00	315.854.410	157.927.205	59.917.984	[illegible]	186.897.564	410.408.695	4.782.429	85,81
	1m,60	1.855.494.710	927.747.354	204.177.104	[illegible]	671.447.491	1.333.250.549	12.807.816	143,13
Totais.....	—	2.171.349.120	1.085.674.559	264.095.088	[illegible]	858.345.055	2.243.659.244	17.590.245	127,55



86		170.539:076$211 (3)

custeio administrativos da
ria e Pensões.



E. F. C. B.

GRAFICO DO TRANSPORTE EFETUADO E CIRCULAÇÃO DO MATERIAL — RODANTE

QUADRO — C

TRANSPORTE EFETUADO

10—Quantidade de viajantes transpa.—Total
10A— » » peq. percurso— »
10B— » » grd. » »
11— » animais transportados— »
11A— » » » — vaccum— »
11B— » » — suino — »
12— » tons. mercadorias transpa.— »
13— » » bagag.—encom. » »
14— » viajantes—quilometro »
14A— » » » —Bit. 1.60
14B— » » » —Bit. 1.00
15— » toneladas—quilometro—Total
15A— » » » mercads.— »
15B— » » » viajs.-1 v. k. 1/2 t. k. Merc.
15C— » » » encs. 1 t. k. 4. t. k. Merc.
15D— » » » animais—Total
16— » trens » »
16A— » » » —Bit. 1.60
16B— » » » —Bit. 1.00

QUADRO — D

CIRCUDAÇÃO

17—Percurso—Medio das Locoms. (ACIMA 30.000 K).
18— » » » —Total
18A— » » » —Bit. 1.60
18B— » » » —Bit. 1.00
19— » » dos carros—Total
19A— » » » —Bit. 1.60
19B— » » » —Bit. 1.00
20— » » vagões —Total
20A— » » » —Bit. 1.60
20B— » » » —Bit. 1.00

Eduardo Telles Ferreira — Dr. Jo. Dantas

eita e

agens e nendas	Animais	Taxas rcentagens iversas	Receita de 1, 5% para a Caixa de Ap. e Pensões
55:730$925	828:521$376	372:051$502	—
70:639$530	1.078:276$310	451:378$689	—
36:569$960	1.308:734$559	635:672$455	—
27:563$000	1.997:364$000	840:302$000	—
32:817$247	3.382:883$800	901:669$346	—
18:969$590	3.403:529$524	.898:604$600	—
07:940$460	4.017:357$320	.402:201$834	—
08:152$023	4.079:827$300	.525:303$638	—
03:599$960	3.803:106$600	.806:580$404	—
46:549$740	3.806:812$205	.779:425$302	—
78:385$214	3.820:554$220	.325:346$392	—
94:612$210	3.512:767$000	.180:173$869	—
45:047$093	4.429:553$800	.800:184$585	—
23:220$925	4.596:177$700	.482:104$734	—
27:596$165	4.141:090$100	.669:392$964	—
26:137$556	4.254:654$618	.374:142$859	2.997:576$759

adada conforme ajustes.

terial e Combustivel)

TOTAL GERAL	inas	TOTAIS (2)
31.917:976$887	:543$390	27.253:719$168
34.854:954$919	:317$138	29.230:819$624
51.341:234$772	:900$497	39.205:717$762
61.808:683$316	:429$940	56.254:709$432
10.854:576$193	:569$178	100.385:592$229
38.289:573$219	:146$485	111.793:818$527
30.549:040$936	:554$486	107.945:232$064
26.777:387$665	:087$722	117.854:999$116
64.203:215$418	:251$513	131.308:593$268
94.883:640$856	:463$539	146.116:617$342
18.814:917$496	:003$401	163.996:527$489
57.848:150$663	:943$307	199.609:721$755
34.783:489$331	:192$429	183.150:135$130
25.232:155$830	:934$190	181.127:545$523
17.395:055$593	:585$410	185.157:780$065
86.883:199$996	:691$326	170.539:076$211 (3)

custeio administrativos da
ria e Pensões.

Quadro n. 6 - Receita e Despesa

RECEITA GERAL

ANO	Renda Industrial	Renda Ordinaria (de proprios)	Renda Extraordinaria	Renda Eventual	TOTAL
1900	29.532$578$372	65$776$908	143$888$197	211$628$119	29.952$853$596
1905	28.187$648$984	60$905$886	7$455$010	8$[illegible]$112	28.641$[illegible]$912
1910	29.364$103$963	55$029$334	5$018$000	31$265$089	29.458$[illegible]$380
1915	42.847$508$000	130$017$000	16$804$000	8$224$000	43.004$[illegible]$000
1920	84.746$598$139	87$518$144	117$083$540	242$588$133	84.191$877$956
1921	88.578$068$932	90$900$606	261$701$849	148$006$767	89.179$[illegible]$154
1922	97.404$221$878	84$677$260	278$990$917	30$[illegible]$681$8	98.064$[illegible]$243
1923	105.358$157$813	148$070$000	459$239$411	24$[illegible]$[illegible]	106.069$[illegible]$31
1924	111.838$098$891	129$011$850	680$318$184	292$888$167	111.880$[illegible]$792
1925	125.017$671$857	84$367$000	2.167$918$079	21$[illegible]$[illegible]	127.301$[illegible]$124
1926	130.981$008$280	105$158$000	408$206$417	169$125$[illegible]	131.674$[illegible]$[illegible]
1927	116.182$088$441	66$008$000	610$320$809	164$018$[illegible]	117.020$[illegible]$[illegible]
1928	174.133$048$387	87$102$[illegible]	374$087$439	318$174$[illegible]	175.[illegible]$[illegible]$[illegible]
1929	184.138$025$229	77$276$800	679$645$620	79$[illegible]$[illegible]	185.[illegible]$[illegible]$[illegible]
1930	154.919$208$810	179$815$449	3.340$000$[illegible]	79$[illegible]$[illegible]	158.470$[illegible]$206
1931	151.781$878$522	495$928$030	1.236$[illegible]$884	82$[illegible]$178	154.196$[illegible]$[illegible]

DETALHE DA RENDA INDUSTRIAL

ANO	Viajantes	Bagagens e Encomendas	Animais	Mercadorias	Veiculos	Trens Especiais	Armazenagem e Multas	Telegramas	Taxas e percentagens diversas	Receita de 1,6% para a Caixa de Ap. e Pensões
1900	8.170$248$895	2.255$308$925	828$218$376	17.672$038$400	9$758$020	—	678$448$265	155$365$890	372$051$502	—
1905	8.978$315$856	2.170$498$530	1.078$276$410	15.612$958$810	68$016$000	—	105$863$715	533$418$160	451$378$080	—
1910	10.551$288$364	2.236$328$960	1.308$748$559	11.477$848$147	17$287$700	—	66$915$987	665$823$494	633$672$455	—
1915	12.932$870$000	1.275$630$000	1.997$364$000	20.847$592$000	16$546$000	—	91$368$000	677$880$000	840$[illegible]$000	—
1920	25.504$843$939	6.482$817$247	3.362$838$800	16.282$437$026	—	116$560$000	410$258$415	97$268$887	901$638$546	—
1921	27.824$148$768	6.818$098$767	3.063$298$524	18.014$738$237	—	36$925$000	320$532$760	120$014$743	1.898$[illegible]$[illegible]	—
1922	33.581$091$905	7.707$910$160	4.017$[illegible]$329	19.316$586$651	—	50$067$000	364$846$770	143$661$278	2.462$301$884	—
1923	37.197$846$785	8.808$428$023	1.079$278$300	53.068$288$807	—	50$067$000	464$896$620	163$774$300	1.527$[illegible]$628	—
1924	38.747$708$180	10.103$398$960	3.803$168$600	55.412$468$565	—	58$148$000	575$077$360	196$175$022	4.806$[illegible]$404	—
1925	43.907$303$920	11.016$498$710	3.806$812$205	63.735$228$422	—	69$748$000	713$358$130	165$562$168	2.776$258$402	—
1926	42.708$958$155	15.878$865$211	3.820$548$220	64.050$104$851	—	24$578$000	1.025$498$840	152$778$588	3.325$468$342	—
1927	46.718$968$473	11.994$128$210	3.512$678$000	76.465$798$815 (*)	—	8$128$700	1.171$586$950	137$698$029	3.180$178$889	—
1928	54.331$638$295	16.545$017$093	4.129$558$800	95.198$720$867 (*)	—	69$039$000	982$381$276	146$920$501	2.800$184$585	—
1929	58.979$501$235	17.923$220$125	4.596$477$700	97.528$118$926 (*)	—	—	1.503$218$199	125$501$484	3.482$101$731	—
1930	53.308$917$896	14.027$968$165	4.114$690$100	78.418$770$833 (*)	—	—	883$604$000	139$879$373	2.669$928$964	—
1931	50.954$128$199	14.426$137$556	1.274$654$618	73.772$741$132 (*)	—	—	905$003$828	99$216$271	1.374$142$859	2.997$576$759

(*) Esta incluida a receita arrecadada conforme ajustes.

DESPESA FINANCEIRA DO CUSTEIO E OBRAS NOVAS

CUSTEIO

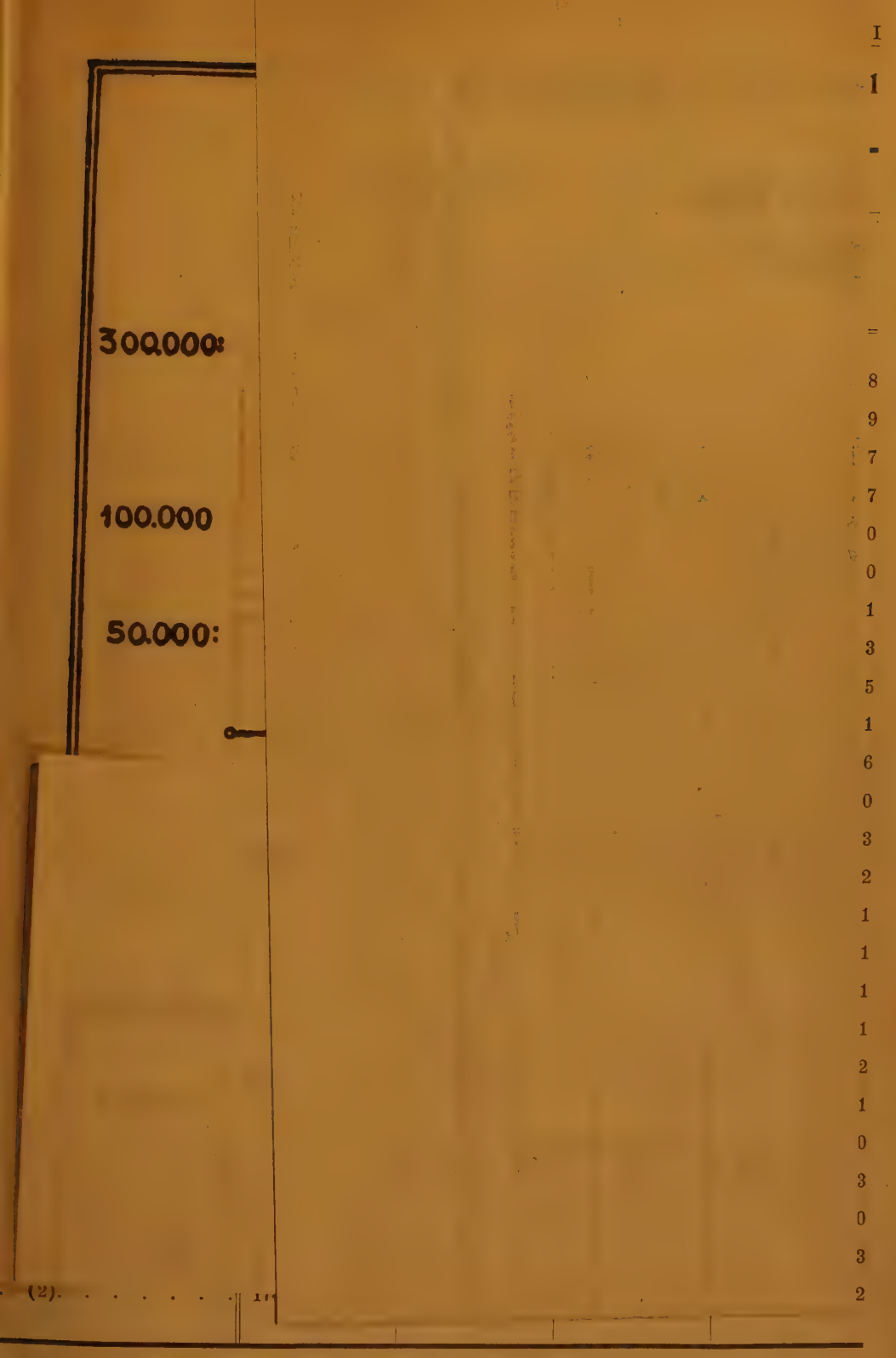
ANO	PESSOAL 1ª DIVISÃO (Administr.) (**)	PESSOAL 2ª DIVISÃO (Trafego)	PESSOAL 3ª DIVISÃO (Linha)	PESSOAL 4ª DIVISÃO (Locomoção)	PESSOAL 6ª DIVISÃO	TOTAL DO PESSOAL	MATERIAL	MATERIAL COMBUSTIVEL	TOTAL DO CUSTEIO	OBRAS NOVAS — Pessoal e Material	EXERCICIOS FINDOS — Pessoal e Material	TOTAL GERAL
1900	[illegible]	7.379$376$339	[illegible]	4.762$983$255	—	[illegible]	6.305$419$770	[illegible]	29.158$928$179		2.758$784$708	31.917$976$887
1905	959$748$781	7.706$102$449	[illegible]	4.653$933$865	—	[illegible]	9.300$711$560	[illegible]	31.722$930$789	3.196$647$300	25$116$830	34.954$954$919
1910	1.198$286$214	11.247$289$922	7.114$904$181	8.223$432$478	—	[illegible]	10.906$586$296	4.107$594$226	42.798$938$317	8.204$346$796	291$[illegible]$629	51.[illegible]$[illegible]$772
1915	2.177$357$427	12.840$945$213	7.[illegible]$418$758	8.926$987$190	—	[illegible]	[illegible]	4.488$920$311	[illegible]	[illegible]	61.808$638$316
1920	2.702$147$979	18.840$945$213	10.902$858$175	17.644$500$146	—	[illegible]	16.256$988$131	28.860$471$143	94.663$924$481	14.[illegible]$489$954	225.[illegible]$164	110.884$[illegible]$[illegible]
1921	2.[illegible]$818$209	20.016$206$425	13.416$104$725	18.635$203$307	—	[illegible]	[illegible]	15.236$160$916	114.757$608$678	22.870$[illegible]$948	[illegible]$908$293	118.289$[illegible]$[illegible]
1922	3.[illegible]$788$388	24.550$492$767	15.770$607$944	22.012$948$187	—	[illegible]	[illegible]	18.822$925$338	109.903$455$808	18.[illegible]$801$165	2.417$[illegible]$383	130.[illegible]$[illegible]
1923	3.519$470$988	24.8[illegible]	14.119$994$[illegible]	21.279$157$884	—	[illegible]	[illegible]	12.870$395$239	94.829$011$640	111.481.[illegible]$266	16.298$[illegible]$184	66$979$015	126.777$387$[illegible]
1924	3.828$[illegible]	[illegible]	17.197$777$478	25.638$553$731	—	[illegible]	[illegible]	27.868$498$761	37.965$540$931	111.657$520$891	22.[illegible]$[illegible]	246$887$560	164.203$215$418
1925	3.958$077$845	31.821$[illegible]	19.[illegible]$[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	26.601$794$611	35.350$776$283	145.145$715$518	46.[illegible]$[illegible]	3.354$061$754	194.893$640$856
1926	4.485$[illegible]	33.000$[illegible]	26.[illegible]$[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	28.826$945$859	37.285$854$946	167.109$456$652	28.151$146$296	23.254$114$548	218.814$917$496
1927	4.916$[illegible]	39.701$[illegible]	28.[illegible]$[illegible]	39.690$571$326	—	[illegible]	[illegible]	42.296$122$843	48.427$408$790	203.320$648$942	16.272$012$033	38.[illegible]$728$788	257.848$150$663
1928	6.026$[illegible]	39.897$[illegible]	29.[illegible]	30.272$340$649	307$598$696 (*)	[illegible]	[illegible]	27.897$797$865	30.397$124$337	173.[illegible]$595	14.175$419$782	18.174$[illegible]	234.783$489$331
1929	7.802$[illegible]	45.[illegible]	30.[illegible]	41.176$[illegible]	327$[illegible] (*)	[illegible]	[illegible]	43.967$[illegible]	34.618$768$877	194.[illegible]$495	30.177$[illegible]	724$[illegible]	225.232$153$840
1930	8.072$708$777	44.[illegible]	31.[illegible]	42.[illegible]$878$760	151$276$860 (*)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	193.835$152$863	19.790$398$535	3.769$001$541	217.395$[illegible]
1931	5.761$[illegible]	38.[illegible]	25.[illegible]	34.584$[illegible]	411.275$211 (*)	[illegible]	[illegible]	18.848$[illegible]	11.948$314$306	168.064$[illegible]	4.699$2[illegible]	13.819$678$288	186.883$[illegible]

(*) Considerado como custeio em virtude de estarem suspensos os serviços de construção.
(**) Despesa com os serviços de Administração e Contabilidade, foi [illegible] com a reforma de 1931.
A mesma orientação foi adotada quanto às demais demonstrações, da Subscontadoria Seccional.

CUSTEIO INDUSTRIAL DOS SERVIÇOS (Pessoal, Material e Combustivel)

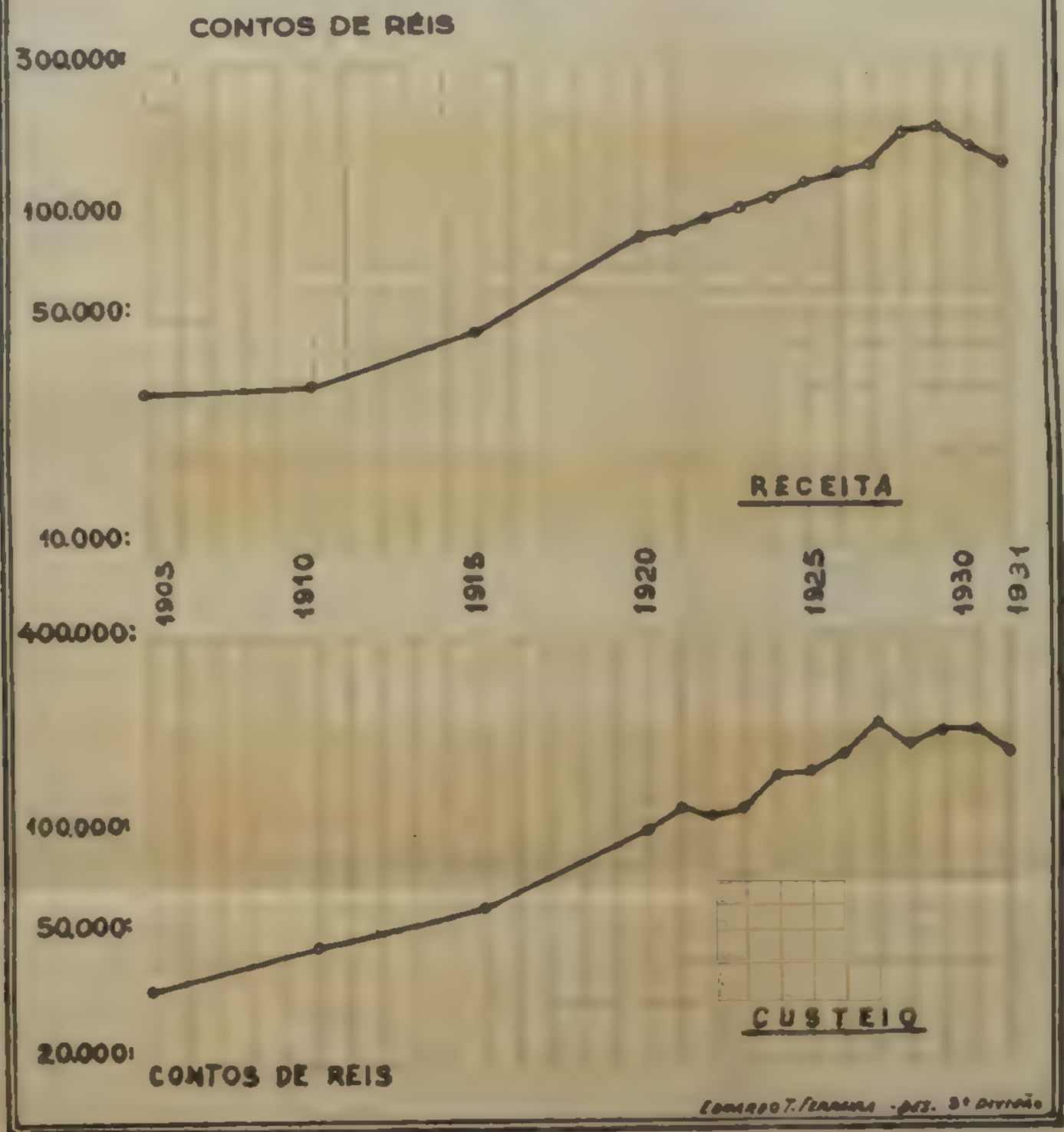
ANO	1ª DIVISÃO — Administração (**)	2ª DIVISÃO — Trafego	3ª DIVISÃO — Linha	4ª DIVISÃO — Tração (1)	4ª DIVISÃO — Oficinas	TOTAIS (2)
1900	963$912$579	8.556$928$974	6.615$244$492	6.882$458$793	4.241$548$390	27.258$198$168
1905	1.069$588$744	9.204$768$170	7.518$226$412	7.251$241$100	4.187$378$108	29.230$819$024
1910	1.428$681$542	12.953$898$692	8.667$335$412	9.782$110$619	6.[illegible]$900$497	39.205$717$762
1915	3.114$958$626	17.065$807$565	9.612$128$638	18.281$978$168	8.185$490$940	56.[illegible]$498$142
1920	3.053$148$066	23.305$224$725	16.900$571$894	42.024$078$266	15.012$[illegible]$178	100.[illegible]$[illegible]$320
1921	3.431$451$615	24.717$194$501	18.474$623$097	47.621$778$829	17.549$148$185	111.[illegible]$188$527
1922	3.706$898$697	29.137$555$468	25.190$239$763	30.625$928$550	19.284$554$486	107.945$[illegible]$964
1923	3.838$420$089	32.057$436$737	22.254$988$859	36.195$[illegible]$709	23.200$078$[illegible]	117.[illegible]$[illegible]$[illegible]
1924	4.220$724$311	34.634$128$997	23.745$028$303	42.787$018$854	25.911$251$853	131.308$[illegible]$[illegible]
1925	4.767$838$836	38.745$075$956	28.816$068$299	42.975$878$712	30.811$[illegible]$739	146.116$[illegible]$[illegible]
1926	4.983$648$214	43.189$980$209	34.768$325$782	47.323$538$883	33.131$003$401	163.096$527$480
1927	6.987$101$531	47.406$974$060	41.739$384$142	63.925$318$415	40.320$[illegible]$[illegible]	199.[illegible]$[illegible]
1928	7.249$678$429	47.298$782$034	39.661$806$389	51.663$763$849	37.252$192$429	183.150$[illegible]$[illegible]
1929	9.038$708$449	51.809$388$257	38.299$608$481	43.456$748$146	38.471$234$190	181.[illegible]$[illegible]
1930	9.526$688$551	52.276$246$620	38.883$097$530	46.876$182$153	37.600$585$410	185.[illegible]$[illegible]
1931 (3)	7.205$065$347	48.907$271$246	34.146$098$208	44.180$058$084	30.039$918$326	170.[illegible]$[illegible] (3)

NOTA: — (1) Inclusive as baixas do material rodante.
(2) Excluidas as despesas de obras para terceiros, as de custeio administrativos da 6ª Divisão e as de contribuição para Caixa de Aposentadoria e Pensões.
(3) Inclusive a E. Ferro Rio d'Ouro.



(1) — Na despesa industrial estão incluidos os serviços para terceiros.
(2) — Está incluida a despesa industrial da E. F. Rio d'Ouro.

GRAFICO DA "RECEITA GERAL" E "DESPESA FINANCEIRA DO CUSTEIO"



Despesa industrial e financeira de custeio, nos anos de 1907 a 1931

QUADRO N. 7

ANOS	DESPESA INDUSTRIAL (1)	DESPESA FINANCEIRA		
		Despesa do exercicio	Despesa de exercicios anteriores	Total
1907.	32.243:371$555	36.943:537$284	1.376:603$554	38.320:140$838
1908.	32.760:601$262	35.757:882$108	106:575$081	35.864:457$119
1909.	31.746:954$836	38.362:331$593	109:698$304	38.472:029$897
1910.	39.205:717$762	42.798:393$308	231:494$659	43.029:887$967
1911.	43.696:364$304	48.189:465$920	5.527:074$460	53.716:540$380
1912.	48.295:772$266	46.391:816$183	2.005:146$617	48.396:962$800
1913.	49.546:338$780	50.147:937$600	588:443$481	50.736:381$081
1914.	46.721:909$316	53.189:748$728	46:310$645	53.236:059$373
1915.	56.719:513$894	57.216:569$031	111:193$974	57.327:763$005
1916.	67.123:770$967	69.754:045$990	910:931$081	70.664:977$071
1917.	78.809:109$399	78.658:515$081	1.040:393$355	79.698:908$436
1918.	78.058:706$526	74.163:865$122	406:787$848	74.570:652$970
1919.	86.507:149$047	95.827:090$157	571:548$446	96.398:638$603
1920.	100.385:592$229	94.663:924$481	225:162$461	94.889:086$942
1921.	111.793:818$527	114.757:090$678	656:390$593	115.413:481$271
1922.	107.945:232$064	109.903:455$088	2.417:684$383	112.321:139$471
1923.	117.854:999$116	111.481:755$266	66:979$015	111.548:734$281
1924.	133.080:929$469	141.657:520$891	246:887$560	141.409:408$451
1925.	146.647:711$277	145.145:715$518	3.354:083$754	148.499:799$272
1926.	164.987:819$533	167.409:456$652	5.346:129$809	172.755:586$461
1927.	200.314:829$219	203.320:564$942	4.562:328$778	207.882:893$720
1928.	184.330:993$754	173.433:389$595	48.148:214$768	221.581:604$363
1929.	185.076:966$248	224.507:579$656	724:576$174	225.232:155$830
1930.	189.263:591$654	199.625:346$982	3.586:735$641	203.212:082$623
1931. (2).	174.316:348$765	168.064:316$876	567:388$886	168.631:705$762

(1) — Na despesa industrial estão incluidos os serviços para terceiros.
(2) — Está incluida a despesa industrial da E. F. Rio d'Ouro.

Quadro n. 8 — Médias de Receita e Despesa (**) referentes ás unidades de tráfego

ANO	POR TONELADA-QUILOMETRO (EM RÉIS)					POR TREM-QUILOMETRO				
	RENDA INDUSTRIAL (*)	DESPESA DE CUSTEIO				RENDA INDUSTRIAL (*)	DESPESA DE CUSTEIO			
		Pessoal	Material	Combustivel	Total		Pessoal	Material	Combustivel	Total
1900	73,6	42,7	13,8	11,5	68,0	4$736	2$748	$887	$737	4$372
1905	48,6	32,6	15,9	5,6	54,1	3$851	2$658	1$257	$444	4$359
1910	38,6	36,5	10,0	5,4	51,9	2$599	2$459	$671	$364	3$494
1915	43,9	32,1	10,5	14,8	57,4	3$642	2$586	$872	1$227	4$685
1920	58,9	34,8	11,5	20,3	66,6	5$938	3$513	1$152	2$046	6$711
1925	61,0	40,4	12,9	17,1	70,4	7$203	4$803	1$536	2$041	8$380
1926	64,8	50,1	14,2	18,4	82,7	7$682	5$941	1$690	2$186	9$817
1927	63,2	48,7	18,3	20,9	87,9	8$120	6$249	2$349	2$695	11$293
1928	66,6	43,9	10,8	11,5	66,2	8$840	5$835	1$414	1$540	8$789
1929	72,1	49,2	13,3	13,6	76,1	9$049	6$179	1$669	1$702	9$550
1930	64,5	52,9	12,5	15,3	80,7	8$252	6$774	1$600	1$959	10$333
1931	68,7	46,5	8,4	20,0	74,9	8$756	5$921	1$069	2$553	9$543

(*) Na renda industrial não se computam as arrecadações para fins especiais, como sejam os 10 % cobrados sobre as tarifas para fundo de garantia das obrigações ferroviarias.

(**) A despesa é a despesa financeira.

Quadro demonstrativ periodo de 1858 a 1931

ANO				DESPESA FINANCEIRA
	Viajantes	Bversas	Total	
1858	157:593$230	959$855	295:845$130	177:171$688
1859	289:376$994	5:231$235	720:900$643	651:246$766
1860	341:995$620	677$000	920:765$784	629:448$284
1861	383:923$426	834$000	1.120:588$984	706:543$336
1862	431:063$176	1:118$900	1.078:220$688	809:473$150
1863	399:640$265	749$870	1.054:606$110	818:547$681
1864	421:392$014	437$410	1.262:235$028	975:018$390
1865	442:632$968	484$000	1.814:794$215	1.121:386$481
1866	481:274$312	427$370	1.858:076$025	847:844$642
1867	561:785$456	3:481$700	2.523:296$721	1.100:862$319
1868	737:984$739	3:643$240	2.808:342$250	1.242:011$191
1869	852:736$050	4:208$500	4.325:816$900	1.845:661$929
1870	931:085$120	5:070$120	4.449:010$565	1.875:110$430

Quadro demonstrativo da receita e despesa da Estrada de Ferro Central do Brasil no periodo de 1858 a 1931

ANO	RECEITA								DESPESA
	Viajantes	Bag. e encom.	Animais	Mercadorias	Telegramas	Armazenagem	R. Diversas	Total	FINANCEIRA
1858	157:593$230	—	—	137:292$045	—	—	959$855	295:845$130	177:171$688
1859	289:376$994	—	—	426:292$414	—	—	5:231$235	720:900$643	651:246$766
1860	341:995$620	15:014$000	8:815$745	553:227$114	—	1:036$245	677$000	920:765$784	629:448$284
1861	383:923$426	32:872$728	17:405$840	684:525$440	—	1:027$550	834$000	1.120:588$984	706:543$336
1862	431:063$176	32:884$742	19:112$640	593:362$920	—	678$310	1:118$900	1.078:220$688	809:473$150
1863	399:640$265	33:901$678	17:719$922	602:875$085	1:746$650	954$640	749$870	1.054:606$110	818:547$681
1864	421:392$014	36:513$116	14:077$344	786:242$094	2:281$690	1:300$160	437$410	1.262:235$028	975:018$390
1865	442:632$968	42:218$962	13:421$284	1.310:905$681	3:639$360	1:491$960	484$000	1.814:794$215	1.121:386$481
1866	481:274$312	42:506$814	13:091$752	1.315:481$227	4:292$090	1:002$160	427$370	1.858:076$025	847:844$642
1867	561:785$456	50:494$630	16:601$706	1.881:967$259	5:914$220	3:051$730	3:481$700	2.523:296$721	1.100:862$319
1868	737:984$739	56:113$436	22:303$332	1.978:525$433	6:979$470	2:772$600	3:643$940	2.808:342$250	1.242:011$191
1869	852:736$050	70:388$850	31:404$920	3.357:260$564	7:030$940	2:787$076	4:208$500	4.325:816$900	1.845:661$929
1870	831:985$130	69:176$810	38:775$880	3.492:644$445	7:099$850	3:349$330	5:979$120	4.449:010$565	1.875:110$430
1871	1.025:995$450	90:302$640	50:124$570	4.249:217$780	9:908$740	4:639$840	4:795$350	5.434:984$370	2.387:676$875
1872	1.178:022$020	103:154$890	64:878$120	4.362:130$590	12:863$200	7:914$670	2:961$520	5.731:931$010	3.220:533$144
1873	1.329:768$280	128:679$010	73:597$160	4.812:356$250	20:575$810	16:437$950	2:895$000	6.384:309$360	3.476:252$827
1874	1.464:450$670	150:630$330	60:029$410	5.883:841$610	23:477$800	19:758$250	1:844$220	7.604:032$290	3.381:894$113
1875	1.577:918$550	166:895$550	58:813$140	6.229:933$423	26:497$990	18:550$770	1:085$500	8.079:700$923	3.893:616$782
1876	1.689:487$340	174:270$410	78.129$430	5.984:733$440	32:416$360	24:167$940	4:016$660	7.987:221$580	4.273:793$135
1877	2.082:471$570	262:747$320	87:414$080	7.169:217$329	34:589$600	22:162$480	7:523$980	9.666:125$959	5.408:783$276
1878	2.063:695$630	281:102$220	90:398$250	7.473:906$500	37:514$660	14:077$090	9:805$720	9.970:500$070	5.560:206$085
1879	2.335:092$550	309:341$920	102:205$390	8.287:167$620	35:795$660	9:219$590	26:903$160	11.105:725$890	4.766:201$802
1880	2.281:897$610	350:352$820	96:311$770	8.406:788$170	47:308$740	16:319$790	51:541$936	11.250:520$830	5.372:412$081
1881	2.346:086$170	367:182$370	123:627$300	10.118:555$910	57:764$140	27:163$160	27:532$080	13.067:911$130	5.684:710$166
1882	2.249:202$770	348:498$980	117:473$400	9.604:258$310	58:045$370	21:551$840	30:306$460	12.429:337$230	6.567:290$519
1883	2.281:840$050	363:705$240	115:056$010	8.669:958$550	65:291$830	16:280$930	37:971$130	11.550:105$740	6.560:360$809
1884	2.335:471$600	384:312$480	123:522$220	8.529:984$820	68:162$150	20:599$490	40:509$610	11.502:561$370	6.591:350$140
1885	2.417:240$590	382:155$280	146:590$820	9.126:438$880	66:082$670	17:388$560	57:058$290	12.212:955$090	6.342:990$810
1886	2.357:087$830	402:632$230	199:337$670	8.419:555$430	72:576$640	22:315$730	50:514$620	11.524:020$150	6.479:835$584
1887	2.420:475$560	404:283$310	404:890$750	6.889:686$690	73:552$790	21:350$340	102:576$745	10.316:816$185	6.599:328$573
1888	2.794:755$400	456:594$660	548:255$090	8.557:550$570	76:217$210	23:123$550	117:131$411	12.573:625$491	6.880:810$243
1889	2.953:005$430	510:797$525	566:404$390	7.585:534$309	98:066$810	28:170$956	134:549$554	11.876:537$974	7.708:201$968
1890	3.380:652$730	561:503$201	670:079$605	7.069:344$733	104:145$850	27:237$020	228:169$050	12.041:192$249	9.184:083$476
1891	4.931:221$230	1.013:713$620	827:794$150	9.072:134$793	152:938$635	53:253$055	185:729$524	16.236:785$007	12.237:880$452
1892	6.864:639$065	2.665:321$330	496:287$550	9.428:398$610	164:203$779	80:135$540	171:937$784	19.870:923$658	17.123:525$251
1893	7.467:138$055	3.622:295$250	384:850$360	13.053:333$140	127:883$556	98:094$100	172:758$254	24.926:354$245	24.012:414$996
1894	7.344:982$705	3.315:895$004	470:310$110	14.328:858$450	120:077$200	108:626$120	257:976$660	25.946:726$249	25.383:912$166
1895	7.940:793$000	4.174:967$836	407:970$910	14.809:144$997	180:381$610	118:578$090	315:685$660	27.947:522$563	29.124:653$800
1896	8.408:381$265	3.684:481$860	362:473$170	19.291:728$106	177:035$376	85:266$140	672:701$792	32.682:067$709	32.677:027$807
1897	8.979:985$455	3.729:580$210	439:711$760	15.998:810$950	155:309$020	78:923$360	1.004:166$989	30.386:487$744	31.750:247$344
1898	10.531:381$130	3.230:878$820	820:169$597	18.515:911$004	174:275$350	98:753$000	747:254$431	34.118:623$332	31.043:580$094
1899	8.975:038$360	2.699:146$918	681:425$890	19.173:695$471	161:247$670	78:537$320	726:659$761	32.495:751$390	28.050:482$993
1900	8.170:424$895	2.255:730$925	837:806$396	17.672:993$409	155:305$080	60:758$385	670:633$706	29.823:653$696	27.253:719$168
1901	7.952:405$845	2.117:697$832	761:740$752	20.441:331$852	127:250$010	52:034$440	467:889$095	31.920:349$826	26.340.140$458
1902	7.935:509$484	2.120:530$420	859:053$810	18.753:808$614	97:037$310	54:411$988	571:713$506	30.392:065$132	26.708:315$876
1903	7.905:088$872	2.016:063$993	969:082$256	19.032:823$065	64:078$610	45:583$430	502:142$380	30.534:804$206	26.024:467$136
1904	8.686:435$325	2.105:076$757	1.023:193$370	15.634:731$919	62:484$238	47:374$300	664:388$560	28.223:686$529	27.840:953$150
1905	8.978:313$360	2.170:639$530	1.085:122$390	15.642:955$840	53:341$460	71.118$000	640:416$174	28.641:906$814	27.823:789$591
1906	9.360:098$845	2.285:106$939	1.211:857$760	17.441:447$202	63.166$220	103:681$542	674:653$274	31.140:011$782	30.574:049$022
1907	10.211:749$840	2.442:916$772	1.220:466$580	17.352:482$477	55:548$963	91:215$957	767:609$191	32.141:989$780	31.845:826$936
1908	10.469:124$400	2.147:994$439	1.195:856$520	15.038:574$582	39:500$829	72:219$534	737:354$255	29.720:624$859	35.757:882$108
1909	10.743:604$190	2.255:486$228	1.254:898$400	16.038:479$866	61:255$720	64:064$966	808:634$639	31.226:524$009	38.362:351$593
1910	10.551:528$960	2.236:569$960	1.326:020$250	14.477:814$447	66:582$494	49:776$552	740:274$313	29.448:566$386	42.798:393$317
1911	12.251:362$000	2.835:357$000	1.349:344$000	14.704:252$000	77:612$000	43.433$000	1.166:188$000	32.427:548$000	48.189:465$920
1912	13.787:549$000	3.609:495$000	1.449:456$000	16.818:918$000	89:108$000	84:246$000	1.331:500$000	37.170:272$000	46.391:816$183
1913	15.477:487$000	4.439:203$000	1.562:442$000	20.916:928$000	79:793$000	106:865$000	1.241:918$000	43.824:636$000	50.147:937$600
1914	13.851:206$000	4.026:947$000	1.702:495$000	19.641:223$000	67:993$000	82:508$000	1.494:341$000	40.866:713$000	53.189:748$728
1915	15.254:279$000	3.727:563$000	2.013:910$000	20.847:592$000	64:788$000	99:206$000	1.067:184$000	43.074:522$000	57.216:569$031
1916	14.690:460$000	3.734:162$000	2.784:239$000	23.090:251$000	107:184$000	109:170$000	1.686:208$000	46.201:674$000	69.754:045$990
1917	16.854:711$000	4.413:256$000	3.658:721$000	29.236:519$000	95:129$000	150:485$000	1.595:375$000	56.004:196$000	78.658:515$081
1918	17.567:275$000	4.413:256$000	3.095:071$000	34.703:897$000	106:168$000	147:616$000	1.935:139$000	61.968:422$000	74.163:865$122
1919	21.440:694$000	5.826:465$000	3.137:838$000	37.891:311$000	100:522$000	168:656$000	2.012:646$774	70.578:132$774	95.827:090$157
1920	25.502:684$939	6.582:817$247	3.382:883$800	46.282:313$926	97:256$387	280:290$210	1.948:548$407	84.076:818$916	94.663:924$481
1921	27.824:143$768	6.818:969$599	3.408:473$124	48.014:733$337	129:014$543	286:502$370	3.635:266$964	89.117:103$705	114.757:090$178
1922	33.586:016$200	7.625:086$460	4.020:497$800	49.388:231$951	143:661$300	360:498$800	2.730:950$789	97.854:943$300	109.903:455$088
1923	37.197:846$785	8.808:152$023	4.079:827$300	53.068:288$807	163:774$940	448:569$120	2.282:774$340	106.059:233$315	111.481:735$266
1924	38.747:730$180	10.103:590$900	3.803:106$600	55.542:546$565	196:175$022	567:755$560	5.919:550$805	114.880:455$792	141.657:520$891
1925	43.270:303$920	11.048:549$740	3.806:812$205	63.733:872$372	167:562$168	740:044$430	4.902:893$139	127.669:998$124	145.145:715$518
1926	42.708:975$155	15.878:385$214	3.820:554$720	64.050:104$851	152:727$588	968:658$400	3.080:397$541	131.659:803$969	167.409:456$652
1927	46.724:752$171	14.988:766$510	4.160:531$600	75.816:034$215	137:669$029	1.040:839$950	4.152:114$982	147.020:909$057	203.320:564$942
1928	54.331:633$265	16.545:047$093	4.429:553$800	95:128:723$867	140:030$501	982:381$276	3.978:597$535	175.243:167$337	173.433:389$595
1929	58.979:501$255	17.923:220$925	4.596:177$700	97.528:914$926	125:504$484	1.503:218$199	4.976:958$134	185.633:495$623	194.332:187$945
1930	53.308:947$395	14.527:596$165	4.141:090$100	78.548:770$843	139:879$373	752:803$000	7.051:854$330	158.470:941$206	199.625:346$982
1931	50.954:312$499	14.426:137$556	4.254:654$618	73.772:741$132	99:216$271	831:069$578	9.857:981$859	154.196:113$513	168.064:316$876

NOTA: — A renda de veiculos figura juntamente com a de animais até 1919, e, de 1920 em diante, na de mercadorias.

200.000:000$

150.000:000$

100.000:000$

50.000:000$

10.000:000$

5.000:000$

1.000:000$

E. F. C. B.

GRAFICO LOGARITIMICO DA RECEITA INDUSTRIAL E DA DESPESA DO CUSTEIO

1 — Receita — Industrial
3 — Despesa do custeio
2 — Variação percentual media da receita
4 " " " despesa

VARIAÇÕES PERCENTUAES MEDIAS

RECEITA		DESPESA	
De 1858 A 1878	+ 14, 5 %	De 1858 A 1877	+ 14, 1 %
" 1878 " 1889	0	" 1877 " 1888	+ 2, 6 %
" 1889 " 1895	+ 14, 3 %	" 1888 " 1895	17, 2 %
" 1895 " 1910	0	" 1895 " 1905	0, 8 %
" 1910 " 1929	+ 9, 7 %	" 1905 " 1929	+ 8, 8 %
" 1929 " 1931	— 9 %	" 1929 " 1931	— 10 %

GRAFICO DA RECEITA INDUSTRIAL E DA DESPESA DO CUSTEIO

1 — Receita - Industrial
2 — Despesa do custeio

Eduardo Tello Ferreira - Dir. Ia Divisão

RELATORIO

SECRETARIA

SECRETARIA

Os serviços da Secretaria foram executados com regularidade.

Do quadro abaixo, em resumo, verifica-se que de 1900 a 1931 o numero de processos aumentou consideravelmente.

DISCRIMINAÇÃO	1900	1905	1910	1915	1920	1925	1930	1931
Papeis recebidos e processados	10.500	15.694	19.393	23.858	39.858	34.996	48.597	54.125
Oficios, cartas, circulares, portarias, etc., expedidos	5.673	9.206	14.352	16.954	15.186	22.506	10.854	13.328
Termos de ajuste, contratos, etc.	321	373	675	438	2.284	711	663	—
TOTAL DE PROCESSOS	16.494	25.228	34.420	41.250	57.328	58.213	60.114	67.453
Indice quantitativo dos processos	100	152	208	250	347	352	364	408
Empregados titulados	15	15	10	25	20	43	41	67
Empregados jornaleiros, inclusive serventes	3	2	8	3	20	15	33	—
TOTAL	18	18	18	28	40	58	74	67
Indice quantitativo dos empregados	100	100	100	155	222	322	411	372
Indice demonstrativo entre a quantidade de empregados e a quantidade de processos	100	66	48	62	64	91	112	91

ESTATISTICA DETALHADA DOS SERVIÇOS DA SECRETARIA

NATUREZA DO SERVIÇO			CONFRONTO		
DISCRIMINAÇÃO	TOTAL				
	Parcial	Geral	1929	1930	1931
EXPEDIENTE					
Requerimentos de particulares	7.304	—	—	—	—
Requerimentos de empregados	3.285	—	—	—	—
Requerimentos dirigidos ao M. da Viação e outros	1.314	—	—	—	—
Requerimentos de licenca	3.983	—	—	—	—
Avisos, oficios e cartas do M. da Viação	6.282	—	—	—	—
Idem, idem, idem de outros Ministerios e de particulares	7.428	—	—	—	—
Ocurrencias	651	—	—	—	—
Reclamações	547	—	—	—	—
Expediente interno	11 164	—	—	—	—
Requerimentos com despacho no livro da porta	12.167	—	37.457	48.597	54.125
Oficios e correspondencia da Diretoria para as Divisões da Estrada e para diversos	—	—	10.222	1.675	2.122
Oficios da Diretoria para o M. da Viação	—	—	2.343	3.074	3.896
Oficios e correspondencia da Secretaria	—	—	5.128	5.975	5.526
Cartas de encomendas	—	—	8	4	—
Cartas diversas	—	—	8	67	147
Circulares expedidas	—	—	118	59	114
Editaes	—	—	163	7	51
Certidões diversas	—	—	1.206	1.137	1.064
Certidões ex-oficio	—	—	38	45	211
Certidões ex-oficio, de acôrdo com o Decreto 19.440, de 28 de Novembro de 1930	—	—	—	—	197
REGISTROS					
Diplomas de engenheiros	—	—	—	4	—
Matricula de pessoal titulado	—	—	207	78	3.316
Decretos de nomeação e promoção	—	—	381	691	3.424
Portarias de licença do Ministerio	—	—	2.342	1.824	308
Decretos do Governo concedendo licenças	—	—	57	41	25
Portarias de licença da Diretoria	—	—	1.289	956	2.983
Portarias do Ministerio, sem selo (Art. 17)	—	—	780	646	128
Aposentadorias	—	—	56	84	212
Guia para inspeção de saúde	—	—	747	538	469
Requisições de inspeções de saúde a domicilio	—	—	256	48	85
Requisições de inspeções de saúde para aposentadoria	—	—	226	108	221
Requisições de inspeções para orgãos visuaes	—	—	—	—	—
Portarias de promoções do Ministerio	—	—	—	691	—
Exonerações	—	—	59	42	763
COBRANÇA DE SELO					
Selos fixos de petições	—	—	31:318$	46:000$	42:866$
Selos de certidões	—	—	11.287$	8:777$	15:373$
Selos de portarias de licença	—	—	19:745$	10:120$	16:310$
Decretos do Governo concedendo licenças	—	—	645$	615$	275$

1ª DIVISÃO

ADMINISTRAÇÃO GERAL

ESCRITORIO CENTRAL

Os serviços afétos ao Escritorio Central desta Divisão, foram executados com a necessaria regularidade.

MOVIMENTO DE PAPEIS

Papeis recebidos e encaminhados	36.977
Folhas de pagamento.	1.030
Oficios expedidos para a Diretoria	224
Memoranda	925
Oficios Diversos expedidos.	285

INSPETORIA DA RECEITA

Os serviços deste importante departamento fiscal da receita foram executados com regularidade.

Foi feita a revisão de 2.553.749 despachos, extraídas 59.223 reposições na importancia de 938:849$500, das quaes entraram em renda 50.751, na importancia de 751:324$900, conforme se verifica do quadro detalhado n. 7.

Das restantes foram anuladas 2.634, no valor de 70:408$800, estando as demais em processo.

O numero de despachos efetuados durante o ano foi de 2.553.749, conforme demonstração abaixo.

	1931
Trafego Proprio:	
Mercadorias pagas	235.725
» a pagar	448.639
Encomendas	1.198.387
Animais	13.627
Além Norte para Central:	
Mercadorias pagas	—
» a pagar	29.095
Encomendas	27.607
Animais	905
Central para Além Norte:	
Mercadorias pagas	9.103
» a pagar	33.723
Encomendas	44.526
Animais	75
Filiadas para Central:	
Mercadorias pagas	6.483
» a pagar	52.225
Encomendas	94.743
Animais	960
Central para Filiadas:	
Mercadorias pagas	19.388
» a pagar	223.127
Encomendas	116.177
Animais	324
Total	2.553.749

Foram extraídas 4.060 notas de credito no valor de 221:145$600, assim discriminadas:

631—para condutores de trens—50 °/₀ das multas de passagens nos trens do interior	4:135$600
1.742—para agentes, conferentes, guardas e outros funcionarios	39:089$800
1.687—para restituições de importancias enviadas a maior na renda pelas agencias	177:920$205
Total	221:145$605

Reclamações—Foram apresentadas 705 reclamações de excesso de fretes, sendo 657 de trafego proprio e mutuo e 48 de trafego diréto.

Foram deferidas:

403—de trafego proprio e mutuo no valor de		108:440$300
42— » » diréto no valor de. . . .		2:241$300
Total.		110:681$600

Foram indeferidas:

50—do trafego proprio e mutuo.
1— » » diréto.

Dependem de liquidação:

204—do trafego proprio e mutuo.
5— » » diréto.

EXPEDIENTE

Executou-se os seguintes serviços:

Papeis de expediente das estações protocolados	428.132
» » renda das estações protocolados e conferidos . .	740.738
Registro de processos.	31.730
Memoranda expedidos.	2.896
Guias conferidas	193.103
» extraídas.	26.863
Processos arquivados	5.089
» diversos.	148.769
» de reposições	28.895
Pedidos de bilhetes, talões, etc.	7.320
» » passes.	1.131
» » passes com 50 °/₀	274
Bolsas de expedientes.	114.695

Os trabalhos das diversas turmas em que se divide o serviço da Inspetoria da Receita, foram executados com regularidade, e o vulto do serviço de cada uma delas póde ser avaliado pelos quadros anexos.

Renda das estações abaixo, arrecadada durante o ano de 1931

RENDA DAS ESTAÇÕES ABAIXO, ARRE

QUADRO N. 1

ESTAÇÕES	Viajantes	Encomendas	Animais	Telegramas	Mercadorias Pagas
D. Pedro II.....	9.526:463$800	2.119:852$700	21:833$600	2:165$000	21$400
Maritima.....	—	7:563$000	557:697$600	—	6.631:928$800
São Diogo.....	21$500	298:654$900	11:387$100	26$000	174:313$400
Agencia Exprinter..	49:279$150	—	—	—	—
» Honorio...	—	147:476$900	—	—	34:210$500
» Pestana Rio	—	185:480$200	—	—	43:375$700
» Central....	—	77:524$100	—	—	21:892$600
Comp. Transportes e Carruagens.....	—	57:641$300	—	—	35:261$500
Comp. Expresso Federal.....	—	44:042$500	—	—	39:706$600
Agencia Almirante Barroso.....	2.012:187$500	—	—	—	—
Lauro Muller.....	206:103$100	1:046$800	—	—	—
São Christovão.....	67:327$300	1:842$800	—	—	—
Mangueira.....	93:151$300	1:039$700	—	—	—
São Francisco Xavier	103:126$300	6:576$400	—	—	960$900
Rocha.....	79:202$500	943$100	—	—	—
Riachuelo.....	160:996$900	1:460$[illegible]00	—	—	—
Sampaio.....	114:675$300	500$900	—	—	—
Engenho Novo.....	277:0[illegible]3$900	9:668$100	1:143$100	—	21:062$200
Meyer.....	565:869$500	2:249$500	—	—	—
Todos os Santos....	328:145$900	1:712$200	—	—	—
Engenho de Dentro.	652:394$400	7:425$000	—	18$800	16:137$700
Encantado.....	359:541$000	948$900	—	—	—
Piedade	552:300$400	3:068$000	—	—	675$900
Quintino Bocayuva.	449:871$400	2:802$600	—	—	6:746$800
Cascadura.....	1.496:532$150	24:516$300	—	—	1$000
Madureira.....	1.044:371$400	12:381$100	—	—	—
Dona Clara.....	197:023$500	395$000	—	—	33:358$900
Oswaldo Cruz.....	318:235$100	8:226$100	57:504$100	—	7:973$400
Bento Ribeiro.....	413:789$000	3:304$000	—	63$200	425$100
Marechal Hermes...	275:636$600	1:741$800	41$100	—	1:055$400
Deodoro.....	201:699$050	3:511$700	1:422$300	4$900	3:784$000
Ricardo Albuquerque.....	141:339$300	2:666$800	17$600	96$050	176$900
Anchieta.....	262:683$700	2:518$200	60$900	173$650	721$300
Nilopolis	421:818$300	8:899$400	15:856$600	605$050	7:771$200
Mesquita.....	87:814$300	1:153$500	103$700	66$100	72:120$500
Nova Iguassú	288:765$000	11:403$400	11:941$300	79$800	143:272$000
Morro Agudo.....	32:815$900	5:682$800	84$600	65$000	65:198$300
A transportar..	20.780:214$450	3.065:919$900	679:093$600	3:363$550	7.352:152$000

CADADA DURANTE O ANO DE 1931

Mercadorias a Pagar	R. Diversas	10 %	2 %	Total — 1931	Total — 1930
124$600	38:533$200	835:074$250	208:574$950	12.752:643$500	12.347:477$850
16.404:104$100	888:756$029	1.863:608$400	455:086$000	26.808:743$929	29.158:386$643
1.485:167$600	22:282$700	166:111$000	42:842$600	2.200:806$800	1.188:805$000
—	—	4:963$550	1:127$550	55:370$250	223:584$750
—	566$100	13:236$600	4:408$200	199:898$300	246:614$400
—	304$000	17:610$000	5:465$700	252:235$600	315:813$400
—	260$000	6:972$900	2:179$700	108:829$300	142:416$300
—	316$200	7:066$900	2:222$100	102:508$000	114:392$400
—	176$300	6:372$600	1.979$500	92:277$500	135:810$200
—	—	198:876$800	45:229$600	2.256:293$900	2.214:785$500
—	17$800	262$600	264$300	207:694$600	242:340$500
—	58$900	289$100	245$700	69:763$800	73:555$400
8:285$100	276$400	943$200	332$100	104:027$800	118:053$300
9:948$800	791$000	1:567$700	537$400	123:508$500	142:659$100
—	24$700	128$300	96$600	80:395$200	81:099$500
—	52$200	193$100	134$000	162:836$400	174:707$100
—	17$300	76$300	56$600	115:326$400	125:956$000
310:353$400	3:860$200	31:802$100	8:220$900	663:143$900	744:762$600
—	150$900	313$900	270$200	568:854$000	599:871$300
—	69$600	262$300	206$100	330:396$100	363:592$900
261:168$500	2:054$300	26:296$000	6:558$100	972:052$800	1.040:939$100
—	52$700	190$600	177$700	350:910$900	418:654$700
26:589$100	320$600	2:490$300	826$900	586:271$200	651:573$300
128:516$600	3:165$700	12:288$200	3:408$800	606:800$100	696:657$050
727$300	817$200	20:910$050	6:310$000	1.549:814$000	1.703:687$550
37$100	402$500	1:721$400	1:591$000	1.060:504$500	1.131:330$400
258:370$200	15:218$600	28:946$400	6:796$300	540:108$900	544:600$000
133:373$200	2:444$800	18:506$500	5:040$800	551:304$000	623:280$400
13:261$900	532$100	1:702$400	791$700	433:869$400	481:219$900
4:642$200	569$200	681$600	380$500	284:748$400	326:778$900
34:038$200	5:296$000	5:895$900	2:075$000	257:727$050	261:328$000
12:323$800	278$700	1:284$400	410$700	158:594$250	159:777$900
18:233$000	673$800	1:970$700	674$800	287:710$050	536:763$500
44:214$300	2:721$200	6:576$500	2:490$500	510:953$050	300:309$400
11:621$400	2:200$200	7:024$300	2:035$400	184:139$400	191:923$150
95:327$200	6:720$600	25:528$100	7:653$850	590:691$250	512:538$150
43:717$600	2:294$900	9:882$800	2:839$700	162:581$600	166:520$800
19.304:145$200	1.002:276$629	3.327:627$750	829:541$550	56.354:334$629	58.502:566$343

QUADRO N. 1 (Continuação)

ESTAÇÕES	Viajantes	Encomendas	Animais	Telegramas	Mercadorias Pagas
Transporte.....	20.780:214$450	3.065:919$900	679:093$600	3:363$550	7.362:152$000
Austin.....	29:300$700	4:411$800	150$400	23$800	33:046$500
Queimados.....	34:143$500	3:149$700	1:752$400	83$200	8:151$400
Belem.....	146.233$400	2:802$600	1:226$800	319$200	3:494$900
Guedes da Costa...	31$500	9$400	8$800	—	23$200
Mario Bello.....	3:021$900	262$920	41$000	7$100	1:415$300
Serra.....	5:481$200	280$000	25$200	23$450	92$200
Sheid.....	2.569$750	167$300	16$800	17$650	30$700
Palmeiras.....	9.845$800	555$100	54$500	45$500	5:096$200
Paulo de Frontin..	48:695$200	4:331$400	2:308$900	402$950	14:459$200
Humberto Antunes.	16:542$750	2:512$400	85$800	110$700	2:369$300
Eng. Nery Ferreira.	48:932$350	5:308$400	465$900	6$100	—
Mendes.....	8:909$850	2:203$500	48:935$700	6$000	314:569$700
Martins Costa.....	5:852$000	380$000	35$800	80$700	17$300
Santa'Anna.....	32:993$350	3:317$600	507$400	144$100	3:487$900
Morsing.....	10:985$350	1.082$400	67$700	53$400	1:707$300
Barra do Pirahy...	855:864$350	46:229$700	23:536$200	589$800	47:034$800
Ypiranga.....	10:134$350	610$000	27$000	137$500	1:603$000
Demetrio Ribeiro..	5:869$500	2:496$500	179$600	25$000	852$000
Barão de Vassouras.	33:410$300	17:416$700	290$200	256$300	1:364$700
Juparaná.....	50:679$100	3:374$600	810$300	545$100	4:242$900
Teixeira Leite.....	3:666$500	1:853$700	103$200	120$200	1:014$400
S. de Lacerda.....	23:063$900	7:174$000	671$300	310$500	6:284$200
Alliança.....	13:850$350	1:672$900	181$800	83$000	10:949$000
Casal.....	3:089$150	466$200	11$800	13$600	1:594$500
Carlos Niemeyer...	3:021$600	824$500	68$500	29$000	6:174$000
Andrade Pinto.....	17:366$450	4:475$600	407$600	300$150	9:757$000
Vieira Cortez.....	10:143$000	1:959$800	194$900	75$000	3.554$300
Parahyba do Sul...	94:638$700	12:854$000	2:805$200	230$850	27:813$300
Barão de Angra....	3:013$150	167$000	28$000	38$800	1:799$700
Entre Rios.....	328:867$300	16:755$300	1:255$900	308$100	7:573$000
Fernandes Pinheiro.	2:107$950	150$800	28$100	30$300	981$500
Serraria.....	5:900$000	4:689$400	3:691$800	114$650	1:640$400
Souza Aguiar.....	4:043$700	1:745$700	288$300	30$150	263$100
Parahybuna.....	5:373$100	1:969$100	303$900	247$350	397$500
Affonso Arinos....	31:581$850	7:868$500	84$600	248$550	876$000
Sobragy.....	17:602$250	17:950$700	1:640$000	137$900	676$500
A transportar..	22.707:640$200	3.249:313$000	771:230$800	8:566$300	7.886:612$900

Mercadorias a Pagar	R. Diversas	10%	2%	Total—1931	Total—1930
19.304:145$200	1.002:276$629	3.327:627$750	829:541$550	56.354:334$629	58.502:566$343
16:341$200	945$200	4:565$100	1:431$800	90:216$500	58:910$250
16:764$500	951$800	2:237$300	933$200	68:167$000	62:722$900
10:841$700	734$700	13:293$100	5:133$000	184:079$100	225:106$250
21$900	5$900	.5$800	4$200	110$700	151$600
800$400	124$100	610$600	419$800	6:703$100	10:018$350
2:635$200	83$600	935$200	552$500	10:108$550	14:118$600
287$900	26$100	370$150	227$450	3:713$800	4:955$600
3:971$900	315$500	1:807$100	894$800	22:586$400	24:621$950
36:109$000	1:124$200	9:017$650	4:393$800	120:842$300	136:846$150
54:136$200	755$600	6:774$550	2:607$900	85:895$200	72:073$150
—	10:787$600	6:456$350	3:147$150	75:103$850	93:589$500
56:123$100	2:533$120	39:392$950	10:303$250	482:977$170	791:771$950
1:802$600	139$100	881$250	607$200	9:715$950	10:376$800
17:383$700	1:529$000	5:852$100	3:168$150	68:383$300	89:306$450
8:032$500	618$000	2:112$450	1:223$000	25:882$000	28:134$200
241:430$100	4:180$400	116:935$000	36:011$850	1.371:812$200	1.427:725$800
5:228$200	239$200	2:008$700	1:076$200	22:124$150	23:675$750
2:209$800	164$000	1:103$250	575$200	13:475$750	12:790$200
16:048$600	495$900	6:319$450	2:934$250	78:465$700	80:765$300
20:657$300	787$700	8:047$150	2:975$250	92:119$400	100:112$850
1:434$700	121$200	783$200	383$550	9:486$650	10:764$950
13:160$500	828$600	4:820$450	1:846$300	58:159$850	68:498$800
13:356$600	548$800	3:663$650	1:424$800	45:731$200	47:571$250
2:315$[illegible]00	130$500	801$650	378$100	9:394$700	9:823$050
20$900	207$200	945$650	384$150	11:613$500	9:205$550
28:173$000	911$800	5:435$400	2:003$800	68:830$800	78:891$750
8:363$800	376$500	2:315$450	1:004$500	27:988$150	42:667$900
72:609$000	1:389$100	19:889$600	7:357$200	239:590$550	372:156$650
1:707$600	206$600	925$550	523$500	8:384$800	12:574$300
105:591$600	3:663$600	45:093$050	13:251$250	522:359$100	497:904$550
1:098$600	55$500	431$850	215$150	5:099$750	5:461$400
19:818$300	375$800	3:159$150	1:192$200	40:581$700	55:563$650
2:869$000	125$100	862$100	367$100	10:594$250	11:918$650
9:585$900	571$400	1:565$150	614$050	20:627$450	22:957$150
12:765$000	367$200	5:346$200	1:846$050	60:977$950	73:198$850
11:305$700	552$800	4:506$200	1:675$100	56:047$150	51:893$950
20.120:146$500	1.039:249$049	3.656:897$250	942:628$300	60.382:284$299	63.141:392$343

QUADRO N. 1 (Continuação)

ESTAÇÕES	Viajantes	Encomendas	Animais	Telegramas	Mercadorias Pagas
Transporte . . .	22.707:640$200	3.249:313$000	771:230$800	8:566$300	7.886:612$900
Cotegipe	6:581$400	8:817$900	1:769$500	115$600	301$300
Mathias Barbosa ...	67:669$800	5:854$000	100$200	45$900	238$300
Cedofeita....	6:189$950	829$400	113$500	21$000	106$600
Retiro	13:593$750	1:030$200	248$900	33$700	3:042$000
Juiz de Fóra.....	883:415$420	101:138$500	883$800	723$100	96:495$100
Mariano Procopio..	66:393$600	13:673$100	247$200	214$700	26:572$200
Franc. Bernardino..	10:060$300	4:965$500	323$100	90$250	55$800
Bemfica	62:054$250	9:625$700	39:527$300	232$550	186$700
Dias Tavares	5:573$950	827$200	57$800	3$700	126$900
Chapéu d'Uvas	9:620$450	4:626$200	18:317$600	9$$800	308$700
Eubanck da Camara.	16:334$050	39:171$300	539$600	325$500	12:938$200
Sergio de Macêdo .	2:183$400	114$700	6$300	17$100	—
Palmyra	200:861$600	40:299$100	1:684$200	360$000	70:432$600
Mantiqueira	16:975$000	11:545$400	5:070$800	173$050	1:921$300
Rocha Dias.....	4:479$200	164$500	348$200	11$300	115$900
João Ayres	8:563$350	22:316$400	2:034$800	205$300	1:402$200
Sitio	46:795$900	22:645$200	40:959$600	824$150	2:213$700
Dr. Sá Fortes	2:385$400	619$100	—	69$500	1:556$600
Barbacena	370:316$700	55:321$300	943$100	417$850	8:247$500
Sanatorio	6:428$650	8:220$700	90$100	26$600	1:070$700
Alfr. Vasconcellos .	3:785$500	1:018$800	28$000	40$350	2:737$500
Dr. Bias Fortes....	1:784$600	214$100	12$300	9$400	2$600
Ressaquinha	34:549$900	46:732$700	878$600	289$600	38:877$000
Hermillo Alves	4:567$800	1:150$700	28$000	42$450	2:246$300
Carandahy	54:603$550	30:384$900	650$400	1:598$200	110:520$000
Herculano Penna...	1:486$700	571$900	60$500	51$400	542$300
Pedra do Sino.....	4:976$250	1:103$100	86$400	163$300	570$400
Christiano Ottoni...	26:299$950	11:456$200	23:468$600	418$700	3:054$300
Buarque de Macedo.	12:747$050	11:071$300	447$300	282$650	419$500
Lafayette	269:160$750	48:453$400	48:421$900	1:474$900	16:820$200
Cagé	5:410$350	426$900	11$200	52$900	816$000
Dr. Joaq. Murtinho.	19:319$000	839$300	110$700	90$350	921$000
Lobo Leite	10:120$250	1:466$300	56$000	161$750	2:831$300
Chrockatt de Sá ...	2:647$900	116$700	22$800	28$400	116$900
Burnier	33:188$750	1:235$800	138$700	305$350	332$500
Engenheiro Corrêa.	16:811$100	3:498$400	108$000	159$950	6:654$500
A transportar...	25.009:569$720	3.760:858$900	959:025$800	17:745$600	8.301:407$500

Mercadorias a Pagar	R. Diversas	10 %	2 %	Total—1931	Total—1930
20.120:146$500	1.039:249$049	3.656:897$250	942:628$300	60.382:284$299	63.141:392$343
2:835$500	228$300	2:016$700	889$500	23:555$700	29:620$350
20:626$900	496$500	6:943$950	2:293$150	104:268$700	114:032$150
1:114$800	323$600	244$750	110$300	9:053$900	10:927$750
16:341$900	387$600	1:961$000	610$200	37:249$250	42:024$950
1.214:592$400	18:664$100	192:555$300	55:877$650	2.564:345$370	2.662:671$950
154:106$100	2:222$000	23:208$600	6:128$950	292:766$450	382:897$000
5:548$100	179$600	1:021$350	363$200	22:607$200	28:740$500
1:976$900	366$600	10:088$550	3:142$150	127:200$700	154:265$750
626$000	37$600	776$400	568$750	8:598$300	10:056$500
5:820$500	131$800	3:768$900	1:348$800	44:041$750	24:949$850
30:904$000	619$700	8:914$300	2:885$300	112:631$950	110:952$090
36$100	7$800	254$800	175$100	2:795$300	2:360$700
266:535$200	10:538$500	54:016$950	14:223$250	658:951$400	689:603$050
18:586$200	445$500	4:239$650	1:509$600	54:466$500	62:007$100
233$200	11$700	558$800	222$150	6:144$950	6:331$100
15:976$800	379$300	4:468$250	1:429$100	56:775$500	54:771$900
28:495$400	3:971$500	12:615$250	3:893$350	162:414$050	198:932$750
5:714$100	95$800	921$100	377$650	11:739$250	13:151$950
308:126$700	6:824$600	70:195$650	18:700$450	839:093$850	863:990$767
26:782$300	327$100	3:816$000	1:246$700	48:008$850	60:264$600
3:089$200	151$600	1:045$850	449$900	12:346$700	10:816$050
25$000	52$700	257$350	131$400	2:489$450	1:966$150
94:107$900	2:040$600	19:357$600	5:546$000	242:373$900	215:827$650
2:790$100	117$700	1:004$150	410$250	12:357$450	11:878$350
75:472$800	1:142$100	24:221$100	6:930$650	305:523$700	283:696$350
38:792$800	309$200	3:432$500	1:000$800	46:248$100	39:126$450
9:140$400	227$900	1:435$450	506$850	18:210$050	23:295$250
40:034$500	892$780	9:812$200	2:856$750	118:293$980	99:613$290
13:564$600	455$000	3:565$100	1:171$600	43:724$100	46:512$600
366:854$500	3:105$000	70:060$600	18:763$100	843:114$350	842:584$500
825$800	130$000	777$600	430$900	8:881$650	13:947$700
7:345$800	118$000	2:912$100	1:086$200	32:742$450	40:585$050
15:863$200	370$600	2:628$250	928$250	34:425$900	40:905$900
533$800	62$800	350$750	148$600	4:028$650	5:855$450
7:249$300	182$200	4:263$100	1:380$250	48:275$950	74:996$350
10:723$300	438$500	3:344$350	1:183$550	42:921$650	47:077$900
22.931:538$600	1.095:304$929	4.027:951$550	1.101:548$650	67.384:951$249	70.412:630$090

QUADRO N. 1 (Continuação)

ESTAÇÕES	Viajantes	Encomendas	Animais	Telegramas	Mercadorias Pagas
Transporte....	25.009:569$720	3.760:858$900	959:025$800	17:745$600	8.301:407$500
Italirito.....	49.230$550	8:910$100	267$300	279$300	15:595$300
Esperança.....	7:035$000	1:455$000	348$00	194$350	7:532$100
Aguiar Moreira....	4:578$050	249$500	188$00	24$600	197$700
Rio Acima.....	16:616$350	1:320$400	103$300	219$650	6:792$200
Honorio Bicalho...	9:887$500	534$100	85$600	36$800	57$600
Raposos.....	70:608$000	11:932$600	236$000	336$250	14:597$200
Sabara.....	130:246$550	4:616$900	297$000	237$000	13:413$300
General Carneiro..	27:885$500	541$000	50$800	95$200	8:259$000
Capitao Eduardo..	4:617$150	220$700	62$200	15$200	11:091$400
Santa Luzia.....	43:032$150	3:665$800	559$800	589$850	1:613$000
Ribeirão das Lages	4:472$750	639$900	41$200	22$000	924$500
Vespasiano.....	14:326$850	3:371$500	89$200	499$450	8:369$800
Nova Granja.....	2:471$050	701$300	51$800	95$500	162$100
Dr. Lund.....	4:840$250	872$400	139$300	66$900	643$900
Pedro Leopoldo...	15:695$750	7:040$900	1:126$900	218$200	192$600
Mattosinhos.....	9:448$850	8:296$100	118$800	197$950	11:125$100
Periperv	3:721$800	7:607$900	1:158$000	227$050	2:120$400
Arcoverde.....	2:005$550	1:847$000	28$800	33$500	531$100
P. de Moraes.....	7:424$350	4:208$900	57$300	172$000	677$200
Sete Lagoas.....	76:888$250	32:388$700	836$300	516$200	5:625$500
Wenceslau Braz....	1:752$850	170$900	6$700	14$700	250$300
Silva Xavier.....	5:259$150	2:092$400	28$800	12$050	71$900
Carvalho Almeida..	6:193$200	3:673$300	11:135$300	193$450	109$300
Aracá	16:294$550	5:388$700	41:130$800	414$250	1:671$600
Cordisburgo.....	22:218$000	3:708$700	230:515$600	470$650	833$900
Maquine.....	3:781$500	1:350$200	16:332$000	34$900	164$100
Mascarenhas	5:786$000	1:100$900	264:479$100	91$400	556$500
Gustavo da Silveira	3:702$300	294$100	243:790$800	92$150	58$200
Curvello.....	145:613$750	61:156$000	29:285$100	511$150	12:048$900
Tamberil.....	3:794$600	201$700	62$400	15$100	55$800
Osorio de Almeida.	5:676$750	639$800	5:708$700	40$650	12$400
Cerrutho	135:118$500	6:789$200	429$900	505$400	1:385$600
Apora	2:932$050	349$400	22$100	50$300	202$800
Francisco Sá.....	8:392$900	1:615$800	1:326$100	328$300	170$000
Curumatahy	6:489$950	581$000	315$500	83$200	84$400
Buenopolis	25:522$750	5:431$100	2:470$400	2:010$700	512$500
A transportar.	25.913:133$570	3.955:822$800	1.583:186$500	26:751$500	8.428:815$600

A Pagar	R. Diversas	10 %	2 %	Total — 1931	Total — 1930
22.931:538$600	1.095:304$929	4.207:951$550	1.101:548$650	67.384:951$249	70.412:630$090
175:466$600	1:259$500	21:475$450	5:905$350	278:389$450	283:663$750
39:357$300	165$500	4:916$700	1:490$550	62:182$200	104:583$550
584$200	72$500	614$950	234$100	6:574$500	12:079$750
24:036$600	2:577$000	4:372$050	1:447$000	57:484$550	87:200$550
19:668$200	1:034$200	2:950$850	955$900	35:210$750	20:437$900
821:530$900	4:868$000	78:349$500	20:143$300	1.022:602$650	914:610$850
41:387$300	483$500	11:731$900	3:813$400	205:927$750	214:071$100
1:949$700	167$300	2:693$250	832$300	42:474$050	65:282$350
2:230$000	53$700	1:390$850	350$250	20:031$450	15:999$750
64:513$400	671$500	7:897$650	2:448$200	124:992$250	155:077$500
1:006$100	90$600	661$900	487$200	8:346$150	9:145$550
99:242$800	799$300	11:095$750	3:206$200	141:000$850	145:834$950
1:709$800	578$500	517$150	228$750	5:994$950	4:821$650
2:122$000	150$500	902$150	374$900	10:112$300	9.388$750
89:506$000	497$300	10:332$200	2:889$900	127:498$850	135:246$000
12:181$000	359$300	3:414$250	1:223$650	46:363$300	49:379$700
6:718$100	375$600	1:705$250	630$700	24:558$800	41:106$600
609$000	75$900	463$750	216$400	5:811$000	6:159$700
7:339$900	188$000	1:842$250	710$350	23:085$250	25:261$300
302:193$900	3:432$700	38:183$050	10:432$950	478:374$650	552:453$100
63$800	14$900	238$150	118$800	2:631$100	3:172$750
3:096$400	136$900	971$250	351$300	12:280$150	14:577$350
70:365$500	584$400	8:025$350	2:137$950	102:737$750	88:727$450
31:365$400	625$200	8:700$400	2:423$900	108:014$800	112:463$200
20:811$200	377$500	22:353$456	9:164$550	310:453$550	264:637$650
681$700	134$500	2:137$350	564$700	25:180$950	8:601$000
3:892$500	193$200	3:498$050	953$550	42:554$200	45:636$150
13:314$100	334$300	24:600$850	6:638$450	292:825$250	286:782$250
661:237$900	4:118$200	81:297$450	21:534$100	1.016:805$550	1.106:917$900
1:558$800	29$000	628$950	223$350	7:136$700	4:273$750
1:552$700	68$700	1:210$000	306$000	15:315$700	22:752$100
47:820$100	853$600	18:170$850	4:916$900	215:989$750	235:650$450
3:344$200	39$700	624$900	238$800	7:804$250	9:038$500
6:891$100	166$700	1:676$750	525$750	21:093$400	32:380$300
1:808$000	180$300	858$850	294$600	10:695$800	11:110$350
34:457$600	255$100	6:335$450	1:761$950	78:787$550	84:679$700
25.547:152$400	1.120:796$529	4.594:790$450	1.211:823$750	72.382:273$099	75.595:835$290

QUADRO N. 1 (Continuação)

ESTAÇÕES	Viajantes	Encomenda	Animais	Telegramas	Mercadorias Pagas
Transporte.....	25.913:133$570	3.955:822$800	1.583:186$500	26:751$500	8.428:815$600
Joaquim Felicio....	6:460$550	1:510$100	18$500	327$900	77$200
Cattoni.....	1:496$050	55$700	379$100	22$950	92$300
Bueno do Prado....	4:843$100	389$600	81$900	90$900	99$400
Camillo Prates.....	1:290$800	48$900	85$400	33$950	6$200
Granjas Reunidas...	16:136$500	1:441$100	283$400	109$500	3:623$000
Eng. Navarro.....	5:867$200	1:092$000	330$700	117$200	12$400
Bocayuva.....	36:621$350	6:455$900	10:666$400	268$400	952$700
Eng. Dolabella.....	4:179$750	409$900	5:223$700	83$800	597$300
Pires e Albuquerque.	5:421$600	1:739$100	2:256$000	45$050	182$200
Juramento.....	10:974$800	1:259$000	101:618$700	260$700	99$300
Antonio Olyntho...	2:193$200	22$700	—	26$400	4$300
Montes Claros.....	208:426$950	25:033$200	314:531$300	320$000	10:301$400
Villa Militar.....	50.885$300	1:354$700	11$500	14$500	394$700
Realengo.....	450:867$400	3:832$300	175$700	16$400	1:947$400
Bangú.....	555 102$800	12:691$000	219$200	6$000	10.157$600
Senador Camará....	54:712$900	662$300	63$000	4$800	93$300
Santissimo.....	66:812$300	1:930$000	64$500	16$000	5:107$200
Sen. Vasconcellos..	50.024$500	738$400	25$800	5$050	425$700
Campo Grande.....	448:325$100	12:264$800	875$300	19$400	136:568$500
Inhoahyba.....	31:591$300	1:031$900	91$900	21$000	24:698$200
Kosmos.....	29:726$000	367$200	87$900	—	30$400
Paciencia.....	18.030$500	814$100	187$000	9$750	27:790$400
Santa Cruz.....	253:036$400	11.183$000	738$300	20$100	7:390$900
Matadouro.....	26:980$400	14:306$700	48:809$900	—	188:690$300
Itaguahy.....	17:790$450	3:141$200	254$900	217$700	15:132$400
Corôa Grande.....	10:978$850	5:836$500	98$600	13$700	12:534$100
Itacurussá.....	26:350$700	13:351$900	105$600	16$600	13:523$200
Muriquy.....	5:440$500	352$900	760$700	11$100	5:875$100
Ibicuy.....	9:036$850	602$700	31$700	39$600	4:942$300
Mangaratiba.....	48:453$900	22:519$100	474$500	22$100	91:676$700
Lages.....	4:469$000	967$900	19$100	6$800	452$100
Paracamby.....	60:394$000	10.344$500	23.515$400	358$000	12:614$100
Cabuçú.....	32$800	112$000	—	—	23:727$000
União.....	2:539$700	132$500	3$100	7$000	—
Vargem Alegre.....	29:349$050	5:393$200	566$600	252$850	849$900
Pinheiro.....	41:491$650	9.050$000	1:356$000	372$650	1:863$700
A transportar..	28.510:368$370	4.128:384$600	2.097:200$400	29:917$750	9.033:328$500

Mercadorias a Pagar	R. Diversas	10 %	2 %	Total—1931	Total—1930
25.547:152$400	1.120:796$529	4.594:790$450	1.211:823$750	72.382:273$099	75.595:835$290
6:540$800	94$900	1:369$850	444$700	16:844$500	20:681$850
629$600	28$400	246$200	85$650	3:015$950	2:879$150
4:432$000	182$800	926$200	282$600	11:328$500	19:257$550
133$200	—	148$450	51$100	1:798$000	2:257$150
23;276$800	1:037$600	4:040$550	1:132$400	51:080$850	127:656$200
10:996$200	71$900	1:676$750	463$150	20:628$100	42:012$150
67:280$800	453$600	11:108$550	2:941$200	136:750$900	208:922$000
8:159$800	393$100	1:761$500	475$060	21:353$900	88:350$800
3:545$300	57$600	1:204$300	345$050	14:796$200	15:315$450
14:302$800	100$500	12:309$650	2:804$400	143:730$450	46.852$650
68$500	7$000	238$050	106$250	2:666$400	4:507$000
525:846$700	2:845$500	98:081$700	27:478$300	1.212:870$050	1.646:147$600
7:625$700	362$400	890$900	311$800	61:851$500	69:384$500
30:550$000	565$800	4:377$000	1:295$800	493:622$800	561:721$300
54:854$800	1:188$900	7:873$700	3:324$100	647:418$100	719:127$700
1:038$100	39$200	170$000	88$400	56:872$600	60:902$100
4:559$800	1:657$200	1:005$500	404$900	81:558$300	81:639$300
1:728$900	63$900	284$600	142$900	53:440$650	73:455$500
109:818$400	10:667$800	23:236$100	7:396$900	749:172$300	721:728$100
1:621$100	450$600	2.289$800	673$500	62:469$900	60:790$900
763$200	132$200	116$700	59$000	31:282$600	35:002$200
5:624$900	1:355$200	3:126$000	823$800	57:751$650	40:266$400
46:991$900	1:614$400	11:052$200	5:722$200	338:650$000	374:813$300
14:809$000	978$200	25:376$100	6:622$900	326:635$500	372:880$000
8:785$800	874$500	3:793$550	2:659$600	52:656$100	63:179$850
6:161$300	226$300	3:407$350	1:717$700	40:974$400	49:993$050
19:082$400	335$500	5:570$400	3:207$450	81:543$750	108:532$050
1:654$100	111$500	1:420$300	793$900	16:420$100	26:505$500
2:858$600	83$400	1:757$550	941$200	20:293$900	21.685$850
43:233$300	1:319$700	18:566$950	5:707$950	231:974$200	240:597$300
2:137$800	281$000	273$900	116$700	8:724$900	17:166$400
43:792$300	1:052$000	6:361$900	2:752$700	161:184$900	157:961$700
8:169$700	577$100	2:923$700	751$200	36:293$500	22:927$400
4$700	1$600	313$650	194$450	3:196$700	3:230$450
25:635$900	1:237$100	5:733$600	2:305$000	71:323$200	81:421$150
25:557$100	1:202$600	7:467$700	2:581$450	90:942$850	98:579$400
26.679:423$700	1.152:447$529	4.865:291$350	1.299:029$100	77.795:391$299	81.883:166$240

QUADRO N. 1 (Continuação)

ESTAÇÕES	Viajantes	Encomendas	Animais	Telegramas	Mercadorias Pagas
Transporte.....	28.510:368$370	4.128:384$600	2.097:200$400	29:917$750	9.033:328$500
Rademaker	4:901$350	985$100	122$400	20$850	10:700$400
Volta Redonda.....	15:544$650	16:303$400	787$900	118$700	1:030$900
Barra Mansa.....	219:816$800	49:561$900	11:591$800	119$400	25:713$500
Saudade.....	22:702$800	2:509$500	369$800	30$950	507$300
Pombal.....	5:100$850	13:982$400	175$300	16$650	936$400
Floriano	36:434$300	6:155$900	815$200	82$000	14:072$600
Bulhões.....	5:554$950	1:010$400	203$800	16$500	322$800
Oliveira Botelho ...	1:381$800	216$500	1:212$700	37$600	1:411$900
Rezende.....	150:413$950	30:377$900	21:798$700	89$500	24:375$200
Marechal Jardim ...	1:013$950	1:119$300	3$500	14$000	8$600
B Homem de Mello	37:399$750	50:314$200	1:046$700	290$950	2:366$000
Itatiaya.....	6:035$800	4:231$200	3:291$500	9$250	733$700
Engenheiro Passos .	14:754$600	2:137$900	215$500	153$650	463$100
Engenheiro Bianor .	1:704$300	101$500	2$400	4$850	2$800
Queluz	75:647$750	8:101$200	562$700	218$650	1:303$100
Villa Queimada	2:724$850	159$900	521$300	22$650	10$600
Lavrinhas.....	24:803$950	66:979$600	7:113$100	122$900	1:190$000
Cruzeiro.....	651:751$850	144:042$900	136:937$400	219$300	240:978$900
Embahú	2:271$150	117$900	2:810$900	9$250	1:358$200
Cachoeira	99:588$700	89:234$800	6:551$600	1:465$400	2:551$900
Cannas	2:212$200	274$800	14$500	63$850	172$400
Lorena	190:129$750	108:049$000	482$600	12$100	13:976$500
Engenheiro Neiva ..	495$800	$600	-	13$150	—
Guaratinguetá.....	234:300$150	183:951$100	22:973$800	74$400	24:121$600
Apparecida.....	146:784$300	5:532$100	547$200	—	1:178$900
Roseira.....	8:049$250	8:635$100	1:461$800	68$300	618$700
Moreira Cezar	5:321$650	1:395$800	130$600	127$150	92:195$100
Pindamonhangaba..	200:030$350	32:141$200	118:078$800	47$100	25:232$200
Tremembé.....	28:833$050	4:413$800	1:680$300	6$800	11:360$200
Taubaté	219:976$100	52:053$000	2:034$500	54$000	138:459$000
Quiririm.....	5:485$150	741$100	90$500	42$300	786$800
Eng. Sá e Silva.....	1:294$950	20$500	30$200	4$800	79$100
Caçapava.....	103:537$450	13:298$900	602$600	7$250	28:562$700
Eugenio de Mello ..	4:249$050	38$400	15$300	42$100	10:218$800
Eng. M. Guimarães.	2:185$150	47$500	21$700	14$400	2$400
S. José dos Campos.	147:237$400	18:203$100	885$200	57$900	7:260$300
A transportar ..	31.190:199.720	5.045:237$900	2.432:442$900	33:628$950	9.717:676$200

Mercadorias a Pagar	R. Diversas	10 %	2 %	Total — 1931	Total — 1930
26.679:423$700	1.152:447$529	4.865:191$350	1.299:029$100	77.795:391$299	81.883:166$240
1:018$800	102$500	1:800$900	602$300	20:254$600	20:970$350
13:906$600	771$300	4:325$000	1:908$700	54:707$150	55:590$300
212:444$200	2:883$400	44:804$700	13:696$200	580:631$900	734:134$000
4:697$800	176$300	3:288$450	1:229$300	35:638$200	32:307$550
3:212$700	91$900	2:285$300	813$250	26:674$750	26:509$850
42:976$200	1:100$700	9:306$950	2:847$950	113:791$500	131:553$650
1:888$100	201$200	908$250	481$450	10:653$450	8:633$850
6:403$600	14$600	1:001$600	298$100	11:977$500	2:791$500
150:476$300	3:002$100	34:303$500	9:918$000	424:747$150	464:493$850
1:567$700	178$000	352$800	193$450	4:531$900	3:109$700
30:793$500	558$500	11:668$200	3:255$000	137:698$800	164:616$050
4:498$900	152$800	2:366$950	638$600	21:958$700	23:036$350
17:230$600	359$200	2:984$200	1:086$650	39:388$700	40:865$950
144$300	11$000	210$250	124$050	2:307$950	2:252$050
90:377$300	2:302$100	16:290$150	4:844$800	199:587$750	231:386$550
245$500	47$100	418$050	214$500	4:364$450	4:403$300
18:511$200	1:286$400	11:603$950	3:308$150	134:919$250	156:261$900
619:119$200	27:119$700	168:939$850	43:715$350	2.032:824$450	2.275:414$100
397$200	17$100	672$700	302$850	7:954$250	4:735$600
133:906$400	1:896$500	31:547$350	8:739$350	375:481$400	415:989$450
1:639$100	85$300	430$550	207$200	5:129$900	14:765$750
206:904$400	1:573$300	45:510$250	12:546$800	579:184$700	666:906$800
—	—	58$300	38$700	606$550	1:046$750
417:941$300	5:837$300	80:804$150	63:239$300	1.023:243$100	1.444:877$300
18:850$100	587$400	17:218$800	4:427$050	195:123$850	173:357$000
6:964$400	325$400	2:464$350	835$250	29:422$550	30:194$300
58:036$400	270$800	13:963$000	3:630$450	175:070$950	209:313$700
219:086$600	4:190$700	54:702$650	16:338$550	669:848$150	889:178$550
31:342$700	683$500	6:597$350	2:264$250	87:188$950	101:519$500
485:035$500	6:363$400	82:356$250	21:467$500	1.007:800$350	902:297$900
5:445$900	117$400	1:190$750	436$600	14:336$500	10:158$450
73$700	15$600	189$550	110$650	1:825$050	2:112$250
111:688$300	2:910$600	23:961$550	6:513$850	291:142$300	324:739$600
2:111$000	201$600	1:534$200	504$850	19:261$300	27:480$850
675$300	28$006	321$300	191$150	3:486$900	4:172$400
146:254$600	2:981$700	30:198$150	8:303$300	361:381$650	397:860$500
29.745:289$100	1.220:891$929	5.575:871$600	1.538:302$550	86.499:540$849	91.582:203$140

QUADRO N. 1 (Continuação)

ESTAÇÕES	Viajantes	Encomendas	Animais	Telegramas	Mercadorias Pagas
Transporte....	31.190:199$720	5.045:237$900	2.432:442$900	33:628$950	9.717:676$200
Limoeiro.....	3:615$750	221$000	120$000	5$250	5:237$000
Jacarehy.....	131:792$700	20:739$500	2:633$700	105$800	27:818$600
Bom Jesus.....	7:293$550	833$400	98$400	32$000	11:761$300
São Silvestre.....	4:841$000	341$300	103$300	31$500	12:467$200
Guararema.....	18:176$750	820$200	72$900	125$450	21:114$800
Luiz Carlos.....	38$808$950	175$100	33$500	70$650	38:996$400
Sabaúna	72:008$350	1:397$400	154$300	80$650	68:546$400
Cezar de Souza....	20:478$250	990$600	1$800	8$700	19:622$400
Mogy das Cruzes..	389:837$950	27:110$800	1:691$200	126$800	111:369$900
Santo Angelo.....	13:496$500	1:471$400	—	58$600	11$800
Suzano.....	43:265$700	4:675$800	387$700	135$850	6:641$300
Calmon Vianna....	25:328$350	165$300	—	—	60$000
Poá.....	84:229$600	7:531$700	217$100	144$700	575$300
Carvalho de Araujo	36:436$850	1:382$800	126$900	102$300	9:672$000
15 de Novembro...	11:890$200	159$800	26$200	5$000	4$900
F. de Vasconcellos.	13:813$400	1:744$400	22$300	3$700	1:622$600
Itaquéra.....	93:792$800	3:343$000	124$500	107$200	805$700
E. Alvaro Alvim...	28:678$500	565$600	45$300	14$000	32$500
Villa Mathilde.....	134:972$450	1:155$400	72$800	39$300	542$600
Carlos de Campos.	55:067$800	2:777$800	1:079$100	12$800	77:066$200
Agencia Norte.....	—	782:843$500	—	—	896:549$300
Ag. Pest. São Paulo	53:078$500	72:263$800	—	—	25:461$100
Norte.....	5.101:519$650	1.026:748$300	25:168$100	265$500	1.807:634$700
Coronel Barreiros.	2:669$600	194$300	13:031$400	—	—
Rodrigues Alves...	37:484$850	4:456$500	2:245$200	—	7:007$100
Igrejinha.....	4:671$250	718$000	200$300	12$700	253$300
Penido.....	7:916$000	8:705$300	337$700	60$450	417$100
E. Valladares.....	13:424$050	31:290$500	1:025$300	68$500	4:337$900
Orvalho.....	7:384$150	233$300	1:258$200	34$400	8:187$400
Manejo.....	9:844$950	4:204$400	484$800	18$000	167$900
Lima Duarte.....	23:105$850	52:782$200	3:050$500	7$800	5:277$200
Cong. do Campo..	49:417$350	4:919$300	275$600	1:155$850	2:783$500
E. Caetano Lopes.	7:241$700	1:534$000	392$800	31$100	835$700
João Ribeiro.....	130:892$800	16:237$800	4:205$000	2:183$500	15:568$100
Arrojado Lisbôa...	4:566$850	907$000	766$800	73$100	319$500
Bello Valle.....	30:078$750	18:349$400	8:133$300	1:013$800	78:827$800
A transportar.	37.713:795$420	7.151:517$800	2.488:028$900	39:863$000	12.985:264$700

Mercadorias A pagar	R. Diversas	10 %	2 %	Total — 1931	Total — 1930
29.745:289$100	1.220:891$929	5.575:871$600	1.538:302$550	86.499:540$849	91.582:203$140
471$800	110$800	911$450	373$900	11:066$950	14:740$350
91:761$600	3:972$000	24:833$150	7:608$750	311:265$800	332:685$850
1:319$200	470$700	2:011$650	878$850	24:699$050	33:503$800
872$600	352$700	1:686$300	621$050	21:316$950	27:920$400
1:582$700	517$000	4:067$550	1:424$050	47:901$400	63:408$150
2:180$200	461$600	4:089$300	1:299$450	51:187$150	88:502$150
4:662$400	954$600	7:310$250	2:345$500	93:359$850	120:292$300
1:443$800	239$000	2:167$450	719$800	27:240$800	22:147$450
67:687$700	5:945$100	38:364$850	10:925$650	653:053$950	663:577$300
367$700	935$800	223$900	158$100	16:723$800	19:827$050
2:534$500	722$000	1:371$950	706$700	60:441$500	59:487$450
577$500	31$800	58$800	22$750	3:448$500	8:182$500
1:083$400	638$300	1:193$650	923$300	96:537$050	94:567$350
1:352$200	343$500	1:102$800	413$600	50:932$950	45:632$950
102$900	35$900	79$100	45$200	12:349$200	15:158$800
570$800	111$900	396$100	267$900	18:553$100	15:760$600
2:924$400	430$700	961$800	764$600	103:254$700	99:669$450
713$300	136$700	175$750	100$350	30:460$000	25:050$200
18:579$900	171$700	2:002$650	608$350	158:145$150	156:362$000
4:136$900	569$500	7:915$600	2:085$700	150:826$700	77:652$300
--	524$000	139:037$500	39:195$800	1.858:150$100	2.418:167$200
—	12$500	7:201$300	2:592$000	113:438$200	135:965$300
1.773:968$600	52:979$400	883:638$950	212:816$750	10.884:739$950	11.234:916$250
77$000	16$500	418$350	261$800	4:668$950	3:261$450
26:415$800	803$100	6:899$200	2:299$550	87:611$300	71:777$850
1:624$500	103$200	657$300	475$200	8:715$750	9:550$800
4:586$100	135$800	2:032$600	765$100	24:956$150	22:635$400
15:341$100	471$100	5:347$250	1:819$550	73:225$250	81:995$450
4:758$500	171$400	2:033$850	688$150	26:849$350	25:648$150
1:629$400	67$800	1:539$500	611$400	18:641$950	14:114$700
61:515$000	967$800	12:213$900	3:770$550	162:690$800	177:326$850
53:269$900	2:052$100	10:103$100	3:177$700	127:054$400	146:671$350
4:007$500	535$900	1:352$600	557$900	16:489$200	15:863$050
89:717$100	1:849$500	23:395$000	6:570$550	290:619$350	209:712$800
757$800	54$400	709$800	239$200	8:394$450	6:970$700
53:972$700	980$300	16:752$550	4:620$500	212:729$100	206:762$850
32.041:855$600	1.299:768$029	6.790:128$400	1.851:057$800	102.361:279$649	108.347:671$690

QUADRO N. 1 (Continuação)

ESTAÇÕES	Viajantes	Encomendas	Animais	Telegramas	Mercadorias Pagas
Transporte....	37.713:795$420	7.151:517$800	2.488:028$900	39:863$000	12.985:264$700
Moéda	18:296$900	11:450$700	248$200	184$400	11:512$800
Marinhos.....	6:591$850	1:807$500	19:901$500	292$900	2:120$900
Mello Franco.....	9:337$450	1:178$800	166$500	798$350	2:289$500
Brumadinho.....	45:883$550	11.518$800	606$900	1:205$800	11:014$300
Sarzedo.....	7:581$100	517$000	106$000	308$700	835$800
Ibirité.....	14:266$750	366$800	358$600	137$600	374$400
Barreiros	3:689$200	218$500	268$300	208$150	792$700
Gandarela.....	2:509$650	247$700	178$100	118$700	518$400
Catalão.....	3:982$000	3.487$400	13:687$600	188$800	36:832$900
Fecho do Funil....	3:112$950	568$000	111$300	228$500	1:891$300
Alfredo Maia.....	367:044$200	52:[illegible]	1:124$400	568$000	263:781$500
Triagem	65:811$600	30:[illegible]	240$600	68$100	2:711$300
Maria da Graça....	30:541$800	150$000	128$000	—	—
Del Castillo.....	47:675$800	2:[illegible]	102$800	58$000	513$500
Cintra Vidal.....	97:866$500	1:110$000	58$400	—	—
Terra Nova.....	62:790$100	1:168$400	344$600	205$900	26:418$900
Thomaz Coelho....	41:920$600	190$700	48$000	108$500	238$000
Cavalcante	108:508$200	68$000	28$800	—	—
Engenheiro Leal ..	25:080$200	97$[illegible]	130$200	138$400	768$500
Mesquita	178:558$400	14:074$700	208$100	128$300	21:560$400
Turvo-Assú	97:640$900	1:437$700	93$100	328$600	942$300
Sabó	148:999$100	1:325$500	78$700	—	—
Honorio Gurgel ...	73:316$300	2:044$700	174$100	238$600	112$300
Costa Barros.....	35:2[illegible]	3:759$000	178$100	278$400	1:068$400
Paxuna.....	124:353$100	3:470$300	57$400	118$300	2:537$600
São João de Merity	97:[illegible]	1:[illegible]	91$900	178$100	1:200$900
Belford	48$168$100	29$100	38$100		—
São Matheus	1.299:[illegible]	1:[illegible]	164$800	75$900	1:032$500
Rocha Sobrinho...	47:073$800	2:[illegible]	48$400	—	1:253$200
Andrade Araujo ...	13:501$400	1:[illegible]	152$800	98$500	66$878$400
Carlos Sampaio ...	71$850	103$800	47$100	—	1:450$400
Paes Leme.....	5:636$600	520$700	342$700	21$650	3:673$600
Sertão	11:913$700	1:917$400	168$000	61$800	7:642$000
Bomfim	10:048$000	902$800	117$300	24$150	2:779$500
Vera Cruz.....	10:547$250	1:030$900	167$500	53$700	5:086$600
Conrado Niemeyer.	1:545$900	324$200	98$800	41$900	132$900
A transportar.	36.697:970$220	7.281:787$800	2.526$848$300	42:752$700	13.383:287$300

Mercadorias a Pagar	R. Diversas	10 %	2 %	Total — 1931	Total — 1930
32.041:855$600	1.299:768$029	6.790:128$400	1.851:057$800	102.361:279$649	108.347:671$690
23:115$800	838$900	5:864$250	1:781$050	73:293$000	72:771$650
2:390$300	181$100	2:381$500	1:817$600	37:485$150	52:925$200
9:784$200	273$900	2:067$800	685$000	25:862$500	34:456$700
91:237$000	1:783$200	13:952$900	4:157$800	181:359$250	191:740$950
1:478$700	174$000	1:059$200	368$750	12:202$250	21:839$600
1:154$800	75$900	1:627$500	487$900	18:542$250	21:287$850
1:289$000	130$780	645$850	260$550	7:072$730	9:608$700
5:152$700	79$200	772$450	350$550	9:190$050	9:635$750
127:020$500	2:105$200	16:653$500	4:272$100	211:053$000	298:144$750
1:631$200	135$200	666$550	281$600	8:421$200	6:764$300
328:666$300	38:231$800	59:367$600	18:564$900	1.129:770$000	1.298:653$700
99:657$000	2:123$800	9:614$100	2:885$400	186:083$800	230:178$800
—	15$000	31$500	30$900	30:781$800	25:692$000
35:014$600	3:005$200	3:510$600	1:115$100	93:167$800	66:487$400
21$300	20$300	208$400	196$100	99:428$600	108:625$200
72:772$700	792$100	7:234$600	1:871$500	149:616$800	152:611$200
3:172$300	95$000	344$700	139$300	46:272$200	51:763$100
—	62$500	145$800	146$700	109:546$900	132:542$600
15:863$400	208$400	1:692$800	561$100	45:311$800	43:966$200
73:492$700	1:553$500	10:864$300	5:574$900	305:947$300	348:465$900
18:500$500	603$000	1:871$700	693$500	121:817$300	150:312$500
$600	74$200	307$400	309$900	151:024$400	162:345$300
6:138$700	1:357$100	842$000	485$600	84:494$400	87:057$200
5:110$800	156$400	1:050$400	729$200	47:169$100	48:029$000
2:503$500	204$700	981$500	701$800	134:554$200	151:706$300
7:971$500	754$500	887$900	367$800	110:414$900	118:403$300
—	39$100	51$600	47$900	49:250$500	52:371$100
7:853$700	607$300	1:001$250	489$950	172:181$100	195:676$700
3:171$900	258$100	340$400	126$000	10:154$300	7:594$800
3:664$300	298$800	970$400	408$200	27:267$700	28:522$800
1:312$300	174$000	226$500	92$750	3:478$700	7:902$100
2:113$300	206$500	1:244$750	768$700	14:537$500	17:095$450
11:001$300	609$000	2:946$700	1:580$100	37:843$000	41:237$500
6:531$800	308$000	1:972$550	1:104$400	23:789$400	27:141$750
7:596$600	812$200	2:288$150	1:167$450	28:777$350	36:777$300
3:757$400	128$900	516$200	278$200	6:724$400	6:226$750
33.021:998$300	1.358:244$809	6.946:318$800	1.905:958$050	106.165:166$279	112.664:233$090

QUADRO N. 1 (Continuação)

ESTAÇÕES	Viajantes	Encomendas	Animais	Telegramas	Mercadorias Pagas
Transporte....	39.697:970$220	7.281:787$800	2.526:848$300	42:752$700	13.383:287$300
G. Portella.....	38:655$850	2:107$300	158$100	430$150	1:178$300
P. Miguel Pereira..	35:784$450	3:447$500	202$400	614$050	8:050$200
Paty do Alferes....	95:978$600	4:716$200	428$000	654$300	25:244$800
Arcozello.....	5:158$100	3:036$000	1:648$000	173$200	2:039$700
Avellar.....	21:797$550	4:878$700	1:802$700	341$800	62:345$600
Andrade Costa....	8:039$600	1:217$100	115$700	86$700	8:770$500
Cavarú.....	8:269$250	2:033$000	252$100	79$200	6:598$500
Werneck.....	13:358$600	3:247$400	297$300	111$800	36:723$400
Santa Fé.....	4:027$000	543$300	125$900	23$700	539$500
Penha Longa.....	5:229$650	703$700	455$000	33$050	976$500
Chiador.....	8:637$650	2:917$500	167$700	25$100	1:278$000
Anta.....	13:345$150	11:200$200	160$300	76$900	33:692$000
Sapucaia.....	22:937$100	9:065$200	410$900	514$600	11:693$800
Benjamin Constant.	5:727$350	792$100	168$300	64$250	223$100
Teixeira Soares....	2:888$050	395$400	—	181$750	160$400
Simplicio.....	7:889$950	1:144$000	47$600	18$300	355$300
Porto Novo.....	133:320$850	13:394$300	25:735$100	47$700	5:617$700
Morro Azul.....	6:924$700	718$800	63$700	199$200	771$400
Sacra Familia.....	13:231$800	1:174$900	213$700	159$550	1:541$300
Palmas.....	3:293$200	575$000	58$000	192$100	437$000
Triumpho.....	3:367$600	399$200	49$700	30$150	410$100
C. de Vassouras...	61:477$350	5:431$100	267$700	200$800	26:830$300
Quirino.....	5:852$450	1:599$300	153$100	47$000	2:067$300
Esteves.....	4:101$000	2:518$100	41$500	30$550	1:331$900
Chaerinha.....	3:747$500	3:681$400	158$800	180$750	296$200
Valença.....	103:573$050	11:315$900	26[illegible]$200	540$500	55:449[illegible]900
Santa Ignacia.....	3:925$700	2:168$200	15$800	43$750	692$500
Rio Bonito.....	8:992$200	9:942$700	64$700	98$550	399$100
Eng. A. Furtado ...	11:397$900	19:829$600	390$800	136$650	18:188$300
Rio Preto.....	35:012$950	23:562$200	508$300	1:037$800	2:268$100
São Luiz.....	5:615$550	2:631$000	742$200	62$000	1:394$200
Coronel Cardoso...	4:521$300	305$200	24$100	198$100	116$300
Santa Clara.....	6:031$100	6:228$900	409$400	125$600	303$900
B. Gonçalves.....	4:179$250	2:307$800	43$000	68$200	493$400
St. R. de Jacutinga	13:972$700	20:894$500	146$900	482$900	417$400
Tabôas.....	4:534$950	2:488$900	65$700	83$350	654$100
A transportar..	40.432:767$220	7.464:429$400	2.562:385$500	50:140$750	13.672:441$900

Mercadorias a Pagar	R. Diversas	10 %	2 %	Total — 1931	Total — 1930
33.021:998$300	1.358:244$809	6.946:318$800	1.905:958$050	106.165:166$279	112.664:233$090
17:794$200	634$500	6:090$500	3:028$450	70:077$350	79:388$300
30:112$700	905$700	7:136$500	3:098$600	89:352$100	100:639$900
26:360$300	675$400	15:046$150	5:788$350	174:892$100	205:498$800
6:383$400	272$400	1:664$800	766$250	21:141$850	30:923$300
34:444$500	2:304$800	12:081$500	3:978$900	144:066$050	176:668$000
3:950$200	268$000	2:083$950	831$300	25:363$050	34:421$850
2:573$100	239$100	1:827$950	720$450	22:592$650	25:374$700
16:993$000	706$600	6:190$850	2:364$600	79:993$550	107:316$950
1:258$100	93$700	672$200	312$700	7:596$100	9:490$250
4:418$900	105$800	1:165$350	447$700	13:535$650	18:227$750
9:720$600	487$400	2:032$700	884$750	26:152$000	28:823$350
13:977$900	395$700	3:965$600	1:404$850	47:888$600	59:566$000
32:953$500	827$800	7:190$000	2:388$150	88:011$550	98:765$450
5:414$000	244$300	1:109$500	387$200	13:978$100	11:883$850
808$100	93$700	454$750	166$950	5:149$100	5:605$150
7:194$400	229$100	1:568$100	615$100	19:062$850	18:953$300
229:161$500	8:566$750	37:082$900	10:047$250	462:774$050	426:226$400
7:859$000	182$300	1:515$950	770$750	19:005$800	17:956$100
11:226$600	288$600	2:605$050	1:209$850	31:644$350	32:280$400
2:716$000	125$800	717$300	411$600	8:473$800	10:622$250
2:194$000	109$800	661$900	390$050	7:612$500	7:707$850
66:676$600	943$500	14:535$950	5:506$750	181:865$050	147:680$800
2:627$200	162$200	1:195$950	511$300	14:215$800	15:233$450
3:536$200	398$200	1:072$850	473$350	13:503$750	16:273$700
10:451$400	157$100	1:573$850	563$850	20:810$850	23:189$900
206:496$000	1:900$700	33:873$750	9:770$950	423:184$950	490:330$550
3:110$800	80$100	883$100	425$000	11:277$950	13:216$150
9:166$400	285$800	2:630$350	1:051$500	32:631$300	30:652$700
28:602$700	250$800	6:544$550	2:132$550	87:473$850	98:259$350
65:545$800	657$600	11:964$900	3:568$950	144:126$600	174:329$800
10:862$600	134$800	1:912$900	710$750	24:066$900	24:802$150
2:618$200	98$200	746$350	262$250	8:890$000	9:937$550
14:437$500	108$300	2:489$250	845$750	30:979$700	33:390$750
1:774$000	90$600	786$750	317$150	10:060$250	15:292$850
46:521$600	410$300	7:394$350	2:194$750	92:435$400	86:159$950
4:664$700	71$400	1:167$800	510$000	14:240$900	16:899$550
33.966:604$100	1.381:751$659	7.147:955$450	1.974:816$700	108.653:292$679	115.366:222$190

QUADRO N. 1 (Continuação)

ESTAÇÕES	Viajantes	Encomendas	Animais	Telegramas	Mercadorias Pagas
Transporte.....	40.432:767$220	7.464:429$400	2.562:385$500	50:140$750	13.672:441$900
Santa Thereza.....	17:344$700	9:681$300	219$400	71$500	2:333$000
Cachoeira do Funil.	3:595$650	1:395$500	671$900	15$300	543$800
Porto das Flores....	15:237$950	16:551$800	714$800	335$600	1:286$200
Santa Rosa.....	3:249$100	1:751$800	76$700	211$800	171$700
Três Ilhas.....	10:738$650	6:164$800	225$200	53$200	780$700
Campo Alegre.....	3:962$400	1:358$200	55$600	15$100	134$900
Oliveira Fortes.....	13:804$600	4:301$600	318$900	175$150	442$300
Paiva.....	10:855$650	4:049$200	162$100	84$250	261$100
Santa Amelia.....	3:821$950	963$900	96$000	68$200	34$500
Mercês.....	35:881$900	52:733$200	2:850$900	1:370$600	1:705$500
Usina.....	5:605$350	843$200	—	125$850	156$100
Metallurgica.....	1:049$500	306$800	33$700	17$100	52$000
Hargreaves.....	19:764$500	3:079$700	17$800	59$500	3.943$400
Rodrigo Silva.....	7:692$150	1:302$300	61$100	170$000	485$900
Tripuhy.....	3:728$100	165$100	18$200	24$200	993$100
Ouro Preto.....	140:262$600	16.097$100	291$300	234$400	7:497$800
Victorino Dias.....	1:340$100	453$500		49$050	35:348$100
Passagem.....	9:812$950	5.664$300	14$900	266$300	329$200
Marianna.....	58:950$500	5.069$800	231$800	239$500	523$000
D. Silverio.....	3:451$900	351$600	95$500	65$100	16$600
Ribeirão do Carmo.	6:789$800	715$700	58$400	124$000	381$200
Lavras Velhas.....	2:573$850	164$300	37$600	29$750	27$300
Edgard Werneck...	8:465$500	2.798$900	222$700	175$300	397$100
Acayaca.....	6:268$000	1:302$900	311$600	90$800	496$700
Crasto.....	4:600$550	643$000	308$200	65$000	188$700
Felippe dos Santos..	7:162$950	1:074$900	240$500	65$050	365$400
Itá.....	7:343$000	1:136$100	178$100	31$900	1:205$300
Ponte Nova.....	134:784$650	7:053$000	225$000	123$800	1:124$900
Siderurgica.....	7:154$250	2:082$700	39$400	1:172$100	39:295$700
Cuyabá.....	7:138$850	502$500	28$200	39$000	77$100
Visconde de Caethé.	21:136$500	3:543$200	402$300	156$300	16:300$100
João Vasconcellos..	4:364$350	400$000	21$200	28$150	298$600
Gongo Socco.....	2:582$050	232$200	40$800	58$400	1:641$600
Morro Grande.....	12:607$050	2:484$300	138$100	321$600	22:306$000
São Bento.....	8:136$050	568$900	47$600	149$550	5:611$500
Santa Barbara.....	71:591$350	11:511$500	776$500	198$750	1:656$900
A transportar...	41.115:676$170	7.633:838$100	2.571:616$500	56:618$800	13.820:855$900

Mercadorias a Pagar	R. Diversas	10 %	2 %	Total — 1931	Total — 1930
33.966:604$100	1.381:751$659	7.147:955$450	1.974:816$700	108.653:292679	115.366:222$190
26:595$400	423$800	4:873$000	1:687$250	63:229$350	65:153$000
2:311$000	16$800	792$250	320$400	9:662$600	10:929$500
22:994$000	377$100	5:144$800	1:709$700	64:351$050	69:455$150
5:720$600	126$7 0	990$700	363$950	12:663$050	12:297$150
19:715$800	363$300	3:420$400	1:130$850	42:592$900	58:062$100
2:025$400	79$100	738$050	410$900	8:779$650	9:244$050
13:772$000	448$900	2:903$600	1:220$600	37:387$650	36:095$000
9:244$400	404$000	2:236$500	799$100	28:196$300	25:686$700
1:086$800	90$300	579$150	211$700	6:952$500	13:526$200
84:610$900	1:304$800	15:648$600	4:502$100	200:608$500	183:963$800
4:003$800	58$000	987$800	361$900	12:142$000	16:511$800
84$500	11$400	162$750	83$450	1:797$200	4:204$950
56:763$900	494$100	7:424$300	2:133$800	93:681$000	88:206$150
4:832$800	96$100	1:348$400	525$600	16:514$350	17:431$800
116$600	56$900	512$000	198$950	5:813$150	6:027$750
239:142$300	2:604$300	36:611$000	10:193$150	452:933$950	411:479$000
32:086$500	92$000	61:415$500	1:560$700	132:345$450	59:578$600
20:794$100	117$700	2:977$950	1:054$750	41:032$150	55912$950
82:378$800	1:079$900	13:442$250	3:977$950	166:787$400	190:692$650
4:050$200	70$200	719$550	290$100	9:110$750	6:013$700
6:297$200	234$300	1:231$150	486$450	16:321$200	20:375$350
715$200	12$000	354$650	142$350	4:057$000	5:480$750
4:114$000	154$600	1:493$400	521$500	18:343$000	20:217$500
7:835$800	176$500	1:443$000	497$850	18:423$150	15:163450
5:243$000	231$000	966$900	335$850	12:642$200	10:736$700
4:742$900	284$500	1:270$200	425$500	15:632$800	14:136$650
2:731$300	154$000	1:202$400	412$900	14:395$000	13:184$050
134:353$700	1:172$300	26:087$900	6:782$800	311:708$050	289:523$050
742:095$100	21:875$900	73:665$900	18:012$200	905:393$250	742:967$750
2:530$100	705$100	1:116$150	642$450	12:779$450	14:648$450
88:459$500	1:582$200	10:568$850	3:326$150	145:475$200	145:875$800
1:896$000	173$100	654$700	253$950	8:096$950	9:145$100
549$900	993$300	465$800	172$500	6:742$550	5:248$650
46:624$600	195$200	7:779$900	2:355$050	94:811$800	96:607$250
7:780$100	184$900	2:038$650	706$950	25:224$200	26:624$300
436:022$100	2:983$500	45:290$350	12:505$500	582:536$450	661:036$800
36.090:924$400	1.421:179$459	7.486:513$900	2.055:133$550	112.252:356$779	118.797:666$090

QUADRO N. 1 (Continuação)

ESTAÇÕES	Viajantes	Encomendas	Animais	Telegramas	Mercadorias Pagas
Transporte	41.115:676$170	7.633:838$100	2.571:616$500	56:618$800	13.820:855$900
Marzagão	13:448$550	981$700	—	105$550	288$600
Caetano Furquim..	3:068$900	154$500	—	18$300	2$100
Horto Florestal....	10:660$900	1:377$300	59$700	127$700	159$700
Arrudas	16:204$750	2:703$900	128$200	147$000	19:101$100
Bello Horizonte	2.085.908$350	287:381$900	16:233$700	2:077$000	280:590$400
Roça do Bréjo	1:644$900	490$300	6$400	11$100	—
Santo Hyppolito ...	12.182$400	1:917$100	26:492$500	397$700	128$500
Monjollos	10:424$350	800$900	62$500	377$700	252$800
Rodeador.....	3:860$200	703$000	112$900	237$100	22$300
Conselheiro Matta..	6:209$900	1:291$100	112$100	515$900	52$500
Barão de Guaycuhy	15:909$200	6:430$800	56$200	255$350	192$000
Guinda.....	1:913$200	28$700	—	29$500	—
Diamantina	109:120$550	16:950$400	377$000	507$050	2:471$700
Contria.....	8:977$050	3:009$600	48:298$400	375$700	379$000
Beltrão.....	3:537$350	393$400	2:013$500	50$450	143$000
Lessance	10:573$650	1:683$500	28:880$500	65$000	1:206$100
Porto Faria.....	4:548$900	1:472$100	258$800	56$250	45$000
Varzea da Palma...	12:186$250	3:826$100	13:878$600	92$150	248$500
Burityes.....	3:045$500	345$600	132$700	29$000	48$600
Pirapóra.....	152:770$400	36:585$300	9:285$200	307$550	26:854$400
Independencia	43$200	8$900	26:923$600	27$050	13$000
Agencia Triangulo .	2.134:163$100	—	—	—	—
4ª Parada.....	3:607$800	60$200	—	1$100	—
5ª Parada.....	7:955$600	101$500	—	—	—
Bôa Sorte	2:184$750	96$200	40$700	26$050	76$300
Total	45.749:825$870	8.002:626$100	2.744:969$700	62:453$050	14.153:131$500
Rendas a classificar.	42:537$150	687:407$150	43:735$100	6:614$350	—
Total do Tº proprio.	45.707:288$720	8.690:033$250	2.788:704$800	69:067$400	14.153:131$500
Import. do T. mutuo.	455:034$800	1.142:837$200	1.147:324$200	31:899$786	—
Import. de contas do Governo Federal e Estadoaes	5.913:309$600	4.878:512$300	401:418$200	1:773$900	—
Total geral	52.080:633$120	14.711:382$750	4.337:447$200	102:741$086	14.153:131$500
Perc. est. de vagões.					

Mercadorias a Pagar	R. Diversas	10%	2%	Total—1931	Total—1930
36.090:924$400	1.421:179$459	7.486:513$900	2.055:133$550	112.252:356$779	118.797:666$090
49:309$600	111$200	4:550$600	1:201$150	69:996$950	71:904$050
3:153$700	95$700	313$000	81$400	6:887$600	4:575$300
14:853$800	351$100	1:465$500	228$450	29:484$150	18:058$700
50:960$000	436$800	6:632$300	1:679$250	97:993$300	81:972$650
4.389:534$200	64:743$800	641:162$850	158:971$050	7.926:603$250	8.162:792$800
500$900	32$600	253$550	88$900	3:028$650	3:363$600
15:664$600	200$200	5:276$250	1:454$400	63:713$650	67:283$400
12:036$100	384$600	2:165$750	704$950	27:209$650	34:829$050
3:527$600	96$500	741$750	244$900	9:546$250	12:234$150
7:535$300	262$100	1:443$250	455$050	17:877$200	17:613$050
41:445$400	988$700	5:890$500	1:570$900	72:739$050	100:222$000
4:420$700	93$400	602$450	167$000	7:254$950	4:685$600
498:746$100	5:015$500	56:731$500	14:288$700	704:209$400	691:456$550
8:188$400	255$300	6:533$250	1:710$850	77:727$550	67:066$700
2:321$100	53$300	767$650	232$550	9:512$300	10:919$700
16:594$600	206$000	5:472$050	1:418$500	66:100$800	65:249$100
2:761$300	110$600	867$250	291$850	10:412$000	10:606$500
15:149$500	263$800	4:166$950	1:110$350	50:922$200	90:506$800
149$200	59$200	379$300	121$250	4:311$250	5.917$850
400:476$000	3:466$100	57:781$450	14:243$650	701:770$350	782:621$950
467$200	2:175$500	2:614$100	598$300	32:870$850	75:114$600
—	10$000	210:259$550	47:495$150	2:391:927$800	1.400:720$350
—	—	10$800	8$900	3:688$800	—
—	$100	17$800	13$400	8:088$400	—
189$800	35$300	287$800	166$150	3:091$050	—
41.628:909$500	1.500:626$859	8.502:901$100	2.303:880$500	124.649:324$229	130.577:680$540
2.786:558$486	14:083$300	597:181$050	165:139$350	4.258:181$636	7.241:189$452
44.415:467$986	1.514:710$159	9.100:082$150	2.469:019$900	128.907:505$865	137.818:869$992
8.891:181$569	660:520$348	890:182$200	227:567$600	13.446:547$703	13.214:881$380
3.464:185$514	3.133:706$169	258:622$300	63:006$800	18.119:534$783	16.148:937$790
56.770:835$069	5.308:936$676	10.240:886$650	2.759:594$300	160.473:588$381	167.182:689$162
					465:122$828
					167.647:811$990

QUADRO N. 1 (Fim

ESTAÇÕES	Viajantes	Encomendas	Animais	Telegramas	Mercadorias Pagas
Transporte.....	—	—	—	—	—
Francisco Sá.....	163:015$200	9:790$300	523$800	2$800	14:818$500
Inhaúma.....	65:473$000	1:708$000	81$500	2$900	1:569$600
Vicente de Carvalho	33:316$800	635$000	195$700	—	142$900
Irajá.....	119:009$300	1:596$100	17$400	8$400	579$800
Colégio.....	91:141$500	946$000	85$800	7$000	1:372$400
Acary.....	11:494$000	142$300	11$500	—	298$500
Villa Rosaly.....	38:675$600	1:009$300	9$400	5$700	576$500
Agostinho Porto....	46:192$500	475$800	43$100	950	77$700
Coelho da Rocha...	29:989$500	241$000	8$100	3$000	63$700
Beltorel Roxo.....	68:734$200	2:182$600	171$200	26$850	7:270$900
José Bulhões.....	38:389$400	735$300	15$400	12$950	7.009$400
Rio d'Ouro.....	525$900	13$700	13$400	—	573$600
São Pedro.....	52$800	258$300	126$400	6$100	3:111$900
Xerém.....	1:042$000	730$400	22$400	1$700	5.017$200
Tinguá.....	8$995$300	1:405$800	25$000	7$800	1:153$400
Engenho da Rainha	17:620$400	287$600	3$100	—	—
Triagem.....	3:904$000	131$400	—	—	246$000
Pavuna.....	15:416$300	489$900	—	—	76$300
Del Castillo.....	4:290$700	328$400		—	20$200
Total.....	715:139$800	23:913$800	1:275$200	87$650	43:978$200
Renda a classificar..	—	+ 24$300		59$350	—
	715:139$800	23:938$100	1:275$200	147$000	43:978$200
Imp. dos transportes em T. Mutuo.....	—	4$900	—	—	—
	715:139$800	23:943$000	1:275$200	147$000	43:978$200
Imp. dos transportes por c/ do Governo	—	—	—	—	—
Total geral.....	715:139$800	23:943$000	1:275$200	147$000	43:978$200

RO RIO D'OURO

Mercadorias a Pagar	R. Diversas	10 %	2 %	Total — 1931	Total — 1930
—	—	—	—	—	—
79:568$400	1:917$800	8:493$500	3:252$100	281:382$400	49:604$300
18:638$000	508$400	1:909$200	856$800	90:748$000	16:964$800
4:887$200	110$700	515$000	202$000	40:006$200	6:550$400
8:623$200	317$000	986$500	419$800	131:611$500	27:867$100
2:799$000	144$400	477$200	251$300	97:148$200	20:612$500
791$300	95$300	111$500	49$100	12:994$100	2:626$200
2:938$900	283$400	460$000	218$200	44:867$000	8:987$500
1:417$300	301$300	140$500	99$300	48:748$450	11:143$600
502$700	137$600	66$000	50$800	31:063$200	7:980$100
6:809$100	1:266$700	1:203$900	712$800	88:378$250	20:109$450
1:982$400	964$100	1:466$300	312$900	16:337$750	5:081$300
372$800	113$200	85$100	35$300	1:855$000	556$400
291$600	118$200	247$100	121$600	4:803$200	1:491$700
1:939$700	179$100	588$200	207$900	9:728$600	4:392$800
465$900	191$600	232$300	110$200	4:460$900	1:646$100
56$500	19$500	46$300	34$100	18:067$200	—
1:237$400	158$900	153$600	61$400	5:893$300	—
10$800	10$000	76$900	64$700	16:144$900	—
5:844$900	767$800	559$300	184$800	12:002$100	—
139:177$100	7:605$000	17:818$400	7:245$100	956:240$250	185:763$050
— 34$900	+ 10$000	— 639$200	— 159$800	— 740$250	+ 81$950
139:142$200	7:615$000	17:179$200	7:085$300	955:500$000	185:845$000
46$400	—	3$900	1$600	56$800	—
139:188$600	7:615$000	17:183$100	7:086$900	955:556$800	—
548:400$000	—	—	—	548:400$000	—
687:588$600	7:615$000	17:183$100	7:086$900	1.503:956$800	—

Relação dos despachos efetuados em trafego proprio por estação e por verba, em 1931

QUADRO N. 2-A

ESTAÇÕES	Encomendas	Mercadorias		Animais	Totais	
		Pagas	A pagar		1931	1930
D. Pedro II	141.910	—	—	383	142.293	92.503
Maritima	6.088	21.923	27.804	96	55.911	58.623
São Diogo	26.991	21.283	5.392	482	54.148	71.479
Alfredo Maia	37.905	8.249	3.351	135	49.640	30.334
Agencia Honorio	5.363	843	—	—	6.206	7.594
» Pestana	7.165	1.261	—	—	8.426	10.053
» Central	3.444	646	—	—	4.090	5.485
» Transporte e Carruagens	2.768	719	—	—	3.487	3.640
» Expresso Federal	1.615	1.165	—	—	2.780	3.911
Lauro Muller	2.743	—	—	—	2.743	233
São Christovão	3.454	472	—	—	3.926	489
Mangueira	1.262	—	74	—	1.336	485
São Francisco Xavier	1.878	5	15	—	1.898	1.018
Rocha	924	—	—	—	924	986
Riachuelo	1.203	—	6	—	1.203	146
Sampaio	557	—	—	—	557	157
Engenho Novo	2.816	381	2.650	138	6.435	4.902
Meyer	2.363	—	—	—	2.363	363
Todos os Santos	2.054	—	—	—	2.054	179
Engenho de Dentro	4.455	469	1.312	—	6.236	2.869
Encantado	1.724	—	—	—	1.724	49
Piedade	2.714	—	76	1	2.791	752
Quintino Bocayuva	2.254	1.139	1.559	—	4.952	3.505
Cascadura	9.658	—	35	1	9.694	2.919
Madureira	14.569	—	3	—	14.572	1.829
Oswaldo Cruz	5.850	423	848	6	7.127	3.490
Prefeito Bento Ribeiro	3.829	124	447	—	4.400	1.790
Marechal Hermes	2.141	225	367	9	2.742	1.735
Deodoro	3.567	769	192	136	4.664	2.704
D. Clara	1.054	—	2	—	1.056	105
Villa Militar	1.041	21	186	3	1.251	557
Realengo	3.639	245	696	55	4.635	2.098
Bangú	14.561	479	1.330	44	16.414	5.063
Senador Camará	766	6	73	11	856	328
Santissimo	1.509	110	138	11	1.768	818
Senador Vasconcellos	840	10	91	5	946	539
Campo Grande	12.515	2.265	1.802	136	16.718	6.523
Inhoahyba	732	470	76	20	1.298	1.069
Kosmos	307	11	52	14	384	905
Paciencia	744	437	56	32	1.269	881
Santa Cruz	6.259	571	1.074	130	8.034	4.699
Locomoção	—	1.461	—	—	1.461	—
Almoxarife Geral da 4ª Divisão	381	—	—	—	381	—
Matadouro	7.588	3.902	209	51	11.750	7.481
Itaguahy	1.665	2.173	1.020	49	4.907	5.787
Corôa Grande	1.090	262	731	23	2.106	2.645
Itacurussá	3.290	363	1.572	25	5.250	5.282
Muriquy	161	120	207	8	496	764
Ibicuhy	229	73	161	6	469	442
Mangaratiba	3.055	950	2.228	43	6.276	7.313
Ricardo de Albuquerque	829	41	334	4	1 208	1.053
Anchieta	1.814	179	506	14	2.513	2.003
Nilopolis	4.648	504	1.456	89	6.697	4.914
Mesquita	1.179	920	557	18	2.674	1.978
Nova Iguassú	8.190	2.485	2.167	48	12.890	7.550
A transportar	—	—	—	—	—	—

QUADRO N. 2—A (Continuação)

ESTAÇÕES	Encomendas	Mercadorias		Animais	Totais	
		Pagas	A Pagar		1931	1930
Transporte	—	—	—	—	—	—
Morro Agudo	2.793	794	1.009	18	4.614	4.950
Austin	2.560	598	678	24	3.860	2.570
Queimados	3.148	322	1.683	40	5.193	4.487
Belém	2.199	972	1.513	119	4.803	5.328
Lages	263	50	168	3	484	805
Paracamby	3.953	242	2.976	189	7.360	5.752
Guedes da Costa	10	4	3	3	20	24
Mario Bello	693	293	112	12	1.110	1.538
Serra	414	33	241	5	693	735
Scheid	80	6	58	3	147	137
Palmeiras	268	416	337	1	1.022	1.264
Paulo de Frontin	2.789	532	2.353	30	5.704	6.475
Humberto Antunes	2.520	154	1.020	13	3.707	3.439
Engº Nery Ferreira	2.216	—	2	24	2.242	4.032
Mendes	568	3.632	3.555	29	7.784	1.065
Martins Costa	509	1	174	5	689	795
Morsing	1.607	130	702	9	2.448	1.797
Sant'Anna	2.546	830	1.140	67	4.583	5.180
Barra do Pirahy	16.806	3.512	8.301	93	28.712	27.164
Cabuçú	20	151	206	12	389	269
União	64	—	1	1	66	48
Vargem Alegre	2.667	82	1.543	32	4.324	4.513
Pinheiro	4.102	270	1.870	85	6.327	6.690
Rademaker	1.090	112	136	23	1.361	2.105
Volta Redonda	2.738	124	1.127	44	4.033	3.396
Barra Mansa	6.723	1.030	5.718	251	13.722	14.858
Saudade	1.315	44	262	36	1.657	3.200
Pombal	1.775	48	256	11	2.090	2.231
Floriano	3.345	522	1.797	21	5.685	5.801
Bulhões	1.593	79	245	13	1.930	1.982
Oliveira Botelho	66	15	24	31	136	106
Rezende	6.249	1.234	5.910	105	13.498	14.367
Marechal Jardim	485	9	93	1	588	130
Barão H. Mello	3.150	139	1.408	33	4.730	3.781
Itatiaya	852	50	229	24	1.155	1.445
Engº Passos	852	80	1.121	25	2.078	2.360
Engº Bianor	84	2	17	2	105	137
Queluz	3.037	249	4.366	33	7.685	9.244
Inspector Octacilio	—	719	—	—	719	—
Villa Queimada	452	3	45	9	509	608
Lavrinhas	1.944	139	778	43	2.904	4.068
Cruzeiro	8.849	1.665	8.939	218	19.671	23.068
Embahú	80	21	15	24	140	185
Cachoeira	4.066	356	2.757	129	7.308	7.847
Cannas	57	6	48	1	112	148
Lorena	7.840	919	3.890	37	12.686	13.285
Engº Neiva	16	—	—	—	16	30
Guaratinguetá	6.902	654	5.650	150	13.356	17.088
Coronel Barreiros	351	—	15	19	385	388
Rodrigues Alves	1.877	255	1.873	47	4.052	3.235
Trez Barras	51	13	250	2	316	—
Rialto	724	52	42	10	828	—
Bananal	2.184	48	1.680	13	3.925	—
Apparecida	1 008	88	633	19	1.748	1.849
Roseira	2.149	30	334	39	2.552	1.785
Moreira Cezar	1.164	398	149	15	1.726	2.487
A transportar	—	—	—	—	—	—

QUADRO N. 2-A (Continuação)

ESTAÇÕES	Encomendas	Mercadorias		Animais	Totais	
		Pagas	A pagar		1931	1930
Transporte	—	—	—	—	—	—
Pindamonhangaba	4.840	1.173	3.547	126	9.686	11.140
Taubaté	6.717	1.266	3.894	45	11.922	12.247
Tremembé	1.392	608	650	14	2.664	2.434
Quiririm	474	58	156	8	697	372
Engenheiro Sá e Silva	23	8	12	3	46	136
Caçapava	3.166	939	1.308	30	5.443	5.920
Eugenio Mello	170	320	172	6	668	774
Engenheiro M. Guimarães	41	1	37	4	83	436
S. José dos Campos	3.573	372	2.165	54	6.164	6.506
Limoeiro	113	129	43	6	291	405
Jacareby	4.942	852	2.242	108	8.144	8.044
Bom Jesus	240	1.425	160	13	1.838	2.326
S. Silvestre	454	1.328	54	16	1.852	1.743
Guararema	381	1.351	87	13	1.832	2.276
Luiz Carlos	112	1.850	32	3	1.997	2.605
Sabaúna	1.334	2.543	239	12	4.128	4.445
Cezar de Souza	203	352	39	1	595	670
Mogy das Cruzes	12.489	1.561	722	108	14.880	5.879
Santo Angelo	799	4	32	—	835	218
Suzano	4.228	269	111	33	4.641	1.490
Calmon Vianna	169	—	6	—	175	61
Poá	6.938	23	77	41	7.079	1.498
Itahym	—	—	5	—	5	—
Ferraz de Vasconcellos	2.105	55	46	7	2.213	699
Carvalho de Araujo	1.250	79	94	18	1.441	373
Quinze de Novembro	216	1	17	10	244	68
Itaquera	5.823	29	103	35	5.990	1.224
Eng. Arthur Alvim	551	1	18	13	583	161
Villa Mathilde	1.648	28	54	10	1.740	569
Carlos de Campos	1.729	725	58	80	2.592	1.567
Norte	79.754	12.341	10.178	422	102.695	20.038
Agencia Pestana S. Paulo	5.541	603	—		6.144	6.041
Agencia Norte	22.305	4.655	—	—	26.960	32.683
Quarta Parada	91	—	—	—	91	—
Quinta Parada	134	—	—	—	134	—
Ypiranga	710	476	345	5	1.536	1.573
Demetrio Ribeiro	1.684	228	270	39	2.221	2.074
Barão de Vassouras	5.585	330	910	25	6.850	6.744
Juparanã	2.382	1.763	1.307	68	5.520	6.005
Texeira Leite	1.541	285	124	13	1.963	1.435
Sebastião Lacerda	3.118	2.500	982	41	6.641	6.855
Alliança	1.305	2.312	928	24	4.569	5.953
Casal	615	827	183	3	1.628	1.787
Carlos Niemeyer	255	1.345	4	2	1.606	1.221
Andrade Pinto	2.621	1.860	1.312	40	5.833	6.167
Eng. Vieira Cortez	1.705	247	452	30	2.434	2.685
Parahyba do Sul	8.803	2.312	2.116	88	13.319	18.534
Barão de Angra	470	91	86	1	648	853
Entre Rios	11.371	954	2.629	39	14.993	20.254
Fernandes Pinheiro	93	142	47	5	287	425
Serraria	2.632	219	604	47	3.502	4.449
Souza Aguiar	1.248	51	254	20	1.573	1.500
Parahybuna	905	46	477	15	1.443	1.597
Affonso Arinos	5.706	145	641	10	6.502	6.948
Sobragy	3.023	88	959	57	4.127	4.184
Cotegipe	1.983	12	198	42	2.235	2.159
A transportar	—	—	—	—	—	—

QUADRO N. 2 - A (Continuação)

ESTAÇÕES	Encomendas	Mercadorias		Animais	Totais	
		Pagas	A pagar		1931	1930
Transporte	—	—	—	—	—	—
Mathias Barbosa	3.451	10	465	26	3.952	3.943
Cedofeita	1.436	19	68	29	1.552	1.257
Retiro	1.201	36	208	24	1.469	1.834
Juiz de Fóra	24.207	2.751	11.873	83	38.914	38.430
Mariano Procopio	3.494	950	1.487	38	5.969	6.158
Francisco Bernardino	894	145	158	33	1.232	1.446
Bemfica	5.177	19	86	123	5.405	5.630
Igreginha	429	43	217	41	730	1.608
Penido	1.819	50	375	44	2.288	2.680
Engenheiro Valladares	4.344	272	1.523	82	6.221	6.724
Orvalho	1.079	101	372	76	1.628	1.920
Manejo	697	16	196	44	953	1.312
Lima Duarte	4.041	409	3.910	142	8.502	10.049
Dias Tavares	2.549	13	112	10	2.684	3.083
Chapeu d'Uvas	2.714	32	351	48	3.145	2.375
Ewbank da Camara	5.391	257	1.057	41	6.746	16.356
S. Macedo	915	—	4	—	919	1.167
Palmyra	19.850	1.895	4.743	129	26.617	27.956
Campo Alegre	943	12	206	12	1.173	1.162
Oliveira Fortes	2.954	96	1.055	48	4.153	4.713
Paiva	2.170	52	760	22	3.004	3.092
Santa Amelia	644	9	76	11	740	678
Mercês	3.872	279	2.837	191	7.179	6.683
Mantiqueira	3.049	211	821	60	4.141	4.622
Rocha Dias	128	15	27	21	191	151
João Ayres	2.731	146	766	56	3.699	3.867
Bôa Sorte	1.221	7	20	11	1.259	1.665
Sitio	5.020	166	1.204	262	6.652	13.014
Sá Fortes	663	171	152	—	986	937
Barbacena	8.418	502	5.423	64	14.407	14.358
Sanatorio	2.309	69	647	10	3.035	3.357
Alfredo Vasconcellos	480	83	62	6	631	502
Bias Fortes	322	1	5	5	333	278
Ressaquinha	3.859	1.910	2.752	51	8.572	6.715
Hermillo Alves	344	166	253	5	768	1.205
Carandahy	7.292	915	2.494	61	10.769	11.367
Herculano Penna	90	3	1.035	9	1.137	946
Pedra do Sino	531	54	349	16	950	1.188
Christiano Ottoni	3.224	219	1.159	82	4.684	3.809
Buarque de Macedo	1.545	52	551	40	2.188	2.457
Lafayette	7.369	2.104	7.410	145	17.028	18.317
Gagé	473	16	96	4	589	713
Dr. Joaquim Murtinho	772	725	465	17	1.979	2.752
Congonhas do Campo	1.786	159	1.382	46	3.373	3.104
Engenheiro Caetano Lopes	560	89	328	48	1.025	1.125
João Ribeiro	2.211	709	2.701	240	5.761	5.363
Arrojado Lisbôa	311	36	79	27	453	568
Bello Valle	4.052	1.342	1.715	109	7.218	6.307
Moeda	1.360	1.177	762	32	3.331	4.730
Marinhos	570	240	321	40	1.171	1.289
Mello Franco	495	241	495	21	1.253	1.795
Brumadinho	2.806	804	2.275	75	5.960	6.274
Sarzedo	737	55	112	20	924	1.369
Ibiretê	534	47	129	8	718	1.148
Barreiros	95	40	21	3	159	204
Gameleira	74	14	66	5	159	199
A transportar	—	—	—	—	—	—

QUADRO N. 2—A (Continuação)

ESTAÇÕES	Encomendas	Mercadorias		Animais	Totais	
		Pagas	A pagar		1931	1930
Transporte	—	—	—	—	—	—
Calafate	807	1.632	1.592	21	4.052	3.662
Fecho do Funil	263	286	155	15	719	837
Lobo Leite	768	220	646	13	1.647	1.658
Crockatt de Sá	181	220	77	3	481	390
Burnier	997	41	524	23	1.585	2.497
Uzina	179	23	163	—	365	556
Metallurgica	360	10	24	5	399	588
Hargreaves	851	504	1.092	3	2.450	2.568
Rodrigo Silva	811	76	406	4	1.297	1.082
Tripuhy	123	126	23	3	275	280
Ouro Preto	5.990	941	4.815	27	11.773	12.136
Victorino Dias	270	178	180	—	628	319
Passagem	374	22	629	2	1.027	1.224
Marianna	1.569	90	2.661	24	4.344	4.483
D. Silverio	182	2	252	6	442	449
Ribeirão do Carmo	471	50	626	9	1.156	1.591
Lavras Velhas	76	8	95	10	189	314
Edgard Werneck	722	75	525	18	1.340	2.008
Acayaca	449	104	474	28	1.055	1.218
Crasto	264	38	371	23	696	860
Felippe dos Santos	423	79	412	26	940	1.036
Itá	388	141	296	26	851	810
Ponte Nova	1.506	239	2.356	33	4.134	4.099
Engenheiro Corrêa	2.243	1.107	520	19	3.889	3.843
Itabirito	3.481	600	3.067	37	7.185	8.271
Esperança	437	755	927	7	2.126	2.742
Aguiar Moreira	100	10	20	4	134	315
Rio Acima	746	168	1.261	16	2.191	3.116
Honorio Bicalho	295	14	260	18	587	486
Raposos	3.072	534	5.881	34	9.521	8.697
Sabará	3.937	872	1.693	22	6.524	9.961
Siderurgica	557	690	4.951	4	6.202	6.390
Cuyabá	446	12	283	—	741	720
Visconde Caethé	1.224	268	1.727	23	3.242	4.952
João Vasconcellos	221	28	259	7	515	613
Gongo Socco	95	29	109	7	240	377
Morro Grande	508	122	1.446	13	2.089	2.163
São Bento	253	80	443	4	780	852
Santa Barbara	3.187	273	7.651	164	11.275	13.925
General Carneiro	357	315	258	13	943	1.172
Marzagão	381	15	260	—	656	701
Caetano Furquim	—	1	62	—	63	99
Horto Florestal	1.543	163	388	13	2.107	1.533
Arrudas	1.628	103	510	24	2.265	1.596
Bello Horizonte	35.803	4.279	39.900	142	80.124	83.375
Capitão Eduardo	168	223	62	4	457	327
S. Luzia R. Velhas	4.421	274	1.069	60	5.824	4.900
Ribeirão das Mattas	748	116	94	9	967	890
Vespasiano	1.216	906	1.351	18	3.491	3.073
Nova Granja	359	29	56	7	451	312
Dr Lund	747	49	189	17	1.002	770
Pedro Leopoldo	2.414	27	832	46	3.319	3.924
Mattosinhos	1.535	132	939	13	2.619	3.003
Peripery	1.269	76	440	32	1.817	1.521
Arcoverde	644	74	86	9	813	685
Prudente de Moraes	1.307	184	461	34	1.986	2.225
A transportar	—	—	—	—	—	—

QUADRO N. 2—A (Continuação)

ESTAÇÕES	Encomendas	Mercadorias		Animais	Totais	
		Pagas	A pagar		1931	1930
Transporte	—	—	—	—	—	—
Sete Lagôas	5.946	604	5.088	101	11.739	3.089
Wenceslau Braz	98	32	19	1	150	188
Silva Xavier	498	17	331	34	880	1.134
Carvalho de Almeida	836	39	1.234	29	2.138	2.846
Araçá	1.227	109	1.373	135	2.844	4.740
Cordisburgo	1.175	126	1.066	150	2.517	2.682
Maquiné	402	12	89	33	536	987
Mascarenhas	471	12	269	47	799	859
G. da Silveira	160	2	204	71	437	553
Curvello	9.304	364	6.535	142	16.345	19.818
Tamboril	158	11	21	7	197	168
Osorio Almeida	367	3	213	27	610	907
Corintho	3.269	205	2.688	46	6.208	7.324
Roca do Brejo	148	56	65	2	271	258
Santo Hyppolito	674	485	1.095	49	2.303	3.207
Monjolos	756	653	906	16	2.331	2.722
Rodeador	272	60	378	8	718	993
Conselheiro Matta	525	12	511	15	1.063	1.358
Barão de Guaycuhy	557	20	623	7	1.207	1.719
Guinda	26	4	30	1	61	158
Diamantina	2.419	139	6.354	32	8.944	9.639
Contria	1.315	49	595	73	2.032	3.892
Beltrão	268	26	225	12	531	593
Lassance	549	44	911	63	1.567	1.893
Porto Faria	604	8	179	14	805	1.110
Varzea da Palma	920	46	763	71	1.800	2.101
Buritys	183	15	26	18	242	642
Pirapora	3.899	727	3.789	27	8.442	9.887
Independencia	10	8	33	22	73	132
Aporá	194	29	156	7	386	510
Francisco Sá	616	62	586	54	1.318	1.778
Curumatahy	217	122	131	6	476	527
Buenopolis	1.458	135	1.403	29	3.025	3.684
Joaquim Felicio	741	8	474	6	1.229	1.189
Cattoni	43	6	72	13	134	171
Bueno do Prado	126	6	268	11	411	770
Engenheiro Dolabella	108	309	59	10	486	98
G. Reunidas	421	244	533	17	1.215	1.966
Engenheiro Navarro	173	1	359	27	560	1.463
Bocayuva	1.352	231	1.478	34	3.095	3.460
Camillo Prates	31	2	7	4	44	943
P. e Albuquerque	174	27	247	17	465	472
Juramento	308	5	360	71	744	867
Antonio Olyntho	32	1	4	—	37	25
Montes Claros	2.141	264	6.284	287	8.976	10.994
Alfredo Maia	—	—	—	—	—	49
Francisco Sá	8.944	2.047	1.268	84	12.343	933
Inhaúma	1.503	299	493	21	2.316	182
Vicente de Carvalho	580	32	158	42	812	49
Irajá	1.552	76	304	8	1.940	123
Collegio	1.122	73	166	3	1.364	45
Acary	182	11	30	3	226	13
Villa Rosaly	999	96	79	3	1.177	76
Agostinho Porto	420	19	127	10	576	36
Coelho da Rocha	238	6	65	1	310	14
Belford Roxo	2.499	508	654	15	3.676	399
A transportar	—	—	—	—	—	—

QUADRO N. 2-A (Continuação)

ESTAÇÕES	Encomendas	Mercadorias		Animais	Totais	
		Pagas	A pagar		1931	1930
Transporte	—	—	—	—	—	—
José Bulhões	567	200	263	4	1.034	111
Rio d'Ouro	76	25	57	6	164	33
São Pedro	97	407	28	10	542	152
Xerém	222	138	209	3	572	166
Tinguá	89	220	48	6	363	111
Engenho da Rainha	433	—	8	—	441	—
Kilometro 43	—	11	—	—	11	—
Triagem	193	—	—	—	193	—
Del Castillo	298	—	—	—	298	
Pavuna	527	—	—	—	527	—
Triagem	3.830	351	490	34	4.705	2.563
Maria da Graça	262	—	—	3	265	32
Del Castillo	1.949	89	547	10	2.595	577
Cintra Vidal	1.530	—	—	2	1.532	470
Terra Nova	957	449	825	8	2.239	1.605
Thomaz Coelho	457	6	134	2	599	275
Cavalcante	1.232	—	—	3	1.235	54
Engenheiro Leal	1.165	179	316	16	1.676	507
Magno	22.754	5.654	1.254	28	29.690	9.274
Tury-Assú	3.073	39	527	12	3.651	2.580
Sapé	2.579	—	—	4	2.583	651
Honorio Gurgel	2.475	20	348	18	2.861	1.316
Costa Barros	4.085	11	111	6	4.213	270
Pavuna	5.735	124	97	13	5.969	1.358
S. João de Merity	1.050	173	263	11	1.497	1.188
Berford	384	—	—	1	385	140
S. Matheus	2.527	186	349	28	3.090	1.926
Rocha Sobrinho	157	16	105	5	283	135
Andrade Araujo	1.074	218	495	20	1.807	1.423
Carlos Sampaio	55	223	160	13	461	484
Paes Leme	973	385	206	29	1.593	936
Sertão	1.177	1.241	884	23	3.325	3.374
Bomfim	576	615	478	15	1.684	1.986
Vera Cruz	435	1.071	585	26	2.117	2.803
Conrado Niemeyer	256	33	306	12	607	915
Governador Portella	2.299	160	1.382	34	3.875	4.199
P. M. Pereira	1.540	1.170	2.345	36	5.091	6.622
Paty do Alferes	3.414	2.002	1.525	28	6.969	6.799
Arcozello	885	368	493	21	1.767	2.261
Avellar	2.140	7 942	2.400	97	12.579	15.132
Andrade Costa	1.055	1.567	382	26	3.030	4.017
Cavarú	1.357	1.101	277	22	2.757	13.720
Werneck	1.343	4.331	573	25	6.272	7.415
Santa Fé	802	46	222	6	1.076	1.134
Penha Longa	1.115	131	342	15	1.603	1.826
Chiador	1.423	188	680	12	2.303	2.495
Anta	2.232	428	1.063	12	3.735	4.491
Sapucaia	4.333	1.109	1.508	13	6.963	7.804
Benjamin Constant	678	44	285	5	1.012	879
Teixeira Soares	481	8	69	—	558	601
Simplicio	866	35	462	2	1.385	1.594
Porto Novo	6.442	537	5.813	61	12.853	14.750
Morro Azul	436	175	618	7	1.236	1.069
Sacra Familia	811	400	804	23	2.038	10.023
Palmas	284	85	150	1	520	572
Triumpho	194	88	190	12	484	472
A transportar	—	—	—	—	—	—

QUADRO N. 2—A (Fim)

ESTAÇÕES	Encomendas	Mercadorias		Animais	Totais	
		Pagas	A pagar		1931	1930
Transporte	—	—	—	—	—	—
C. de Vassouras	1.948	697	2.752	25	5.422	6.176
Quirino	1.189	168	297	27	1.681	1.742
Esteves	1.073	120	215	7	1.415	1.494
Chacrinha	696	28	355	9	1.088	2.371
Valença	4.923	1.177	6.280	65	12.445	14.409
Santa Ignacia	1.199	34	234	3	1.470	2.443
Rio Bonito	3.824	64	515	14	4.417	4.979
Alberto Furtado	3.020	391	909	52	4.372	4.685
Rio Preto	7.407	276	2.353	58	10.094	12.191
S. Luiz	1.002	50	405	26	1.483	1.485
Coronel Cardoso	103	—	110	4	217	298
Santa Clara	2.119	52	5 8	31	2.750	2.897
B. Gonçalves	919	9	108	7	1.043	970
S. Rita Jacutinga	2.644	42	1.350	22	4.058	4.041
Taboas	1.570	144	356	16	2.086	2.042
Santa Thereza	3.536	165	1.564	21	5.286	5.666
Cachoeira do Funil	797	14	170	14	995	1.285
Porto das Flôres	5.755	137	1.228	61	7.181	9.640
Santa Rosa	716	30	244	10	1.000	1.166
Tres Ilhas	2.375	110	1.020	28	2.533	2.830
Total	1.198.387	235.725	448.639	13.627	1.896.378	1.695.516

NOTA — As estações que figuram em duplicata, uma pertence a antiga Estrada de Ferro Rio d'Ouro e a outra á Linha Auxiliar.

Numero de despachos efetuados em Trafego Mutuo com a Central, comparativo com os dois ultimos anos

QUADRO N. 2 — B

ESTRADAS, EMPREZAS E COMPANHIAS	ENCOMENDAS		MERCADORIAS		ANIMAIS		TOTAIS		
	Entregues	Recebidas	Entregues	Recebidas	Entregues	Recebidos	1931	1930	1929
Emp. N. Mineira R. S. Francisco	75	21	2.745	129	—	—	2.970	3.199	4.452
Emp. Viação R. S. Francisco .	90	3	1.496	87	—	—	1.676	1.567	1.806
E. F. Oeste de Minas. . . .	42.729	44.376	101.304	15.894	35	457	204.795	154.174	178.714
E. F. Sul de Minas	55.301	42.709	116.797	31.469	74	503	246.853	205.744	231.240
The Leopoldina Railway . .	17.850	7.599	19.957	11.105	125	—	56.636	44.521	52.380
E. F. Therezopolis	73	22	81	5	—	—	181	137	187
E. F. Victoria a Minas . . .	59	13	135	19	—	—	226	219	280
Total	116.177	94.743	242.515	58.708	234	960	513.337	413.229	473.719

Numero de despachos efetuados em Trafego Direto com as Estradas além Norte por intermedio da S. Paulo Railway Company, comparativo com os dois ultimos anos

QUADRO N. 2 — C

ENTRADAS	ENCOMENDAS	MERCADORIAS		ANIMAIS	TOTAIS		
		Pagas	A pagar		1931	1930	1929
Da Central	44.526	9.103	33.723	75	87.427	64.500	69.920
Do Além Norte. . .	27.607	—	29.095	905	57.607	37.694	42.181
Total.	72.133	9.103	62.818	980	145.034	102.194	112.101

Numero de despachos em trafego mutuo em transito pela Central, comparativo com os dois ultimos anos

QUADRO N. 2—D

ESTRADAS, EMPRESAS E COMPANHIAS	Encomendas	MERCADORIAS		Animais	TOTAIS		
		PAGAS	A PAGAR		1929	1930	1931
Além Norte para E. F. Oéste de Minas. .	731	—	749	1	1.563	1.162	1.481
» » » E. F. Sul de Minas . .	1.249	—	1.981	3	2.692	2.402	3.233
» » » Leopoldina Railway Co. Ltd.	939	—	737	19	1.986	1.462	1.695
Além Norte para E. F. Therezopolis . .	3	—	—	—	—	—	3
» » » E. F. Rio d'Ouro . . .	—	—	—	—	1	2	—
» » » E. Viação São Francisco.	—	—	—	—	1	2	—
E. F. Oéste de Minas para E. F. Sul de Minas	1.735	59	2.315	45	3.430	2.854	4.154
E. F. Oéste de Minas para Além Norte .	—	—	2.529	—	259	222	2.529
» » » » » » Leopoldina Railway Co. Ltd.	611	9	569	9	1.351	1.019	1.198
E. F. Oéste de Minas para E. F. Rio d'Ouro.	—	—	—	—	6	3	—
E. F. Oéste de Minas para E. Viação São Francisco	—	—	2	—	2	—	2
E. F. Oéste de Minas para E. Navegação Mineira	2	—	17	—	21	13	19
E. F. Oéste de Minas para Oéste (Ramal de Bananal)	—	3	39	—	46	23	42
E. F. Sul de Minas para E. F. Oéste de Minas	1.859	185	2.022	11	3.875	3.506	4.077
E. F. Sul de Minas para E. F. Paracatú.	—	—	—	—	65	40	—
» » » » » » Leopoldina Railway Co. Ltd.	491	53	1.001	13	1.418	971	1.558
E. F. Sul de Minas para Victoria a Minas.	6	3	10	—	16	4	19
» » » » » » E. F. Therezopolis	—	—	7	—	12	3	7
E. F. Sul de Minas para E. F. Rio d'Ouro	—	—	—	—	63	45	—
E. F. Sul de Minas para Além Norte. .	—	—	11.527	—	9.669	7.680	11.527
» » » » » » E. Viação São Francisco	—	—	7	—	—	1	7
E. F. Sul de Minas para E. Navegação Mineira	2	—	15	—	21	12	17
E. F. Paracatú para Além Norte. .	—	—	—	—	1	2	—
» » » » Leopoldina Railway Co. Ltd.	—	—	—	—	17	6	—
E. F. Paracatú para E. F. Sul de Minas	—	—	—	—	8	3	—
The Leopoldina Railway para E. F. Oéste de Minas	141	57	779	—	912	675	977
The Leopoldina Railway para E. F. Sul de Minas	151	23	349	—	495	317	523
The Leopoldina Railway para E. F. Rio d'Ouro.	—	—	—	—	32	7	—
The Leopoldina Railway para Além Norte	—	—	363	—	830	660	363
» » » » E. F. Paracatú.	—	—	—	—	6	2	—
The Leopoldina Railway para E. Viação São Francisco.	—	—	1	—	—	—	1
The Leopoldina Railway para E. Navegação Mineira	—	—	1	—	4	2	1
The Leopoldina Railway para Ramal de Porto Novo (transito)	7.189	—	—	—	40.198	35.480	7.189
E. Navegação Mineira para E. F. Oéste de Minas	—	—	1	—	—	—	1
E. F. Rio d'Ouro para E. F. Therezopolis.	—	—	—	—	1	—	—
E. F. Rio d'Ouro para Leopoldina Railway Co. Ltd.	—	—	—	—	13	6	—
Totais	15.109	392	25.021	101	69.024	58.586	40.623

MOVIMENTO DOS DESPACHOS A DOMICILIO

QUADRO N. 3

MEZES	IMPORTANCIAS	
	1930	1931
Janeiro	9:289$700	6:017$300
Fevereiro	6:244$100	5:409$300
Março	6:890$700	7:490$100
Abril	7:611$900	7:204$600
Maio	8:071$600	7:575$600
Junho	7:901$100	6:969$500
Julho	7:177$400	7:042$700
Agosto	5:783$600	5:907$100
Setembro	5:945$500	5:790$500
Outubro	3:231$400	6:187$000
Novembro	4:736$300	6:124$900
Dezembro	7:605$000	9:248$200
Total	80:488$300	80:966$800

TRANSPORTES DEBITADOS NOS EXERCICIOS DE 1929, 1930 e 1931

MINISTERIO DA VIAÇÃO E OBRAS PUBLICAS

QUADRO N. 4

	1929	1930	1931
Administração dos Correios do Estado de Minas Geraes	113$300	—	—
Administração dos Correios em Minas Geraes—Diamantina	2:557$300	1:185$600	2:238$900
Administração dos Correios em Minas Geraes—Bello Horizonte	2:605$500	4:186$600	2:134$500
Administração dos Correios em Minas Geraes—Campanha	93$000	376$800	175$000
Administração dos Correios em São Paulo	852$600	1:006$000	4:039$400
« » » » » —Ribeirão Preto	—	133$300	133$300
Administração dos Correios em São Paulo—Botucatú	—	79$900	—
» » » » Corumbá	—	421$700	804$800
» » » » Uberaba	—	19$400	—
» » « no Estado do Rio de Janeiro	1:017$000	1:230$900	668$900
Comisão de Estradas de Rodagem dos Estados do Paraná—Santa Catharina	921$000	1:041$900	—
Comisão de Linhas Telegraficas Estrategicas de Matto Grosso—Amazonas	2:372$400	1:281$400	—
Diretoria Geral dos Correios	11:923$800	12:846$900	13:350$400
» » de Contabilidade	—	—	114$000
» » » Expediente	—	—	214$500
Estrada de Ferro Oeste de Minas	1.888:005$300	1.184:325$000	746:334$400
» » » Noroeste do Brasil	9:074$200	24:088$600	10:766$500
» » » de Goyaz	34:787$800	31:991$000	2:823$200
» » » São Luiz a Therezina	—	17:785$800	—
» » » Therezopolis	1:036$274	41:899$100	—
» » » Rio d'Ouro	—	1:587$000	—
» » » Petrolina a Therezina	—	—	78$700
Gabinete do Ministro	86:839$000	332:355$300	1:067$800
Inspetoria Federal das Estradas	15:002$000	26:864$800	25:042$600
» » de Obras Contra as Secas	—	101$200	—
» Geral de Iluminação	1:727$800	1:105$800	—
» Federal de Portos, Rios e Canais	794$900	7:562$400	185$300
» » » Navegação	—	146$600	133$300
» de Aguas e Esgotos	28:389$322	2:182$200	—
Repartição Geral dos Telegrafos	317:338$500	327:227$000	135:263$300
TOTAIS	2.405:450$996	2.023:032$200	945:568$800

MINISTERIO DA FAZENDA

	1929	1930	1931
Alfandega do Rio de Janeiro	—	51$500	305$600
» de Bello Horizonte	—	22$400	—
Contadoria Central da Republica	399$900	2:119$300	4:578$000
Caixa de Amortisação	—	—	2$000
Comissão Central de Compras	—	—	6$000
Diretoria da Casa da Moeda	3.707:399$100	2.166:457$500	4.093:009$500
A transportar	3.707:799$000	2.168:650$700	4.097:901$100

QUADRO N. 4 (Continuação)

	1929	1930	1931
Transporte	3.707:799$000	2.168:650$700	4.097:901$100
Diretoria da Receita Publica	3$100	6$800	—
Geral do Tezouro Nacional	19:056$500	4:225$700	35:355$800
» do Patrimonio Nacional	9:820$600	12:370$100	232:584$700
Delegacia Fiscal do Tezouro Nacional em São Paulo	1.599:913$600	1.199:011$000	1.386:610$900
» » » » » Minas Geraes	219:153$600	314:307$400	37:627$700
Delegacia Fiscal do Tezouro Nacional no Rio de Janeiro	1:262$300	—	116$300
Delegacia Fiscal do Tezouro Nacional no Paraná	260$300	—	—
» » » em Bello Horizonte	—	—	550$300
Delegacia Fiscal do Tezouro Nacional em Matto Grosso		—	52$000
Delegacia Geral do Imposto sobre a Renda	9:064$800	9:561$800	4:136$500
Delegação do Tribunal de Contas em Matto Grosso	544$200	—	—
» » » » São Paulo	—		624$100
Gabinete do Ministro	5:627$100	4:594$500	3:086$400
Imprensa Nacional	373$200	741$200	466$500
Superintendencia da Fazenda Nacional de Santa Cruz	—	9$800	—
Tribunal de Contas	861$100	1:760$800	4:239$100
Delegacia Fiscal do Tezouro Nacional em Goyaz	—	—	633$200
TOTAIS	5.573:739$400	3.715:239$800	5.803:984$600

MINISTERIO DA EDUCAÇÃO E SAÚDE PÚBLICA

	1929	1930	1931
Diretoria de Saneamento Rural de Minas Geraes	—	2:055$400	
Departamento N. de S. Pública — Diretoria de Saneamento Rural		556$800	—
Departamento N. de S. Pública — Secretaria Geral	—	—	497$500
— Diretoria de Saneamento Rural do E. do Rio de Janeiro			690$400
Departamento N. de S. Pública — Serviço de Saneamento Rural do E. do Rio de Janeiro		—	2:483$800
Departamento N. de S. Publica — Serviço de Febre Amarela — Fundação Rockefeller	—		2:298$100
Departamento Nacional de Assistencia Pública	—		971$500
» do Ensino	—		337$600
Diretoria Geral de Contabilidade	—		1:361$900
» de Defesa Sanitaria Maritima e Fluvial	—		328$400
» Geral Informações de Estatistica e Divulgação	—	—	4$800
Escola de Minas de Ouro Preto	—	1:675$900	18:111$800
Gabinete do Ministro	—	645$000	17:325$100
Hospital D. Pedro II	—	—	4:881$300
Instituto Oswaldo Cruz	—	92$200	13:664$500
» Ezequiel Dias	—		1:945$300
Inspetoria de Aguas e Esgotos	—		550:592$600
» Ensino Profissional Tecnico	—		582$300
Museu Nacional	—		15$800
Observatorio Nacional	—		43$800
Secretaria de Estado	—		2:845$900
Serviço de Saneamento Rural no Estado do Rio de Janeiro	—	—	688$600
Serviço Febre Amarela-Rochfound	—		7$800
TOTAIS	—	5:025$300	619:678$800

MINISTERIO DAS RELAÇÕES EXTERIORES

QUADRO N. 4 (Continuação)

	1929	1930	1931
Despesas do Ministerio	772$700	149:522$000	68:051$300
TOTAIS	772$700	149:522$000	68:051$300

MINISTERIO DA AGRICULTURA

	1929	1930	1931
Aprendizado Agricola de Barbacena	4:569$700	3:342$900	3:843$700
Conselho Nacional do Trabalho	—	659$600	412$800
Comissão Central dos Criadores de Cavalo Puro Sangue	—	133$300	—
Comissão de Abastecimento	—	—	11:519$900
Diretoria Geral do Serviço de Industria Pastoril	116:754$400	87:892$200	70:809$500
» » » » » » - T. Reprodutores	—	47:809$300	31:752$600
Diretoria Geral de Estatistica	719$000	1:600$200	—
Diretoria Geral de Agricultura	1:961$700	2:115$100	1:665$700
» » » Contabilidade	1:756$800	1:077$800	1:898$300
Delegacia do Serviço de Industria Pastoril em São Paulo	6:343$100	7:408$300	5:267$500
Delegacia do Serviço de Industria Pastoril em Minas Geraes	956$500	—	—
Delegacia do Serviço de Industria Pastoril em Goyaz	—	—	386$300
Escola Superior de Agricultura e Medicina Veterinaria	9:441$600	6:990$600	14:448$400
Escola de Aprendizes Artifices em Minas Geraes	—	112$100	—
» » Minas de Ouro Preto	560$900	—	—
Estação de Pomicultura de Deodoro	8:572$700	29:475$400	7:577$100
» Monta de Juiz de Fóra	1:961$700	725$500	127$800
» » Barbacena	1$500	2$000	249$900
» Sericicola de Barbacena	3:422$000	6:740$700	10:381$200
» Experimental de Trigo em Ponta Grossa	—	173$700	326$600
» » » Combustiveis e Minerios	3:164$800	892$600	944$400
» Geral de Experimentação de Campos	401$300	343$300	—
Exposição Ibero Americana de Sevilha	9:683$000	—	—
Fazenda Modelo de Criação de Pedro Leopoldo	2:534$600	1:602$900	9:592$900
» Modelo de Criação Santa Monica	4:815$600	2:646$700	3:246$600
» » Ponta Grossa-Paraná	293$100	—	—
Gabinete do Ministro	—	—	15:621$000
Inspetoria de Serviço de Proteção aos Indios em São Paulo	1:923$700	2:278$500	239$700
Inspetoria de Serviço de Proteção aos Indios em Goyaz	848$500	1:244$700	—
Inspetoria de Serviço de Proteção aos Indios no Paraná-Santa Catharina	—	78$700	212$000
Inspetoria dos Patronatos Agricolas	—	—	34:700$200
Instituto de Quimica	273$700	199$400	$500
» de Expansão Comercial	1:006$100	2:143$600	—
» Oswaldo Cruz-Filial	227$500	324$100	—
» Biologico de Defesa Agricola	1:416$100	1:029$300	437$300
» de Oleos	—	—	479$400
Jardim Botanico	5:857$300	9:695$700	2:857$100
Museu Nacional	1:636$000	457$200	—
Observatorio Nacional	569$600	228$400	102$800
Posto Zootecnico Federal	5:828$200	8:734$300	6:145$700
A transportar	197:500$700	228:158$100	235:246$900

QUADRO N. 4 (Continuação)

	1929	1930	1931
Transporte	197:500$700	228:158$100	235:246$900
Remodelação do Ensino Profissional	2:960$800	1:477$400	
Serviço de Inspeção e Fomento Agricola	97:386$500	111:932$500	89:150$800
Serviço de Povoamento	161:272$100	408:745$200	—
» do Algodão	20:773$500	18:633$100	18:638$200
» Geologico e Mineralogico do Brasil	34:209$300	48:266$500	46:041$000
» de Meteorologia	6:717$800	6:149$900	4:901$600
» » Expurgo e Beneficiamento de Cereais	324$600	529$600	—
» » Proteção aos Indios	4:723$700	8:068$000	—
» Florestal	21:581$200	17:225$900	7:769$800
Serviços Experimentais de Agricultura	79$900	—	—
Sociedade Nacional de Agricultura	148$800	—	—
TOTAIS	547:678$900	849:186$200	401:748$300

MINISTERIO DA MARINHA

	1929	1930	1931
Arsenal de Marinha de Matto Grosso	4:955$400	6:078$200	7:192$100
Batalhão Naval	—	—	176$000
Capitania dos Portos do Estado de Minas Geraes	1:565$400	4:278$500	1:966$600
» » » » São Paulo	—	—	198$900
Centro de Aviação Naval	—	—	938$200
Diretoria do Expediente	14:337$400	23:709$000	24:825$400
» » Armamento	—	1$000	—
Deposito Naval do Rio de Janeiro	1:448$600	472$300	1:205$400
Escola de Grumetes e Aprendizes de Marinheiros da C. Federal	—	—	15$600
Gabinete do Ministro	—	1:817$200	—
Regimento Naval	—	114$200	25:611$600
TOTAIS	22:306$800	36:470$600	62:129$800

MINISTERIO DA JUSTIÇA

	1929	1930	1931
Biblioteca Nacional do Rio de Janeiro	12$800	—	—
Comando da Policia Militar do Districto Federal	4:940$300	—	344$500
» » » » » » » —C —Economias	—	—	1:156$900
Corpo de Bombeiros do Districto Federal	133$000	46$500	—
Colonia Correcional dos Dois Rios	15:866$000	16:759$300	2:355$500
Departamento Nacional de Saude Publica	1:135$400	133$300	—
» » » » » —Diretoria de Saneamento Rural	—	15:755$200	—
Departamento Nacional de Saude Publica—Diretoria de Defesa Sanitaria Maritima e Fluvial	—	237$300	—
Departamento Nacional de Saude Publica—Diretoria de Defesa Sanitaria Munic.—Fluminense	293$600	—	—
Departamento Nacional de Saude Publica—Secretaria Geral	—	—	30$500
A transportar	22:381$100	32:931$600	3:887$400

QUADRO N 4 (Fim)

	1929	1930	1931
Transporte	22:381$100	32:931$600	3:887$400
Departamento Nacional de Saude Publica—Serviço Febre Amarela	—	—	21$700
Departamento Nacional de Ensino	148$500	—	83$100
Diretoria de Contabilidade	11:148$900	17:822$500	52$000
» » Saneamento Rural do Estado do Rio de Janeiro	613$300	87$400	—
Diretoria de Saneamento Rural do Estado de Minas Geraes	13:032$000	9:942$300	359$900
Escola de Minas de Ouro Preto	8:429$900	11:400$900	599$000
Gabinete do Ministro	9:963$000	354$700	3:577$400
Hospital D. Pedro II	9:049$000	4:854$800	575$700
Instituto Izequiel Dias	3:084$300	5:575$700	375$700
» Oswaldo Cruz	2:616$800	4:222$200	93$200
Juizo Federal da Secção do Rio de Janeiro	82$900	467$800	179$400
» » » » de Minas Geraes	8:020$300	13:774$800	2:468$200
Laboratorio Nacional de Analises	—	17$100	—
Policia Militar do Districto Federal	—	1:019$900	—
Procuradoria do Tribunal Especial	—	—	203$000
Secretaria da Presidencia da Republica	—	72$000	256$600
» » Policia do Districto Federal	111:626$400	101:900$000	19:675$300
» » Justiça e Negocios Interiores	—	—	101$500
Serviço de Saneamento Rural do Estado do Rio de Janeiro	—	—	29$800
TOTAIS	200:196$400	204:443$700	32:538$900

MINISTERIO DO TRABALHO

	1929	1930	1931
Conselho Nacional do Trabalho	—	—	146$600
Diretoria Geral de Estatistica	—	1:443$600	133$300
» » do Expediente e Contabilidade	—	—	5:758$300
» do Patrimonio Nacional	—	—	447$100
Departamento Nacional do Comercio	—	—	79$900
» » de Estatistica	—	—	115$300
Gabinete do Ministro	—	—	130$000
Inspetoria de Serviço de Proteção aos Indios do Paraná—Santa Catharina	—	—	346$500
Secção de Contabilidade	—	—	102$000
Serviço de Proteção aos Indios	—	—	549$300
» » Povoamento	—	93:605$500	497:853$400
TOTAIS	—	95:049$100	505:661$700

MINISTERIO DA GUERRA

	1929	1930	1931
Despesas do Ministerio	1.743:997$600	3.962:975$500	6.753:308$519
TOTAIS	1.743:997$600	3.962:975$500	6.753:308$519

Transportes requisitados e pagos pelos Estados e Prefeitura, comparativos com os dois ultimos anos

QUADRO N. 5

	1929	1930	1931
Estado de Minas Geraes	4.142:780$200	3.166:210$290	818:533$900
Estado de São Paulo	872:747$500	1.152:112$600	1.404:592$300
Estado do Rio de Janeiro	410:289$100	369:823$400	98:002$700
Estado do Espirito Santo	1:661$200	851$000	6$700
Estado de Goyaz	—	366$500	8:599$100
Estado do Rio Grande do Sul	—	—	265$200
Prefeitura do Districto Federal	3:413$100	29:032$500	430$700
Estado de Matto Grosso	—	—	4:050$800
Totais	5.430:891$100	4.718:396$290	2.334:481$400

Movimento de bilhetes, assinaturas, cadernetas quilometricas e cadernetas de coupons com multas para cobrança nos trens, nos anos de 1929, 1930 e 1931

QUADRO N. 6

ESPECIE	1929	1930	1931
SUBURBIOS			
Bilhetes de 1ª classe	9.245.242	12.135.400	9.219.773
Bilhetes de 2ª classe	14.916.543	19.887.500	16.599.986
Assinaturas de 1ª classe	22.638	15.339	21.367
Assinaturas de 2ª classe	72.080	54.787	48.265
PEQUENO PERCURSO			
Bilhetes de 1ª classe	5.936.384	5.787.155	6.122.002
Bilhetes de 2ª classe	11.748.433	12.144.591	12.574.889
Assinaturas de 1ª classe	51.597	2.558	5.447
Assinaturas de 2ª classe	136.955	3.971	14.336
INTERIOR			
Bilhetes de 1ª classe	966.583	797.459	838.577
Bilhetes de 2ª classe	1.805.474	1.363.623	1.241.748
Assinaturas de 1ª classe	756	676	170
Assinaturas de 2ª classe	1.189	2.397	1.884
Cadernetas quilometricas de 3.000 quilometros	670	682	700
Cadernetas quilometricas de 6.000 quilometros	504	375	375
Cadernetas quilometricas de 12.000 quilometros	310	294	236
Excursões	141	126	459
Grupos de passageiros de 1ª classe	12.518	18.200	10.773
Grupos de passageiros de 2ª classe	30.515	10.113	11.839
Leitos	117.362	71.730	87.472
Poltronas	33.687	25.431	21.271
Ingressos	654.334	656.000	519.082
Cadernetas de coupons com multas, tipo 1	6.252	6.201	6.550
Cadernetas de coupons com multas, tipo 2	5.487	4.968	8.550
Cadernetas de coupons com multas, tipo 3	5.205	4.927	5.400

Movimento de impressos, talões e livros fornecidos ás estações

QUADRO N. 6—A

ESPECIE	QUANTIDADE FORNECIDA		
	1929	1930	1931
Livros BR— 1	318	346	284
» » — 2	80	57	53
» » — 3	237	122	113
» » — 4	360	176	208
» » — 5	312	132	134
» » — 6	133	82	65
» » — 7	1	1	—
» » —11	—	18	8
» » —13	4	3	5
» » —22	27	19	22
» » —23	—	2	2
» » —24	2	18	8
» » —25	228	12	2
» » —26	176	151	—
» » —27	21	15	—
» » —51	315	250	—
» » —68	6	5	—
» » —50	1	2	—
» de protocolo	—	2	—
» de devedores	3	3	—
» em branco de 100 fs. de 0,23×0,33	152	1.285	—
» » » 200 » » 0,23×0,33	—	2.680	—
» » » 100 » » 0,33×0,23	—	100	—
» » » 200 » » 0,33×0,23	—	150	—
» » » 100 » »	—	602	—
» » » 200 » »	—	153	—
» indice de 400 fs. de 0,45×0,36	—	60	—
» » » 100 » »	6	400	—
» » » 200 »	—	200	—
» BR—60	—	1	—
» » — 8	—	—	—
» » —29	—	—	—
» » —39	4	—	—
» » —57	—	—	—
» » —58	4	—	—
Sôma	2.390	7.047	904
TALÕES			
Talões BT— 2	333	325	611
» » — 3	117	140	166
» » — 6	256	348	257
» » — 9	304	428	237
» » —10	481	440	206
» » —11	315	360	271
» » —12	84	7	13
» » —13	1.501	308	89
» » —14	4	80	—
» » —16	4.859	5.367	3.834
» » —17	1.085	1.477	1.137
» » —19	25	1	—
» » —20	48	67	5
» » —23	71	72	58
» » —24	82	81	86
» » —26	118	130	96
» » —27	39	32	29
» » —28	352	619	399
A transportar	10.074	10.282	7.494

QUADRO N. 6-A (Continuação)

ESPECIE	QUANTIDADE FORNECIDA		
	1929	1930	1931
Transporte	10.074	10.282	7.494
Talões BT — 29	1.342	1.550	1.208
» » — 31	—	7	—
» » — 32	—	307	—
» » — 33	2	16	52
» » — 34	143	146	159
» » — 35	18	27	20
» » — 37	1.606	1.959	1.209
» » — 39	21	11	46
» » — 40	49	64	49
» » — 41	37	1.551	34
» » — 42	2.505	556	609
» » — 43	3.225	714	1.019
» » — 45	—	1	—
» » — 46	1.370	709	—
» » — 48	—	10	—
» » — 49	51	70	—
» » — 50		4	122
» » — 51	—	200	49
» » — 52	40	13	—
» » — 53	99	103	130
» » — 56	392	178	—
» » — 68	302	278	—
» » — 76	45	10	—
» » — 80	14	2	—
» » — 81	15	57	—
» » — 60	—	—	388
» » — 61	—		950
» » — 82	78	139	
» » — 93	140	95	—
» » — 88	—	10	206
» » — 89		500	—
» » — 95	—	16	90
» » — 97	1	1	3
» » — 103	10	142	—
» » — 104	48	69	—
» » — 99		—	1
» BTM — 2	8	17	15
» » — 3	7	17	14
» » — 13	480	17	37
» » — 16	502	365	421
» » — 26	44	60	19
» » — 29	645	242	253
» BTC — 1	162	198	176
» » — 16	—	—	110
» » — 9	515	427	—
» BTA — 6	202	255	314
» » — 7	142	211	193
» BT — 4	—	—	—
» » — 5	599	—	—
» » — 7	498	—	—
» » — 8	699	—	—
» » — 22	18	—	—
» » — 30	—	—	—
» » — 36	—	—	—
» » — 38	—	—	—
» » — 44	—	—	—
» » — 57	15	—	—
» » — 69	11	—	—
A transportar	26.174	21.606	15.390

QUADRO N. 6—A (Continuação)

ESPECIE	QUANTIDADE FORNECIDA		
	1929	1930	1931
Transporte	26.174	21.606	15.390
Talões BT— 77	—	—	—
» » — 78	—	—	—
» » — 84	20	—	—
» » — 99	2	—	—
» » — 2	—	—	—
» » — 2	—	—	—
» » — 8	142	—	—
Sôma	26.338	21.606	15.390
IMPRESSOS			
Impressos B — 1	302.000	17.300	614
» » — 1	—	1.705	—
» » — 2	57.400	565	553
» » — 3	338.200	24.644	1.118
» » — 4	2.300	—	—
» » — 5	14.030	88	539
» » — 6	344.600	1.826	1.007
» » — 7	70.200	11.001	452
» » — 8	1.106.250	11.241	4.318
» » — 9	1.431.500	4.907	3.939
» » — 10	150.400	758	346
» » — 13	257.200	1.395	802
» » — 14	285.600	1.469	822
» » — 15	204.000	1.043	538
» » — 16	332.800	1.698	936
» » — 18	200	—	—
» » — 22	268.200	1.416	796
» » — 23	207.800	1.179	636
» » — 28	290.000	2.260	1.129
» » — 30	401.200	3.582	1.953
» » — 37	406.600	2.196	1.907
» » — 51	28.800	125	—
» » — 54	25.000	110	—
» » — 55	1.080	75	—
» » — 58	—	102	—
» » — 70	3.000	10	10
» » — 71	1.500	4	—
» » — 73	—	10	—
» » — 74	—	1	53
» » — 75	74.800	272	198
» » — 76	43.600	260	—
» » —103	84.200	823	505
» » —104	—	1	—
» » —108	2.800	7	—
» » —107	40.000	352	—
» »	202.200	95	1.196
» BC— 6	17.200	160	180
» » — 8	—	10	—
» » — 9	4.600	5	—
» » — 11	5.400	55	—
» » — 1	—	1	—
» MP— 1	—	40.000	—
» » — 2	—	7.000	—
» » — 3	—	22.000	—
» » — 4	—	80.580	—
» » — 5	—	234.750	—
A transportar	7.004.660	467.081	24.547

QUADRO N. 6-A (Continuação)

ESPECIE	QUANTIDADE FORNECIDA 1929	1930	1931
Transporte	7.004.660	467.081	24.547
Impressos MP — 6.		267.475	—
» MB — 1.	30.000	106	55
» » — 6.	112.800	598	384
» » — 7.	42.200	205	128
» » — 8.	105.000	5.729	750
» » — 9.	255.000	1.297	1.299
» » — 10.	4.200	48	—
» » — 14.	88.600	431	392
» » — 13.	70.200	414	319
» » — 14.	88.600	431	392
» — 16.	4.400	417	284
» » — 37.	27.600	171	179
» B — 106.	90.700	714	—
» » — 2.	—	50	—
» » — 4.	—	2.000	—
» » — 5.	—	4.985	—
» » — 7.	—	30.000	—
» » — 19.	5.500	5.000	—
» » — 19 A	—	100	—
» » — 21.	114.060	126.310	101.991
» » — 26.	8.015	8.900	—
» » — 24.	—	200	—
» » — 27.	5.225	4.573	1.230
» » — 29.	4.200	1.000	—
» » — 32.	102.692	135.820	38.675
» » — 33.	4.935	4.840	2.801
» » — 35.	11.972	3.669	2.615
» » — 37.	—	20	—
» » — 38.	1.970	190	500
» » — 42.	—	2.000	—
» » — 43.	—	2.500	—
» » — 53.	100	50	—
» » — 62.	28.500	36.000	—
» » — 63.	45.000	19.300	—
» » — 66.	500	1.000	—
» » — 67.	679	1.860	—
» » — 79.	7.000	4.000	11.800
» » — 83.	6.500	1.550	—
» » — 89.	51.900	105.650	—
» » — 81.	—	10.000	14.000
» » — 90.	32.200	20.250	—
» » — 91.	2.000	15.000	—
» » — 92.	3.550	18.620	—
» » —111.	15.000	30.000	—
» » —114.	—	200	—
» » —119.	4.000	1.000	—
» » —139.	1.010	300	—
» BA — 5.	2.590	13.375	1.675
» » — 6.	2.980	4.275	1.775
» » — 20.	2.390	2.560	1.010
» A modelo.	—	4.465	—
» A »	—	3.410	—
» C »	—	1.900	—
» D	—	4.011	—
» E »	—	4.277	—
» B — 25.	—	—	—
» » — 26.	8.015	—	—
» » — 36.	—	—	—
A transportar	8.396.443	1.380.327	206.801

QUADRO N. 6—A (Fim)

ESPECIE	QUANTIDADE FORNECIDA		
	1929	1930	1931
Transporte	8.396.443	1.380.327	206.801
Impressos B — 48.	3.000	—	—
» » — 59.	—	—	—
» » — 64.	100	—	—
» » — 84.	200	—	—
» » — 85.	200	—	—
» » — 95.	—	—	—
» » —109.	—	—	—
» » —115.	50	—	—
» » —116.	—	—	—
» » —117.	—	—	—
» » —133.	50	—	—
» » —136.	—	—	—
» » —138.	300	—	—
» » —141.	1.000	—	—
» BC — 2.	—	—	—
» BM — 4.	—	—	—
Sôma	8.401.343	1.380.327	206.801

MOVIMENTO DE NOTAS DE RESPONSABILIDADES EXTRAÍDAS DURANTE O ANO DE 1931

QUADRO N. 7

VERBAS	PAGAS		ANULADAS		EM PROCESSO		TOTAL	
	Quant	Import.	Quant	Import.	Quant	Import.	Quant	Import.
Viajantes	7.785	19:868$400	648	7:507$800	416	3:718$300	8.849	31:994$500
Contas do Governo . .	375	9:806$200	510	23:552$800	3	14$700	888	33:373$700
Frete Pago (++). .	1.455	7:743$200	96	2:794$900	81	2:575$400	1.632	13:113$500
Trafego Mutuo . . .	4.838	83:476$200	280	16:904$200	888	67:750$900	6.006	168:131$300
Trafego Mutuo (Ferrovª).	5.409	21:609$500	207	1:588$200	494	10:940$400	6.110	34:138$100
Expediente	587	3:060$300	44	256$800	24	171$600	655	3:488$700
Receita	72	1:466$600	15	197$800	17	154$300	104	1:818$700
Rendas Diversas (+). .	11.647	39:239$700	370	4:047$000	1.601	7:213$100	13.618	50:499$800
Calculo (++++) .	10.886	535:222$900	213	7:499$300	542	10:986$500	11.641	553:708$700
Lançamento (+++). .	677	1:551$100	112	1:777$600	15	7:063$000	804	10:391$700
Imposto E. do Rio . .	3.109	5:536$100	59	1:483$600	774	2:672$300	3.942	9:6 2$000
» E. S. Paulo . .	5.559	16:762$300	16	272$300	665	2:267$300	2.240	19:301$900
» E. Minas. . .	2.352	5:982$400	64	2:526$500	318	1:588$000	2.734	10:096$900
TOTAL	50.751	751:324$900	2.634	70:408$800	5.838	117:115$800	59.223	938:849$500

(+) Encomendas, multas, estadia e armazenagem

(++) Mercadorias pagas, apuração pelo confronto

(+++) Mercadorias a pagar, apuração pelo confronto

(++++) Mercadorias pagas e a pagar, apuração pelo calculo

PASSAGENS EMITIDAS NO ANO DE 1931 PELAS ESTAÇÕES ABAIXO

PASSAGENS EMITIDAS NO ANO DE

QUADRO N. 8

ESTAÇÕES	Ida e volta de 1ª classe		Ida e volta de 2ª classe		Simples de 1ª classe	
	Quant.	Receita	Quant.	Receita	Quant.	Receita
SUBURBIOS DE DONA CLARA						
D. Pedro II	963.477	481:738$500	819.358	245:807$400	1.415.068	424:520$400
Lauro Müller	112.205	56:102$500	209.448	62:834$400	103.267	30:980$100
S. Christovam	38.302	19:151$000	59.118	17:735$400	37.737	11:321$100
Mangueira	40.301	20:150$500	149.955	44:986$500	30.455	9:136$500
S. Francisco Xavier	51.205	25:602$500	131.868	39:560$400	52.901	15:870$300
Rocha	53.311	26:655$500	91.549	27:464$700	39.906	11:971$800
Riachuelo	117.212	58:606$000	192.437	57:731$100	69.159	20:747$700
Sampaio	70.563	35:281$500	171.212	51:363$600	38.740	11:622$000
Engenho Novo	184.038	92:019$000	329.946	98:983$800	114.612	34:383$600
Meyer	441.441	220:720$500	594.036	178:210$800	288.030	86:409$000
Todos os Santos	285.849	142:924$500	371.826	111:547$800	109.844	32:953$200
Eng. de Dentro	230.479	115:239$500	405.362	121:608$600	94.397	28:319$100
Encantado	283.869	141:934$500	490.912	147:273$600	74.352	22:305$600
Piedade	280.119	140:059$500	410.562	123:168$600	90.829	27:248$700
Quintino Bocayuva	263.601	131:800$500	519.528	155:858$400	59.420	17:826$000
Cascadura	599.992	299:996$000	870.471	261:141$300	209.331	62:799$300
Madureira	301.530	150:765$000	635.759	190:727$700	125.340	37:602$000
D. Clara	116.881	58:440$500	347.079	104:123$700	30.280	9:084$000
PEQUENO PERCURSO DA LINHA DO CENTRO						
D. Pedro II	598.871	579:653$000	336.331	195:499$700	471.843	254:807$100
Engenho de Dentro	196.259	107:122$500	549.822	169:660$100	64.140	21:962$100
Piedade	132.241	68:651$500	415.059	116:175$300	31.214	10:007$400
Quintino Bocayuva	90.173	46:171$000	103.318	32:006$100	13.710	4:392$600
Cascadura	295.139	238:208$000	374.019	189:900$600	187.028	83:563$400
Madureira	315.471	163:468$500	847.023	280:109$100	146.479	47:447$800
Oswaldo Cruz	146.759	76:032$300	583.266	180:959$100	34.028	10:916$400
Bento Ribeiro	232.360	119:876$000	691.454	213:811$400	45.243	14:564$600
Marechal Hermes	287.177	106:528$200	358.998	113:154$600	46.231	14:881$500
Deodoro	96.284	52:014$000	235.305	77:512$200	53.291	18:051$800
Ricardo Albuquerque	49.534	47:160$000	149.847	82:045$500	10.584	5:881$400
Anchieta	91.248	84:460$000	267.592	148:113$800	19.005	10:579$100
Nilopolis	183.099	118:139$000	441.205	231:912$300	39.076	20:996$700
Mesquita	19.374	16:935$500	111.015	56:739$900	7.072	3:852$500
Nova Iguassú	143.053	128:787$000	182.035	84:600$000	40.704	20:966$400
Morro Agudo	12.754	10:564$500	40.197	16:895$100	3.216	1:948$500
Austin	11.493	9:537$000	34.050	15:583$400	2.358	1:546$500
Queimados	17.444	4:476$500	29.894	17:191$300	5.331	3:464$700
Belém	6.242	6:300$500	19.115	10:756$000	7.761	6:239$400
Guedes da Costa	6	3$000	8	5$400	—	—
Lages	508	910$000	1.396	1:162$800	1.202	1:155$600
Paracamby	11.782	21:145$800	24.171	18:468$900	10.456	11:684$500
SUBURBIOS DA LINHA AUXILIAR						
Alfredo Maia	158.516	79:258$000	195.003	58:500$900	275.705	83:711$500
Triagem	24.960	12:480$000	66.358	19:907$400	22.006	6:601$800

1931 PELAS ESTAÇÕES ABAIXO

Simples de 2ª classe		Assinaturas de 1ª classe			Assinaturas de 2ª classe		
Quant.	Receita	Quant.	Quant. de viagens	Receita	Quant.	Quant. de viagens	Receita
1.415.908	283:181$600	9.784	587.040	129:140$000	18.977	1.138.620	146:277$500
242.616	48:523$200	220	13.200	2:836$000	600	36.000	4:678$500
77.945	15:589$000	70	4.200	887$500	339	20.340	2:604$000
83.913	16:782$600	38	2.280	476$000	233	13.980	1:792$500
97.472	19:494$400	47	2.820	595$000	256	15.360	1:992$000
46.939	9:387$800	104	6.240	1:427$500	312	18.720	2:403$000
83.144	16:628$800	250	15.000	3:075$000	534	32.040	4:098$000
63.880	12:776$000	80	4.800	1:022$500	320	19.200	2:496$000
198.935	39:787$000	358	21.480	4:688$000	870	52.200	7:157$000
260.810	52:162$000	1.134	68.040	14:492$500	1.740	104.400	13:359$000
118.423	23:684$600	741	44.460	9:460$000	980	58.800	7:561$500
142.171	28:434$200	954	57.240	12:202$000	2.248	134.880	17:419$500
122.729	24:545$800	860	51.600	10:935$000	1.620	97.200	12:465$000
132.776	26:555$200	841	50.460	10:715$000	1.761	105.660	13:735$500
104.913	20:982$600	1.033	61.980	13:252$500	1.251	75.060	9:669$000
25.522	5:104$400	1.430	85.800	19:380$000	2.805	168.300	21:898$000
257.515	51:503$000	1.511	90.660	19:412$500	3.911	234.660	30:192$000
66.326	13:265$200	306	18.360	3:895$000	1.046	62.760	8:104$500
398.574	150:234$200	1.679	100.740	43:017$500	3.993	239.580	62:376$000
141.571	30:154$000	—	—	—	—	—	—
78.485	16:440$400	—	—	—	—	—	—
38.067	7:854$700	—	—	—	—	—	—
446.741	120:908$200	—	—	—	—	—	—
334.453	72:977$200	—	—	—	—	—	—
120.040	26:548$600	611	36.660	7:680$000	2.190	131.400	16:860$000
135.154	29:112$100	871	52.260	11:247$500	2.903	174.180	23:044$000
88.710	18:932$600	814	48.840	10:367$500	1.579	94.740	12:150$000
95.515	23:580$600	126	7.560	1:912$500	536	32.160	4:953$500
16.818	6:175$800	—	—	—	—	—	—
28.717	10:862$400	45	2.700	1:125$000	340	20.400	5:223$000
124.175	36:650$100	91	5.460	2:305$000	488	29.280	7:476$000
16.412	5:951$400	39	2.340	975$000	180	10.800	2:766$000
41.457	13:418$600	78	4.680	1:990$000	143	8.580	2:199$000
7.766	2:937$700	—	—	—	—	—	—
5 659	2:215$400	—	—	—	—	—	—
7.751	2:924$400	—	—	—	—	—	—
19 424	10:296$800	—	—	—	—	—	—
17	7$400	—	—	—	—	—	—
2.025	1:254$700	—	—	—	—	—	—
13.873	9:044$400	—	—	—	—	—	—
584.365	116:873$000	401	24.060	5:150$000	1.428	85.680	11:024$500
114.701	22:940$200	30	1.800	376$000	303	18.180	2:307$000

QUADRO N. 8 (Continuação)

ESTAÇÕES	Ida e volta de 1ª classe		Ida e volta de 2ª classe		Simples de 1ª classe	
	Quant.	Receita	Quant.	Receita	Quant.	Receita
Del Castillo	25.209	12:604$500	79.529	23:858$700	9.481	2:844$300
Maria da Graça	18.868	9:434$000	53.723	16:116$900	7.167	2:150$100
Cintra Vidal	31.842	15:921$000	148.781	44:634$300	31.904	9:571$200
Terra Nova	25.906	12:953$000	143.979	43:193$700	8.850	2:655$000
Thomaz Coelho	14.750	7:375$000	99.997	29:999$100	4.334	1:300$200
Cavalcante	52 241	26:120$500	197.258	59:177$400	25.756	7:726$800
Engenheiro Leal	12.081	6:040$500	41.141	12.342$300	7.574	2:272$200
Magno	48.310	24:155$000	196.224	58:867$200	51.447	15:434$100
Tury-Assú	33.361	16:680$500	176.282	52:884$600	17.070	5:121$000
Sapê	46.477	23:238$500	314.808	94:442$400	20.031	6:009$300
Honorio Gurgel	29.124	14:562$000	169.601	50:880$300	5.517	1:655$100
Costa Barros	10.930	6:465$000	89.705	26:911$500	1.503	450$900
Pavuna	64.130	32:065$000	222.684	66:805$200	23.713	7:113$900
São João de Merity	50.404	25:202$000	175.762	52:728$600	21.426	6:427$800
Berford	21.089	10:544$500	103.334	31:000$200	5.872	1:761$600
Galdino Rocha	55.554	27:777$000	302.092	90:627$600	25.299	7:589$700
PEQUENO PERCURSO DA LINHA AUXILIAR						
Alfredo Maia	2.988	2:988$000	2.140	1:284$000	2.796	1:677$600
Triagem	370	370$000	370	222$000	61	36$600
Del Castillo	24	24$000	5	3$000	2	1$200
Maria da Graça	30	30$000	37	22$200	11	6$600
Cintra Vidal	388	388$000	388	232$800	170	102$000
Terra Nova	53	53$000	185	111$000	14	8$400
Thomaz Coelho	13	13$000	68	40$800	2	1$200
Cavalcante	68	68$000	212	127$200	19	11$400
Engenheiro Leal	103	103$000	156	93$600	21	12$600
Magno	1.033	1:033$000	1.842	1:105$200	644	386$400
Tury-Assú	73	73$000	251	150$600	24	14$400
Sapê	47	47$000	518	310$800	15	9$000
Honorio Gurgel	46	46$000	536	321$600	10	6$000
Costa Barros	—	—	—	—	—	—
Pavuna	41	41$000	138	82$800	22	13$200
São João de Merity	36	36$000	252	151$200	82	49$200
Berford	6	6$000	2	1$200	2	1$200
Galdino Rocha	2.437	1:218$500	8.229	2:468$700	3.481	1:044$300
Rocha Sobrinho	656	484$500	4.597	1:689$900	228	113$700
Andrade Araujo	321	160$500	5.717	1:715$100	261	78$300
PEQUENO PERCURSO DO RAMAL DE SANTA CRUZ						
Villa Militar	23.751	22:834$500	36.536	20:476$800	9.419	5:158$800
Realengo	171.904	155:135$500	434.168	219:756$600	49.618	25:593$600
Bangú	208.060	186:556$500	563.870	271:358$700	62.062	29:647$200
Santissimo	31.424	27:889$500	70.958	32:727$300	6.576	3:140$100
Senador Vasconcellos	21.748	16:950$500	61.651	27:541$500	4.834	2:313$400
Campo Grande	240.626	208:246$000	323.064	136:758$300	87.006	41:954$000
Inhoahyba	10.059	8:939$500	42.177	19:323$300	2.750	1:721$100
Kosmos	10.004	8:777$000	37.040	17:004$000	2.829	1:743$300

Simples de 2ª classe		Assinaturas de 1ª classe			Assinaturas de 2ª classe		
Quant.	Receita	Quant.	Quant. de viagens	Receita	Quant.	Quant. de viagens	Receita
30.707	6:141$400	50	3.000	625$000	180	10.800	1:372$500
11.430	2:286$000	16	960	200$000	38	2.280	285$000
124.229	24:845$800	13	780	162$500	223	13.380	1:695$000
11.065	2.213$000	17	1.020	212$500	174	10.440	1:327$500
8.139	1:627$800	18	1.080	235$000	178	10.680	1:335$000
64.440	12:888$000	38	2.280	475$000	262	15.720	2:014$500
17.401	3:480$200	8	480	100$000	60	3.600	462$000
366.004	73:200$800	—	—	—	478	28.680	3:645$000
95.946	19:189$200	73	4.380	922$500	320	19.200	2:431$000
91.690	18:338$000	96	3.760	1:200$000	717	43.020	5:485$500
10.117	2:023$400	137	8.220	1:750$000	268	16.080	2:041$500
2.697	539$400	22	1.320	275$000	293	17.580	2:239$500
76.335	15:267$000	57	3.420	722$500	285	17.100	2:164$500
46.573	9:314$600	41	2.460	527$500	385	23.100	2:937$000
14.286	2:857$200	20	1.200	250$000	244	14.640	1:864$500
100.322	20:064$400	51	3.060	650$000	607	36.420	4:665$000
3.130	1:252$000	535	32.100	4:052$500	77	4.620	1:155$000
236	94$400	—	—	—	—	—	—
11	4$400	—	—	—	—	—	—
20	8$000	—	—	—	—	—	—
206	82$400	—	—	—	—	—	—
46	18$400	—	—	—	—	—	—
6	2$400	—	—	—	—	—	—
48	19$200	—	—	—	—	—	—
71	28$400	—	—	—	—	—	—
2.201	880$400	—	—	—	—	—	—
122	48$800	—	—	—	—	—	—
189	75$600	—	—	—	—	—	—
65	26$000	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
100	40$000	—	—	—	—	—	—
263	105$200	—	—	—	—	—	—
13	5$200	—	—	—	—	—	—
13.434	2:686$200	—	—	—	—	—	—
833	211$000	—	—	—	—	—	—
1.118	223$600	—	—	—	—	—	—
6.658	2:359$000	—	—	—	—	—	—
120.044	33:679$000	183	10.980	4:587$500	625	37.500	9:081$000
175.353	44:165$000	213	12.780	5:411$000	794	47.640	12:135$000
9.685	2:874$000	—	—	—	—	—	—
7.550	2:332$400	3	180	75$000	39	2.340	585$000
179.655	43:561$000	133	7.980	3:370$000	300	18.000	4:599$000
4.593	1:578$000	—	—	—	—	—	—
6.607	2:191$600	—	—	—	—	—	—

QUADRO N. 8 (Continuação)

ESTAÇÕES	Ida e volta de 1ª classe		Ida e volta de 2ª classe		Simples de 1ª classe	
	Quant.	Receita	Quant.	Receita	Quant.	Receita
Senador Camará	18.119	14:674$000	80.477	35:485$200	3.679	1:813$500
Paciencia	8.363	7:275$000	19.248	8:605$800	1.711	1:092$900
Santa Cruz	92.420	101:602$000	107.537	57:650$100	38.214	26:643$900
Matadouro	10.356	11:848$000	18.604	10:248$000	3.809	2:417$200
PEQUENO PERCURSO DE BEMFICA A MATHIAS BARBOSA						
Mathias Barbosa	9.845	8:624$500	16.101	9:091$500	6.863	4:102$500
Cedofeita	960	826$000	4.133	2:413$500	1.500	850$200
Retiro	8.555	2:813$500	18.051	5:550$300	3.889	1:203$000
Juiz de Fóra	16.062	11:179$000	18.140	7:784$700	26.127	10:966$200
Mariano Procopio	2.134	1:260$000	6.328	2:205$900	3.204	1:158$500
Francisco Bernardino	4.115	2:160$500	11.344	3:558$300	3.523	1:150$800
Bemfica	9.087	4:596$000	15.615	4:767$300	8.173	2:574$300
PEQUENO PERCURSO DO RAMAL DE BELLO HORIZONTE						
Raposos	4.664	4:135$000	3.439	1:857$900	8.605	5:875$600
Sabará	24.032	31:491$000	20.046	15:012$300	17.459	12:693$700
General Carneiro	3.561	3:028$000	10.817	5:015$700	2.589	1:346$700
Capitão Eduardo	881	912$000	2.820	1:495$500	695	463$500
Santa Luzia	2.699	4:965$500	7.003	8:430$300	5.701	6:275$500
Marzagão	5.295	5:282$500	7.833	4:654$800	1.872	1:284$300
Freitas	1.538	855$000	3.946	1:325$700	723	277$200
Horto Florestal	2.814	2:231$000	5.348	2:835$000	5.716	2:592$600
Arrudas	4.025	5:195$000	5.446	3:848$400	4.305	3:391$500
Bello Horizonte	23.370	28:228$500	16.017	11:853$600	28.386	21:329$700
PEQUENO PERCURSO DO RAMAL DE SÃO PAULO						
Mogy das Cruzes	47.393	65:491$500	69.461	49:232$700	51.387	44:132$400
Santo Angelo	1.241	883$000	22.234	9:206$700	897	540$900
Suzano	10.805	10:938$000	39.625	20:640$900	5.480	4:106$400
Calmon Vianna	725	578$500	3.188	1:329$600	797	445$200
Poá	22.986	20:118$000	94.685	49:778$700	10.107	5:652$000
Itaquera	47.656	25:712$000	177.124	54:544$500	12.798	3:923$400
Ferraz de Vasconcellos	1.014	984$500	17.163	9:853$300	965	560$100
Carvalho Araujo	10.323	9:845$500	33.198	18:704$700	15.910	2:217$300
15 de Novembro	3.434	3:553$000	12.919	7:032$400	751	1:534$100
Arthur Alvim	5.887	2:500$500	76.521	23:201$100	1.855	547$800
Carlos de Campos	6.583	5:117$000	69.419	19:607$600	7.959	3:106$500
Villa Mathilde	20.503	10:862$500	336.475	103:948$200	18.823	2:886$900
5ª Parada	2.045	2:021$500	22.391	10:025$400	1.968	1:052$400
4ª Parada	782	753$500	3.138	1:569$300	576	335$400
Norte	118.160	119:931$500	166.883	92:481$600	115.394	70:479$300

Simples de 2ª classe		Assinaturas de 1ª classe			Assinaturas de 2ª classe		
Quant.	Receita	Quant.	Quant. de viagens	Receita	Quant.	Quant. de viagens	Receita
6.849	2:175$400	10	600	250$000	16	960	240$000
2.849	1:012$400	—	—	—	—	—	—
46.706	16:571$600	16	960	600$000	133	7.980	3:041$500
5.206	2:065$800	—	—	—	—	—	—
12.239	4:580$000	—	—	—	—	—	—
4.009	1:502$400	—	—	—	—	—	—
11.300	2:420$000	—	—	—	—	—	—
42.970	11:193$200	—	—	—	—	—	—
7.939	1:916$000	—	—	—	—	—	—
10.783	2:362$700	—	—	—	—	—	—
13.149	2:976$400	—	—	—	—	—	—
11.394	6:512$200	—	—	—	—	—	—
19.083	8:456$400	—	—	—	—	—	—
5.437	1:879$800	—	—	—	—	—	—
2.442	948$000	—	—	—	—	—	—
11.038	6:515$800	—	—	—	—	—	—
1.506	611$600	—	—	—	—	—	—
1.897	601$600	—	—	—	—	—	—
6.851	2:737$600	—	—	—	—	—	—
6.591	3:768$600	—	—	—	—	—	—
32.874	15:597$400	—	—	—	—	—	—
76.863	35:813$800	—	—	—	—	—	—
8.390	2:636$200	—	—	—	—	—	—
17.815	7:168$000	—	—	—	—	—	—
969	328$400	—	—	—	—	—	—
23.258	7:906$000	—	—	—	—	—	—
30.212	6:179$200	56	3.360	700$000	177	10.620	1:327$500
7.076	2:473$000	—	—	—	—	—	—
13.617	6:698$000	—	—	—	—	—	—
1.933	699$600	—	—	—	—	—	—
14.938	1:109$200	2	120	37$500	132	7.920	990$000
49.575	11:764$800	—	—	—	—	—	—
74.498	15:802$000	12	720	150$000	160	9.600	1:204$000
41.310	9:552$400	—	—	—	—	—	—
3.631	994$800	—	—	—	—	—	—
254.431	77:860$600	100	6.000	1:817$500	1.415	84.900	11:633$000

QUADRO N. 8 (Fim)

ESTAÇÕES	Ida e volta de 1ª classe		Ida e volta de 2ª classe		Simples de 1ª classe	
	Quant.	Receita	Quant.	Receita	Quant.	Receita
SUBURBIOS DA RIO D'OURO						
Francisco Sá	72.136	36:068$000	85.212	25:563$600	103.818	31:145$400
Triagem	1.700	850$000	3.769	1:130$700	1.696	508$800
Del Castillo	971	485$500	3.860	1:158$000	1.862	558$600
Inhaúma	20.134	10:067$000	107.987	32:396$100	22.929	6:878$700
Engº da Rainha	4.029	2:014$500	32.662	9:798$600	3.341	1:002$300
V. Carvalho	19.074	9:537$000	66.180	19:854$000	3.794	1:138$200
Irajá	35.138	17:569$000	232.049	69:614$700	25.812	7:743$600
Collegio	42.763	21:381$500	177.078	53:123$400	12.907	3:872$100
Pavuna	6.677	3:338$500	24.915	7:474$500	6.001	1:800$300
V. Rosaly	24.117	12:058$500	61.941	18:582$300	9.044	2:713$200
A. Porto	27.516	13:758$000	80.859	24:257$700	7.127	2:138$100
Coelho Rocha	9.505	4:752$500	65.203	19:560$900	3.502	1:050$600
Belford Roxo	27.659	13:829$500	72.393	21:717$900	14.115	4:234$500
Acary	5.237	2:618$500	27.117	8:135$100	719	215$700
PEQUENO PERCURSO DA RIO D'OURO						
B. Roxo	4.834	2:417$000	23.547	6:914$400	3.488	1:722$400
J. Bulhões	999	499$500	6.173	1:881$600	890	265$300
R. Ouro	—	—	—	—	354	187$200
S. Pedro	—	—	—	—	123	89$400
Xerém	—	—	—	—	253	152$400
Tinguá	—	—	—	—	708	400$200

Simples de 2ª classe		Assinaturas de 1ª classe			Assinaturas de 2ª classe		
Quant.	Receita	Quant.	Quant. de viagens	Receita	Quant.	Quant. de viagens	Receita
285.580	57:116$200	133	7.980	1:662$500	540	32.400	3:450$000
5.938	1:187$600	5	300	62$500	22	1.320	165$000
7.706	1:541$200	13	780	162$500	52	3.120	390$000
76.529	15:305$800	7	420	87$500	77	4.620	577$500
14.665	2:933$000	21	1.260	262$500	168	10.080	1:260$000
8.508	1:701$600	16	960	200$000	91	5.460	682$500
109.849	21:969$800	27	1.620	337$500	259	15.540	1:892$500
47.395	9:479$000	88	5.280	1:100$000	287	17.220	2:152$500
13.899	2:779$800	—	—	—	—	—	—
19.868	3:973$600	48	2.880	600$000	94	5.640	705$000
15.948	3:189$600	99	5.940	1:237$500	208	12 480	1:560$000
20.059	4:011$800	8	480	100$000	64	3.840	480$000
42.496	8:499$200	47	2.820	587$500	134	8.040	1:002$000
1.250	250$000	6	360	75$000	23	1.380	172$500
25.958	7:404$800	—	—	—	—	—	—
5.754	1:150$200	—	—	—	—	—	—
878	315$800	—	—	—	—	—	—
733	394$200	—	—	—	—	—	—
2.342	874$600	—	—	—	—	—	—
1.271	444$400	—	—	—	—	—	—

INSPETORIA DA DESPESA

INSPETORIA DA DESPESA

Os serviços desta Inspetoria foram executados com a devida regularidade.

MOVIMENTO DE PAPEIS E DOCUMENTOS PROCESSADOS, ETC.

Oficios expedidos—diversos	597
Memoranda expedidos—diversos	314
Oficios e memoranda sobre «Concessões e Proprios»	2.210
Processos diversos	8.190
» instruidos com minutas—concessões	1.814
» de proprios	1.459
Termos lavrados	261
Contratos celebrados	3
Titulos de nomeação registrados	250
Declarações de familia, para o montepio	43
Fianças prestadas	45
Folhas de pagamento processadas	14.331
Guias de vencimentos em suspenso	3.980
» » impostos	509
» » consignações	561
» » restituições	301
» » recolhimento de quotas de montepio	11
» » » » suspensos	44
» » » » saldos e descontos	3
» » reclamações	209
» » restituição de cauções	894
» » depositos	426
» » pagamentos diversos, inclusive indenisações	1.035
» » suprimento recebido do Tesouro Nacional	82
» » » á Inspetoria do Tesouro	57
Contas processadas (pagamento pela I. T. A.)	3.128
Idem, idem (pagamento pelo Tesouro Nacional)	446
Sôma	41.203

Foram atendidos 249 pedidos de certidão de sêlo de nomeação e montepio.

Nos termos lavrados e contratos celebrados foram empregadas estampilhas no valor de Rs. 13:789$000.

No decurso de 1931 foi dispendida a importancia de 1.778:775$472 com os pagamentos do pessoal licenciado, conforme o quadro seguinte:

LICENÇAS PAGAS NO EXERCICIO DE 1931

Divisões	Titulados	Jornaleiros	Total
1ª	28:638$688	24:328$101	52:966$789
2ª	339:714$050	283:428$022	623:142$072
3ª	47:668$121	31:366$631	79:034$752
4ª	192:683$241	410:725$993	603:409$234
5ª	64:569$019	318:316$194	382:885$213
6ª	3:767$749	—	3:767$749
E. F. Rio d'Ouro	4:901$855	15:667$808	20:569$663
Pessoal adido	13:000$000	—	13:000$000
	694:942$723	1.083:832$749	1.778:775$472

A despesa com o pessoal dispensado, mandada abonar pelo Governo, atingiu, até novembro inclusive, á quantia de Rs. 883:616$818.

Com o pessoal em disponibilidade foi dispendida até novembro inclusive, a importancia de Rs. 347:027$240.

A receita geral foi de Rs. 154.196:112$613 e a despesa de custeio atingiu á importancia de Rs. 168.064:316$876, sendo, pois, o *deficit* da exploração industrial do exercicio de Rs. 13.868:204$263. Considerando-se, porém, que a receita acima é relativa a 12 mêses e a despesa a 11 mêses, apenas, este *deficit*, a rigor, deve ser acrescido da importancia de Rs. 8.861:749$743 relativa aos pagamentos de pessoal do mês de dezembro, cuja despesa deixou de ser considerada no exercicio de 1931, em virtude das disposições constantes do Decreto n. 20.393, de 10 de setembro de 1931, para ser levada á conta do ano fiscal de 1932. Ha, ainda, a considerar as diferenças de cambio resultantes da aquisição dos materiais adquiridos pela Comissão Central de Compras, em moeda estrangeira, cuja conversão definitiva em moeda nacional, ainda não é conhecida, por não ter a referida comissão fornecido as taxas de conversão.

A despesa de Obras Novas do exercicio foi a seguinte:

Material Rodante—Ajustes	4.347:075$024
Ramal de S. Barbara e M. Claros	605:268$808
Oficinas de H. Florestal	46:861$000
Total	4.999:204$832

A despesa de exercicios anteriores foi:

Custeio	567:388$886
Obras Novas	13.252:289$402
Total	13.819:678$288

A diminuição de Rs. 4.274:828$593 da receita, no exercicio, em comparação com a do ano passado, era esperada, em virtude da depressão da renda, assim como a grande redução da despesa, de Rs. 22.699:280$363 motivada pelas medidas de economia na aquisição de material e limitação dos quadros de pessoal ao estritamente necessario, nos escritorios, nas inspetorias, nas estações, no movimento, na linha, etc.

A receita da E. de F. Rio d'Ouro atingiu a Rs. 1.493:959$964 e a despesa a Rs. 2.060:145$870, havendo um «deficit» da exploração industrial do exercicio de Rs. 566:185$906, além da despesa de pessoal de dezembro paga em janeiro de 1932, na importancia de Rs. 70:116$461.

Em comparação com o exercicio de 1930, houve um aumento de Rs. 279:237$162 na receita e na despesa de Rs. 935:093$818.

INSPETORIA DE ESTATISTICA

RECEITA

A renda industrial da Estrada atingiu a	Rs.	151.781:785$522
Contra, em 1930.	Rs.	154.219:280$840
O que dá uma diferença para menos em 1931 de . .	Rs.	2.437:495$318

E, como a extensão média em trafego foi de 2.931^{km},119, verifica-se que a renda bruta média quilometrica atingiu Rs. 51:782$880, sendo inferior em Rs. 831$592 á obtida em 1930 que se elevou a Rs. 52:614$472.

Além da renda industrial, a Central arrecadou ainda a importancia de Rs. 2.414:327$091, assim discriminada:

Renda eventual	682:602$178
Renda de proprios nacionais.	495:492$030
Indenisações diversas	932:544$857
Juros de capitais nacionais	303:688$026
Total.	2.414:327$091

Sob os titulos: Trafego mutuo, Taxa de Viação, Fundo para Construção e melhoramentos nas Estradas de Ferro da União, Imposto de transportes, Vilas Proletarias, Imposto sobre sêlo de nomeação e fixo, Imposto sobre a renda, «Diario Oficial», Montepio Federal e Caixa de Aposentadoria e Pensões do Pessoal das E. F. Central do Brasil, Teresopolis e Rio d'Ouro, arrecadou a Estrada a importancia de Rs. 46.451:549$520, assim discriminada:

Trafego mutuo	19.335:482$740
Taxa de Viação	2.534:742$050
Fundo para Const. e melhoramentos etc	10.248:104$950
Imposto de transportes	3.467:678$050
Vilas Proletarias.	43:623$640
Imposto s/sêlo de nomeação e fixo.	423:765$648
Imposto sobre a renda.	47$979
Renda do «Diario Oficial»	14:177$798
Montepio Federal	183:047$365
Caixa de Aposentadoria e Pensões do Pessoal das E. F. Central do Brasil, Teresopolis e Rio d'Ouro (2 °/o sobre ás tarifas)	2.532:026$700
Imposto do Estado do Rio de Janeiro	1.821:604$500
» » » de Minas Geraes	3.067:079$300
» » » de São Paulo	2.780:168$800
Total.	46.451:549$520

No total acima está incluida a importancia do Rs. 458:343$377, relativa ás percentagens dos impostos estaduaes que compete á Estrada e já incluidas na sua renda Eventual e mais a de Rs. 183:859$211, relativa ás percentagens devidas aos funcionarios encarregados da arrecadação e fiscalisação deses impostos.

Os detalhes do movimento a credito por conta dos Ministerios, Estados e Prefeitura, constam do seguinte quadro:

VERBAS	1927	1928	1929	1930	1931
Viajantes . . .	4.115:274$950	2.709:480$400	4.441:504$700	5.670:568$700	5.918:309$600
Encomendas . .	2.575:639$800	3.389:457$200	4.637:830$400	3.681:792$200	4.878:512$300
Mercadorias. . .	4.625:033$200	4.596:982$400	2.641:405$000	4.377:190$090	3.464:185$514
Animais	38:970$700	89:277$700	62:939$100	225:841$800	401:418$200
Trens especiais. .	—	—	—	—	—
Telegramas . . .	7:188$000	1:860$000	616$800	1:358$600	1:773$900
R. Diversas . . .	1.402:146$200	523:556$000	1.866:339$496	1.691:973$800	3.133:706$169
Totais . .	12.764:252$850	11.310:613$700	10.650:635$496	15.648:725$190	17.797:905$683

Tendo sido de 2.931,119 a extensão média em Tráfego da Estrada em 1931, verifica-se que, com exclusão dos transportes efetuados por conta da Estrada:

1º—O numero de viajantes do Interior referido á extensão média foi:

	1930	1931
Na 1ª classe	78.647,7	80.262,3
» 2ª »	66.875,5	73.605,3
TOTAL	145.523,2	153.867,6
2º—O numero de animais referidos á extensão média foi.	39.129,2	36.895,4
3º—A tonelada de bagagem e encomendas referida á extensão média foi. . . .	22.446,2	19.880,0
E a de mercadorias.	258.373,3	234.870,3
4º—O percurso médio de um viajante do Interior foi:		
Para a 1ª classe	156,8	158,4
» » 2ª »	84,9	85,2
TOTAL	112,9	112,3
5º—O percurso médio de um animal foi. .	232,9	238,9
6º—O percurso médio de uma tonelada de bagagem e encomenda foi.	264,4	262,1
E de uma tonelada de mercadorias. . .	290,9	285,5
7º—A receita do tráfego por quilometro tráfegado foi:		
Em viajantes, de.	18:151$640	17:767$854
Em bagagem e encomendas, de . . .	5:000$493	5:019$971
Em animais, de	1:482$892	1:472$919
Em mercadorias, de.	27:566$037	25:870$437
8º—O produto médio de um viajante embarcado, foi:		
Para os suburbios.	199,03	197,78
Para o pequeno percurso.	270,45	266,44
Para o interior.	9.145,98	8.547,17

	1930	1931
9º—O produto médio de viajantes quilometro foi:		
Para os suburbios	12,22	12,29
Para o pequeno percurso.	12,15	12,26
Para o interior.	80,95	76,08
10º—O produto médio de uma tonelada de mercadorias embarcadas foi	31.039,14	31.447,79
11º—O produto médio de uma tonelada quilometro de mercadorias, foi.	106,6	110,14
12º—O produto médio de uma tonelada de carga (Encom. e merc.) embarcadas, excluidos os animais, foi	34.616,30	34.382,16
13º—O produto médio de uma tonelada de carga (Encom. e merc.) transportadas a um quilometro, excluidos os animais, foi.	115,9	121,25
14º—O numero médio de tonelada de mercadorias por trem quilometro (mixtos e cargas) foi	114,2	104,4
E por vagão-quilometro (carregados e vasios) foi	4,7	4,2
15º—Nos suburbios e pequeno percurso em cada carro de viajantes o numero médio de logares foi:		
Oferecidos { Suburbios.	34,4	32,8
Oferecidos { Peq. percurso.	32,3	31,6
Ocupados { Suburbios.	23,2	22,1
Ocupados { Peq. percurso	23,8	21,8
A taxa de utilisação foi a seguinte:		
Nos suburbios.	67,6	65,4
No pequeno percurso.	71,5	68,6
16º—Por trem de viajantes o numero médio de logares, foi:		
Oferecidos { Suburbios	737,5	728,4
Oferecidos { Peq. percurso	425,0	422,5
Ocupados { Suburbios	498,6	492,5
Ocupados { Peq. percurso	304,1	301,6
17º—No interior, em carro de viajantes, o numero médio de logares, foi:		
Oferecidos	41,3	39,8
Ocupados	13,1	12,6
A taxa de utilisação foi.	31,6	29,5
18º—Por trem de viajante ou mixto, o numero médio de logares foi:		
Oferecidos	213,5	208,6
Ocupados	67,6	64,3
19º—Dos dados apresentados apura-se que a renda em 1931 se compoz de parcelas da seguinte natureza:		
Renda arrecadada	138.570:555$650	133.983:879$839
Renda a credito	15.648:725$190	17.797:905$683
TOTAL	154.219:280$840	151.781:785$522

RECEITA

Quadro estatistico geral correspondente aos anos de 1931, 1930 e 1929

RESPECTIVAMENTE

DESIGNAÇÃO DAS VERBAS DE RECEITA	RECEITA POR ESPECIE			RELAÇÃO POR %		
	1931	1930	1929	1931	1930	1929
Animais não especificados. .	597:338$300	271:681$000	128:681$500			
Animais asininos, cavalares e muares	86:179$400	134:229$100	221:054$100	2,94	2,84	2,57
Animais caprinos, suinos e lanigeros	468:267$300	542:675$700	376:927$400			
Gado Vaccum.	3.165:516$800	3.397:958$700	3.869:514$700			
Encomendas e Bagagens . .	14.714:134$000	14.657:041$800	17.923:220$925	10,01	9,58	10,00
Mercadorias das Tabelas: C 1.	636:146$000	1.109:598$000	723:226$100			
» 2.	5.170:176$800	5.483:708$400	7.145:189$300			
» 3.	3.919:244$700	4.405:210$100	4.734:663$100			
» 4.	8.228:260$900	8.380:681$800	11.220:124$800			
» 5.	5.362:589$000	5.800:406$400	4.659:989$000			
» 6.	4.781:548$400	4.783:945$800	6.057:393$900			
» 7.	3.861:485$000	4.251:262$200	4.586:239$000			
» 8.	4.010:142$400	3.257:116$100	4.530:675$700			
» 9.	2.070:291$200	2.730:836$700	2.047:138$600	49,68	50,84	53,58
» 10.	10.043:100$800	10.189:909$600	14.080:184$300			
» 11.	7.947:222$700	7.844:479$400	8.026:334$780			
» 12.	2.901:195$000	2.864:059$500	2.755:824$200			
» 13.	8.719:308$600	8.363:482$400	9.258:949$400			
» 14.	1.016:131$500	1.052:900$700	2.075:542$400			
» 15.	2.148:630$000	1.992:374$700	3.767:005$700			
Tarifas especiais.	2.174:184$500	5.270:574$600	10.453:345$160			
Diversos p/c do Governo . .	2.839:674$100	3.018:791$100	1.722:793$200	1,93	1,97	1,20
Viajantes de 1ª classe (Interior)	22.172:887$900	22.844:253$035	27.907:759$955	23,35	22,56	22,36
Viajantes de 2ª classe (Interior)	12.143:494$200	11.680:262$500	12.681:797$000			
Viajantes de 1ª classe (Suburbios e Pequeno Percurso).	8.801:910$100	8.844:328$100	8.788:176$700	12,09	12,21	10,29
Viajantes de 2ª classe (Suburbios e Pequeno Percurso).	8.961:304$900	9.835:773$600	9.601:767$600			
TOTAL.	146.940:364$500	153.007:541$035	179.343:518$520			
Armazenagem	848:025$000	752:803$000	1.503:218$199			
Multas por infração do regulamento ou contráto . .	75:101$400	30:801$000	—			
Receita de diversos	—	—	—			
Telégrafos.	102:743$086	—	125:504$484			
Reclamações	46:355$158	—	—			
Percentagens diversas . . .	—	—	450:820$477			
Taxas diversas	—	555:586$803	2.383:578$067			
Percentagens de Estadías de vagões	614:165$190	465:122$828	647:706$190			
Rendas diversas	3.725:290$228	—	—			
TOTAL GERAL . .	152.352:044$562	154.811:854$666	184.454:345$937			

TOTAIS

	VIAJANTES-QUILOMETRO		Ton. Km. 1 viaj. km.=1/2 Ton. Km.	RENDA
	B. Larga	B. Estreita		
Suburbi	455.436.025	214.625.231	335.030.628	8.238:276$000
Pequen	766.255.351	10.307.677	388.281.514	9.524:939$000
Interior	267.509.397	75.350.253	171.429.825	24.761:514$300
Caderne	3.207.892	—	1.603.946	420:231$200
Leitos.	—	—	—	2.963:931$500
Poltron	—	—	—	199:093$700
Eventua	—	—	—	579:643$100
P/c dos	12.445.610	6.969.042	9.707.326	2.030:776$500
P/c. das	104.432	—	52.216	7:845$200
P/c. dos	76.815.496	8.602.207	42.708.851	3.353:346$600
P/c. da	—	—	—	—
	1.581.774.203	315.854.410	948.814.306	52.079:597$100
P/c. da	273.720.507	—	136.860.253	5.264:929$000
	1.855.494.710	315.854.410	1.085.674.559	57.343:526$100
	1.902.783.329	326.385.375	1.114.584.352	58.223:109$135
	1.966.033.134	359.115.455	1.162.574.294	65.027:373$255

S GERAIS

Produto
72:819$400
155:595$770
259:218$700
676:774$250
2.700:770$680
3.639:226$050
5.181:687$550
7.908:671$900
8.668:704$000
10.384:119$750
10.764:060$200
11.474:664$100
12.264:890$000
12.527:678$900
14.517:183$800
15.382:544$600
18.459:391$600
18.680:101$700
17.773:926$300

VIAJANTES

RESUMO GERAL 1931	1ª CLASSE				2ª CLASSE				TOTAIS				
	Quantidade	VIAJANTES-QUILOMETRO B. Larga	VIAJANTES-QUILOMETRO B. Estreita	RENDA	Quantidade	VIAJANTES-QUILOMETRO B. Larga	VIAJANTES-QUILOMETRO B. Estreita	RENDA	Quantidade	VIAJANTES-QUILOMETRO B. Larga	VIAJANTES-QUILOMETRO B. Estreita	Ton. Km. 1 viaj. km.= 1/2 Ton. Km.	RENDA
Suburbios	15.701.737	204.139.723	52.293.617	4.102:933$400	25.961.745	251.296.302	162.331.614	4.135:342$600	41.663.482	455.436.025	214.625.231	335.030.628	8.238:276$000
Pequeno Percurso	11.753.985	288.758.193	4.927.856	4.698:976$700	23.994.146	477.497.158	5.379.821	4.825:962$300	35.748.131	766.255.351	10.307.677	388.281.514	9.524:939$000
Interior	1.162.270	151.976.835	33.985.410	14.876:978$600	2.241.391	115.532.562	41.364.837	9.884:535$700	3.403.661	267.509.397	75.350.253	171.429.825	24.761:514$300
Cadernetas Quilometricas	39.123	3.207.892	-	420:231$200	—	—	—	—	39.123	3.207.892	—	1.603.946	420:231$200
Leitos		-	-	2.963:931$500	—		-	-	—	-		—	2.963:931$500
Poltronas		—		199:093$700	-	—	-	—	—	—		-	199:093$700
Eventuais	—	—	—	579:643$100	—	-	—	—	—	-	—	—	579:643$100
P/c dos Estados do Rio, Minas e S. Paulo	70.064	7.353.068	4.631.216	1.109:412$700	48.885	5.092.542	2.337.826	921:363$800	118.949	12.445.610	6.969.042	9.707.326	2.030:776$500
P/c. das Estradas em Trafego Mutuo	373	93.709	—	0:846$900	38	10.633	—	998$300	411	104.432	—	52.216	7:845$200
P/c. dos Ministerios	212.563	30.093.205	3.916.876	2.016:750$200	240.231	46.722.231	4.685.331	1.336:596$400	452.794	76.815.496	8.602.207	42.708.851	3.353:346$600
P/c. da Prefeitura do Distrito Federal		-			-		—	—	—	—		—	—
Totais	28.940.115	685.622.775	99.754.981	30.974:798$000	52.486.436	896.151.428	216.099.429	21.104:799$100	81.426.551	1.581.774.203	315.854.410	948.814.306	52.079:597$100
P/c. da Estrada	6.133.421	152.046.131	—	3.133:464$100	4.833.797	121.674.376	—	2.131:464$900	10.967.218	273.720.507	—	136.860.253	5.264:929$000
Totais Gerais	35.073.536	837.668.906	99.754.981	34.108:262$100	57.320.233	1.017.825.804	216.099.429	23.236:264$000	92.393.769	1.855.494.710	315.854.410	1.085.674.559	57.343:526$100
Totais em 1930	35.158.972	830.534.327	104.202.666	34.648:080$435	59.579.169	1.072.249.002	222.182.709	23.575:028$700	94.738.141	1.902.783.329	326.385.375	1.114.584.352	58.223:109$135
Totais em 1929	34.954.653	816.211.555	112.626.546	39.033:640$655	62.040.016	1.149.821.579	246.488.909	23.993:732$600	96.994.669	1.966.033.134	359.115.455	1.162.574.294	65.027:373$255

RESUMO GERAL 1880, 1890, 1900, 1910, 1915, 1920 A 1931

ANOS	SUB				POR CONTA DO GOVERNO		TOTAIS GERAIS	
	BITOLA LARGA		REITA					
	D. Pedro II á D. Cl		Bello Horizonte					
	Quant.	Produ	uant.	Produto	Quant.	Produto	Quant.	Produto
1861 . . .	136.559	72:819	—	—	—	—	136.559	72:819$400
1870 . .	530.480	155:595	—	—	—	—	530.480	155:595$770
1880 . .	1.580.320	259:218	—	—	—	—	1.580.320	259:218$700
1890 . .	5.111.602	630:437	—	—	120.349	17:862$300	5.304.400	676:774$250
1900 . .	11.442.131	2.189:222	780	195$000	196.111	165:001$200	12.480.826	2.700:770$680
1910 . .	21.498.308	2.864:412	—	—	586.369	321:614$100	24.178.493	3.639:226$050
1915 . .	26.341.383	3.420:706	1.380	46:754$950	493.206	257:423$900	29.138.056	5.181:687$550
1920 . .	26.491.645	4.087:928	9.704	52:787$750	665.673	585:075$650	38.437.019	7.908:671$900
1921 . .	28.049.629	4.501:473	5.145	60:658$000	604.248	463:754$400	42.765 384	8.668:704$000
1922 . .	31.647.231	5.146:311	1.662	68:883$700	755.225	479:720$200	50.138.124	10.384:119$750
1923 . .	32.303.567	5.223:832	5.264	69:995$400	657.277	499:684$900	51.561.121	10.764:060$200
1924 . .	32.420.003	5.281:607	5.724	105:886$400	413.620	287:600$200	53.669.670	11.474:664$100
1925 . .	32.767.696	5.388:026	3.894	166:561$000	185.189	116:167$200	58.485.634	12.264:890$000
1926 . .	33.543.727	5.561:459	2.099	210:154$600	18.427	12:443$500	60.296.117	12.527:678$900
1927 . .	33.330.507	5.339:547	5.633	161:670$100	20.198	15:794$600	66.881.089	14.517:183$800
1928 . .	32.689.048	5.513:239	0.854	236:498$800	—	—	82.383.359	15.382:544$600
1929 . .	32.289.649	6.366:260	0.760	252:497$300	194.110	69:447$300	84.200.748	18.459:391$600
1930 . .	31.742.605	4.462:690	5.737	235:892$500	14.400	7:200$000	80.283.725	18.680:101$700
1931 . .	30.893.399	6.240:466	0.540	201:071$100	21.361	10:681$700	77.411.613	17.773:926$300

RESUMO GERAL DO MOVIMENTO E RECEITA DE VIAJANTES NOS TRENS DE SUBURBIOS E PEQUENO PERCURSO EM 1861, 1870, 1880, 1890, 1900, 1910, 1915, 1920 A 1931

ANOS	SUBURBIOS				PEQUENO PERCURSO										POR CONTA DO GOVERNO		TOTAIS GERAIS	
	BITOLA LARGA		BITOLA ESTREITA				BITOLA LARGA				BITOLA ESTREITA							
	D. Pedro II á D. Clara		Alfredo Maia a O Rocha		Sta. Cruz a Paracamby		Mathias Barbosa á Bemfica		Ramal de São Paulo		Linha Auxiliar e Rêde Fluminense		Bello Horizonte					
	Quant.	Produto	Quant.	Produto	Quant.	Produto	Quant.	Produto	Quant.	Produto	Quant.	Produto	Quant.	Produto	Quant.	Produto	Quant.	Produto
1861	136.559	72:819$400	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—		136.559	72:819$400
1870	530.480	155:595$770		—			—	—				—		—	—	—	530.480	155:595$770
1880	1.580.320	259:218$700	—	—		—		—	—	—		—	—	—	—	—	1.580.320	259:218$700
1890	5.111.602	630:437$050	—		72.449	28:474$900	—	—	—		—	—	—	—	120.349	17:862$300	5.304.400	676:774$250
1900	11.442.134	2.189:222$585	—	—	516.618	246:377$495	—		325.186	99:974$400	—		780	195$000	196.111	165.001$200	12.480.826	2.700:770$680
1910	21.498.308	2.864:412$770	—	—	2.042.807	447:353$230	—	—	51.900	5:845$950	—		—	—	586.369	321.614$100	24.178.493	3.639:226$050
1915	26.341.383	3.420:706$156	—	—	4.844.674	1.319:213$700	—	—	347.413	137:588$850	—	—	111.380	46:754$950	493.206	257:423$900	29.138.056	5.181.687$550
1920	26.491.645	4.087:928$050	2.578.999	340:854$200	7.583.744	2.483:107$550		—	848.292	314:312$800	148.962	44:605$900	199.704	52:787$750	665.673	585:075$650	38.437.019	7.908.671$900
1921	28.040.629	4.501.477$200	2.780.852	404:510$600	9.500.755	2.726:094$400			1.168.645	426:527$500	536.109	85:485$900	135.145	60:658$000	604.248	463:754$400	42.765.384	8.068:704$000
1922	31.647.231	5.146:311$700	3.540.318	505.388$100	11.743.393	3.526:281$750	—	—	1.636.700	541:235$300	663.595	116:299$000	151.662	68:883$700	755.225	479:720$200	50.138.124	10.384.119$750
1923	32.303.567	5.223.832$000	3.553.905	506:935$400	12.547.314	3.791:108$000		—	1.676.843	556:718$200	666.251	116:785$400	155.264	69:995$400	657.277	499.684$000	51.561.121	10.764.060$200
1924	32.420.003	5.281.607$400	3.611.904	538:516$200	14.153.144	4.416:248$700	345.523	112:035$000	1.871.290	601:664$300	668.462	141:105$900	185.724	105:886$400	413.620	287.600$200	53.669.670	11.471.066$100
1925	32.767.696	5.388.026$100	3.768.676	561:174$000	18.012.970	4.972:920$400	303.238	108:696$900	2.171.810	660:789$400	842.161	290:554$400	373.894	166:561$000	185.189	116.167$200	58.485.634	12.264.890$000
1926	33.543.727	5.561.595$300	4.799.229	625.601$100	18.170.981	5.028:703$700	387.997	117:117$100	2.284.527	730:515$600	699.130	241:674$000	392.099	210:154$600	18.427	12.443$500	60.296.117	12.527.078$900
1927	33.330.507	5.339.547$300	5.511.278	883:655$100	21.271.846	6.687:911$900	578.194	170:798$600	3.169.740	937:683$800	2.033.691	320:122$400	955.633	161:670$100	20.198	15:794$600	66.881.089	14.517:183$800
1928	32.689.048	5.513.239$500	9.384.061	1.343:713$500	34.867.999	7.015:454$900	461.725	122:982$500	3.945.185	1.013:507$500	554.487	137:248$100	480.854	236:498$800	—	—	82.383.359	15.382.544$000
1929	32.289.649	6.366.260$900	10.988.036	1.976:306$700	35.798.048	8.510:868$800	492.879	134:882$700	3.677.917	1.084:250$400	249.349	64:887$500	510.760	252:497$300	194.110	69:447$300	84.200.748	18.459:391$600
1930	31.742.605	4.462.600$300	10.769.513	1.998:660$300	32.885.532	8.72[illegible]:699$000	444.631	118:301$600	3.790.807	1.086:428$900	170.500	48:229$100	465.737	235:892$500	14.400	7:200$000	80.283.725	18.680.101$700
1931	30.893.399	6.240.466$700	9.521.252	1.742:398$200	32.333.207	8.397:495$000	433.121	115:210$800	3.642.843	1.019:990$200	165.890	46:615$500	400.540	201:071$100	21.361	10:681$700	77.411.613	17.773:926$300

SEC

Suburbios e P
1ª Secção — D
2ª » — B
3ª » — B
4ª » — E
5ª » — M
6ª » — L
7ª » — S
Ramal de Deo
» » Par
» » São
» » Piq
Linha Auxiliar
» »
Ramal de Por
» » Lim
» » Pir
» » Par
» » Por
» » San
» » Bel
» » Pir
» » Dia
Trafego Mutu
P/c dos Estad
» das Estra
» dos Minis
» da Prefe

T

P/c da Estrad

T

ENCOMENDAS — ANO 1931

SECÇÕES DO TRÁFEGO	Extensão Quilometrica	Peso em Toneladas 1931	Peso em Toneladas 1930	Toneladas — Quilometro 1931 B. Larga	Toneladas — Quilometro 1931 B. Estreita	Toneladas — Quilometro 1930 B. Larga	Toneladas — Quilometro 1930 B. Estreita	Importancias 1931	Importancias 1930
Suburbios e Pequeno Percurso — Rotulos	—	16.264	19.867	255.184	23.557	325.124	29.177	306:060$400	349:909$100
1ª Secção — D. Pedro II a Belém	62	26.187	32.187	14.988.788	3.074.051	17.396.910	3.465.120	2.093:526$900	3.475:575$900
2ª » — Belém a Barra do Pirahy	46	1.522	1.707	115.947	36.735	107.535	56.218	57:981$400	64:081$300
3ª » — Barra do Pirahy a Entre Rios	89	4.398	5.891	257.127	191.040	333.964	257.168	69:615$000	86:685$400
4ª » — Entre Rios a Mariano Procopio	80	2.570	3.775	151.650	420.451	449.338	469.650	121:867$900	181:888$700
5ª » — Mariano Procopio a Lafayette	185	12.757	16.534	1.830.960	659.623	1.917.839	923.676	358:280$200	385:826$800
6ª » — Lafayette a Sete Lagôas	222	3.500	4.994	292.873	401.063	316.672	655.941	133:016$600	195:025$600
7ª » — Sete Lagôas a Montes Claros	432	1.210	1.886	135.971	184.306	254.796	302.776	80:962$100	147:032$000
Ramal de Deodoro a Mangaratiba	82	5.599	6.209	310.541	78.071	411.125	69.467	124:433$500	150:113$400
» » Paracamby	6	416	1.074	21.148	1.849	58.850	4.886	5:437$900	13:456$000
» » São Paulo	391	67.212	72.917	14.905.501	2.275.518	17.754.221	2.936.974	3.342:454$500	3.456:592$600
» » Piquete	17	41	61	329	4.542	3.722	10.183	1:006$500	4:155$500
Linha Auxiliar	166	8.667	9.355	346.155	830.282	524.771	598.227	136:762$300	123:250$400
» » (Rêde Fluminense)	207	28.308	27.096	1.828.240	2.041.345	1.225.480	2.263.430	241:665$400	233:172$300
Ramal de Porto Novo	64	2.346	2.560	102.750	198.917	148.043	173.369	45:407$100	62:593$900
» » Lima Duarte	52	1.503	2.783	200.616	64.093	214.394	61.105	38:478$100	71:470$300
» » Piranga	57	2.229	2.409	228.400	154.110	241.267	176.868	34:665$600	41:976$500
» » Paraopéba	162	2.389	2.325	188.548	52.721	192.797	45.611	77:111$200	72:592$200
» » Ponte Nova	145	756	1.044	124.115	62.649	176.738	76.163	51.403$700	68:569$100
» » Santa Barbara	76	682	839	142.488	47.422	141.491	54.235	38:584$700	41:309$800
» » Bello Horizonte	14	3.631	3.776	647.601	431.850	566.834	526.191	398:876$500	353:270$600
» » Pirapóra	156	288	339	26.130	60.278	44.047	59.774	41:997$600	45:463$800
» » Diamantina	148	390	552	33.060	21.512	54.818	23.372	21:781$800	36:925$000
Trafego Mutuo	—	19.531	21.674	4.302.289	631.112	4.872.069	978.300	1.112:336$500	1.372:807$300
P/c dos Estados do Rio, Minas e São Paulo	—	1.694	1.415	677.116	68.496	364.244	87.192	331:041$600	210:044$600
» das Estradas em Tráfego Mutuo	—	21	16	2.942	—	3.251	—	8:831$100	5:204$700
» dos Ministerios	—	8.649	6.477	3.219.649	916.842	2.581.736	803.348	4.540:668$400	3.401:279$500
» da Prefeitura do Distrito Federal	—	3	4	301	—	1.211	—	379$500	769$500
TOTAIS	—	222.963	248.766	45.337.319	12.933.365	50.684.187	15.108.421	14.714:134$000	14.657:041$800
P/c da Estrada	—	25.228	29.242	5.706.957	2.046.131	6.772.848	2.253.390	1.071:838$100	1.377:281$600
TOTAIS GERAIS	—	247.391	278.008	51.044.276	14.979.496	57.457.035	17.361.811	15.785.972$100	16.034:323$400

SECÇÕES DO TRAFEGO 1931		IMPORTAÇÃO			
		Peso em Toneladas	TONELADAS-QUILOMETRO		Receita
			B. Larga	B. Estreita	
1ª Secção—D. Pedro II a Belém .	$200	624.563	179.401.649	36.289.872	19.042:515$000
2ª » —Belém a Barra do Pirahy	$900	14.193	3.746.734	493.068	403:929$100
3ª » —Barra do Pirahy a Entre	$900	13.417	3.355.390	685.043	384:854$800
4ª » —Entre Rios a Mariano Pr	$400	52.043	16.693.874	7.108.831	2.878:141$400
5ª » —Mariano Procopio a Lafa	$100	80.033	20.157.886	10.247.245	3.649:684$500
6ª » —Lafayette a Sete Lagôas	$800	49.488	6.057.374	8.312.480	1.444:764$500
7ª » —Sete Lagôas a Montes Cl	$000	32.721	3.602.191	7.266.226	1.042:801$100
Ramal de Deodoro a Mangaratiba	$600	33.116	5.136.767	2.110.205	639:830$900
» » Paracamby	$600	3.030	578.980	264.362	74:960$700
» » São Paulo.	$400	195.275	78.975.046	2.572.247	9.704:672$900
» » Piquete	$200	346	54.622	64.847	11:272$200
Linha Auxiliar.	$600	39.019	5.808.734	6.588.028	1.262:653$900
» Auxiliar (Rêde Fluminense)	$300	26.592	3.284.723	4.370.988	662:257$500
Ramal de Porto Novo	$700	12.335	1.829.936	1 812.321	340:925$900
» » Lima Duarte. . . .	$900	6.241	1.686 141	969.568	248:179$400
» » Piranga	$600	4.110	757.305	723.263	98:909$000
» » Paraopéba	$500	20.762	4.616.046	2.281.542	803:076$000
» » Ponte Nova	$100	13.394	2.656.320	1.390.195	425:259$300
» » Santa Barbara . . .	$600	34.042	7.011.674	5.125.868	1.301:768$100
» » Bello Horizonte. . .	$900	70.157	17.611.771	7.204.640	2.746:732$500
» » Pirapóra	$100	16.017	3.210.832	2.411.601	535:533$600
» » Diamantina	$500	18.640	4.068.495	2.688.767	641:870$600
TOTAIS	$900	1.359.534	370.302.490	110.981.207	48.344:592$900

MERCADORIAS POR TRECHOS

SECÇÕES DO TRAFEGO 1931	Extensão Quilometrica	INTERESTACIONAL Peso em Toneladas	INTERESTACIONAL Toneladas-Quilometro B. Larga	INTERESTACIONAL Toneladas-Quilometro B. Estreita	INTERESTACIONAL Receita	EXPORTAÇÃO Peso em Toneladas	EXPORTAÇÃO Toneladas-Quilometro B. Larga	EXPORTAÇÃO Toneladas-Quilometro B. Estreita	EXPORTAÇÃO Receita	IMPORTAÇÃO Peso em Toneladas	IMPORTAÇÃO Toneladas-Quilometro B. Larga	IMPORTAÇÃO Toneladas-Quilometro B. Estreita	IMPORTAÇÃO Receita
1ª Secção — D. Pedro II a Belém	62	222.953	14.615.100	—	2.261:357$200	546.141	150.965.375	19.152.080	17.537:351$200	624.563	179.401.649	36.289.872	19.042:515$000
2ª » Belém a Barra do Pirahy	46	9.247	380.419		38:563$600	22.710	5.133.385	1.592.706	649:837$900	14.193	3.746.734	493.068	403:929$100
3ª » Barra do Pirahy a Entre Rios	89	8.195	657.972		48:610$200	14.123	3.850.977	1.469.837	518:927$900	13.417	3.355.390	685.043	384:854$800
4ª » — Entre Rios a Mariano Procopio	80	30.792	2.228.440		232:087$800	53.577	15.736.153	2.898.054	2.375:919$400	52.043	16.693.874	7.108.831	2.878:141$400
5ª » — Mariano Procopio a Lafayette	185	30.375	5.550.964		481:433$700	56.695	17.801.430	4.783.798	2.424:256$100	80.033	20.157.886	10.247.245	3.649:684$500
6ª » — Lafayette a Sete Lagôas	222	29.826	—	5.973.029	516:650$000	46.263	5.304.296	10.675.811	1.320:643$800	49.488	6.057.374	8.312.480	1.444:764$500
7ª » — Sete Lagôas a Montes Claros	432	23.611	—	9.632.003	588:598$300	25.372	4.079.533	7.481.682	925:362$000	32.721	3.602.191	7.266.226	1.042:801$100
Ramal de Deodoro a Mangaratiba	82	10.340	1.469.934	—	93:114$700	41.048	9.115.540	3.290.533	1.123:244$000	33.116	5.136.767	2.110.205	639:830$000
» » Paracamby	6	2.258	11.371	—	2:011$200	2.905	550.468	124.373	50:600$600	3.030	578.980	261.362	74:960$700
» » São Paulo	391	71.991	26.886.712		3.337:205$600	209.793	87.889.058	1.133.341	9.736:162$400	195.275	78.975.046	2.572.247	9.704:672$900
» » Piquete	17	108	—	1.201	220$900	144	8.973	28.160	3:212$200	346	54.622	64.847	11:272$200
Linha Auxiliar	166	27.049	—	3.994.547	343:074$900	57.034	7.638.197	14.072.351	1.071:077$600	39.019	5.808.734	6.588.028	1.262:653$900
» Auxiliar (Rêde Fluminense)	207	12.893	—	2.582.249	172:719$200	31.106	4.580.557	4.007.778	636:846$900	26.592	3.284.723	4.370.988	662:257$500
Ramal de Porto Novo	64	9.928	—	584.916	52:323$100	16.207	3.879.045	845.759	445:626$700	12.335	1.829.936	1.812.321	340:925$900
» » Lima Duarte	52	3.457	154.809	—	11:713$800	3.632	891.281	291.843	96:988$900	6.241	1.686.141	969.568	248:179$400
» » Piranga	57	920	—	43.566	4:375$400	3.749	751.131	537.470	126:768$000	4.110	757.305	723.263	98:909$000
» » Paraopéba	162	11.388	1.662.578	—	112:260$800	20.617	4.325.051	2.748.284	681:331$500	20.762	4.616.046	2.281.542	803:076$000
» » Ponte Nova	145	11.808	—	1.658.775	131:029$300	34.759	8.769.137	3.485.870	1.253:248$100	13.394	2.656.320	1.390.195	425:259$300
» » Santa Barbara	76	20.067	—	1.442.959	103:535$200	50.763	15.967.167	6.187.464	1.649:085$600	34.042	7.011.674	5.125.868	1.301:768$100
» » Bello Horizonte	14	35.556	—	687.477	54:873$000	80.664	21.798.657	11.943.258	4.585:400$900	70.157	17.611.771	7.204.640	2.746:732$500
» » Pirapóra	156	3.579	—	564.219	40:102$600	21.739	5.506.965	3.195.238	592:620$100	16.017	3.210.832	2.411.601	535:533$600
» » Diamantina	148	10.882	—	1.536.436	64:012$600	20.433	4.413.854	2.372.777	540:080$500	18.640	4.068.495	2.088.767	641:870$600
TOTAIS		587.223	53.618.299	28.701.377	8.689:873$100	1.359.534	378.965.230	102.318.467	48.344:592$900	1.359.534	370.302.490	110.981.207	48.344:592$900

RECAPITULAÇÃO

	Peso em Toneladas	Toneladas-Quilometro B. Larga	Toneladas-Quilometro B. Estreita	Receita
Interestacional	587.223	53.618.299	28.701.377	8.689:873$100
Exportação	1.359.534	378.965.230	102.318.467	48.344:592$900
Trafego Mutuo	370.299	72.133.680	27.245.479	13.995:170$000
P/c dos Estados do Rio, Minas e São Paulo	10.509	2.374.529	818.109	789:276$400
P/c das Estradas em Trafego Mutuo	45.008	5.955.455	2.013.932	1.170:561$800
P/c dos Ministerios	38.641	11.938.791	2.348.570	2.839:674$100
P/c da Prefeitura do Distrito Federal	6	1.031	—	174$300
TOTAIS	2.411.280	524.987.015	163.445.934	75.829:331$600
P/c da Estrada	699.774	146.460.476	23.451.630	10.353:844$700
TOTAIS GERAIS	3.111.054	671.447.491	186.897.564	86.183:176$300

MERCADORIAS POR ESPECIE

ARTIGOS	Peso em Toneladas	Toneladas-quilometro		RENDA
		B. Larga	B. Estreita	
GRUPO 1 — *Produtos Agricolas*:				
Trigo em grão (beneficiado)	67.131	16.173.881	2.861.849	2.128:630$000
Trigo em grão	252	94.649	18.991	14:428$000
Milho	40.377	9.274.212	4.123.503	1.047:857$300
Feijão	30.071	8.390.923	2.801.351	991:560$700
Arroz	47.557	12.319.044	2.568.691	1.705:328$800
Outros cereais	730	175.913	118.299	46:038$200
Farinha de trigo	64.941	14.737.537	6.603.518	1.925:935$300
Farinha de mandioca	3.942	1.216.108	346.637	102:249$400
Fubá e outras farinhas	2.604	436.708	152.187	152:625$900
Outros produtos de moinha	11.525	1.620.572	416.170	242:078$100
Forragens	811	199.483	61.591	21:328$200
Fumo	1.937	300.138	138.669	185:626$100
Mate	5	1.446	121	447$300
Algodão	8.422	2.705.847	1.344.213	1.007:349$300
Cana de assucar	396	72.461	20.805	6:449$900
Sementes, farinhas e tortas oleoginosas	2.795	517.543	331.977	136:375$300
Côcos, Castanhas, e cacau	105	42.417	11.032	18:382$200
Frutas citricas (laranjas)	23.822	5.645.460	393.582	598:801$300
Bananas	13.926	2.290.348	1.604.480	436:189$600
Outras frutas verdes ou frescas	5.718	2.145.745	81.288	267:365$800
Batatas e raizes alimenticias	22.015	5.125.566	1.917.272	642:152$500
Outros vegetais ou legumes frescos	204	44.071	15.072	4:925$800
Frutas e legumes secos	216	65.569	24.051	12:948$900
Outros produtos vegetais	44.871	12.625.322	3.906.225	1.149:792$200
TOTAIS	394.373	96.220.963	29.861.574	12.844:866$100
GRUPO 2 — *Produtos Animais*:				
Peixes e mariscos não enlatados	587	73.677	63.769	34:774$200
Carnes verdes ou resfriadas de qualquer gado	49.498	4.044.676	2.106.524	641:617$000
Xarque e carnes preparadas de qualquer gado	8.521	1.626.669	337.459	470:910$600
Carnes congeladas	3.003	492.601	350.879	92:691$800
Toucinho	6.051	985.074	459.220	386:808$400
Banha	5.817	1.502.212	412.286	497:634$200
Peles e couros em bruto	8.244	1.087.392	318.172	428:949$700
Outros produtos animais não enlatados	34.846	6.893.232	2.385.641	900:444$900
TOTAIS	116.567	16.705.533	6.433.950	3.453:830$800
GRUPO 3 — *Produtos Minerais*:				
Carvão	23.353	4.856.132	1.432.087	514:813$700
Minerios de ferro e manganêz	245.766	108.537.015	2.672.962	4.664:773$800
Outros minerios	324	163.321	82.110	10:183$800
Areia, argila, cascalho e pedra	38.605	4.071.974	2.474.654	431;051$200
Sal	52.672	14.104.169	3.721.058	1.219:882$900
Outros produtos	27.965	5.468.345	2.359.736	617:768$100
TOTAIS	388.685	137.200.956	12.742.607	7.458:473$500
GRUPO 4 — *Produtos Florestais*				
Madeira em tóra, falquejada, lavrada ou roliça	33.356	4.458.612	1.986.236	670:111$700
Dormentes	252	34.603	15.018	9:692$500
Lenha	130.950	8.091.021	3.833.324	705:831$800
Madeira serrada ou aparelhada	18.268	2.894.827	1.022.710	583:221$800
Carvão vegetal	53.071	6.481.668	3.327.649	808:970$100
Outros produtos vegetais	14.125	2.647.325	709.456	435:614$500
TOTAIS	250.022	24.608.056	10.894.393	3.213:442$400

MERCADORIAS POR ESPECIE — 1931

(Continuação)

ARTIGOS	Peso em toneladas	Toneladas-quilometro B. Larga	Toneladas-quilometro B. Estreita	RENDA
GRUPO 5 — *Produtos Manufaturados*				
Petróleo { Gazolina	62.913	14.557.762	7.944.255	4.401:801$800
Petróleo { Querozene	10.515	2.350.395	854.410	993:671$300
Oleos minerais e outros produtos da refinação do petróleo	11.972	4.153.941	949.951	487:750$300
Oleos e banhas vegetais	883	236.744	48.821	54:949$900
Assucar, glicose e melado	69.488	14.973.990	5.146.897	2.842:505$400
Ferro guza	40.708	12.882.489	7.746.645	1.365:685$200
Trilhos e accessorios	902	296.976	86.053	70:082$100
Ferro e aço laminados, forjados para obras	7.555	2.082.685	435.226	632:172$700
Ferro e aço fundidos	945	102.229		
Outros metais fundidos, laminados ou estampados	1.364	306.389	111.143 151.129	51:278$500 131:577$900
Artigos de ferragistas e ferramentas	11.639	1.531.922	1.059.230	809:945$800
Maquinismos e accessorios	5.799	1.443.888	320.264	366:729$100
Cimento	82.229	10.720.010	7.036.288	1.491:473$600
Tijolos	120.971	15.381.802	8.874.742	1.126:549$900
Telhas	58.857	12.917.666	8.313.766	1.003:986$000
Manilhas e outros artigos de ceramica, cimento ou gesso	11.235	2.069.469	305.132	376:531$100
Cal	53.458	10.305.579	4.017.259	1.103:495$100
Automoveis	4.907	1.235.252	353.789	596:415$000
Outros veículos	11.040	2.015.312	1.337.990	339:677$900
Haveres domesticos e moveis usados	6.305	1.499.727	505.339	569:614$000
Moveis novos	3.663	699.069	502.146	604:946$700
Aguas minerais	11.227	2.195.679	433.952	498:115$800
Cervejas e bebidas gazosas e refrigerantes	19.137	3.623.065	1.622.432	1.580:429$200
Alcool e aguardente	8.512	2.783.584	611.886	1.016:726$000
Vinhos, licores e bebidas alcoolicas	2.859	606.038	263.837	470:968$500
Adubos	2.095	280.085	77.213	100:905$300
Papel, impressos e livros	13.235	2.738.309	1.538.630	834:688$900
Garrafas, artigos de vidro, cristal e porcelana	9.258	2.076.502	157.044	543:898$600
Drogas e produtos quimicos explosivos	11.912	4.089.971	1.088.008	1.459:265$100
Tecidos	9.399	2.625.383	775.565	1.013:018$000
Alimentos e especiarias de qualquer especie	5.903	1.034.788	183.068	663:262$400
Laticinios manufaturados	5.638	1.064.942	313.219	614:656$600
Artigos de charutaria	1.221	368.107	162.825	293:057$600
» » armarinho	1.391	329.862	234.036	202:459$900
Couros peles manufaturados, artigos de pêlo	3.592	1.021.217	321.673	598:675$100
Cordoalhas, fibras e palhas manufaturadas	2.973	698.841	195.530	239:393$900
Madeira trabalhada	4.569	773.954	372.128	172:667$300
Outros produtos manufaturados não especificados	471.092	89.839.141	32.803.352	13.899:321$600
Vasilhame novo ou usado	6.048	2.068.937	997.926	436:683$100
TOTAIS	1.167.409	229.981.701	98.332.799	44.059:032$200

MERCADORIAS POR ESPECIE — RESUMO

	Peso em Toneladas	Toneladas-quilometro		RENDA
		B. Larga	B. Estreita	
Grupo 1—Produtos agricolas	394.373	96.220.963	29.861.574	12.844:866$100
Grupo 2—Produtos animais	116.567	16.705.533	6.433.950	3.453:830$800
Grupo 3—Produtos minerais	388.685	137.200.956	12.742.607	7.458:473$500
Grupo 4—Produtos florestais	250.022	24.608.056	10.894.393	3.213:442$400
Grupo 5—Produtos manufaturados	1.167.409	229.981.701	98.332.799	44.059:032$200
TOTAIS	2.317.056	504.717.209	158.265.323	71.029:645$000
P/c dos Estados do Rio, Minas e São Paulo	10.509	2.374.529	818.109	789:276$400
P/c das Estradas em Tráfego Mutuo	45.068	5.955.455	2.013.932	1.170:561$800
P/c dos Ministerics	38.641	11.938.791	2.348.570	2.839:674$100
P/c da Prefeitura do Distrito Federal	6	1.031	—	174$300
TOTAIS	2.411.280	524.987.015	163.445.934	75.829:331$600
P/c da Estrada	699.774	146.460.476	23.451.630	10.353:844$700
TOTAIS GERAIS	3.111.054	671.447.491	186.897.564	86.183:176$300

MERCADORIAS POR CLASSES E RESPECTIVOS PERCURSOS MÉDIOS

(SERVIÇO REMUNERADO)

CLASSES	Peso em Toneladas	TONELADAS-QUILOMETRO B. Larga	TONELADAS-QUILOMETRO B. Estreita	RENDA	PERC. MÉDIO
Diversos das Tabelas C 1 . . .	4.349	466.103	517.238	636:146$000	240
» » » 2 . . .	39.356	10.792 832	5.737.429	5.170:176$800	420
» » » » 3 . . .	55.594	12.224.717	9.724.226	3.919:244$700	395
» » 4 . . .	109.517	25.075.568	10.671.512	8.228:260$900	326
» » 5 . . .	99.626	16.749.429	9.239.698	5.362:589$000	261
» » » » 6 . . .	54.559	10.808.826	6.413.843	4.781:548$400	316
» » » 7 . . .	57.177	12.572.009	10.020.326	3.861:485$000	395
» » » » 8 . . .	81.515	21.300.577	6.742.903	4.010:142$400	344
» » » 9 . . .	66.025	13.414.354	6.049.759	2.070:291$200	295
» » » » 10 . . .	652.946	86.833.154	38.436.526	10.043:100$800	192
» » » » 11 . . .	234.834	47.355.086	24.823.394	7.947:222$700	307
» » » 12 . . .	128.488	28.093.431	5.197.555	2.901:195$000	259
» » » » 13 . . .	408.041	166.338.280	11.904.813	8.719:308$600	437
» » » » 14 . . .	50.157	12.123.273	4.622.178	1.016:131$500	334
» » » » 15 . . .	67.131	16.173.881	2.861.849	2.148:630$000	373
Tarifas especiais.	301.965	44.665.495	10.482.685	5.013:858$600	182
TOTAIS	2.411.280	524.987.015	163.445.934	75.829:331$600	286
P/c da Estrada	699.774	146.460.476	23.451.630	10.353:844$700	243
TOTAIS GERAIS . .	3.111.054	671.447.491	186.897.564	86.183:176$300	308

MERCADORIAS — RESUMO

PAGANDO	PESO EM TONELADAS		TONELADAS — QUILOMETRO				FRETES	
	1931	1930	1931		1930		1931	1930
			Bitola larga	B. estreita	Bitola larga	B. estreita		
Café	67.131	62.907	16.173.881	2.861.849	14.668.368	2.496.090	2.148:630$000	1.992:374$700
Manganez	245.766	240.561	108.537.015	2.672.962	109.232.947	1.795.586	4.664:773$800	4.603:337$300
Diversos	2.004.159	2.187.983	380.006.313	152.730.512	417.957.486	181.755.186	64.216:241$200	69.296:725$600
P/c. dos Estados do Rio, Minas e S. Paulo	10.509	13.067	2.374.529	818.109	3.323.701	1.387.462	789:276$400	629:025$600
P/c. das Estradas em Tráfego Mutuo	45.068	53.482	5.955 455	2.013.932	6.825.236	2.656.912	1.170:561$800	1.227:033$800
P/c. dos Ministerios	38.641	44.413	11.938.791	2.348.570	11.309.329	3.754.897	2.839:674$100	3.018:791$100
P/c. da Prefeitura do Distrito Federal	6	730	1.031	—	159.910	—	174$300	32:049$400
Totais	2.411.280	2.603.143	524.987.015	163.445.934	563.476.977	193.846.133	75.829:331$600	80.799:337$500
P/c. da Estrada	699.774	746.320	146.460.476	23.451.630	158.384.373	21.336.402	10.353:844$700	10.791:779$900
Totais Gerais	3.111.054	3.349.463	671.447.491	186.897.564	721.861.350	215.182.535	86.183:176$300	91.591:117$400

DESIGNAÇÕES	TRAFEGO PROPRIO			
	Numero de Cabeças	CABEÇAS-QUILOMETRO		RECEITA
		B. Larga	B. Estreita	
Asininos, cavalares e muares	10.308	410.125	311.471	82:771$600
Caprinos, suinos e lanigeros	81.546	5.809.393	3.976.127	195:710$400
Gado vaccum	191.320	48.032.249	9.646.391	2.368:924$900
Não especificados.	1.793	163.486	42.855	88:277$000
TOTAIS.	284.967	54.415.253	13.976.844	2.735:683$900
P e dos Estados do Rio, Minas e S. Paulo . .	571	185.976	10.903	41:037$100
P e dos Ministérios	9.487	2.958.596	46.871	400:703$900
P e da Prefeitura do Distrito Federal . . .	—	—	—	—
TOTAIS GERAIS	295.025	57.559.825	14.034.618	3.177:424$900

MAIS

TRAFEGO MUTUO				TOTAIS				
Numero de cabeças	CABEÇAS-QUILOMETRO		RECEITA	Numero de cabeças	CABEÇAS-QUILOMETRO		RECEITA	TONELADA-QUILOMETRO
	B. Larga	Bitola estreita			B. Larga	B. Estreita		
259	58.795	6.742	3:407$800	10.567	468.920	318.213	86:179$400	236.139
55.768	10.952.736	981.637	272:556$900	137.314	16.762.129	4.957.764	468:267$300	2.171.989
100.563	21.220.226	3.009.871	796:591$900	291.883	69.252.475	12.656.262	3.165:516$800	32.763.494
1.031	299.176	21.346	67:320$300	2.824	462.662	64.201	155:597$300	52.686
157.621	32.530.933	4.019.596	1.139:876$900	442.588	86.946.186	17.996.440	3.875:560$800	35.224.308
—	—	—	—	571	185.976	10.903	41:037$100	18.688
—	—	—	—	9.487	2.958.596	46.871	400:703$900	300.546
—	—	—	—	—	—	—	—	—
157.621	32.530.933	4.019.596	1 139:876$900	452.646	90.090.758	18.054.214	4.317:301$800	35.544.542

TRANSPORTES POR CONTA DA ESTRADA

DIVISÕES	VIAJANTES			ENCOMENDAS			MERCADORIAS		
	Numero	Viaj-Km.	Receita	Pêso em Toneladas	Ton-Km.	Renda	Peso em Toneladas	Ton-Km.	Renda
1ª Divisão.	3.871	308.161	19:155$000	230	89.292	11:604$400	394	67.029	2:867$700
2ª »	16.316	4.492.947	395:491$300	4.983	2.118.070	309:084$800	4.691	861.049	52:244$500
3ª »	368	98.548	913$700	60	23.096	3:539$300	4	954	216$200
4ª »	21.175	2.452.868	415:807$000	15.910	4.621.425	678:864$300	595.822	129.483.058	9.538:811$600
5ª »	220.335	81.325.051	1.500:203$500	4.481	1.464.017	151:163$200	43.908	42.573.702	171:141$900
TOTAIS	262.065	88.677.575	2.331:570$500	25.664	8.315.900	1.154:256$000	644.819	172.985.792	9.738:281$900

INSPETORIA COMERCIAL

Esta Inspetoria, creada por efeito do Decreto n. 20.560, de 23 de Outubro, foi instalada e apenas iniciou os seus serviços.

INSPETORIA DO TESOURO

INSPETORIA DO TESOURO

Os serviços da Inspetoria do Tesouro foram executados com a devida normalidade, apezar do reduzido numero de fieis que atende á verificação da renda arrecadada.

INDICAÇÃO	1900	1905	1910	1915	1920	1925
Renda bruta arrecadada	33.505:686$702	28.811:572$865	27.637:670$865	38.864:167$048	86.557:854$327	135.634:710$476
Indice	*100*	*86*	*82*	*116*	*258*	*405*
Numero de estações.	171	225	253	308	334	361
Numero de empregados encarregados da verificação da renda	6	6	7	7	7	7
Indice	*100*	*100*	*116*	*116*	*116*	*116*

INDICAÇÃO	1926	1927	1928	1929	1930	1931
Renda bruta arrecadada	140.706:814$487	159.335:202$234	194.784:899$378	205.241:249$868	167.529:233$291	166.567:306$749
Indice	*420*	*476*	*581*	*612*	*500*	*497*
Numero de estações.	366	372	388	392	403	403
Numero de empregados encarregados da verificação da renda	7	7	7	7	7	7
Indice	*116*	*116*	*116*	*116*	*116*	*116*

Movimento de Caixa da Inspetoria do Tesouro da Estrada de Ferro Central do Brasil relativo ao exercicio de 1931.

ENTRADAS

RENDA INDUSTRIAL:		
Renda arrecadada pelas estações (a classificar).	165.515:531$449	
Idem, idem pela Estrada de Ferro Rio d'Ouro.	1.051:775$300	
Idem, idem pela Inspetoria do Tesouro.	44:766$974	
Idem do «Diario Oficial»	13:669$100	
Idem do «Diario de Justiça».	10$000	
Idem de reposições.	57:464$130	
Passes com 75% de abatimento. . . .	10$000	166.683:226$953
RENDAS PATRIMONIAIS:		
De proprios da Central, inclusive concessões de varejos e ambulantes nas Estações.	618:221$904	
Da Vila Marechal Hermes.	41:678$617	659:900$521
RENDA ORDINARIA:		
Selo de nomeação	51:369$638	
Selo fixo de recibo.	20:500$900	
Imposto sobre renda	77$979	71:948$517
RENDA EXTRAORDINARIA		
Juros de capitais nacionais	276:081$739	
Montepio da Viação.	170:038$140	
Indenizações diversas	359:495$104	
Consumo de luz.	14:084$713	819:699$696
RENDA EVENTUAL:		
Taxa de analises.	5:270$000	
Taxa sobre consignações	63:594$666	
Multas	21:151$649	
Diversas (venda de papeis, escorias de carvão, etc)	58:207$348	148:223$663
DEPOSITOS DE DIVERSAS ORIGENS:		
Divida externa do Brasil	14:402$377	
Cauções	177:991$150	
Saldo de leilões	4:941$300	
Reclamações	21:108$931	
Indenização ao Lloyd Brasileiro. . . .	2:437$500	
Indenização á Caixa de Aposentadoria e Pensões	2:081$069	
Valores depositados.	305:294$987	
Quotas de impostos em suspenso . . .	5:761$217	
Fianças de carregadores	38:050$000	
Serviço de Abastecimento.	14:229$546	
Fundo especial para o Ministerio do Trabalho-Decreto n. 19.482	584:743$472	1.171:041$549
A transportar.		169.554:040$899

Transporte.		169.554:040$899
CONSIGNAÇÕES EM FOLHAS:		
De descontos a favor de estabelecimentos de credito e Associações de classes .	—	10.269:298$510
AGENTES-PAGADORES:		
Descontos recolhidos de folhas de pagamento.	14.844:941$488	
Conta de pessoal—Anulações em folhas.	126:185$479	
Vencimentos suspensos.	405:663$515	
Conta de pessoal—Restituição	63$000	15.376:853$482
TESOURO NACIONAL:		
Suprimento para pessoal—Verba ordinaria.	103.746:212$377	
Decreto n. 19.948	3.877:154$884	
Decreto n. 20.423	135:000$000	
Para pagamento de pessoal das Oficinas de Horto Florestal.	400:000$000	108.158:367$261
Para pagamento de material—Sub-Consignação n. 8	2.995:000$000	
Idem, idem da sub-consignação n. 9 . .	91:666$665	
Idem, idem da sub-consignação n. 5 da Riod'Ouro	40:000$000	
Idem, idem da sub-consignação n. 6 da Rio d'Ouro	3:000$000	
Idem, idem da sub-consignação n. 6, da Central, Decreto n. 20.423	1.127:080$400	
Idem, idem para solver compromissos da sub-consignação n. 40, do exercicio de 1930—Decreto n. 19.782.	300:000$000	4.556:747$065
Idem, idem para desapropriações em Cascadura (viaduto)	—	77:234$000
TOTAL		307.992:541$217

SAÍDA

RENDA INDUSTRIAL:		
Importancia recolhida ao Tesouro Nacional.	152.852:829$716	
Caixa de Aposentadoria e Pensões-Taxa de 1,5% 2%	5.105:806$361	
Contadoria Central Ferroviaria-Saldo de sua conta-corrente do trafego mutuo .	3.365:833$081	
Transportes a domicilio	75:179$070	
Reposições.	561$700	
The São Paulo Railway Company-Saldo de sua conta-corrente	453:738$360	
«Diário Oficial»	20$000	161.853:968$288
RENDAS PATRIMONIAIS:		
De proprios da Central-Restituições diversas	2:276$287	
Da Vila Proletaria Marechal Hermes. . .	102$000	2:378$287
A transportar.		161.856:346$575

Transporte		161.856:346$575
RENDA ORDINARIA:		
Selo de nomeação-Restituições	2:875$800	2:875$800
RENDA EXTRAORDINARIA:		
Indenizações diversas	2:551$200	
Montepio da Viação-Restituição	20$000	
Consumo de luz eletrica-Restituição. . .	200$000	2:771$200
DEPOSITOS DE DIVERSAS ORIGENS:		
Estado de S. Paulo-Saldos de sua conta-corrente	1.236:831$862	
Estado do Rio de Janeiro-Saldos de sua conta-corrente	1.452:475$794	
Indenização á Caixa de Aposentadorias. .	1:769$169	
Idem ao Lloyd Brasileiro	2:437$500	
Multas dos Estados-50°/o adjudicados ao pessoal da Central encarregado da fiscalização	2:475$950	
Reclamações	117:231$969	
Fianças de carregadores	15:000$000	
Cauções diversas	304:686$900	
Serviço de abastecimento	271$500	
Quota de impostos em suspenso	2:693$768	
Valores depositados.	1:525$190	
Vencimentos não reclamados	415:956$762	
Saldo de leilões	448$800	
Fundo especial para o Ministerio do Trabalho - Decreto n. 19.482	304$547	3.554:109$711
RENDA EVENTUAL:		
Restituição a esta conta	—	10$200
AGENTES-PAGADORES:		
Despesa de pessoal	104.038:542$130	
Decreto n. 19.948.	3.514:996$451	
Decretos ns. 20.001, 20.075, 20.132, 20.250 e 20.218 (Pessoal dispensado, cujo pagamento correu á conta da renda industrial)	933:246$707	
Despesa de pessoal da Rio d'Ouro . . .	1.455:330$301	
Folhas de percentagem de impostos dos Estados cujo pagamento é feito á conta de depositos.	165:183$203	
Vencimentos suspensos.	189:260$831	
Descontos em folhas detalhados de acôrdo com as sinopses.	13.154:780$710	123.451:340$333
A transportar.		288.867:453$819

Transporte		288.867:453$819
AGENTES-PAGADORES: CONTA DE MATERIAL:		
Despesas á conta da sub-consignação n. 8 .	3.127:155$541	
Idem, da sub-consignação n. 9.	100:167$318	
Idem, da sub-consignação n. 6—Decreto n. 20.423	112:962$400	
Idem, da sub-consignação n. 40 do exercicio de 1930—Decreto n. 19.782	237:407$313	
Idem da sub-consignação n. 5 da Rio d'Ouro.	37:295$540	3.614:988$112
CONTA DE PESSOAL:		
Restituição a esta conta.	—	11$000
CONSIGNAÇÕES EM FOLHAS DE PAGAMENTO:		
Entregue a diversos estabelecimentos de credito e associações de classe . . .	—	12.657:503$650
AGENTES-PAGADORES-DIVERSOS RESPONSAVEIS:		
Importancia levada a debito do ex-Tesoureiro Sr. Antonio Carlos de Araujo Bastos Junior no Caixa Geral e a credito do mesmo no Caixa de Diferentes Valores, por determinação da Diretoria, relativa a diversas obrigações do Estado de Minas Geraes, Prefeitura de Bello Horizonte e Instituto de Previdencia dos Funcionarios do Estado de Minas Geraes	—	56:235$000
		305.196:191$581
Saldo recolhido ao Tesouro Nacional . . .	—	2.796:349$636
		307.992:541$217

RELAÇÃO DAS CEDULAS FALSAS APREENDIDAS PELA INSPETORIA DO TESOURO NO ANO DE 1931, COM INDICAÇÃO DAS DATAS DA APREENSÃO, DOS VALORES, DOS NUMEROS, DAS SERIES, ESTAMPAS, BEM COMO DA PROCEDENCIA

Dia	Mês	Valores	Numeros	Series	Estampas	Procedencia
2	Janeiro	20$000	20.668	36ª	13ª	Floriano.
26	»	50$000	072.018	14ª	1ª	Bello Horizonte.
2	Março	50$000	015.730	16ª	1ª	Caçapava.
4	»	50$000	015.072	14ª	1ª	Paciencia.
12	»	500$000	65.352	13ª	10ª	Maritima.
14	»	20$000	99.934	12ª	13ª	Agencia Norte.
21	»	500$000	060.581	7ª	14ª	Madureira.
26	»	50$000	018.016	14ª	1ª	Todos os Santos.
2	Maio	50$000	027.072	16ª	1ª	Pindamonhangaba.
6	»	2$000	037.163	40ª	15ª	Cruzeiro.
13	»	50$000	063.072	6ª	1ª	Bangú.
23	»	500$000	060.567	7ª	14ª	Maritima.
27	»	10$000	053.409	24ª	1ª	Avellar.
6	Junho	50$000	59.671	38ª	14ª	Rezende.
17	»	500$000	033.826	9ª	14ª	Maritima.
22	»	500$000	096.407	8ª	14ª	Paty do Alferes.
2	Julho	500$000	057.868	7ª	14ª	Lavrinhas.
7	»	50$000	15.250	16ª	1ª	Pirapóra.
14	Setembro	50$000	65.905	38ª	14ª	Sitio.
22	»	50$000	54.054	6ª	1ª	Mariano Procopio.
30	»	50$000	016.027	16ª	1ª	D. Pedro II.
6	Outubro	500$000	060.565	7ª	14ª	São Diogo.
8	»	500$000	033.857	9ª	14ª	Cruzeiro.
9	»	500$000	074.527	9ª	14ª	Maritima.
22	»	50$000	063.018	4ª	1ª	Andrade Costa.

RELAÇÃO DAS MOEDAS FALSAS APREENDIDAS PELA INSPETORIA DO TESOURO NO ANO DE 1931, COM INDICAÇÃO DAS DATAS DA APREENSÃO, DOS VALORES DOS CUNHOS E DAS PROCEDENCIAS

Dia	Mês	Valores	Cunhos	Procedencia
16	Janeiro	2$000	Republica — 1928	Mercês.
2	Fevereiro	2$000	» — 1924	Palmeiras.
9	»	2$000	» — 1928	Sete Lagôas.
16	»	2$000	» — 1924	Monjolos.
18	»	2$000	» — 1924	Manejo.
25	»	2$000	» — 1924	Anta.
5	Março	2$000	» — 1927	Lobo Leite.
10	»	2$000	» — 1926	Barra Mansa.
26	»	2$000	» — 1924	Buarque de Macedo.
28	Abril	2$000	» — 1926	Prefeito Bento Ribeiro.
9	Junho	2$000	» — 1929	Campo Grande.
15	»	2$000	» — 1926	Hargreaves.
17	»	2$000	» — 1924	Marianna.
22	»	2$000	» — 1928	Deodoro.
1	Agosto	2$000	» — 1926	Cascadura.
4	»	2$000	» — 1927	Manejo.
12	»	2$000	» — 1925	Piedade.
18	»	2$000	» — 1928	Palmas.
12	Setembro	2$000	» — 1930	Prefeito Bento Ribeiro.
14	»	2$000	» — 1926	São Luiz.
14	»	2$000	» — 1926	Matadouro.
13	»	2$000	» — 1930	Penha Longa.
20	Novembro	2$000	» — 1926	Madureira.
23	»	2$000	» — 1928	Serra.
23	Dezembro	2$000	» — 1924	Marinhos.
26	»	2$000	1º Centenario	Mathias Barbosa.

INSPETORIA TECNICA DE MATERIAIS

Durante o ano de 1931, a Inspetoria Tecnica de Materiais da Estrada de Ferro Central do Brasil, executou com regularidade os trabalhos que lhe estão afétos e examinou quasi todo o material para o consumo da Estrada.

Além do serviço da Estrada, foram feitas analises para outras Repartições Federais, Estadoais e para particulares.

O quadro abaixo demonstra o desenvolvimento da Inspetoria Tecnica de Materiais no periodo de 1920 a 1931.

	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931
Analises efetuadas	329	544	744	723	710	738	968	2155	1276	1056	1070	1152
Indice	*100*	*165*	*226*	*219*	*215*	*224*	*294*	*655*	*387*	*320*	*325*	*350*

RELAÇÃO DAS ANALISES EFETUADAS

Acetato de calcio	1
Acetona	3
Acido cloridrico	1
» nitrico	1
» sulfurico	11
Aço	32
Agua	2
» raz	2
Alcool	15
» motor	1
Aluminio	1
Alvaiade	3
Amarelo colonia	1
» laranja	1
» cromo	3
Amonea	1
Antimonio	2
Arame de aço	6
» » cobre	5
Areia	3
Argila refrataria	2
Arruelas	1
Asfalto	1
Avenarius carbolineum	1
Azeite de peixe	1
Azul ultramar	4
Azulejo branco	2
Barbante de linho	1
Bilhetes para passagens	7
Borracha	12
Brocas	4
Bronze fosforoso	9
Cabos de aço	1
» » fibra	1
» R. C. 3	3
Cal	6
Cano de chumbo	9
Cantoneira de aço	1
Carbonato de sodio	5
Carbureto de calcio	9
Cartões bilhetes	1
Carvão alemão	112
» Cardiff	78
Carvões diversos	66
Carvão de forja	30
» » pedra americano	1
» nacional	31
» polonez	1
Cêra para assoalho	1
Chapa russa	1
Chumbo	10
Cimento	6
Cobre	4
Coke	2
Cola para madeira	2
» » pintura	1
Corda alcatroada	1
Cordoalho de aço	1
Correia balata	11
» de couro	7
» para dinamo	7
Creolina	1
Cubos de concreto	4
Cilindros de concreto	4
Desincrustante	2
Desinfetante	2
Enxofre	3
Espoleta	3
Estanho	4
Estais para caldeira	3
Estopas	41
Estopim	5
Explosivo	1
Ferro	13
Filele encarnado	3
Fios de cobre	30
Gazonina	6
Gesso cré	4
Goma arabica	2
» laca	2
Grampos	2
Graxa animal	3
» mineral	10
» saponada	4
Gregas	1
Gusa	2
Isoladores	1
Lacre	2
Latão	3
Liga metalica	2
Lima de aço	1
Lixa para madeira	5
Lixa para metais	5
Lona	9
A transportar	732

Transporte	732
Madeira	1
Mangueiras	20
Manilha	5
Massa amarela	1
» cinzenta	1
Metal anti-fricção	11
» para steriotipia	1
No-ox-id	1
Ocre amarelo	5
Oleo combustivel	18
» de banha	1
» » caroço de algodão	7
» » creosoto	2
» » linhaça	14
Oleos diversos	10
Oleo para carros	7
» » compressor	3
» » cilindro	21
» » dinamo	4
» » gaz	32
» » maquina	15
» » motor	12
» » transformador	2
Oil Remover	1
Papel carbono	6
Parafuso	2
Parafina	3
Pasta refrataria	2
Pedra	1
Polvora de mina	1
Plombagina	3
Polidor de metais	1
Pó de sapato	4
Preto francez	3
Quartzito	1
Querozene	2
Rebite	1
Rocha	4
Roxo-rei	2
Sabão	5
Sabonete	1
Sales Lonaz de prata	1
Sebo de ucuúba	1
Secante	5
Selos de chumbo para carros	2
Soldas	18
Sombra de Colonia	1
» » Oliveira	1
Talas de junção	6
Tapa-poros	1
Tecido	1
Telhas	11
Terra de sienne	8
Tijolo	13
» refratario	3
» ceramico	1
Tinta a oleo	45
» betuminosa	3
» para carimbo	1
» » escrever	6
» » marcar roupa	1
Tira-tintas	1
Tirefonds	3
Trilho	1
Tubos de borracha	5
Tubo de ferro preto	1
» de aço doce	1
Vaselina	1
Verde Londres	7
» Paris	3
Vermelhão francez	2
» da China	3
» de sapateiro	2
Verniz	11
Vidro	1
Vulcacite	1
Vulcano	2
Zarcão	4
Zinco	5
Total das analises	1.152

Foram extraídos 37 certificados de analises para particulares, que renderam 4:110$000 (quatro contos, cento e dez mil réis) sendo as demais analises feitas para esta Estrada e outras Repartições Publicas.

Exemplo de algumas analises:

ACETONA

Amostra apresentada por Fonseca, Almeida & Cia., em memorandum n. 201, da Inspetoria Administrativa de Materiais, de 15-6-31.

Densidade a 23° C. 0,790
Ponto de ebulição . . . . . 57° C

Miscivel e á agua e ao éter de petroleo.

Evaporada não deixa residuo.

Incolor, neutra, isenta de oleo de acetona, de agua e substancias alcatroentas. Cheiro especial. Sujeita á distilação, passa toda até 58° C.

BORRACHA

Amostra remetida pela Inspetoria Administrativa de Materiais em oficio n°. 354, de 4—9—31, apresentado por Carlos Conteville & Cia.

A borracha quando cortada apresenta textura brilhante.

Aquecida durante uma hora em estufa a 130° C não se alterou em suas propriedades.

Carga . . . . . 52 °/o
Não satisfaz ao C. E. 1 (ed. 1931).

CARVÃO NACIONAL

Amostra apresentada em memorandum nº. C/7, da Inspetoria Administrativa de Materiais, em 6—1—931, pela Companhia Nacional de Mineração de Barro Branco.

Porões 1 a 4 do s/s «Itanema».

Humidade	3.25	
M. volateis	26.90	
C. fixo	47.55	Poder calorifico—6107 calorias.
Cinzas	22.30	
Total	100.00	

CARVÃO ALEMÃO

Amostra remetida pela Inspetoria Administrativa de Materiais, em memorandum n. C/8, de 6—1—931, apresentada por Krause & Keppich.

Porões 1 a 4 do s/s «Farmsum».

Humidade	1.25	
M. volateis.	18.25	
Carbono fixo	70.70	Poder calorifico—7.769 calorias.
Cinzas	9.80	
	100.00	

CÊRA PARA ASSOALHO

MARCA «RESISTENTE»

Amostra remetida pela Inspetoria Administrativa de Materiais, em memorandum n. 617, de 6—10—31, apresentada por Antonio Sanseverino.

É uma cêra para lustrar assoalho, de bôa qualidade, de coloração vermelha, prestando-se á conservação de assoalhos, tornando-se brilhante quando atritada pela flanela.

OLEO LUBRIFICANTE

Oficio n. 978, da Alfandega do Rio de Janeiro, de 8—4—31, fornecedor Herm Stolz & Cia.

Densidade a 15° C	0,872
Ponto de fulgor.	161° C
Ponto de combustibilidade (em vaso aberto Cleveland)	185° C
Viscosidade Redwood a 50° C (em vaso aberto Cleveland)	72° C

Oleos saponificavie. . . . . ausencia

Conclusão: — É um oleo puramente mineral, derivado do petróleo, servindo como lubrificante.

SECANTE BRANCO

Amostra remetida pela Inspetoria Administrativa de Materiais, em memorandum nº. 271, de 25—7—31, apresentada por Frederico Diehl.

Resinato de calcio	13 %
Carbonato de calcio	85 %
Materia inerte	1 %
Humidade	1 %

Satisfaz ao C. E. 1 (ed. de 1931).

TINTA A OLEO

ESMALTE VERDE CLARO

Amostra remetida pela Inspetoria Administrativa de Materiais, em m/m 345, de 15—7—31, de J. A. Sardinha Sucs. —Para a 5ª Divisão.

A tinta é preparada com oleo de oiticica, oleo de linhaça e goma copal jatobá. O pigmento é constituido por oxido de cromo e o diluente é substituto mineral da agua raz.

Seca em 20 horas. Exposta ao tempo, sol e chuva, não se altera. É de bom aspecto.

Não satisfaz, por conter substituto da agua raz.

ZARCÃO

Amostra enviada pela Inspetoria Administrativa de Materiais, em m/m nº. 500, de 30—11—31, de Vianna & Nunes.

Bioxido de chumbo	18 %
Residuo insoluvel (quando tratado pelo acido nitrico e solução aquosa de açúcar) .	0,2 %

Não contém materia organica como corante. Não satisfaz ao C. E. 1.

INSPETORIA ADMINISTRATIVA DE MATERIAIS

Nicas, em virtude das quais
foram la
Cos anos de 1921 a 1931.

	928	1929	1930	1931
Valor do combustivel, lubrificante, e				
topa, etc.	6:779$099	34.142:317$378	46.544:481$472	45.375:048$591
Indice	71	79	107	105
Valor dos demais materiais. . .	7:026$951	30.590:427$562	30.778:870$660	15.518:220$776
Indice	94	128	129	65
Numero total dos despachos efetuado	.774	14.394	16.630	11.560
Indice	33	325	375	261
Numero total dos volumes despachad	.546	230.972	148.283	218.375
Indice	80	75	48	70
Pêso do combustivel, lubrificante, e				
topa, etc.	91.267	466.080.354	588.822.687	480.760.841
Indice	86	185	234	191
Pêso dos demais materiais recebido	6.329	28.175.609	101.145.806	71.215.255
Indice	068	4.745	17.034	11.994
Numero total dos carros carregado	772	14.393	15.333	13.127
Indice	42	236	251	215
Transportes efetuados pelo auto-car				
nhão (quilogramos)	—	799.710	651.674	733.172
Indice	—	100	81	91

INSPETORIA A. DE MATERIAIS

No decurso do exercicio realizou-se uma concorrência permanente publicada e duas concorrências publicas, em virtude das quais foram lavrados dois contratos para compra de materiais.

O quadro abaixo demonstra, resumidamente, o movimento da Inspetoria Administrativa de Materiais nos anos de 1921 a 1931.

	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931
Valor do combustivel, lubrificante, estopa, etc.	43.156:091$194	29.284:103$045	35.759:157$299	36.914:258$269	39.007:264$646	41.087.273$140	48.462:300$384	31.036:779$099	34.142:317$378	46.544:481$472	45.375:048$591
Indice	100	67	82	85	90	95	112	71	79	107	105
Valor dos demais materiais	—	23.800:366$576	12.292:520$661	22.177:337$933	40.255:263$860	27.452:271$321	30.672:320$862	22.587:026$951	30.590:427$562	30.778:870$660	15.518:220$776
Indice	—	100	51	93	169	115	129	94	128	129	65
Numero total dos despachos efetuados	4.227	15.068	10.980	14.208	11.250	18.915	17.277	14.774	14.394	16.630	11.560
Indice	100	340	247	320	254	427	390	333	325	375	261
Numero total dos volumes despachados	307.808	24.844	509.284	193.931	356.733	422.035	300.943	247.546	230.972	148.283	218.375
Indice	100	8	165	63	115	137	97	80	75	48	70
Pêso do combustivel, lubrificante, estopa, etc.	251.020.941	576.662.889	377.761.418	428.440.399	444.482.250	459.280.078	500.469.919	467.691.267	466.080.354	588.822.687	480.760.841
Indice	100	229	150	170	177	182	199	186	185	234	191
Pêso dos demais materiais recebidos	593.755	1.327.573	48.900.536	32.110.972	43.419.631	43.312.019	29.167.970	30.096.329	28.175.609	101.145.806	71.215.255
Indice	100	223	8 235	5.408	7.312	7.294	4.912	5.068	4.745	17.034	11.994
Numero total dos carros carregados	6.091	10.048	10.681	11.315	15.516	16.189	18.435	14.772	14.393	15.333	13.127
Indice	100	164	175	185	254	265	302	242	236	251	215
Transportes efetuados pelo auto-caminhão (quilogramos)	—	—	—	—	—	—	—	—	799.710	651.674	733.172
Indice	—		—	—	—				100	81	91

MOVIMENTO ESTATISTICO DA INSPETORIA ADMINISTRATIVA DE MATERIAIS DURANTE O EXERCICIO DE 1931

MATERIAL RECEBIDO ATÉ 31 DE DEZEMBRO DE 1931

Material	*Unidade*	*Quantidade*	*Importancia*
COMBUSTIVEL:			
Carvão Cardiff	Quilo	154.432.000	12.361:156$563
» alemão	»	264.160.000	23.008:394$600
» em Briquettes	»	30.480.000	3.725:976$200
» nacional	»	7.365.660	607:674$627
» de forja	»	800.000	90:320$000
Coke	»	500.000	68:750$000
Oleo combustivel	»	22.640.163	2.812:645$125
Lenha	M/3	23.013	110:462$400
Gazolina	Litro	277.054	146:955$194
Carbureto	Quilo	245.000	267:012$400
Querozene	Litro	193.212	122:385$774
Oleo para produção de gaz	»	554.534	141:085$274
			43.462:818$157
LUBRIFICANTES:			
Estopa de lã, tipo II	Quilo	110.000	237:739$975
» » algodão, tipo I	»	24.520	60:337$650
» » » » II	»	50.000	96:050$000
» » » de côr	»	180.000	279:870$000
Graxa	»	18.498	24:970$188
Oleo de carro	Litro	943.509	376:362$726
» para maquina	»	441.400	192:000$927
» » dinamos	»	8.700	5:243$700
» » cilindro	»	752.255	529:043$750
» » transformadores	»	9.000	7:605$500
» » motores	»	14.436	13:376$748
» de caroço de algodão	»	39.410	80:859$270
» » banha	»	1.500	7:680$000
Azeite de peixe	»	500	1:090$000
			1.912:230$434

Material	*Unidade*	*Preço médio*	*Quantidade*	*Importancia*
AÇO E FERRO				
Aço em geral	Quilo	$706	776.396	548:693$011
» » chapas	»	$714	138.436	98:963$670
Ferro em geral	»	$924	23.140	21:388$175
» » chapas	»	$837	2.500	2:092$500
				671:137$356
METAIS PARA FUNDIÇÃO				
Anti-fricção	Quilo	2$938	30.500	89:630$000
Bronze	»	2$991	75.000	224:377$500
Cobre	»	2$174	20.100	43:712$400
Chumbo em barra	»	1$043	11.250	11:735$090
Estanho » verguinhas	»	11$276	250	2:819$160
Ferro Guza	»	$201	625.000	125:675$000
				497:949$150

Material	*Unidade*	*Preço médio*	*Quantidade*	*Importancia*
DORMENTES				
Madeira de lei, de 1m,60	Um	6$514	127.590	831:186$500
» » » » 1m,00	»	4$020	127.644	513:177$150
» branca, » 1m,60	»	4$047	5.850	23:676$000
» » » 1m,00	»	3$021	9.436	28:507$400
				1.396:547$050
MADEIRAS				
Postes	Um	1$050	522	548$100
Taboas	Uma	5$606	1.454	8:151$600
Tóros	M/3	113$113	3.796,374.972	429:422$037
				438:121$737
MATERIAL DE CONSTRUÇÃO				
Cal	Litro	$033	1.540.000	51:700$000
Cimento	Quilo	$213	2.949.965	628:342$580
Manilhas	Uma	$967	3.800	3:678$000
Tijolos	Milheiro	32$352	1.800	58:235$000
Telhas	»	242$676	355	86:150$000
				828:105$580
REPARAÇÃO DE VAGÕES				
De 1m,60	Um	13:796$060	33	455:270$000
TRILHOS E ACESSORIOS				
Peças diversas	Quilo	$608	3.562.718,287	2.167:741$350

RESUMO

Combustivel		43.462:818$157
Lubrificante		1.912:230$434
Aço e ferro		671:137$356
Metais para fundição		497:949$150
Dormentes		1.396:547$050
Madeiras		438:121$737
Materiais de construção		828:105$580
Reparação de vagões		455:270$000
Trilhos e acessorios (diversas peças)		2.167:741$350
Outros materiais		9.063:348$553
Material do 1º Almoxarifado	55.432:538$292	
Material do 2º Almoxarifado	5.460:731$075	
	60.893:269$367	60.893:269$367

MOVIMENTO ESTATISTICO DAS 1ª E 2ª TURMAS E 1º E 2º ALMOXARIFADOS, DURANTE O EXERCICIO DE 1931

EXPEDIENTE	1ª Turma	2ª Turma	1º Almoxarifado	2º Almoxarifado	TOTAL
Oficios expedidos	—	1.576	377	330	2.283
Memoranda	—	2.846	1.053	229	4.128
Processos entrados e registrados	—	8.440	—	—	8.440
Numero total dos despachos efetuados	—	—	11.470	90	11.560
» » » volumes despachados	—	—	129.145	89.230	218.375
» » de faturas extraídas	—	—	773	2.904	3.677
» » » volumes recebidos do estrangeiro	—	—	38.935	2.025	40.960
» » » » da praça	—	—	90.210	53.834	144.044
Conhecimentos extraídos	—	—	235	156	391
Pedidos recebidos pelos Almoxarifados	—	—	121	239	360
» extraídos á Comissão Central de Compras	—	297	—	—	297
Total de quilos de volumes recebidos do estrangeiro	—	—	6.486.897	183.572	6.670.469
Peso, em » » » » da praça	—	—	5.271.621	482.881	5.754.502
Numero de carros carregados	—	—	13.053	70	13.127
Pedidos de preços realizados, com licitantes	—	40	—	—	40
» » » » sem »	—	1	—	—	1
» » » tornados sem efeito	—	1	—	—	1
» » » anulados	—	8	—	—	8
Concorrencia permanente realizada, com licitantes	—	1	—	—	1
Concorrencias publicas realizadas, com licitantes	—	2	—	—	2
Contratos publicados e registrados	—	2	—	—	2
Concorrencias de compras para pronto pagamento, realizadas com licitantes	—	108	—	—	108
Concorrencias de compras para pronto pagamento anuladas	—	4	—	—	4
Listas de conteúdo processadas	239	—	—	—	239
Notas de entrada de material	3.718	—	—	—	3.718
Contas processadas	906	—	—	—	906
COMBUSTIVEL:					
Peso, em quilos, de carvão, oleos e carbureto	—	—	480.377.823	—	480.377.823
Quantidade, em metros cubicos, de lenha	—	—	23.013	—	23.013
Quantidade, em litros, de gazolina e querozene	—	—	747.746	—	747.746
LUBRIFICANTES:					
Peso, em quilos, de estopa de lã e algodão	—	—	383.018	—	383.018
Quantidade, em litros, de oleos diversos	—	—	2.260.710	—	2.260.710
Peso, em quilos, dos demais materiais recebidos	—	—	67.130.814	4.084.441	71.215.255
Valor do combustivel recebido	—	—	43.462:818$157	—	43.462:818$157
» » lubrificante »	—	—	1.912:230$434	—	1.912:230$434
» dos demais materiais	—	—	10.057:489$701	5.460:731$075	15.518:220$776

ser con-
nspetoria
etamente
seguinte

os e for-
)7 impres-
diversos
; 237.200
424 livros
)0 passes;
1/2 folhas,
de papel
, e 75.350

e Forneci-
)lócos de
rnetas de

Alemão .	
Briquette	
Cardiff .	
» .	
Nacional.	
» .	
TOTAI	
Oleo con	
Gazolina	
Lenha .	

DEMONSTRAÇÃO GERAL DO CARVÃO E DEMAIS COMBUSTIVEIS DESCARREGADOS NO CAIS DO PORTO, DURANTE O ANO DE 1931.

RESUMO GERAL

ESPECIE		QUANTIDADES: de vapores	de dias de descarga	de vagões utilisados	QUANTIDADE EM QUILOS: da lista de conteúdo	da quebra	verificada	IMPORTANCIA	MÉDIAS: de preço por tonelada	da percentagem da quebra	de poder calorifico	de carregamento por vagões
Alemão	(a)	30	148	5.364	197.270.199	1.327.939	195.942.260	17.437:959$886	90$419	0,679	8.240	36.529
Briquette	(b)	5	33	998	30.518.044	30.804	30.480.000	3.724:800$003	124$160	0,272	8.100	30.541
Cardiff	(c)	26	119	4.082	151.222.097	654.097	150.568.000	12.032:844$967	81$128	0,480	8.067	36.885
»	(d)	1	5	115	4.084.005	20.005	4.064.000	313:838$896	78$459	0,50	8.027	35.347
Nacional	(e)	6	6	68	3.090.000	68.640	3.021.360	249:045$990	83$747	2,285	6.020	44.431
»	(f)	7	7	118	4.415.000	70.700	4.344.300	358:628$637	83$872	1,585	6.051	36.816
TOTAL DO CARVÃO		75	318	10.745	390.600.245	2.172.185	388.419.920	34.117:118$379	MEDIA GERAL			36.146
Oleo combustivel	(g)	—	—				22.640.163	2.812:645$125				
Gazolina	(h)		—	—		—	277.000	146:916$800				
Lenha	(i)		—	—			23.013.000	110:462$400				
							—	37.187:142$704				

DISTRIBUIÇÃO POR ESPECIES:

ESPECIE		ESTRADAS	QUANTIDADES: Parciais	Totais	IMPORTANCIAS: Parciais	Totais
Alemão	(a)	Estrada de Ferro Central do Brasil	164.446.260		14.870:105$886	
»	(a)	» » » Theresopolis.	1.016.000	—	782.834$000	
»	(a)	» » » Oeste de Minas.	30.480.000	195.942.260	2.485:020$000	17.437:959$886
Cardiff	(c)	» » » Central do Brasil	150.568.000		12.032:844$967	—
»	(d)	» » » Rio d'Ouro	4.064.000	154.632.000	313:838$896	12.346:683$863
Briquette	(b)	» » » Central do Brasil		30.480.000		3.724:800$003
Nacional	(e)	» » » » » »	3.021.360	—	249:045$990	—
»	(f)	» » » » » »	4.344.300	7.344.660	358:628$637	607:674$627
		TOTAL DO CARVÃO	—	388.419.920	—	34.117:118$379
Oleo combustivel	(g)		—	22.640.163		2.812:645$125
Gazolina	(h)		—	277.000	—	146:916$800
Lenha	(i)		—	23.013.000	—	110:462$400
		Valor total da aquisição	—	—		37.187:142$704

DISTRIBUIÇÃO POR ESTRADAS:

ESTRADAS	ESPECIE		QUANTIDADES: Parciais	Totais	IMPORTANCIAS: Parciais	Totais
Estrada de Ferro Central do Brasil	Alemão	(a)	164.446.260	—	14.870:105$886	—
» » »	Cardiff	(c)	150.568.000	—	12.032:844$967	
» » »	»	(d)	4.064.000	—	313:838$896	—
» » »	Briquette	(b)	30.480.000	—	3.724:800$003	
» » »	Nacional	(e)	3.021.360	—	249:045$990	
» » »	»	(f)	4.344.300	356.923.920	358:628$637	
					31.549:264$379	—
» » »	Oleo combustivel	(g)	22.640.163		2.812:645$125	—
» » »	Gazolina	(h)	277.000	—	146:916$800	—
» » »	Lenha	(i)	23.013.000	—	110:462$400	34.619:288$704
» » » Theresopolis	Alemão		—	1.016.000	—	82:834$000
» » » Oeste de Minas	»	(a)	—	30.480.000	—	2.485:020$000
Valor total da aquisição			—		—	37.187:142$704

QUANTIDADES MAXIMAS DE DESCARGAS:

De vagões de um só vapor em um só dia 81
» » » varios vapores em um só dia 135
» carvão » um só vapor em um só dia . . . . . 3.021.790 Ks.
» » » varios vapores em um só dia . . . . . 4.942.480 Ks.

MEDIA GERAL DA DESCARGA:

Por dia . . . . . 1.078.944 Ks.
Por vapor, por dia . . . . . 773.744 Ks.

OBSERVAÇÕES (a) — Carvão Alemão (foram, por conta do exercicio de 1931, descarregados 99.713,740 Ks. adquiridos em 1930).
(c) Cardiff fornecido em toneladas de 1.016 Ks., pela Gueret's Anglo Brasilian Coaling C. Ltd.
(d) » » » » » » 1.016 Ks., por Wilson Sons & Cia. Ltd.
(e) Nacional fornecido pela Cia. Nacional Mineração de Carvão B° Branco, em toneladas metricas.
(f) » » » » Cia. Carbonifera de Urussanga, em toneladas metricas.
(g) Oleo combustivel recebido em toneladas metricas.
(h) Gazolina recebida em litros.
(i) — Lenha recebida em metros cubicos.
(x) — Carvão briquette — Vapor ZVIR — houve sobra e não quebra.

OFICINA TIPOGRAFICA

Além do grande numero de trabalhos que passou de 1930 para ser concluido em 1931, foram recebidos, da 2ª Secção da antiga Intendencia, hoje Inspetoria Administrativa de Materiais, 671 pedidos, dos quais 556 ficaram completamente solucionados, passando os restantes 115, já em andamento, para o ano seguinte.

Dentre o avultado e variado numero de trabalhos executados e fornecidos aos diversos departamentos desta Estrada, destacam-se: 3.171.997 impressos avulsos; 764.000 rotulos de diversos modelos; 691.000 enveloppes de diversos tamanhos e modelos; 489.000 fichas diversas; 270.530 memoranda; 237.200 circulares e ordens; 167.500 etiquetas; 44.301 talões de varios modelos; 18.424 livros diversos; 15.100 blócos de impressos diversos; 4.136 blóck-notes; 44.300 passes; 22.800 carteiras para passes; 1.920 assinatúras; 388.000 folhas de papel, em 1/2 folhas, para maquina; 75.350 folhas de papel para embrulho; 55.810 cadernos de papel almasso; 27.760 cadernos de papel para maquina, em folhas inteiras, e 75.350 folhas de papel de diversos tamanhos.

Foram numerados, carimbados e conferidos para a Turma de Fornecimentos da antiga Contadoria, 177.639 impressos avulsos, 22.091 blócos de impressos, 19.099 talões de diversos modelos, 150 livros e 9.600 cadernetas de coupons com multa.

PRODUÇÃO E FORNECIMENTO FEITO PELA OFICINA TIPOGRAFICA Á PRIMEIRA DIVISÃO DURANTE O ANO DE 1931

Mezes	*N. da Fatura*	*Quantidade*	*Especificação da produção*	*Importancia*	*Total*
Janeiro . . .	28	2	Resmas, de 400 fls. de papel almasso para a Sub-Diretoria	24$400	
» . . .	30	12	Cartazes para a Diretoria . . .	6$700	
» . . .	66	200	Cartões com os respectivos enveloppes	17$500	
» . . .	102	250	Talões modelo B de 200 fls. . .	—	48$600
Março. . . .	243	100	Block-notes de 200 fls. de 33 × 22, timbrados	371$100	
»	372	1.250	Folhas de papel, conforme o modelo, sendo 1.200 fls. de 33 × 33 e 50 fls. de 70 × 75, para a Comissão de revisão dos quadros da 1ª Divisão	22$600	393$700
			Soma.	—	442$300

PRODUÇÃO E FORNECIMENTO PELA OFICINA TIPOGRAFICA AO ALMOXARIFADO DA SEGUNDA DIVISÃO, DURANTE O ANO DE 1931

Mezes	*N. da Fatura*	*Quantidade*	*Especificação da produção*	*Importancia*	*Total*
Janeiro . . .	7	10	Livros de 100 fls. numeradas, modelo Rt-29	227$100	
» . . .	8	10	Livros de 100 fls. numeradas, modelo Rt-13	201$900	
» . . .	102	250	Talões modelo B com 200 fls . .	625$500	
» . . .	103	500	» de 100 fls. modelo Tt-12 .	1:517$500	
» . . .	109	240	» modelo A com 200 fls . .	605$100	
» . . .	119	130.000	Impressos It-10.	2:057$700	5:234$800
Fevereiro. . .	131	350	Horarios dos Suburbios para o Carnaval.	159$400	
» . . .	131	350	Horarios dos trens da linha do Centro para o Carnaval . . .	296$100	
» . . .	138	100	Exemplares dos horarios dos trens de Suburbios e Linha Auxiliar para o Carnaval	10$800	
» . . .	154	150	Exemplares das instruções dos horarios.	81$700	
» . . .	155	400.000	Rotulos modelo It-8	549$000	
» . . .	176	2.000	Talões com 100 fls. Tt-10. . . .	1:901$500	
» . . .	181	100	Livros de 100 fls. Rt-36	633$000	
» . . .	199	100	Talões » 200 » Tt- 4	686$200	
» . . .	212	150	» » 200 » » -14	741$900	
» . . .	221	1.000	Blocks » 100 » Mp-8	1:099$900	
» . . .	223	100	Talões » 200 » Tt-4	572$800	6:732$300
Março. . . .	265	100	Talões de 200 fls. modelo Tt-4 . .	572$800	
» . . .	281	1.000	Blocks » 100 » » Mp-8 .	1:250$000	
»	366	100	Talões modelo Tt-4 de 200 fls . .	560$800	
»	337	100	» » » -4 » 200 » . .	572$200	
»	367	300	» » » -9 com 100 fls .	607$800	
»	373	50	Exemplares do horario da viagem do Principe de Galles aos Estados de São Paulo e Minas Geraes, sendo 10 dourados a fogo	134$800	3:698$400

Mezes	N. da Fatura	Quantidade	Especificação da produção	Importancia	Total
Abril	381	20	Livros modelo Rt-25 (antigo Cr-9).	192$000	
»	386	27.000	Enveloppes modelo Mp-7 . . .	3:712$000	
»	390	20	Livros modelo Rt-25 (antigo Cr-9).	192$000	
»	401	100	Talões de 200 fls. modelo Tt-4. .	572$800	
»	414	125.000	Impressos modelo Mp-1	2:658$900	
»	415	10.500	» » » -2	3039300	
»	439	1.000	Blocks de 100 fls. modelo Mp-8 .	1:083$900	
»	443	40	Livros modelo Rt-25 (antigo Cr-9).	384$000	
»	457	300	Talões de 100 fls. modelo Tt-9. .	607$800	
»	462	50	Livros com 100 pgs. modelo Rt-61.	540$000	
»	464	300	Talões de 100 fls. modelo Tt-9. .	556$700	
»	475	300	» » 100 » » » -9. .	607$800	
»	477	2.000	Blocks » 100 » » Mp-8 .	2:204$000	13:615$200
Maio	481	500	Talões modelo Tt-14 com 300 fls .	2:475$700	
»	521	1.000	» » » - 8	2:607$700	
»	571	250	» » » - 9	503$900	
»	581	100.000	Rotulos modelo It- 8	187$600	
»	595	2.000	Blocks de 100 fls. modelo Mp-8 .	2:203$700	7:978$600
Junho	769	12	Livros de 100 fls. numeradas modelo Rt-7.	258$600	
»	769	20	Livros de 100 fls. numeradas modelo Rt-63	262$600	
»	769	6	Livros de 200 fls. numeradas modelo Rt-9.	227$500	
»	780	15	Livros modelo Tlm-17 (livro de ponto) desdobrados em 30 . .	425$100	
»	785	40.000	Rotulos It-8	82$100	1:255$900
Julho	851	3.000	Impressos modelo It-10	46$700	
»	856	3	Livros modelo Tlm-17, desdobrados em 6 (livro de ponto). . . .	78$200	
»	857	8.000	Impressos modelo It-26	145$800	
»	870	500	Talões modelo Tt-14 de 200 fls. .	2:458$900	2:729$600
Agosto . . .	974	178.000	Enveloppes modelo Mp- 5 . . .	10:773$100	
» . . .	974	33.000	» » » - 6 . . .	1:993$600	
» . . .	974	67.500	» » » - 7 . . .	11:706$500	
» . . .	974	85.000	» » » -14 . . .	15:008$500	
» . . .	977	2	Livros modelo Tlm-17, desdobrados em 4 (livro de ponto). . . .	57$200	
» . . .	975	150	Cadernetas de 100 fls. de 22 × 16	1:788$500	41:327$400
Setembro . . .	1.040	2	Livros modelo Tlm-17 desdobrados em 4 (livro de ponto). . . .	58$600	
» . . .	1.075	323	Livros em branco de 100 fls. de 22 × 23	793$200	
» . . .	1.075	1.212	Livros em branco de 200 fls. de 22 × 23	4:453$700	
» . . .	1.075	19	Livros indice de 200 fls. de 22 × 23	248$600	
» . . .	1.075	16	» » » 200 » » 22 × 23	601$400	
» . . .	1.075	50	» » 400 » » 40 × 47	3:744$300	
» . . .	1.076	1.126	Cadernetas de 100 fls. de 16 × 22	13:453$800	
» . . .	1.081	500	Talões de 200 fls. modelo Tt-14 .	2:288$200	
» . . .	1.084	500	Blocks » 100 » » Mp-8 .	486$500	26:128$300
Outubro . . .	1.115	280	Cadernetas de 100 fls. de 16 × 22	3:337$900	
» . . .	1.115	15	Livros de 100 fls. de 33 × 22 . .	36$600	
» . . .	1.115	10	» » 200 » » 33 × 22 . .	36$700	
» . . .	1.115	67	« » 100 » » 33 × 22 . .	854$800	
» . . .	1.129	45	» Rt-15.	789$100	
» . . .	1.183	1.000	Talões de 200 fls. Tt-14	5:155$600	10:210$700
Novembro . .	1.191	2	Livros Tlm-17 desdobrados em 4 (livro de ponto)	64$400	6$400
			A transportar		118:975$600

Mez	N. da Fatura	Quantidade	Especificação da produção	Importancia	Total
			Transporte		118:975$600
Dezembro . .	1.294	2	Livros desdobrados em 4, modelo Tlm-17 (livro de ponto) . . .	62$800	
» . .	1.328	8	Livros desdobrados em 16 para reencadernar (modelo Tlm-17) .	263$900	326$700
			Soma.	—	119:302$300

PRODUÇÃO E FORNECIMENTO FEITO PELA OFICINA TIPOGRAFICA Á TERCEIRA DIVISÃO, DURANTE O ANO DE 1931

Mez	N. da Fatura	Quantidade	Especificação da Produção	Importancia	Total
Fevereiro. . .	149		Fundição de 10 sinetes de metal. .	37$500	
»	151	6	Encadernações dos Diarios de 1927 e 1928	340$600	378$100

PRODUÇÃO E FORNECIMENTO FEITO PELA OFICINA TIPOGRAFICA AO ALMOXARIFADO DA QUARTA DIVISÃO, DURANTE O ANO 1931

Mezes	N. da Fatura	Quantidade	Especificação da Produção	Importancia	Total
Janeiro . . .	11	100	Talões de 200 fls. modelo D-62 . .	727$300	727$300
Março. . . .	317	150	Talões modelo D-169, avarias de locomotivas	301$300	
»	283	150	Talões modelos D-167, para diversos.	306$200	608$100
Setembro. . .	1.018	100	Folhas de papelão n. 25	219$800	
»	1.018	30	Idem idem n. 12	129$600	349$400
			Soma.		1:684$800

PRODUÇÃO E FORNECIMENTO FEITO PELA OFICINA TIPOGRAFICA Á QUINTA DIVISÃO, DURANTE O ANO DE 1931

Mez	N. da Fatura	Quantidade	Especificação da Produção	Importancia	Total
Janeiro . . .	3	1.000	Memoranda modelo Mp-4 para a Chefia da Sinalisação	10$300	
» . . .	40	700	Exemplares mapa de Nova Iguassú para a Chefia da Sinalisação . .	38$300	
» . . .	93	500	Folhas e enveloppes para cartas. .	36$000	84$600

PRODUÇÃO E FORNECIMENTO FEITO PELA OFICINA TIPOGRAFICA Á TURMA DE FORNECIMENTOS, DURANTE O ANO DE 1931

Mez	N. da Fatura	Quantidade	Especificação da Produção	Importancia	Total
Janeiro . . .	4	4.079	Para carimbação de talões e impressos	5:054$400	
» . . .	9	60	Blocks de 250 fls. com 5 vias B-8 .	276$000	
» . . .	24	100	» » 200 » » 4 » »-8 .	1:140$000	
» . . .	29	500	» » 250 » » 5 » »-8 .	2:150$000	
» . . .	94	50	» » 250 » » 5 » »-8 .	215$000	
» . . .	99	50	» » 250 » » 5 » »-8 .	215$000	
» . . .	100	300	» » 250 » » 5 » »-8 .	1:290$000	
» . . .	106	200	» » 250 » » 5 » »-8 .	860$000	
» . . .	106	37	» » 200 » » 4 » »-8 .	133$200	
» . . .	110	10.000	Tiras para serem coladas no modelo B-1.	356$000	11:689$600
			A transportar		11:689$600

Mezes	N. da Fatura	Quantidade	Especificação da produção	Importancia	Total
			Transporte		11:689$600
Fevereiro. . .	136	11.215	Talões, blocks e impressos avulsos para numerar e carimbar . . .	3:619$200	
» . . .	140	200	Blocks de 250 fls. com 5 vias B-8 para diversas estações	860$000	
» . . .	161	507	Talões Bt-10 numerados de 497 a 1.003	3:701$100	
» . . .	162	8.000	Impressos modelo B-39	24$000	
» . . .	177	100	Blocks modelo B-8 de 250 fls. . .	390$000	
» . . .	177	110.000	Enveloppes impressos modelo B-89.	385$100	
» . . .	202	250	Talões de 200 fls. em 4 vias B-8 . .	825$000	9:804$400
Março. . . .	230	1	Volume dos oficios e memoranda expedidos pela Contadoria em 1924 e 1925 para encadernar .	34$600	
»	231	300	Blocks de 250 fls. modelo B-8 com 5 vias, para diversas estações .	1:170$000	
»	242	28.794	Talões, blocks de impressos e impressos avulsos para carimbar e numerar	3:340$800	
»	264	100	Blocks de 250 fls. com 5 vias B-8 para diversas estações . . .	390$000	
»	329	136	Blocks de 250 fls com 4 vias . .	544$000	
»	330	73	» » 250 » » 5 » . .	240$900	
»	345	25	» » 250 » » 4 » . .	82$500	
»	345	80	» » 250 » » 5 » . .	312$000	
»	349	50	» » 250 » » 5 » . .	195$000	
»	353	49	» » 200 » » 4 » . .	161$700	
»	353	530	» » 250 » » 5 » . .	2:067$000	8:538$500
Abril	388	14.977	Talões, blocks de impressos e impresos avulsos para carimbar e numerar	4:149$600	
»	477	600	Talões modelo Bt-2 de 4 vias com 100 fls. cada via	6:420$000	10:569$600
Maio	486	3.914	Talões, blocks de impressos e impressos avulsos para carimbar e numerar	3:868$800	3:868$800
Junho	633	16.571	Talões, blocks de impressos e impressos avulsos para carimbar e numerar	3:571$200	
»	661	100	Blocks de 200 fls. com 4 vias B-8.	338$600	
»	676	200	Talões Bt-13 de 3 vias, numerados de 301 a 500	1:813$000	
»	676	200	Talões Bt-13 de 4 vias, numerados de 301 a 500	2:248$800	7:971$600
Julho	812	14.418	Talões, blocks de impressos e impressos avulsos para carimbar e numerar	—	
		1.000	Cadernetas de coupons numeradas e	—	
		50	Livros conferidos por.	3:868$000	3:868$000
Agosto. . . .	916	722	Talões numerados e carimbados conferidos	—	
		377	Talões carimbados e conferidos .	—	
		4.389	Blocks carimbados.	—	
		23.040	Impressos avulsos carimbados . .	—	
		1.500	Cadernetas de 300 réis numeradas.	—	
		1.700	» » 500 réis » .	4:010$400	4:010$400
Setembro. . .	1.015	865	Talões diversos numerados e carimbados.	—	
		256	Talões carimbados e conferidos .	—	
		1.000	» numerados e conferidos. .	—	
		1.309	Blocks de impressos carimbados .	—	
			A transportar		60:320$900

Mezes	N. da Fatura	Quantidade	Especificação da produção	Importancia	Total
			Transporte		60:320$900
		6.090	Impressos avulsos carimbados . .	—	
		1.000	Cadernetas de coupons de 500 réis numeradas	—	
		800	Cadernetas de coupons de 300 réis numeradas	3:120$000	
Setembro . . .	1.074	700	Talões Bt-34 de 300 fls, com 4 vias	5:088$700	8:208$700
Outubro . . .	1.097	1.219	Talões numerados carimbados e conferidos	—	
		233	Talões carimbados e conferidos .	—	
		1.060	Blocks de impressos carimbados	—	
		3.640	Impressos avulsos carimbados . .	—	
		100	Livros Br-1 conferidos	4:650$000	
»	1.160	88	Talões de 300 fls Bt-34 com 4 vias	642$400	5:292$400
Novembro . .	1.198	455	Talões carimbados numerados e conferidos	—	
		863	Talões carimbados e conferidos .	—	
		20	» numerados e conferidos. .	—	
		428	Blocks de impressos carimbados	—	
		2.600	Impressos avulsos carimbados . .	4:464$000	4:464$000
Dezembro. . .	1.266	515	Talões carimbados numerados e conferidos	—	
		390	Talões carimbados conferidos . .	—	
		2.451	Blocks de impressos carimbados .	—	
		10.240	Folhas de impressos avulsos carimbados	2:664$000	2:664$000
			Sôma.	—	80:950$000

PRODUÇÃO E FORNECIMENTO FEITO PELA OFICINA TIPOGRAFICA PARA O SERVIÇO DA MESMA OFICINA DURANTE O ANO DE 1931

Mezes	N. da Fatura	Quantidade	Especificação da Produção	Importancia	Total
Março. . . .	285	2.000	Ordens para o serviço da Oficina em talões de 200 de fls. . . .	35$700	
»	354	100	Talões de pedidos de materiaes para uso da Oficina	320$900	356$600
Abril . . .	448	20	Talões de 200 fls.—Ordens para confecção de trabalho . . .	142$500	142$500
Maio	554	1.000	Impressos «Guia de mão de obra» em blocks:	14$900	14$900
Junho	656	10.000	Rotulos para expedição da Oficina.	65$100	
»	719	400	Lista de ponto do pessoal da Oficina.	16$700	81$800
Agosto. . . .	962	1.200	Ficha para andamento dos trabalhos.	260$000	
»	991	2.000	Impressos «Guia de mão de obra» .	24$100	284$100
Dezembro. . .	1.252	1	Livro de 200 fls.	68$100	
»	1.255	950	Impressos conforme modelo n. 1 a 6.	17$300	85$400
			Total.		965$300

RESUMO

2ª Secção da Inspetoria Administrativa de Materiais	449:051$506
1ª Divisão	442$300
Almoxarifado da 2ª Divisão	119:302$300
3ª Divisão	378$100
4ª Divisão	1:684$800
5ª Divisão	84$600
Turma de Fornecimentos	80:950$000
Oficina Tipografica	965$300
Total	652:858$906

DISCRIMINAÇÃO DOS MATERIAIS FORNECIDOS PELA OFICINA TIPOGRAFICA DURANTE O ANO DE 1931

Materiais produzidos pela Oficina Tipografica		531:345$700
MATERIAIS DA IMPRENSA NACIONAL:		
Faturas ns. 225, 226, 236, 252, 272. 282, 310, 312, 320, 321, 327, 336, 360, 361, 362, 385, 386, 452, 453, 455, 469, 490, 510, 511, 544, 545, 574, 599, 681, 682, 683, 685, 774, 775, 921, 922, 974, 975, 1076 e 1115	113:870$706	
MATERIAIS DO STOCK DA OFICINA TIPOGRAFICA:		
Faturas ns. 13, 19, 244, 245, 290, 296, 298, 299, 359, 369, 551, 684, 746, 747, 748, 820, 1018 e 1138	7:642$500	121:513$206
Total		652:858$906

JUNTA MEDICA

JUNTA MEDICA

Estatistica do ano de 1931

MEZES	Total de Laudos	LICENÇAS — DIAS			ART. 17			ART. 19	EXAMES EM DOMICILIO	Observação
		Laudos	Pedidos	Concedidos	Laudos	Pedidos	Concedidos	Laudos	D. Federal	
Janeiro	199	136	6.360	5.880	56	10.560	10.560	7	9	
Fevereiro	189	131	5.940	5.130	52	10.170	10.170	6	16	
Março	198	156	1.118	6.460	56	10.438	10.438	6	23	
Abril	196	130	5.980	5.470	61	10.260	10.260	5	15	
Maio	193	166	7.636	6.070	23	4.055	4.055	4	21	
Junho	186	176	7.150	6.585	—	—	—	10	14	
Julho	205	199	7.889	7.299	—	—	—	6	12	
Agosto	189	181	8.213	6.990	—	—	—	8	24	
Setembro	197	188	8.310	4.590	—	—	—	9	18	
Outubro	196	187	8.030	6.965	—	—	—	9	23	
Novembro	135	129	5.670	5.325	—	—	—	6	17	
Dezembro	154	149	5.820	4.815	—	—	—	5	19	
	2.232	1.928	84.116	74.579	248	45.483	45.483	81	211	

GABINETE OFTALMOLOGICO

Qradro demonstrativo dos empregados inspecionados neste gabinete, para promoção, e dos candidatos a admissão e readmissão em 1931

Maquinistas — 15 —
- Aceitos — 13 —
- Regeitados — 2 — Motivo
  - Visão insuficiente 1
  - Daltonismo 1

Foguistas — 72 —
- Aceitos — 63 —
- Regeitados — 9 — Motivo
  - Visão insuficiente 7
  - Daltonismo 2

Graxeiros — 28 —
- Aceitos — 23 —
- Regeitados — 5 — Motivo
  - Visão insuficiente 4
  - Daltonismo 1

Motoristas — 2 —
- Aceitos — 2
- Regeitados — 0

Readmissão — 9 —
- Aceitos
  - Operarios 3
  - Trabalhadores 4
  - Guarda Chaves 2

Admissão — 63 —
- Aceitos — 56 —
  - Trabalhadores 13
  - Operarios 13
  - Concertadores 14
  - Aprendizes 7
  - Serventes 4
  - G. Chaves 5
- Regeitados — 7 —
  - Trabalhador — 1 — Motivo
    - Daltonismo
  - Operarios — 3 — Motivo
    - Visão insuficiente 2
    - Daltonismo 1
  - Concertador — 1 — Motivo
    - Visão insuficiente
  - Rondante — 1 — Motivo
    - Visão insuficiente
  - Servente — 1 — Motivo
    - Visão insuficiente

ESTATISTICA DOS SERVIÇOS MEDICOS, ACIDENTES, INSPEÇÕES E HOSPITALISAÇÕES

Especificação	Posto de São Diogo	Posto do Engenho de Dentro	Posto de Norte	Posto do Saxby	Observações
Corpos extranhos. . . .	12	—	—	—	
Aplicação de talas . . .	2	—	—	—	
Insp. de Saude no Districto.				—	
Federal	211	—	—	—	
Curativos subseqüentes. .	5.711	—	—	—	
Exame para admissão . .	63	—	—	—	
TOTAL	5.999	—	—	—	
Radiografias	10	—	—	—	

SUB-CONTADORIA SECCIONAL DA REPUBLICA

BALANÇOS DO EXERCICIO DE 1931

INDICE

Quadro	ASSUNTO	Pagina
	ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL	
	MOVIMENTO FINANCEIRO — ORÇAMENTARIO	
	I — *Movimento do Exercicio de 1931.*	
1	Balanço da receita e despesa — Resumo	141
2	» » » » »	142
	ANEXOS AO BALANÇO:	
	2 A — Desdobramento da despesa de custeio — Pessoal	144
	2 B — » » » » » — Material	146
	2 C — » » » » Obras Novas	148
	2 D — » » » » Exercicios Anteriores	149
3	Resumo do movimento financeiro orçamentario	151
	ANEXO:	
	3 A — Despesa de Pessoal por consignação	153
	II — *Movimento do qüinqüênio de 1927 a 1931.*	
4	Receita geral	155
5	Detalhe da renda industrial	156
6	Despesa financeiro-orçamentaria de custeio	157
7	» » » » » , obras novas e exercicios anteriores	158
8	Verba votada e despesa efetiva	159
9	Transporte por conta do Governo Federal	160
10	Arrecadação de impostos Estaduais	161
11	» » » Federais	161
12	Preços médios de combustivel	162
	III — *Legislação.*	
	Decreto 20.184 de 7—7—1931	163
	» 19.782 » 20—3—1931	163
	» 20.002 » 15—5—1931	164
	» 20.250 » 24—7—1931	164
	» 20.423 » 21—9—1931	165
	» 20.804 » 16—12—1931	166
	ESTRADA DE FERRO RIO D'OURO	
	MOVIMENTO DO EXERCICIO DE 1931	
13	Balanço de receita e despesa — Resumo	169
14	» » » »	170
15	Resumo do movimento financeiro-orçamentario	173
	ANEXO:	
	15 A — Despesa de pessoal por consignação	175

EXERCICIO DE 1931

MOVIMENTO FINANCEIRO — ORÇAMENTARIO

RECEITA E DESPESA FINANCEIRA

RESUMO

QUADRO N. 1

RECEITA			DESPESA		
ESPECIFICAÇÃO	IMPORTANCIA Parcial	IMPORTANCIA Total	ESPECIFICAÇÃO	IMPORTANCIA Parcial	IMPORTANCIA Total
RECEITA			CUSTEIO DO EXERCICIO		
Renda Industrial.	151.781:785$522		Verba orçamentaria. . . . . (6ª)	149.479:154$930	
» Ordinaria.	495:492$030		» » . . . . . (22ª)	143:055$260	
» Extraordinaria	1.236:232$883		Creditos Suplementares	15.444:529$927	
» c/Aplicação Especial	682:602$178	154.196:112$613	Contribuição para a Caixa de Aposentadorias e Pensões.	2.997:576$759	168.064:316$876
PARA BALANÇO			OBRAS NOVAS NO EXERCICIO		
Despesas de Obras Novas.	4.999:204$832		Material Rodante—Ajustes	4.347:075$024	
» » Exercicios anteriores . .	13.819:678$288	18.818:883$120	Ramal de Santa Barbara e Montes Claros	605:268$808	
DEFICIT DA EXPLORAÇÃO INDUSTRIAL DO EXERCICIO			Oficina Horto Florestal . . .(V. 6ª)	46:861$000	4.999:204$832
Custeio	168.064:316$876		EXERCICIOS ANTERIORES		
Receita	154.196:112$613	13.868:204$263	Custeio	567:388$886	
			Obras Novas	13.252:289$402	13.819:678$288
TOTAL		186.883:199$996	TOTAL		186.883:199$996

MOVIMENTO FINANCEIRO — ORÇAMENTARIO DO EXERCICIO DE 1931

RECEITA

QUADRO N. 2

NATUREZA DA RECEITA	Arrecadada na Inspetoria do Tesouro da Estrada	Debitada ao Tesouro Nacional	A arrecadar de diversos Estados	TOTAL
RENDA INDUSTRIAL				
Passagens	47.068:540$999	3.871:146$200	14:625$300	50.954:312$499
Bagagens	36:570$863	$	$	36:570$863
Encomendas	9.839:947$693	4.549:619$000	$	14.389:566$693
Animais	3.894:484$718	360:169$900	$	48.254:6549618
Mercadorias	66.339:391$294	2.672:393$014	413:881$800	69.425:666$108
Telegramas	97:907$671	1:308$600	$	99:216$271
Armazenagens	831:069$578	$	$	831:069$578
Multas	71:934$250	$	$	71:934$250
Taxas Diversas	865:501$078	2.903:741$469	$	3.769:2425547
Percurso e Estadia de Vagões	604:900$312	$	$	604:900$312
Receita arrecad. conforme ajustes	4.347:075$024	$	$	4.347:075$024
Receita de 1,5 % p/. Caixa Apos. e Pensões	2.997:576$759	$	$	2.997:576$759
	136.994:900$239	14.358:378$183	428:507$100	151.781:785$522
RENDA ORDINARIA				
Renda de Proprios	495:492$030	$	$	495:492$930
RENDA EXTRAORDINARIA				
Indenisações Diversas	399:411$933	533:132$924	$	932:544$857
Juros de Capitais Nacionais	303:688$026	$	$	303:688$026
	703:099$959	533:132$924	$	1.236:232$883
RENDA COM APLICAÇÃO ESPECIAL				
Eventuais	682:602$178	$	$	682:602$178
Total da receita da Estrada	138.876:094$406	14.891:511$107	428:507$100	154.196:112$613
RECEITA ARRECADADA PARA O TESOURO NACIONAL				
Vilas Proletarias	43:623$640	$	$	43:623$640
Imposto de selo de nomeação e fixo	423:765$648	$	$	423:765$648
Imposto cedular e global s/ a renda	47$979	$	$	47$979
Imposto de transportes	3.467:678$050	$	$	3.467:678$050
Taxa de Viação	2.534:742$050	$	$	2.534:742$059
Fundo p/. obrigações Ferroviarias	10.248:104$950	$	$	10.248:104$950
Diario Oficial	14:177$798	$	$	14:177$798
Montepio Federal (Viação)	183:047$365	$	$	183:047$365
	16.915:187$480	$	$	16.915:187$480
OPERAÇÕES DIVERSAS				
Depositos recebidos	57.631:818$895	$	$	57.631:818$895
Suprimento do exercicio de 1930	648:675$847	$	$	648:675$847
» » Tesouro Nacional	112.286:112$899	$	$	112.286:112$899
	170.566:607$641	$	$	170.566:607$641
PARA BALANÇO				
Contas pagas pela Comissão Central de Compras e contas remetidas ao Tesouro Nacional para pagamento	$	67.973:004$395	$	67.973:004$395
Totais gerais	326.357:889$527	82.864:515$502	428:507$100	409.650:912$129

MOVIMENTO FINANCEIRO — ORÇAMENTARIO DO EXERCICIO DE 1931

DESPESA

QUADRO N. 2

Natureza da despesa	Paga na Inspetoria do Tesouro da Estrada	Paga ou a pagar no Tesouro Nacional	(X) Paga pela Comissão Central de Compras	TOTAL
CUSTEIO DO EXERCICIO				
Verba 6ª.—Pessoal	104.091:116$047	$	$	104.091:116$047
» » —Material.	3.116:981$891	31.283:581$562	10.987:475$430	45.388:038$883
» » 22ª—Adidos	143:055$260	$	$	143:055$260
Decreto 20.423, de 2/9/932 (Credito Suplementar) Pessoal. .	42:543$672	$	$	42:543$672
Decreto 20.423 de 2/9/931 (Credito Suplementar Material. .	220:833$764	2.183:245$202	8.310:565$364	10.714:634$330
Decreto 20.184, de 7/7/931 (Credito Suplementar Material. .	$	410:999$425	4.276:352$500	4 687:351$925
Contribuição para a Caixa de Aposentadoria e Pensões . .	2.997:576$759	$	$	2.997:576$759
	110.612:107$393	33.877:816$189	23.574:393$294	168.054:316$876
OBRAS NOVAS DO EXERCICIO				
Material Rodante—Ajustes. . .	4.347:075$024	$	$	4.347:075$024
Despesa a classificar.	$	605:268$808	$	605:268$808
Verba 6ª.—Pessoal (Dec. 20.250).	46:861$000	$	$	46:861$000
	4.393:936$024	605:268$808	$	4.999:204$832
EXERCICIOS ANTERIORES				
CUSTEIO				
Dec. 19.782 de 20/3/31—Material .	$	238:728$714	$	238:728$713
Exercicios Findos.	$	328:660$173	$	328:660$173
OBRAS NOVAS				
Decreto 19.948 de 2/5/931 e numero 20.002 de 15/5/931 . .	3.665:423$471	$	$	3.665:423$471
Despesa a classificar.	$	9.586:865$931	$	9.586:865$931
	3.665:423$471	10.154:254$817		13.819:678$288
Total da despesa da Estrada. . .	118.671:466$888	44.637:339$814	23.574:393$294	186.883:199$996
OPERAÇÕES DIVERSAS				
Depositos restituidos.	50.085:104$721	$	$	50.085:104$721
Suprimento do Exercicio de 1930 .	42:319$090	$	$	42:319$090
Verba 8ª do Min. da Fazenda. .	138:575$482	$	$	138:575$482
Remetido ao Tesouro Nacional. .	157.181:694$633	$	$	157.181:694$633
	207.447:693$926	$	$	207.447:693$926
PARA BALANÇO				
Receita debitada ao Tesouro Nacional e a arrecadar de diversos estados.	$	15.320:018$207	$	15.320:018$207
	$	15.320:018$207	$	15.320:018$207
TOTAL GERAL . .	326.357:889$527	59.718:629$308	23.574:393$294	409.650:912$129

(X)—As despesas efetuadas por intermedio da Camissão Central de Compras são aproximadas, em virtude das aquisições terem sido feitas em moeda estrangeira e a referida Comissão não ter fornecido as taxas de conversão.

DESDOBRAMENTO DA CUST

QUADRO N. 2-A

ESPECIFICAÇÕES	VERBA 6ª DO MINISTERIO				
	Vencimentos	Gratificações e abonos	Diarias	Zona insalubre	Aluguel de casa
1ª DIVISÃO (Ad. Central)					
Titulados	3.140:060$145	44:303$287	8:353$000	$	$
Jornaleiros	2.334:774$153	$	$	$	$
Total	5.474:834$682	44:303$287	8:353$000	$	$
2ª DIVISÃO (Trafego)					
Titulados	18.850:887$989	13:083$148	646:273$200	71:808$876	119:517$902
Jornaleiros	18.442:275$854	$	$	$	$
Total	37.293:163$843	13.083$148	646:273$200	71:808$876	119:517$902
3ª DIVISÃO (Linha e Edificios)					
Titulados	2.865:512$885	29.975$000	$	373$629	11:205$000
Jornaleiros	21.026:256$842	$	$	$	$
Total	23.891:769$727	29.975$000	$	373$629	11:205$000
4ª DIVISÃO (Locomoção)					
Titulados	7.741:037$621	150:164$500	$	16:656$121	15:730$000
Jornaleiros	26.618:175$110	$	$	$	$
Total	34.359:212$731	150:164$500	$	16:656$121	15:730$000
6ª DIVISÃO (Construcção)					
Titulados	404:776$021	4:725$000	$	$	$
Jornaleiros	$	$	$	$	$
Total	404:776$021	4:725$000	$	$	$
RESUMO					
Titulados	33.002:274$661	242:250$935	654:626$200	88:838$626	146:452$902
Jornaleiros	68.421:482$343	$	$	$	$
Total	101.423:757$004	242:250$935	654:626$200	88:838$626	146:452$902

DESPESA DE «PESSOAL»

EIO

DA VIAÇÃO (E. F. C. B.)						
Premio de economia de perc. de trens	Extra-ordinarios e rondas	Despesas Extra-ordinarias	Total	Credito Suplementar á Verba 6ª Decreto 20.423 de 21-9-1931	Verba 22ª Pessoal Adido	Total Geral
$	$	90:544$203	3.283:260$635	$	143:055$260	3.426:315$895
$	$	$	2.334:774$537	$	$	2.334:774$537
$	$	90:544$203	5.618:035$172	$	143:055$260	5.761:090$432
79:999$932	$	47:325$141	19.828:896$188	42:543$672	$	19.871:439$860
$	$	$	18.442:275$854	$	$	18.442:275$854
79:999$932	$	47:325$141	38.271:172$042	42:543$672	$	38.313:715$714
$	$	46:929$031	2 953:995$545	$	$	2.953:995$545
$	1.227:010$520	$	22.253:267$362	$	$	22.253:267$362
$	1.227:010$520	46:929$031	25.207:262$907	$	$	25.207:262$907
$	$	41:607$363	7.965:195$605	$	$	7.965:195$605
$	$	$	26.618:175$110	$	$	26.618:175$110
$	$	41:607$363	34.583:370$715	$	$	34.583:370$715
$	$	1:774$190	411:275$211	$	$	411:275$211
$	$	$	$	$	$	$
$	$	1:774$190	411:275$211	$	$	411:275$211
79:999$932	$	228:179$928	34.442:623$184	42:543$672	143:055$260	34.628:222$116
$	1.227:010$520	$	69.648:492$863	$	$	69.648:492$863
79:999$932	1.227:010$520	228:179$928	104.091:116$047	42:543$672	143:055$260	104.276:714$979

DESDOBRAMENTO DA CUST

QUADRO N. 2 — B

LOGAR DO PAGAMENTO	SUB-CONSIGNAÇÕES DA VERBA 6a DO MINISTERIO DA VIAÇÃO					
	1	3	5	6	7	8
	Trilhos, dormentes e accessorios	Aquisição de material rodante e de tração	Mobiliarios, livros, revistas e outros materiais	Combustivel e Lubrificante	Materiais necessarios a todos os serviços	Aluguel de casa, iluminação e força eletrica
1ª DIVISÃO						
Tesouro Nacional	$	$	$	$	92:302$376	$
Comissão Central de Compras	$	$	5:124$800	8:871$280	27:082$205	$
Insp. do Tesouro	$	$	$	$	$	360:231$093
Total	$	$	5:124$800	8:871$280	119.384$581	360:231$093
2ª. DIVISÃO						
Tesouro Nacional	$	$	$	118:999$050	145:586$201	$
Comissão Central de Compras	$	$	$	150:575$921	655:313$721	$
Insp. do Tesouro	$	$	$	$	$	1.115:913$418
Total	$	$	$	269:574$971	800:899$922	1.115:913$418
3ª. DIVISÃO						
Tesouro Nacional	1.201:137$650	$	$	48:160$350	907:362$263	$
Comissão Central de Compras	2.394:052$725	559:011$412	$	82:728$700	934:242$316	$
Insp. do Tesouro	$	$	$	$	$	276:915$199
Total	3.595:190$375	559:011$412	$	130:889$050	1.841:604$579	276:915$199
4ª. DIVISÃO						
Tesouro Nacional	$	761:870$000	$	25.403:262$500	2.597:425$172	$
Comissão Central de Compras	$	145:000$000	$	4.077:249$386	1.948:222$964	$
Insp. do Tesouro	$	$	$	$	$	1.264:979$463
Total	$	906:870$000	$	29.480:511$886	4.545:648$136	1.264:979$463
TOTAL GERAL	3.595:190$375	1:465:881$412	5:124$800	29.889:847$187	7.307:537$218	3.008:039$173
RESUMO						
Tesouro Nacional	1.201:137$650	761:870$000	$	25.570:421$900	3.742:676$012	$
Comissão Central de Compras	2.394:052$725	704:011$412	5:124$800	4.319:425$267	3.564:861$206	$
Insp. do Tesouro	$	$	$	$	$	3.018:039$173
TOTAL	3.595:190$375	1:465:881$412	5:124$800	29.889:847$187	7.307:537$218	3.018:0390173

DESPESA DE «MATERIAL»

EIO

(E. F. C. B.)		DEC. 20.423 DE 21-9-931 (CREDITO SUPLEMENTAR)				DEC. 20.184 DE 7-7-31 (CREDITO SUPLEM.)	TOTAL GERAL
9		6	6	7		6	
Despesas eventuais, socorros por acidentes etc,	Total da Verba 6a	Combustivel e Lubrificante	Mobiliarios necessarios a todos os serviços	Aluguel de casa, iluminação, etc.	Total	Combustivel e Lubrificante	
$	92:302$376	$	$	$	$	$	92:302$376
$	41:078$285	$	$	$	$	$	41:078$285
8:421$000	368:652$093	$	$	$	$	$	368:652$093
8.421$000	502:032$754	$	$	$	$	$	502:032$754
7:476$000	272:061$251	$	$	$	$	$	272:061$311
$	805:889$642	$	$	$	$	$	805:889$642
62:201$000	1.178:114$418	$	$	15:000$000	15:000$000	$	1.193:114$418
69:677$000	2.256:065$311	$	$	15:000$000	15:000$000	$	2.271:065$371
$	2.156:660$263	$	$	$	$	$	2.156:660$263
$	3.970:035$153	$	$	$	$	$	3.970:035$153
22:492$200	299:407$399	$	$	45:469$467	45:469$467	$	344:876$866
22:492$200	6.426:102$815	$	$	45:469$467	45:469$467	$	6.471:572$282
$	28.762:557$672	2.183:235$202	$	$	2.183:235$202	410:999$425	31.356:792$299
$	6.170:472$350	8.077:937$592	232:627$772	$	8.310:565$364	4.276:352$500	18.757:390$214
5:828$518	1.270:807$981	110:462$400	$	49:901$897	160:364$297	$	1.431:172$278
5:828$518	36.203:838$003	10.371:635$194	232:627$772	49:901$897	10.654:164$863	4.687:351$925	51.545:354$791
106:418$718	45.388:038$883	10.371:635$194	232:627$772	110:371$364	10.714.634$330	4.687:351$925	60.790:025$138
7:476$000	31.283:581$562	2.183:235$202	$	$	2.183:235$202	410:999$425	33.877:816$189
$	10.987:475$430	8.077:937$592	232:627$772	$	8.310:565$364	4.276:352$500	23.574:393$294
98:942$718	3.116:981$891	110:462$400	$	110:371$364	220:833$764	$	3.337:815$655
106:418$718	45.388:038$883	10.371:635$194	232:627$772	110:371$364	10.714:634$330	4.687:351$925	60.790:025$138

Desdobramento da despesa de obras novas do Exercicio

QUADRO N. 2—C

Especificação	Pessoal	Material	Total
MATERIAL RODANTE			
S. A. Railway Equipment Cº. . .	$	2.683:800$000	
Pullman-Standard Car Export Corp.	$	1.663:275$024	4.347:075$024
RAMAIS DE SANTA BARBARA E MONTES CLAROS			
Dolabella Portella & Comp Ltd. .	$	251:660$435	
Joaquim Tolentino	$	58:180$793	
Candido Leite da Silva.	$	4:365$500	
Henrique Mello Vianna.	$	29:180$573	
Enock de Castro e Souza. . . .	$	6:654$804	
Raymundo Campolina Vianna. . .	$	78:756$230	
Altino França.	$	47:203$450	
Rogerio Santiago	$	25:357$778	
Ataliba Carvalho de Britto. . . .	$	58:126$574	
Comp. Comercio e Construção S. A.	$	45:780$671	605:268$808
OFICINAS DO HORTO FLORESTAL			
Verba 6ª. (Dec. 20.250).	46:861$000	$	46:861$000
	46:861$000	4.952:343$832	4.999:204$832

DESDOBRAMENTO DA DESPESA DE EXERCICIOS ANTERIORES

QUADRO N. 2-D

ESPECIFICAÇÃO	Pessoal	Material	Total
CUSTEIO			
EXERCICIOS FINDOS			
1911	270$000	$	270$000
1912	335$806	$	335$806
1913	360$000	14:370$213	14:730$213
1914	284$374	$	284$374
1915	357$096	$	357$096
1916	360$000	$	360$000
1917	360$000	$	360$000
1918	360$000	$	360$000
1919	203$903	$	203$903
1920	185$919	$	185$919
1021	1:203$000	$	1:203$000
1922	1:685$732	2:102$400	3:788$132
1923	431$400	$	431$400
1924	303$350	1:200$000	1:503$350
1925	1:701$259	57$500	1:758$759
1926	80:610$988	11:366$585	91:977$573
1927	10:796$086	$	10:796$086
1928	17:010$924	500$000	17:510$924
1929	22:634$470	4:993$860	27:628$330
1930	107:590$735	47:024$573	154:615$308
DECRETO 19.782 de 20—3—1931			
1930	$	238:728$713	238:728$713
	247:045$042	320:343$844	567:388$886
OBRAS NOVAS			
EXERCICIO DE 1930			
Ramal de Santa Barbara a S. José da Lagôa			
Certif. 34 Ataliba Carvalho de Brito	$	902:921$823	902:921$823
35 O mesmo	$	6:720$000	6:720$000
16 Rogerio Santiago	$	349:835$478	349:835$478
30 O mesmo	$	3:280$000	3:280$000
31 Dolabella Portella & C.	$	62:784$900	62:784$900
38 O mesmo	$	4.510:309$936	4.510:309$936
20 Enock de Castro e Souza	$	461:327$439	461:327$439
27 O mesmo	$	3:915$000	3:915$000
21 Cia. Comercio e Construção	$	282:021$786	282:021$786
22 Henrique Mello Vianna	$	499:132$936	499:132$936
25 O mesmo	$	3:075$000	3:075$000
28 Raymundo Campol. Vianna	$	6:735$000	6:735$000
36 O mesmo	$	779:813$040	779:813$040
29 Altino França	$	2:000$000	2:000$000
37 O mesmo	$	525:292$230	525:292$230
DECRETO 19.948 de 2—5—31 (Pessoal)	3.665:423$471	$	3.665:423$471
Ramal de Montes Claros			
Certif. 24 Dolabella Portella & C.	$	907:756$963	907:756$963
19 Joaquim Tolentino	$	246:757$800	246:757$800
33 O mesmo	$	18:704$000	18:704$000
32 Dolabella Portella & C.	$	14:482$600	14:482$600
	3.665:423$471	9.586:865$931	13.252:289$402
TOTAL GERAL	3.912:468$513	9.907:209$775	13.819:678$288

Ver

Ver

viag

525$000

RESUMO DO MOVIMENTO FINANCEIRO — ORÇAMENTARIO

QUADRO N. 3

ESPECIFICAÇÃO	VERBA EM SER NO TRIBUNAL DE CONTAS			VERBA DISTRIBUIDA A CENTRAL DO BRASIL			VERBA DISTRIBUIDA A C. C. DE COMPRAS			VERBA TOTAL			SALDO		
	Verba votada	Despesa Empenhada	Despesa Realisada	Verba votada	Despesa Empenhada	Despesa Realisada	Verba votada	Despesa Empenhada	Despesa Realisada	Verba votada	Despesa Empenhada	Despesa Realisada	Do empenho	Não empenhado	Total (Saldo da verba)
Verba 6ª — Pessoal — Sub-consignação ns. 1 a 30 e Pessoal das Of. Horto Florestal.	$	$	$	111.564:570$000	104.137:977$047	104.137:977$047	$	$	$	111.564:570$000	104.137:977$047	104.137:977$047	$	7.426:592$953	7.426:592$953
Verba 6ª — Material — Sub-consignação n. 1	2.020:000$000	1.557:450$000	1.201:137$650	$	$	$	2.900:000$000	2.394:052$725	2.394:052$725	4.920:000$000	3.951:502$725	3.595:190$375	356:312$350	968:497$275	1.324:809$625
» 6ª » » » 3	764:768$800	761:870$000	761:870$000	$	$	$	1.545:230$200	704:011$412	704:011$412	2.310:000$000	1.465:881$412	1.465:881$412	$	844:118$588	844:118$588
» 6ª » » » 5	5:000$000	90$000	$	$	$	$	20:000$000	5:124$800	5:124$800	25:000$000	5:214$800	5:124$800	90$000	19:785$200	19:875$200
» 6ª » » » 6	25.673:000$000	25.571:686$000	25.570:421$900	$	$	$	4.327:000$000	4.319:425$287	4.319:425$287	30.000:000$000	29.891:112$187	29.889:847$187	1:265$000	108:887$813	110:152$813
» 6ª » » » 7	4.219:500$000	3.986:903$059	3.742:676$012	$	$	$	5.780:500$000	3.564:861$206	3.564:861$206	10.000:000$000	7.551:764$265	7.307:537$218	244:227$047	2.448:235$735	2.692:462$782
» 6ª » » » 8	$	$	$	3.070:000$000	3.065:828$711	3.018:039$173	$	$	$	3.070:000$000	3.065:828$711	3.018:039$173	47:789$538	4:171$289	51:960$827
» 6ª » » » 9	50:000$000	44:926$100	7:476$000	100:000$000	100:000$000	98:942$718	$	$	$	150:000$000	144:926$100	106:418$718	38:507$382	5:073$900	43:581$282
» 6ª » » » 10	360:000$000	$	$	$	$	$	$	$	$	360:000$000	$	$	$	360:000$000	360:000$000
SÔMA	33.092:268$800	31.922:926$059	31.283:581$562	3.170:000$000	3.165:828$711	3.116:981$891	14.572:731$200	10.987:475$430	10.987:475$430	50.835:000$000	46.076:230$200	45.388:038$883	688:191$317	4.758:769$800	5.446:961$117
Verba 22ª — Pessoal adido.	$	$	$	242:400$000	143:055$260	143:055$260	$	$	$	242:400$000	143:055$260	143:055$260	$	99:344$740	99:344$740
CREDITO SUPLEMENTAR A VERBA 6ª															
Decreto 20.423, de 21—9—931:															
Pessoal — Sub-consignação n. 10.	$	$	$	60:000$000	$	$	$	$	$	60:000$000	$	$	$	60:000$000	60:000$000
» » » 11.	$	$	$	50:000$000	42:543$672	42:543$672	$	$	$	50:000$000	42:543$672	42:543$672	$	7:456$328	7:456$328
» » » 12.	$	$	$	25:000$000	$	$	$	$	$	25:000$000	$	$	$	25:000$000	25:000$000
SÔMA	$	$	$	135:000$000	42:543$672	42:543$672	$	$	$	135:000$000	42:543$672	42:543$672	$	92:456$328	92:456$328
Material — Sub-consignação n. 6.	2.875:919$600	2.808:560$000	2.183:235$202	1.127:080$400	545:025$600	110:402$400	8.662:000$000	8.077:937$592	8.077:937$592	12.665:000$000	11.431:523$192	10.371:635$194	1.059:887$998	1.233:476$808	2.293:364$806
» — » 7.	50:000$000	$	$	$	$	$	1.950:000$000	232:627$772	232:627$772	2.000:000$000	232:627$772	232:627$772	$	1.767:372$228	1.767:372$228
» — » 8.	$	$	$	150:000$000	150:000$000	110:371$364	$	$	$	150:000$000	150:000$000	110:371$364	39:628$636	$	39:628$636
» — » 9.	50:000$000	$	$	$	$	$	$	$	$	50:000$000	$	$	$	50:000$000	50:000$000
SÔMA	2.975:919$600	2.808:560$000	2.183:235$202	1.277:080$400	695:025$600	220:833$764	10.612:000$000	8.310:565$364	8.310:565$364	14.865:000$000	11.814:150$964	10.714:634$330	1.099:516$634	3.050:849$036	4.150:365$670
TOTAL DO DECRETO 20.423.	2.975:919$600	2.808:560$000	2.183:235$202	1.412:080$400	737:569$272	263:377$436	10.612:000$000	8.310:565$364	8.310:565$364	15.000:000$000	11.856:694$636	10.757:178$002	1.099:516$634	3.143:305$364	4.242:821$998
Decreto 20.184, de 7—7—931:															
Material — Sub-Consignação n. 6	723:000$000	410:999$425	410:999$425	$	$	$	4.277:000$000	4.276:352$500	4.276:352$500	5.000:000$000	4.687:351$925	4.687:351$925	$	312:648$075	312:648$075
TOTAL DE CREDITO SUPLEMENTAR	3.698:919$600	3.219:559$425	2.594:234$627	1.412:080$400	737:569$272	263:377$436	14.889:000$000	12.586:917$864	12.586:917$864	20.000:000$000	16.544:046$561	15.444:529$927	1.099:516$634	3.455:953$439	4.555:470$073
CREDITOS ESPECIAIS															
Decreto 20.002, de 15—5—931 Pessoal	$	$	$	3.877:154$884	3.665:423$471	3.665:423$471	$	$	$	3.877:154$884	3.665:423$471	3.665:423$471	$	211:731$413	211:731$413
» 19.782, » 20—3—931 Pessoal	$	$	$	2.910:200$000	$	$	$	$	$	2.910:200$000	$	$	$	2.910:200$000	2.910:200$000
» 19.782, » 20—3—931 Material	$	$	$	300:000$000	300:000$000	238:728$713	$	$	$	300:000$000	300:000$000	238:728$713	61:271$287	$	61:271$287
SÔMA	$	$	$	3.210:200$000	300:000$000	238:728$713	$	$	$	3.210:200$000	300:000$000	238:728$713	61:271$287	2.910:200$000	2.971:471$287
TOTAL DE CREDITOS ESPECIAIS	$	$	$	7.087:354$884	3.965:423$471	3.904:152$184	$	$	$	7.087:354$884	3.965:423$471	3.904:152$184	61:271$287	3.121:931$413	3.183:202$700
	36.791:188$400	35.142:485$184	33.877:810$189	123.476:405$284	112.149:853$761	111.565:543$818	29.461:731$200	23.574:393$294	23.574:393$294	189.729:324$884	170.866:732$539	169.017:753$301	1.848:979$238	18.862:592$345	20.711:571$583
EXERCICIOS FINDOS															
Pessoal e Material.	328:660$173	328:660$173	328:660$173	$	$	$	$	$	$	328:660$173	328:660$173	328:660$173	$	$	$
TOTAL	37.119:848$573	35.471:145$657	34.206:470$362	123.476:405$284	112.149:853$761	111.565:543$818	29.461:731$200	23.574:393$294	23.574:393$294	190.057:985$057	171.195:392$712	169.346:413$474	1.848:979$238	18.862:592$345	20.711:571$583
EXTRA—ORÇAMENTO															
Exercicios Findos—Despesa a Classificar (Mat.).	$	$	9.586:865$931	$	$	$	$	$	$	$	$	9.586:865$931	$	$	$
Despesa a Classificar (Material)	$	$	605:268$808	$	$	$	$	$	$	$	$	605:268$808	$	$	$
Material Rodante, c/ de Ajustes	$	$	$	$	$	4.347:075$024	$	$	$	$	$	4.347:075$024	$	$	$
Contrib. de 1,5% p/ Caixa Aposent. e Pensões	$	$	$	$	$	2.997:576$759	$	$	$	$	$	2.997:576$759	$	$	$
	$	$	10.192:134$739	$	$	7.344:651$783	$	$	$	$	$	17.536:786$522	$	$	$
TOTAL	37.119:848$573	35.471:145$657	44.398:611$101	123.476:405$284	112.149:853$761	118.910:195$601	29.461:731$200	23.574:393$294	23.574:393$294	190.057:985$057	171.195:392$712	186.883:199$996	1.848:979$238	18.862:592$345	20.711:571$583

Demonstração da despesa de pessoal comparada com as respectivas dotações orçamentarias

QUADRO N. 3 — A

Especificação	Dotação	Despesa realisada	Saldo da verba
VERBA 6ª — PESSOAL			
Sub-Consignação 1—Pessoal do quadro. . .	37.552:480$000	32.575:748$640	4.976:731$360
1ª DIVISÃO			
Sub-Consignação 2—Serviço medico. . . .	33:600$000	21:750$000	11:850$000
» 3—Gratificação a 2 auxiliares de Gabinete do Diretor.	7:800$000	6:800$000	1:000$000
Sub-Consignação 4—Gratificação a 1 auxiliar de Gabinete do Diretor.	1:800$000	1:500$000	300$000
Sub-Consignação 5—Diarias de serviço fóra da séde	25:000$000	8:353$000	16:647$000
Sub-Consignação 6—Abono para quebras. .	6:540$000	6:190$000	350$000
2ª DIVISÃO			
Sub-Consignação 7—Gratificação a 1 auxiliar de Gabinete do Diretor.	1:800$000	1:500$000	300$000
Sub-Consignação 8—Abono de 10 % aos fieis recebedores.	11:700$000	11:583$148	116$852
Sub-Consignação 9—Abono de aluguel de casa.	200:000$000	119:517$902	80:482$098
» 10—Diarias aos empregados de trens.	550:000$000	546.490$200	3.509$800
Sub-Consignação 11—Diarias aos feitores do telegrafo	100:000$000	99:783$000	217$000
Sub-Consignação 12—Train Dispatching. . .	80:000$000	79:999$932	$068
3ª DIVISÃO			
Sub-Consignação 13—Gratificação a 1 auxiliar de Gabinete do Sub-Diretor	1:800$000	382$256	1:417$744
Sub-Consignação 14—Gratificação aos inspetores da Contadoria.	30:000$000	19:039$031	10:960$969
Sub-Consignação 15—Abonos para despesas de viagens	20:000$000	10:392$000	9:608$000
Sub-Consignação 16—Aluguel de casa para o Almoxarife	450$000	$	450$000
4ª DIVISÃO			
Sub-Consignação 17—Gratificação a 1 auxiliar de Gabinete do Sub-Diretor	1:800$000	1:500$000	300$000
Sub-Consignação 18—Abono de aluguel de casa	22:500$000	15:730$000	6:770$000
» 20—Abono para despesas de viagens	150:000$000	148:664$500	1:335$500
5ª DIVISÃO			
Sub-Consignação 21—Gratificação a 1 auxiliar de Gabinete do Diretor.	1:800$000	1:500$000	300$000
Sub-Consignação 22—Serviço extraordinario e rondas	1.300:000$000	1.227:010$520	72:989$480
Sub-Consignação 23—Abono para aluguel de casa.	12:500$000	11:205$000	1:295$000
» 24—Abonos para despesas de viagens	30:000$000	28:475$000	1:525$000

Especificação	Dotação	Despesa realisada	Saldo da verba
6ª DIVISÃO			
Sub-Consignação 25—Pessoal do quadro. . .	467:600$000	404:776$021	62:823$979
» 26—Gratificação a 1 auxiliar de Gabinete do Sub-Diretor	1:800$000	1:575$000	225$000
Sub-Consignação 27—Gratificação a 1 ajudante.	3:600$000	3:150$000	450$000
Sub-Consignação 28—Pessoal jornaleiro . . .	70.000:000$000	68.421:482$343	1.578:517$657
» 29—Abonos por acidentes, etc.	300:000$000	228:179$928	71:820$072
» 30—Gratificação zona insalubre	250:000$000	88:838$626	161:161$374
» —— Oficinas do Horto Florestal	400:000$000	46:861$000	353:139$000
Total da verba 6ª	111.564:570$000	104.137:977$047	7.426:592$953

MOVIMENTO DO QUINQUENIO
RECEITA GERAL

QUADRO N. 4

ESPECIFICAÇÃO	1927	1928	1929	1930	1931
Renda Industrial	146.182:938$644	174.433:493$387	184.138:642$223	154.219:280$840	151.781:785$522
Renda Ordinaria (De Proprios)	66:600$400	87:412$150	77:276$800	170:815$449	495:492$030
Renda Extraordinaria	610:320$808	374:087$349	619:645$629	3.360:005$096	1.236:232$883
Renda Eventual	161:049$205	348:174$451	797:930$971	720:839$821	682:602$178
	147.020:909$057	175.243:167$337	185.633:495$623	158.470:941$206	154.196:112$613

MOVIMENTO DO QUINQUENIO
DETALHE DA RENDA INDUSTRIAL

QUADRO N. 5

ESPECIFICAÇÃO	1927	1928	1929	1930	1931
Viajantes	46.718:906$471	54.331:633$265	58.979:501$255	53.308:947$395	50.954:312$499
Bagagens e encomendas	14.994:612$210	16.545:047$093	17.923:220$925	14.527:596$165	14.426:137$556
Animais	3.512:767$000	4.429:553$800	4.596:177$700	4.141:090$100	4.254:654$618
Mercadorias	76.463:798$815	95.128:723$867	97.528:914$926	78.548:770$843	73.772:741$132
Trens Especiais	3:423$700	69:039$000	$	$	$
Armazenagens e multas	1.171:586$950	982:381$276	1.503:218$199	883:604$000	903:003$828
Telegramas	137:669$629	146:930$501	125:504$484	139:879$373	99:216$271
Percurso e estadia de vagões	421:983$600	637:371$560	647:706$190	465:122$828	604:900$312
Taxas e percentagens diversas	2.758:190$269	2.162:813$025	2.834:398$544	2.204:270$136	3.769:242$547
Renda de 1,5% p/ Caixa Ap. e Pensões	$	$	$	$	2.997:576$759
	146.182:938$644	174.433:493$387	184.138:642$223	154.219:280$840	151.781:785$522

MOVIMENTO DO QUINQUENIO
DESPESA FINANCEIRO—ORÇAMENTARIA DE CUSTEIO

QUADRO N. 6

ESPECIFICAÇÃO	1927	1928	1929	1930	1931
Pessoal titulado	30.817:600$447	31.341:614$048	41.904:879$474	42.780:777$204	34.256:986$928
Pessoal jornaleiro, domingos e feriados	80.966:261$935	82.946:178$804	83.077:268$837	83.644:680$854	69.648:492$863
Serviços extraordinarios	586:189$427	693:619$833	613:944$654	623:514$261	228:179$928
Pessoal Adido	126:450$000	157:056$708	150:016$708	242:400$000	143:055$260
Total	112.496:501$809	115.138:469$393	125.746:109$673	127.291:372$319	104.276:714$979
Material	42.296:122$343	27.897:795$865	33.967:400$945	29.918:877$588	15.841:190$832
Combustivel, lubrificante e estopa	48.527:940$790	30.397:124$337	34.618:676$877	36.624:902$776	44.948:834$306
Total Geral do Ano	203.320:564$942	173.433:389$595	194.332:187$495	193.835:152$683	165.066:740$117
Despesas de exercicios findos	4.562:328$770	331:003$888	724:576$174	3.586:735$641	567:388$886
Total Geral	207.882:893$720	173.764:393$483	195.056:763$669	197.421:888$324	165.634:129$003

(X) — Os vencimentos do pessoal titulado foram aumentados na base de 100 % sobre os em vigor em 1914. (Decretos ns. 5.622 de 28—12—1928, 18.598 de 28—1—1929 e 18.758 de 22—5—1929).

MOVIMENTO DO QUINQUENIO

Despesa Financeiro — Orçamentaria de Custeio, Obras Novas e Exercicios Anteriores

QUADRO N. 7

ESPECIFICAÇÃO	1927	1928	(1) 1929	(2) 1930	1931
CUSTEIO					
PESSOAL					
1ª Divisão (Administração Central)	4.916:030$163	6.026:309$054	7.802:506$255	8.072:708$757	5.761:090$432
2ª » (Trafego)	39.701:866$397	39.897:564$323	45.317:583$958	44.960:208$256	38.313.715$714
3ª » (Linha)	28.188:033$723	29.634:655$371	30.922:050$005	31.011:876$772	25.207:262$907
4ª » (Locomoção)	39.690:571$526	39.272:340$649	41.176:356$347	42.099:782$970	34.583:370$715
6ª (Construção)	$	307:599$996	527:613$108	451:276$860	411:275$211
E. F. Rio d'Ouro	$	$	$	695:518$704	$
	112.496:501$809	115.138:469$393	125.746:109$673	127.291:372$319	104.276:714$979
MATERIAL					
Material	42.296:122$343	27.897:795$865	33.967:400$945	29.918:877$588	15.841:190$832
Combustivel	48.527:940$790	30.397:124$337	34.618:676$877	36.624:902$776	44.948:834$306
Total do Custeio	203.320:564$942	173.433:389$595	194.332:187$495	193.835:152$683	165.066:740$117
OBRAS NOVAS					
Pessoal e Material	16.272:012$933	13.175:419$782	30.175:392$161	19.790:898$369	652:129$808
EXERCICIOS ANTERIORES					
Pessoal e Material	38.255:572$788	48.174:679$954	724:576$174	3.769:004$541	13.819:678$288
TOTAL GERAL	257.848:150$663	234.783:489$331	225.232:155$830	217.395:055$593	179.538:548$213

(1) — Neste ano os vencimentos do pessoal titulado foram aumentados na base de 100 % sobre os em vigor em 1914. (Decretos ns. 5.622 de 28—12—1928, 18.598 de 28—1—1929 e 18.758 de 22—5—1929).

(2) — Não foi incluida a despesa a legalisar de 15.961:985$921, assim discriminada: Custeio Rs. 5.790.194$299; Obras Novas 673:429$264 e Material Rodante (Ajustes) 9.498:362$358.

(3) — Neste quadro não estão incluidas as despesas ex-orçamentarias da Contribuição da Caixa de Aposentadorias e Pensões e Material Rodante (Ajuste).

MOVIMENTO DO QUINQUENIO

VERBA VOTADA E DESPESA EFETIVA

QUADRO N. 8

Especificação		1927	1928	1929	1930	1331
CUSTEIO						
Verba orçamentaria	Verba	169.887:311$182	199.113:162$500	193.090:122$500	206.255:160$000	162.241:970$000
	Despesa	166.990:792$896	173.308:129$037	183.272:282$033	191.107:081$154	149.622:210$190
	Saldo	2.896:518$286	25.805:033$463	9.817:840$467	15.148:078$846	12.619:759$810
Creditos adicionais.	Verba	40.584:085$894	16.493:820$014	11.778:638$000	2.728:071$529	20.000:000$000
	Despesa	40.584:085$894	11.439:746$483	11.059:905$462	2.728:071$529	15.444:529$927
	Saldo	$	5.054:073$531	718:732$538	$	4.555:470$073
Exercicios anteriores.	Verba	586:136$900	331:003$888	724:576$174	3.586:735$641	628:660$173
	Despesa	586:136$900	331:003$888	724:576$174	3.586:735$641	567:388$886
	Saldo	$	$	$	$	61:271$287
OBRAS NOVAS						
Verba orçamentaria	Verba	26.300:000$000	$	$	$	400:000$000
	Despesa	7.736:802$714	$	$	$	46:861$000
	Saldo	18.563:197$286	$	$	$	353:139$000
Creditos adicionais	Verba	30.733:655$952	36.502:724$955	5.480:123$000	19.790:898$369	$
	Despesa	30.733:655$952	36.502:724$955	5.480:123$000	19.790:898$369	$
	Saldo	$	$	$	$	$
Exercicios anteriores	Verba	30:000$000	$	$	182:268$900	3.877:154$884
	Despesa	30:000$000	$	$	182:268$900	3.665:423$471
	Saldo	$	$	$	$	211:731$413
RESUMO	Verba	268.121:189$918	252.440:711$357	211.073:459$674	232.543:134$439	187.147:785$057
	Despesa	246.661:474$346	221.581:604$363	200.536:886$669	217.395:055$593	169.346:413$474
	Saldo	21.459:715$572	30.859:106$994	10.536:573$005	15.148:078$846	17.801:371$583

NOTA—Neste quadro só estão incluidas as despesas para as quais houve creditos orçamentarios ou adicionais.

MOVIMENTO DO QUINQUENIO

Transportes por conta do Governo Federal

QUADRO N. 9

MINISTERIOS	1927	1928	1929	1930	1931
Ministerio da Viação	2.075:374$372	2.987:458$616	2.474:485$596	2.200:287$900	528:826$800
Ministerio da Justiça	517:862$600	111:076$800	217:989$000	251:390$800	32:335$900
Ministerio do Exterior	11:241$700	5:899$700	772$700	149:522$000	68:051$300
Ministerio da Fazenda	2.106:388$600	3.382:612$500	5.567:572$900	3.715:239$800	5.803:982$600
Ministerio da Agricultura	368:930$100	317:397$400	512:726$300	848:486$600	398:912$100
Ministerio da Guerra	3.380:228$400	1.558:985$600	1.858:980$900	4.126:971$400	6.887:174$183
Ministerio da Marinha	38:631$000	428$600	18:108$100	36:470$600	62:129$800
Ministerio da Educação e Saude Publica	$	$	$	5:025$300	619:703$800
Ministerio do Trabalho	$	$	$	95:049$100	505:661$700
	8.498:656$772	8.363:859$216	10.650:635$496	11.428:443$500	14.906:778$183

MOVIMENTO DO QUINQUENIO

ARRECADAÇÃO DE IMPOSTOS ESTADOAIS

QUADRO N. 10

Especificação	1927	1928	1929	1930	1931
Districto Federal	1.198:915$615	1.531:152$700	1.630:699$000	23:035$900	$
Estado de São Paulo	4.223:031$200	3.943:639$600	4.129:544$200	3.242:889$750	2.780:168$800
Estado de Minas Geraes	4.585:586$054	4.286:426$600	3.782:965$300	2.967:016$500	3.067:079$300
Estado do Rio de Janeiro	1.545:068$900	1.677:337$134	1.626:330$500	1.464:321$700	1.821:604$500
	11.552:601$769	11.438:556$034	11.169:539$000	7.697:263$850	7.668:852$600

ARRECADAÇÃO DE IMPOSTOS FEDERAIS

Especificação	1927	1928	1929	1930	1931
Imposto de transportes	3.832:296$300	4.381:641$550	4.322:303$150	3.385:185$600	3.467:678$050
Taxa de Viação	2.957:204$100	2.830:536$650	3.013:367$150	2.549:373$900	2.534:742$050
Fundo p/ Obrigações Ferroviárias	10.797:986$170	13.383:679$490	13.617:424$775	10.555:663$050	10.248:104$950

MOVIMENTO DO QUINQUENIO

PREÇOS MEDIOS DE COMBUSTIVEL

QUADRO N. 12

Especificação	1927	1928	1929	1930	1931
Carvão Cardiff (Tonelada)	$	56$754	58$979	73$688	79$847
Carvão Americano (Tonelada)	88$584	65$339	$	$	$
Carvão de Rhur (Tonelada)	$	58$698	$	68$288	87$100
Carvão Polonês	$	$	63$500	$	$
Lignito (Tonelada)	74$375	$	$	$	$
Carvão Nacional	73$492	60$000	90$800	90$000	82$500
Oleo Combustivel (Tonelada)	156$913	112$500	110$600	115$000	124$233
Lenha (metro 3)	$	$	$	$	48$000
Briquetagem (Tonelada)	$	$	73$065	$	122$230

LEGISLAÇÃO

DECRETO N. 20.184 DE 7 DE JULHO DE 1931

Abre, ao Ministerio da Viação e Obras Publicas, o credito suplementar de 5.000:000$000, á verba 6ª., Estrada de Ferro Central do Brasil, para aquisição de combustivel.

O Chefe do Governo Provisorio da Republica dos Estados Unidos do Brasil, atendendo ao que lhe expôz o Ministro de Estado da Viação e Obras Publicas e usando das atribuições que lhe confere o art. 1º. do decreto n. 19.398, de 11 de Novembro de 1930, decreta:

Artigo unico — Fica aberto ao Ministerio da Viação e Obras Publicas o credito suplementar de 5.000:000$000 (cinco mil contos de réis), á verba 6ª., do orçamento desse Ministerio, para atender ás despesas com a aquisição de carvão para a Estrada de Ferro Central do Brasil, no corrente ano.

Rio de Janeiro, 7 de Julho de 1931, 110º da Independencia e 43º da Republica.

(a) GETULIO VARGAS

(*a*) *José Americo de Almeida*

DECRETO N. 19.782 DE 20 DE MARÇO DE 1931

Abre ao Ministerio da Viação e Obras Publicas o credito especial de 3.210:200$000, para atender as despesas da Estrada de Ferro Central do Brasil, relativas ao exercicio de 1930.

O Chefe do Governo Provisorio da Republica dos Estados Unidos do Brasil, usando das atribuições que lhe confere o art. 1º do Decreto n. 19.389, de 11 de Novembro de 1930, e tendo ouvido o Ministerio da Fazenda e o Tribunal de Contas, na forma do art. 93 do Regulamento Geral de C. Publica, resolve abrir ao Ministerio da Viação e Obras Publicas o credito especial de 3.210:200$000, sendo 2.910:200$000 para pagamento dos salarios do pessoal jornaleiro da Estrada de Ferro Central do Brasil, despesa para a qual foi insuficiente a sub-consignação 28, da consignação pessoal, e 300:000$000 para liquidação de compromissos excedentes da sub-consignação n. 40, da consignação Material, ambas da verba 6ª., art. 7º da lei 5.753 de 27 de Dezembro de 1929.

Rio de Janeiro, 20 de Março de 1931, 110º da Independencia e 43º da Republica.

(a) GETULIO VARGAS

(*a*) *José Americo de Almeida*

DECRETO N 20.002 DE 15 DE MAIO DE 1931

Retifica o decreto n. 19.948 de 2 de Maio de 1931.

O Chefe do Governo Provisorio da Republica dos Estados Unidos do Brasil, usando das atribuições que lhe confere o art. 1º. do decreto n. 19.398, de 11 de Novembro de 1930, resolve que o credito especial de 3.877:154$884, aberto pelo decreto 19.948, de 2 de Maio de 1931, ao Ministerio da Viação e Obras Publicas, seja aplicado para a liquidação da despesa relativa ao pagamento das folhas de pessoal empregado na construção da linha de Santa Barbara a S. José da Lagôa, da Estrada de Ferro Central do Brasil, nas importancias que se apurarem nos exercicios de 1930 e 1931.

Rio de Janeiro, 15 de Maio de 1931, 110º da Independencia e 43º da Republica.

(a) Getulio Vargas

(a) *José Americo de Almeida*

DECRETO N. 20.250 DE 24 DE JULHO DE 1931

Modifica as verbas 6ª e 15ª. do orçamento do Ministerio da Viação e Obras Publicas.

O Chefe do Governo Provisorio da Republica dos Estados Unidos do Brasil, usando das atribuições que lhe confere o art. 1º do decreto n. 19.398, de 11 de Novembro de 1930, e atendendo ao que propôz a Estrada de Ferro Central do Brasil, decreta:

Art. 1.º — Da sub-consignação n. 3 — I —Material Permanente — 3.500:000$000, da verba 6ª., art. 7º, do decreto n. 19.626, de 26 de Janeiro de 1931, retificado pelos de ns. 19.962, de 8 de Maio e 20.193, de 8 de Julho do mesmo ano, fica destacada a importancia de 400:000$000, que passará a constituir uma sub-consignação de pessoal destinada á construção das oficinas do Horto Florestal, em Bello Horizonte.

Art. 2.º — Na verba 15ª, "Estrada de Ferro de Goyaz", consignação "Material" — I — "Material Permanente", sub-consignação n. 6, "Maquinas, aparelhos, instrumentos, etc.", passa a ser de 25:000$000, e no n. II — "Material de consumo", a sub-consignação n. 6, "Combustivel etc." passa a ser de 260:000$000, sem alteração do total da verba fixado nos decretos anteriores.

Rio de Janeiro, 24 de Julho de 1931, 110º da Independencia e 43º da Republica.

(a) Getulio Vargas

(a) *José Americo de Almeida*

DECRETO N. 20.423 DE 21 DE SETEMBRO DE 1931

Abre o credito suplementar de 15.000:000$000 (quinze mil contos de réis), á verba 6ª do orçamento da despesa vigente, do Ministerio da Viação e Obras Publicas.

O Chefe do Governo Provisorio da Republica dos Estados Unidos do Brasil, usando das atribuições que lhe confere o art. 1º., do decreto n. 19.398, de 11 de Novembro de 1930, e considerando que a despesa na Estrada de Ferro Central do Brasil, em virtude da influencia do fator cambial no preço do combustivel, e das circunstancias que no primeiro semestre, ainda impediam a totalidade das reduções que, no pessoal e no material, presentemente se verificam, não poderá ser mantido dentro do limite orçamentario, justificando-se a elevação da verba a um limite que, por não exceder de réis 180.000:000$000, ainda representa uma redução de réis 60.000:000$000, no minimo em relação ao exercicio anterior, resolve abrir ao Ministerio da Viação e Obras Publicas, independente das formalidades do art. 93, do Regulamento Geral de Contabilidade, o credito suplementar na importancia de quinze mil contos, assim discriminados:

PESSOAL

Sub-consignação n. 10 — Diarias aos empregados nos trens quando em serviço no interior, etc.	60:000$000
Sub-consignação n. 11 — Diarias aos feitores do telegrafo, aos inspetores itinerantes de estações, trens e linhas telegraficas, etc.	50:000$000
Sub-consignação n. 12 — Premio de economia no percurso de trens e utilisação do material rodante, etc.	25:000$000
Total	135:000$000

MATERIAL

Sub-consignação n. 6 — Combustivel para maquinas e oficinas, lubrificantes, etc ..	12.665:000$000
Sub-consignação n. 7 — Outros materiais necessarios á execução de todos os serviços e quaisquer obras de conservação, etc.	2.000:000$000
Sub-consignação n. 8 — Alugueis de casas para escritorios e outras dependencias, taxa de iluminação, etc.	150:000$000
Sub-consignação n. 9 — Despesas eventuais, compreendidos os socorros por acidentes e aquisições de moveis	50:000$000
	15.000:000$000

Rio de Janeiro, 21 de Setembro de 1931, 110º da Independencia e 43º da Republica.

(a) Getulio Vargas

(a) *José Americo de Almeida*

DECRETO N. 20.804 DE 16 DE DEZEMBRO DE 1931

Credito Especial para pagamento de 50 % do valor das medições de serviços executados em 1930.

O Chefe do Governo Provisorio da Republica dos Estados Unidos do Brasil, usando das atribuições que lhe confere o art. 1º. do decreto n. 19.398, de 11 de Novembro de 1930 e considerando que o fundo especial creado pelo decreto numero 16.842, de 24 de Março de 1925, não dispõe de recursos para atender a liquidação das despesas com os trabalhos de construção de estradas de ferro em execução no ano de 1930, quando foram suspensos, resolve abrir, ao Ministerio da Viação e obras Publicas, o credito especial de 1.362:569$664 (mil tresentos e sessenta e dois contos quinhentos e sessenta e nove mil seiscentos e sessenta e quatro réis), para ocorrer ao pagamento de 50 % do valor de medições de serviços executados, em 1930, na 5ª Divisão da Estrada de Ferro Central do Brasil, conforme o resultado das verificações feitas pela atual administração da Estrada.

Rio de Janeiro, 16 de Dezembro de 1931, 110º da Independencia e 43º da Republica.

(a) Getulio Vargas

(a) *José Americo de Almeida*

ESTRADA DE FERRO RIO D'OURO

MOVIMENTO FINANCEIRO-ORÇAMENTARIO

RECEITA E DESPESA FINANCEIRA
RESUMO

QUADRO N. 13

RECEITA			DESPESA		
ESPECIFICAÇÃO	Importancia		ESPECIFICAÇÃO	Importancia	
	Parcial	Total		Parcial	Total
RECEITA			CUSTEIO DO EXERCICIO		
Renda Industrial	1.479:728$800		Verba orçamentaria (7ª)	2.019:105$386	
Renda Ordinaria.	6:188$280		Contribuição para a Caixa dos Ferroviarios.	41:040$484	2.060:145$870
Renda Extraordinaria	439$644				
Renda c/ Aplicação Especial	7:603$240	1.493:959$964			
DEFICIT DA EXPLORAÇÃO INDUSTRIAL DO EXERCICIO					
Custeio.	2.060:145$870				
Receita.	1.493:959$964	566:185$906			
		2.060:145$870			2.060:145$870

RECEITA

QUADRO N. 14

Natureza da Receita	Arrecadada na Inspetoria do Tesouro	Debitada ao Tesouro Nacional	Total
Renda industrial			
Passagens	685:711$102	$	685:711$102
Encomendas	22:842$418	$	22:842$418
Animais	795$804	$	795$804
Mercadorias	174:845$003	$	174:845$003
Telegramas	121$666	$	121$666
Armazenagens	2:505$332	$	2:505$332
Taxas diversas	3:466$991	$	3:466$991
Trens especiais	$	548:400$000	548:400$000
Renda de 1, 5° o para a Caixa dos Ferroviarios	41:040$484	$	41:040$484
	931:328$800	548:400$00	1.479:728$800
Renda ordinaria			
Renda dos Proprios nacionais	6:188$280	$	6:188$280
Renda extraordinaria			
Indenisações diversas	439$644	$	439$644
Renda com aplicação especial			
Eventuais	7:603$240	$	7:603$240
Total da Receita	945:559$964	548:400$000	1.493:959$964
Receita arrecadada para o Tesouro Nacional			
Fundo p. construções e melhoramentos	17:259$000	$	17:259$000
Selo s. nomeação e fixo	3:766$800	$	3:766$800
Taxa de Viação	22:962$700	$	22:962$700
Montepio da Viação	2:482$948	$	2:482$948
	46:471$448	$	46:471$448
Operações diversas			
Depositos recebidos	424:723$025	$	424:723$025
Suprimento do Tesouro Nacional	1.155:212$805	$	1.155:212$805
	1.579:935$830	$	1.579:935$830
Para balanço			
Contas pagas pela Comissão Central de Compras e contas remetidas ao Tesouro Nacional para pagamento	$	552:439$256	552:439$256
TOTAL GERAL	2.571:967$242	1.100:839$256	3.672:806$498

QUADRO N. 14

DESPESA

N. de ordem	ESPECIFICAÇÃO	Paga na Inspetoria do Tesouro da Estrada	Paga ou a pagar no Tesouro Nacional	Paga pela Comissão Central de Compras	TOTAL
1	*Custeio do Exercicio*				
	Verba 7ª — Pessoal	1.433:370$590	$	$	1.433:370$590
	Verba 7ª — Material	33:295$540	57:540$000	494:899$256	585:734$796
	Contribuição para Caixa Ferroviarios .	41:040$484	$	$	41:040$484
		1.507:706$614	57:540$000	494:899$256	2.060:145$870
2	*Operações diversas*				
	Depositos restituidos	349:105$228	$	$	349:105$228
	Remetido ao Tesouro Nacional . . .	715:155$400	$	$	715:155$400
		1.064:260$628	$	$	1.064:260$628
3	*Para balanço*				
	Debitado ás repartições federais (Receita não arrecadada)	$	548:400$000	$	548:400$000
	TOTAL GERAL	2.571:967$242	605:940$000	494:899$256	3.672:806$498

ARIO

	VERBA TOTAL			SALDO		
	DOTAÇÃO	Despesa Empenhada	Despesa Realisada	Do Empenho	Não Empenhado	TOTAL
Ver	1.622:240$000	1.433:370$590	1.433:370$590	$	188:869$410	188:869$410
Ver	200:000$000	120:723$360	108:888$360	11:835$000	79:276$640	81:111$640
»	10:000$000	$	$	$	10:000$000	10:000$000
»	300:000$000	313:838$896	313:838$896	$	$	13:838$896
»	120:000$000	58:212$100	58:212$000	$	61:788$000	61:788$000
»	40:000$000	40:000$000	32:542$343	7:457$660	$	7:447$660
»	3:000$000	753$200	753$200	$	2:246$800	2:246$800
»	200:000$000	71:500$000	74:500$000	$	128:500$000	128:500$000
»	15:000$000	$	$	$	15:000$000	15:000$000
	888:000$000	605:027$456	585:734$796	19:292$660	296:811$440	316:104$100
	2.510:240$000	2.038:398$046	2.019:105$386	19:292$660	485:680$850	504:973$510
Co ta	$	$	41:040$484	$	$	$
	2.510:240$000	2.038:398$046	2.060:145$870	19:292$660	485:680$850	504:973$510
esa realisada pela C. Central de Compras, na sub-consignação n. 3. . .						13:838$896
					Saldo Rs. .	491:134$614

MOVIMENTO FINANCEIRO — ORÇAMENTARIO

QUADRO N. 15

ESPECIFICAÇÃO	VERBA EM SER NO TRIBUNAL DE CONTAS			VERBA DISTRIBUIDA Á CENTRAL DO BRASIL			VERBA DISTRIBUIDA Á C. C. DE COMPRAS			VERBA TOTAL			SALDO		
	DOTAÇÃO	Despesa Empenhada	Despesa Realisada	DOTAÇÃO	Despesa Empenhada	Despesa Realisada	DOTAÇÃO	Despesa Empenhada	Despesa Realisada	DOTAÇÃO	Despesa Empenhada	Despesa Realisada	Do Empenho	Não Empenhado	TOTAL
Verba 7ª — E. F. R. d'Ouro — Sub-cons. 1 a 3.	$	$	$	1.622:240$000	1.433:370$590	1.433:370$590	$	$	$	1.622:240$000	1.433:370$590	1.433:370$590	$	188:869$410	188:869$410
Verba 7ª — Material — Sub-consig. 1	120:000$000	69:375$000	57:540$000	$	$	$	80:000$000	51:348$360	51:348$360	200:000$000	120:723$360	108:888$360	11:835$000	79:276$640	81:111$640
» » — » — » » 2	3:000$000	$	$	$	$	$	7:000$000	$	$	10:000$000	$	$	$	10.000$000	10.000$000
» » — » — » » 3	$	$	$	$	$	$	300:000$000	313:838$896	343:838$896	300:000$000	313:838$896	313:838$896	$	$	13:838$896
» » — » — » » 4	40:000$000	$	$	$	$	$	80:000$000	58:212$000	58:212$000	120:000$000	58:212$100	58:212$000	$	61:788$000	61:788$000
» » — » — » » 5	$	$	$	40:000$000	40:000$000	32:542$340	$	$	$	40:000$000	40:000$000	32:542$343	7:457$660	$	7:447$660
» » — » — » » 6	$	$	$	3:000$000	753$200	753$200	$	$	$	3:000$000	753$200	753$200	$	2 246$800	2:246$800
» » — » — » » 7	20:0000000	$	$	$	$	$	180:000$000	71:500$000	71:500$000	200:000$000	71:500$000	74:500$000	$	128:500$000	128:500$000
» » — » — » » 8	15:000$000	$	$	$	$	$	$	$	$	15:000$000	$	$	$	15:000$000	15:000$000
SÔMA	198:000$000	69:375$000	57:540$000	43:000$000	40:753$200	33:295$540	647:000$000	494:899$256	494:899$256	888:000$000	605:027$456	585:734$796	19:292$660	296:811$440	316:104$100
TOTAL	198:000$000	69:375$000	57:540$000	1 665:240$000	1.474:123$790	1.466:666$130	647:000$000	494:899$256	494:899$256	2.510:240$000	2.038:398$046	2.019:105$386	19:292$660	485:680$850	504:973$510
EXTRA-ORÇAMENTO															
Contribuição de 1,5°/o para a Caixa de Aposentadoria e Pensões	$	$	$	$	$	41:040$484	$	$	$	$	$	41:040$484	$	$	$
TOTAL	198:000$000	69:375$000	57 540$000	1.665:240$000	1.474:123$790	1.507:706$614	647:000$000	494:899$256	494:899$256	2.510:240$000	2.038:398$046	2.060:145$870	19:292$660	485:680$850	504:973$510
Deduz-se excesso de despesa realisada pela C. Central de Compras, na sub-consignação n. 3. . .															13:838$896
Saldo Rs. .															491:134$614

DESPESA DE PESSOAL POR SUB-CONSIGNAÇÃO

QUADRO N. 15-A

Especificação	Dotação	Despesa realisada	Saldo da verba
VERBA 7ª.— PESSOAL			
Sub-consignação n. 1—Titulados.	342:240$000	290:116$420	52:123$580
Sub-consignação n. 2—Jornaleiros.	1.200:000$000	1.085:348$216	114:651$784
Sub-consignação n. 3—Diarias e outros auxilios.	80:000$000	57:905$954	22:094$046
Total.	1.622:240$000	1.433:370$590	188:869$410

EXERCICIO DE 1931

MOVIMENTO INDUSTRIAL E PATRIMONIAL

MOVIMENTO INDUSTRIAL

Quadro n. 1—BALANÇO INDUSTRIAL

DEBITO				CREDITO			
N. de ordem	Titulo		Importancias	N. de ordem	Titulo		Importancias
1	*Despesa Efetiva*			1	VIII *Custeio Industrial*:		
	Despesa constante do balanço da receita e despesa:				Para os serviços da Estrada	173.764:152$772	
	Central.	186.883:199$996			Para os serviços de terceiros. . . .	552:195$993	174.316:348$765
	Rio d'Ouro . . .	2.060:145$870	188.943:345$866	2	IX *Div. responsaveis, c/ patrimonio*:		126:424$243
2	I *Repartições Publicas*:			3	X *Material emprestado a terceiros*:		1:262$800
	Fornecimentos recebidos.		1.022:057$283	4	XI *Repartições publicas*:		
3	II *Fornecimentos de 1928 a pagar*		17:730$000		Fornecimentos feitos		39:000$000
4	III *Fornecimentos de 1931 a pagar*		13:626$778	5	XII *Despesa de exercicios anteriores*:		
5	IV *Pessoal de 1931 a pagar*		8.931:866$208		Importancia considerada no debito deste balanço como despesa efetiva .		7.366:439$330
6	V *Estrada de Ferro Rio d' Ouro*						
	Bens patrimoniais incorporados. . .		10.424:105$729				
7	VI *Material, c/ de permuta*:						
	Materiais recebidos		11:551$719				
8	VII *Material emprestado a terceiros*:						
	Restituido neste ano		1.031:865$545				
9	*Superveniencias*:						
	Bens não inventariados anteriormente .		581:613$116				
			210.977:762$244		*Saldo para 1932*:		181.849:475$138
	Saldo de 1930:						
	Bens patrimoniais existentes em 31—12—1930		1.125.803:012$697		XIII Bens patrimoniais existentes em 31—12—1931		1.154.931:299$803
			1.336.780:774$941				1.336.780:774$941

DESDOBRAMENTO DO BALANÇO INDUSTRIAL

I — Repartições Publicas

Imprensa Nacional	826:292$403
Estrada de Ferro Oeste de Minas	195:764$880
	1.022:057$283

II — Fornecimento de 1928 a Pagar

Instituto do Café do E. de São Paulo	17:730$000

III — Fornecimentos de 1931 a Pagar

Fabrica de Aço Paulista S. A.	13:500$000
J. C. Miranda & Cia.	62$878
Dias Garcia & Cia.	26$600
Marques Couto & Cia.	17$800
S. A. Litto Tip. Fluminense	19$500
	13:626$778

IV — Pessoal de 1931 a Pagar

1.ª Divisão	481:540$462
2.ª Divisão	3.281:654$850
3.ª Divisão	2.213:579$769
4.ª Divisão	2.955:091$127
	8.931:866$208

V — Estrada de Ferro Rio d'Ouro

1.ª Divisão	5:883$000
2.ª Divisão	12:969$222
3.ª Divisão	5.248:783$507
4.ª Divisão	5.156:470$000
	10.424:105$729

VI — Material, C/ de Permuta

Cia. Brasileira de Material Rodante	11:551$719

VII — Material Empº. a Terceiros

Dolabella Portella & Cia. Ltd.	195:707$243
Raymundo Campolina Vianna	119:480$071
Rogelio Santiago	7:508$520
Joaquim Tolentino	14:025$000
Altino França	36:394$538
Ataliba Carvalho de Britto	27:614$048
Henrique de Mello Vianna	2:120$000
Enoch Castro e Souza	14$000
Dolabella Portella & Cia. Ltd.	629:002$125
	1.031:865$545

Desdobramento do Balanço Industrial (Continuação)

Especificação	Pessoal	Material	Total
VII — Custeio Industrial			
1ª. Divisão			
Diretoria	484:063$468	13:668$438	497:731$906
Secretaria	604:182$970	29:280$743	633:463$713
Escritorio Central	399:355$150	67:935$641	467:290$791
Inspetoria do Tesouro	426:560$622	16:329$582	442:890$204
Inspetoria Administrativa de Materiais	821:597$991	61:213$750	882:811$741
Inspetoria de Materiais	133:524$073	14:159$054	147:683$127
Inspetoria da Receita	2.464:634$980	68:080$385	2.532:715$365
Inspetoria da Despesa	452:635$589	10:550$223	463:185$812
Inspetoria Comercial	10:800$000	298$188	11:098$188
Inspetoria da Estatistica	59:661$423	140$932	59:802$355
Contadoria Central Ferroviaria	$	360:000$000	360:000$000
Sub-Contadoria Seccional	15:637$398	6:302$562	21:939$960
Secção Hollerith	$	299:808$000	299:808$000
Serviço Sanitario	52:348$480	3:723$597	56:072$077
Mostruario	$	111$910	111$910
Garage	$	165$000	165$000
Diversas Comissões	178:603$265	12:773$521	191:376$786
Departamento do Pessoal	360$000	$	360$000
Pessoal em disponibilidade	720$000	$	720$000
Delegação do T. de Contas	104:935$829	$	104:935$829
Pessoal dispensado	91:802$583	$	91:802$583
	6.301:423$821	964:541$526	7.265:965$347
2ª Divisão			
1ª. Sub-Divisão	27.206:201$783	3.421:512$528	30.627:714$311
2ª. Sub-Divisão	11.524:3990215	149:641$822	11.674:041$037
3ª. Sub-Divisão	4.239:222$816	2.317:039$526	6.556:262$342
Pessoal em disponibilidade	18:406$520	$	18:406$520
Pessoal dispensado	30:847$036	$	30:847$036
	43.019:077$370	5.888:193$876	48.907:271$246
3ª Divisão			
Administração			
Escritorio e Residencias	4.995:628$452	886:094$354	5.881:722$806
Pessoal em disponibilidade	56:806$087	$	56:806$087
Pessoal dispensado	114:853$997	$	114:853$997
	5.167:288$536	886:094$354	6.053:382$890
Policia e Guarda da Linha			
Bitola de 1,60	1.865:694$689	16:043$072	1.881:737$761
Bitola de 1,00	533:273$464	5:418$070	538:691$534
Bitola Mixta	92:782$589	1:054$877	93:837$466
Linha Auxiliar	312:399$972	3:249$340	315:649$312
	2.804:150$714	25:765$359	2.829:916$073
Conservação Ordinaria			
Bitola de 1,60	8.422:800$575	2.573:977$775	10.996:778$350
Bitola de 1,00	4.086:934$583	1.164:417$096	5.251:351$679
Bitola Mixta	538:571$553	213:360$074	751:931$627
Linha Auxiliar	1.580:304$234	457:457$843	2.037:762$077
	14.628:610$945	4.409:212$788	19.037:823$733

Desdobramento do Balanço Industrial (Continuação)

Especificação	Pessoal	Material.	Total
Conservação Extraordinaria			
Bitola de 1,60	1.369:287$948	2.530:723$155	3.900:011$103
Bitola de 1,00	501:924$525	829:224$728	1.331:149$253
Bitola Mixta	181:070$763	173:601$480	354:672$243
Linha Auxiliar	137:780$274	295:544$183	433:324$457
	2.190:063$510	3.829:093$546	6.019:157$056
Custeio Especial	206:852$900	4:443$556	211:296$456
	24.996:966$605	9.149:122$603	34.146:089$208
4ª. Divisão			
Administração Geral			
Administração superior	29:061$290	1:533$141	30:594$431
Escritorio Central	3.393:818$799	439:366$959	3.833:185$758
Posto Medico	4:336$000	1:487$626	5:823$626
Escola Museu e Biblioteca	$	5:588$207	5:588$207
	3.427:216$089	447:975$933	3.875:192$022
Oficinas			
Reparação do Material Rodante	7.413:048$844	7.058:595$038	14.471:643$882
Reparação de guindastes	876$866	341$803	1:218$669
Conservação do Material Rodante	3.988:120$171	4.522:602$794	8.510:722$965
Conservação das Oficinas	1.001:167$420	1.064:035$616	2.065:203$036
Serviços Aux. das Oficinas	1.480:426$605	2.153:364$424	3.633:791$029
Desp. Comp. das Of. e Armazens	2.922:418$383	336:246$250	3.258:664$633
Administração das Oficinas	1.610:852$683	98:467$563	1.709:320$246
	18.416:910$972	15.233:653$488	33.650:564$460
Tração			
Serviços da Tração a Vapôr	6.961:752$367	26.679:486$850	33.641:239$217
Serviços Aux. da Tração	3.894:697$210	1.668:989$140	5.563:686$350
Despesas Comp. da Tração	1.187:673$048	$	1.187:673$048
Administração da Tração	1:000$000	5:232$628	6:232$628
	12.045:122$625	28.353:708$618	40.398:831$243
Pessoal dispensado	342:644$652	$	342:644$652
Pessoal em disponibilidade	467:886$238	$	467:886$238
	810:530$890	$	810:530$890
	34.699:780$576	44.035:338$039	78.735:118$615
Estrada de Ferro Rio d'Ouro			
Administração Geral			
Escritorio Central	68:948$105	$	68:948$105
Oficinas			
Reparação do Material Rodante	101:661$429	112:679$462	214:340$891
Conservação do Material Rodante	29:302$172	26:979$219	56:281$391
Conservação de Oficinas	622$450	$	622$450
Serviços Aux. das Oficinas	1:650$016	687$370	2:337$386
Despesas Comp. das Oficinas	46:743$131	$	46:743$131
Administração das Oficinas	96:731$554	$	96:731$554
	276:710$752	140:346$051	417:056$803

Desdobramento do Balanço Industrial (Continuação)

Especificação	Pessoal	Material	Total
Tração			
Serviços da Tração a Vapor	191:886$498	687:408$550	879:295$048
Serviços Aux. da Tração	35:089$114	61:109$768	96:198$882
Despesas Complem. da Tração	14:135$764	$	14:135$764
	241:111$376	748:518$318	989:629$694
Pessoal dispensado	5:347$260	$	5:347$260
Pessoal em disponibilidade	3.649$933	$	3.649$933
	8:997$193	$	8:997$193
Total	595:767$426	888:864$369	1.484:631$795
TOTAL GERAL	35.295:548$002	44.924:202$408	80.219:750$410
6ª Divisão			
Custeio Administrativo	147:602$277	38:857$041	186:459$318
Contribuição para a Caixa de Aposentadoria e Pensões			
E. F. Central do Brasil	$	2.997:576$759	2.997:576$759
E. F. Rio d'Ouro	$	41:040$484	41:040$484
	$	3.038:617$243	3.038:617$243
Custeio Para Terceiros			
Deposito Central	$	6:656$542	6:656$542
1ª. Divisão	$	1:400$818	1:400$818
2ª. Divisão	$	241$674	241$674
3ª. Divisão	39:404$766	16:652$442	56:057$208
4ª. Divisão	41:747$909	446:031$842	487:779$751
6ª. Divisão	$	60$000	60$000
	81:152$675	471:043$318	552:195$993
RESUMO			
1ª. Divisão	6.301:423$821	964:541$526	7.265:965$347
2ª. Divisão	43.019:077$370	5.888:193$876	48.907:271$246
3ª. Divisão	24.996:966$605	9.149:122$603	34.146:089$208
4.ª Divisão	35.295:548$002	44.924:202$408	80.219:750$410
6ª. Divisão	147:602$277	38:857$041	186:459$318
Contrib. p/. Caixa Ap. e Pensões	$	3.038:617$243	3.038:617$243
Custeio para Terceiros	81:152$675	471:043$318	552.195$993
	109.841:770$750	64.474:578$015	174.316:348$765

IX — Diversos Responsaveis, C/ de Patrimonio

Cia. Mineração "Cobrasil"	—	126:424$243

X — Material Emprestado a Terceiros

Dolabella Portella & Cia. Ltd.	—	1:262$800

Desdobramento do Balanço Industrial (Continuação)

XI — Repartições Publicas

Repartição Geral dos Correios:

3 automoveis	—	39:000$000

XII — Despesa de Exercicios Anteriores

Inspetoria Administrativa de Materiais, c| de Antecipação

Materiais fornecidos por antecipação em 1930 e faturados pela Inspetoria Administrativa de Materiais em 1931	—	1.739:818$847
Pessoal de 1930 pago neste ano	—	740:107$531
Material, c| de Ajuste	—	4.347:075$024
Decreto 19.782 de 20|3|931:		
Materiais de 1930 pagos neste ano	—	238:728$713
Exercicios Findos	328:660$173	—
Menos:		
Material entrado neste ano	27:950$958	300:709$215
		7.366:439$330

Desdobramento do Balanço Industrial (Continuação)

XIII — Variações Patrimoniais

	ESPECIFICAÇÃO	Divisão	Inventario em 31—12—930	Aumento	Diminuições	Inventario em 31—12—931
1	*Proprios Nacionais*					
	Predios	3ª	31.113:939$896	3.312:840$480	$	34.426:780$376
	Predios	6ª	795:879$680	$	795:879$680	$
	Fazendas	6ª	452:000$000	$	$	452:000$000
	Pedreiras	6ª	375:485$000	$	$	375:485$000
	Aguadas	6ª	205:800$000	$	$	205:800$000
	Terrenos	6ª	525:992$380	$	$	525:992$380
	Terrenos	6ª	20:000$000	$	20:000$000	$
			33.489:096$956	3.312:840$480	815:879$680	35.986:057$756
2	*Estações e postos telegraficos*					
	Estações e dependencias	6ª	34.577:028$459	6.380:798$230	$	40.957:826$689
	Instalações e accessorios	6ª	990:130$474	$	$	990:130$474
			35.567:158$933	6.380:798$230	$	41.947:957$163
3	*Via Permanente*					
	Linha	6ª	489.954:192$610	19.709:254$098	$	509.663:446$708
	Viadutos	6ª	2.640:136$400	2.096:815$834	$	4.736:952$234
	Pontes	6ª	29.420:426$263	430:619$465	$	29.851:045$728
	Pontilhões	6ª	4.352:490$446	$	$	4 352:490$446
	Fossos	6ª	44:229$779	$	$	44:229$779
	Boeiros e drenos	6ª	28.425:358$833	$	$	28.425:358$833
	Valas, valetas etc	6ª	393:937$667	$	$	393:937$667
	Passagens superiores	6ª	2.402:852$790	60:100$300	$	2.462:953$090
	Passagens inferiores	6ª	1.451:722$314	$	$	1.451:722$314
	Tuneis	6ª	33.356:438$639	$	$	33.356:438$639
	Muros e cercas	6ª	6.926:118$169	$	$	6.926:118$169
	Caixas d'agua	3ª	3.022:079$350	$	$	3.022:079$350
	Aparelhos Saxby	3ª	1.712:880$000	$	$	1.712:880$000
	Obras em andamento:					
	Linhas e obras de arte	3ª	58.532:050$009	$	1.881:320$420	56.650:729$589
	Desapropriações	3ª	1.752:266$700	$	$	1.752:266$700
	Reflorestamento	3ª	1.598:872$441	209:186$937	$	1.808:059$378
			665.986:052$410	22.505:976$634	1.881:320$420	686.610:708$624
4	*Instalações telegraficas*					
	Train Dispatching	2ª	2.520:706$634	$	$	2.520:706$634
	Instalações	3ª	6.394:647$745	$	$	6.394:647$745
	Cabines	3ª	3.912:763$412	11.261:623$256	$	15.174:386$668
			12.828:117$791	11.261:623$256	$	24.089:741$047

Desdobramento do Balanço Industrial (Continuação)

	ESPECIFICAÇÃO	Divisão	Inventario em 31—12—930	Aumento	Diminuições	Inventario em 31—12—931
5	*Usinas e oficinas*					
	Edificios	3ª	23.346:988$734	249:090$529	$	23.596:079$263
	Instalações diversas:					
	2ª Divisão	2ª	43:652$600	$	$	43:652$600
	4ª »	4ª	2.277:895$014	828:526$788	$	3.106:421$802
	Maquinas fixas:					
	1ª Divisão	1ª	897:507$620	104:619$679	$	1.002:127$299
	2ª »	2ª	189:533$000	$	$	189:533$000
	3ª »	3ª	466:446$661	$	$	466:446$661
	4ª »	4ª	17.330:797$698	966:256$480	$	18.297:054$178
	Maquinas portateis e ferramentas:					
	1ª Divisão	1ª	247:860$182	$	247:860$182	$
	2ª »	2ª	45:808$642	45:396$784	$	91:205$426
	3ª »	3ª	1.017:745$961	152:488$568	$	1.170:234$529
	4ª »	4ª	2.920:915$325	75:046$172	$	2.995:961$497
	6ª »	6ª	1:041$482	$	1:041$482	$
	Obras não especificadas:					
	2ª Divisão	2ª	7:840$000	$	$	7:840$000
	4ª »	4ª	1.519:605$467	$	750:597$507	769:007$960
	Stock de materiais:					
	1ª Divisão	1ª	1.524:698$408	$	1.524:698$408	$
	2ª »	2ª	2.132:079$850	$	1.180:715$963	951:363$887
	4ª »	4ª	2:741$525	$	2:741$525	$
	Obras em andamento:					
	2ª Divisão	3ª	559:090$654	$	78:375$803	480:714$851
	3ª »	3ª	2.829:459$024	353:883$467	$	3.183:342$491
	4ª »	4ª	3.785:492$663	$	659:301$652	3.126:191$011
			61.147:200$510	2.775:308$467	4.445:332$522	59.477:176$455
6	*Material rodante*					
	Locomotivas B. L.	4ª	39.079:998$299	501:726$706	$	39.581:725$005
	Locomotivas B. E.	4ª	17.344:954$784	2.175:599$998	$	19.520:554$782
	Carros de passageiros B. L.	4ª	39.006:455$081	591:414$954	$	39.597:870$035
	Carros de passageiros B. E.	4ª	9.934:664$207	4.413:799$500	$	14.348:463$707
	Vagões B. L.	4ª	40.439:849$222	$	3.139:484$551	37.300:364$671
	Vagões B. E.	4ª	12.238:450$733	$	235:994$958	12.002:455$775
	Guindastes B. L.	4ª	633:290$182	$	$	633:290$182
	» » E.	4ª	70:863$544	$	$	70:863$544
	Automotrizes B. L.	4ª	2.070:000$000	$	18:000$000	2.052:000$000
	» » E.	4ª	1.996:835$760	1.900:003$464	$	3.896:839$224
	Automoveis de Linha e Trolis	3ª	1.081:802$318	93:138$810	$	1.174:941$128
	Velocipedes de Linha	6ª	3:000$000	$	3:000$000	$
			163.900:164$130	9.675:683$432	3.396:479$509	170.179:368$053

Desdobramento do Balanço Industrial (Continuação)

	ESPECIFICAÇÃO	Divisão	Inventario em 31—12—930	Aumento	Diminuições	Inventario em 31—12—931
7	*Material rodante, C/ de Ajustes*					
	Locomotivas B. L...	4ª	16.584:564$420	$	$	16.584:564$420
	» » E...	4ª	4.510:922$521	$	$	4.510:922$521
	Carros B. L.....	4ª	9.557:049$520	$	$	9.557:049$520
	Vagões » ».....	4ª	18.729:589$289	$	$	18.729:589$289
	» » E.....	4ª	6.613:233$977	$	$	6.613:233$977
	Guindastes B. L.....	4ª	2.897:785$696	$	$	2.897:785$696
	» » E.....	4ª	1.394:836$356	$	$	1.394:836$356
	Carros Well » L.....	4ª	154:579$249	$	$	154:579$249
	Aferidor de Balanças	4ª	169:919$802	$	$	169:919$802
	Aparelhos Simplex...	4ª	265:497$978	$	$	265:497$978
	Carros Dinamometros	4ª	954:393$392	$	$	954:393$392
			61.832:372$200	$	$	61.832:372$200
8	*Stock de materiais nos depositos*					
	Material de Expediente.....	6ª	74:950$000	$	74:950$000	$
	Deposito Central. . .	1ª	104.445$000	$	$	104:445$000
	1ª Divisão.....	1ª	1.533:076$727	5.190:301$808	$	6.723:378$535
	2ª »	2ª	1.453:129$671	$	1.453:129$671	$
	3ª »	3ª	17.529:557$318	$	3.802:997$191	13.726:560$127
	4ª »	4ª	33.744:430$430	3.363:257$250	$	37.107:687$680
	6ª »	6ª	474:768$575	$	474:768$575	$
			54.914:357$721	8.553:559$058	5.805:845$437	37.662:071$342
9	*Moveis e utensilios*					
	1ª Divisão.....	1ª	2.178:068$126	38:591$916	$	2.216:660$042
	2ª »	2ª	2.183:015$059	171:210$781	$	2.354:325$840
	3ª »	3ª	1.192:622$726	373:806$187	$	1.566,428$913
	4ª »	4ª	4.051:673$734	$	219:401$633	3.832:272$101
	6ª »	6ª	106:087$550	$	106:087$550	$
			9.711:467$195	583:708$884	325:489$183	9.969:686$896
10	*Livros e instrumentos de engenharia*					
	1ª Divisão.....	1ª	19:649$000	$	$	19:649$000
	3ª »	3ª	170:697$500	43:605$459	$	214:302$959
	4ª »	4ª	11:144$000	$	$	11:144$000
	6ª »	6ª	88:035$714	$	88:635$014	$
			290:125$514	43:605$459	88:635$014	245:095$959
11	*Material encostado*					
	Deposito Central		148$560	329$400	$	477$960

Desdobramento do Balanço Industrial (Fim)

	ESPECIFICAÇÃO	Divisão	Inventario em 31—12—930	Aumento	Diminuições	Inventario em 31—12—931
12	*Material em transito*					
	Deposito Central.....		1.754:832$547	$	1.754:832$547	$
	1ª Divisão.....	1ª	6:322$470	$	6:322$470	$
	2ª »	2ª	112:155$620	44:571$989	$	156:727$609
	3ª »	3ª	1.851:117$611	979:206$965	$	2.830:324$576
	4ª »	4ª	2.889:391$733	$	2.632:907$035	256:484$698
			6.613:819$981	1.023:778$954	4.394:062$052	3.243:536$883
13	*Semoventes*					
	3ª Divisão.....	3ª	3:340$000	$	$	3:340$000
	6ª »	6ª	1:000$000	$	1:000$000	$
			4:340$000	$	1:000$000	3:340$000
14	*Veiculos*					
	1ª Divisão.....	1ª	178:000$000	201:058$000	$	379:058$000
	6ª »	6ª	150:585$700	$	150:585$700	$
			328:585$700	201:058$000	150:585$707	379:058$000
15	*Bens a cargo de terceiros*					
	1ª Divisão.....	1ª	590:731$750	300$000	$	591:031$750
	2ª »	2ª	67:255$000	60:162$800	$	127:417$800
	4ª »	4ª	1.421:971$389	709:196$871	$	2.131:168$260
			2.079:958$139	769:659$671	$	2.849:617$810
16	*Material flutuante*					
	3ª Divisão.....	3ª	5:976$700	$	$	5:976$700
17	*Diversos valores*					
	6ª Divisão.....	6ª	84:976$938	$	84:976$938	$
18	*Construções*					
	Obras em andamento.	6ª	16.988:158$562	$	16.988:158$562	$
19	*Responsabilidades a apurar*					
	3ª Divisão.....	3ª	$	409:046$437	$	409:046$437
	4ª »	4ª	30:934$757	9:075$761	$	40:010$518
			30:934$757	418:122$198	$	449:056$955
	TOTAL GERAL.		1.125.803:012$697	67.506:052$123	38.377:765$017	1.154.931:299$803

CUSTEIO INDUSTRIAL DOS SERVIÇOS NOS EXERCICIOS DE 1900 a 1931

QUADRO N. 2

EXERCICIOS	1ª DIVISÃO	2ª DIVISÃO	3ª DIVISÃO	4ª DIVISÃO		TOTAIS
	Administração	Trafego	Linha	(1) Tração	Oficinas	(2)
1900	963:912$579	5.550:592$974	6.615:244$432	6.882:425$793	4.241:543$390	27.253:719$168
1905	1.069:058$744	9.204:976$170	7.518:226$412	7.251:441$160	4.187:317$138	29.230:819$624
1910	1.428:681$542	12.953:689$692	8.667:335$412	9.782:110$619	6.373:900$497	39.205:717$762
1915	3.111:095$626	17.065:897$565	9.612:312$838	18.281:973$463	8.183:429$940	56.254:709$432
1920	3.053:148$066	23.305:224$725	16.960:571$994	42.024:078$266	15.042:569$178	100.385:592$229
1921	3.431:451$615	24.717:194$501	18.474:252$097	47.621:773$829	17.549:146$485	111.793:818$527
1922	3.706:899$697	29.137:555$568	25.190:239$763	30.625:982$550	19.284:554$486	107.945:232$064
1923	3.838:420$089	32.057:436$737	22.254:898$859	36.495:155$709	23.209:087$722	117.854:999$116
1924	4.229:724$311	34.634:412$997	23.745:402$593	42.787:801$854	25.911:251$513	131.308:593$268
1925	4.767:883$836	38.745:075$956	28.816:506$299	42.975:687$712	30.811:463$539	146.116:617$342
1926	4.983:864$214	43.489:980$209	34.768:325$782	47.323:353$883	33.131:003$401	163.996:527$489
1927	6.987:101$531	47.406:974$060	41.739:384$442	63.925:318$415	40.320:943$307	199.609:721$755
1928	7.243:977$429	47.298:782$034	39.661:806$389	51.693:376$849	37.252:192$429	183.150:135$130
1929	9.038:598$449	51.860:938$257	38.299:400$481	43.456:674$146	38·471:934$190	181.127:545$523
1930	9.526:668$354	52.276:246$620	38.883:097$630	46.870:182$153	37.600:585$410	185.156:780$065
1931 (3)	7.265:965$347	48.907:271$246	34.146:089$208	44.180:059$084	36.039:691$326	170.539:076$211

NOTA — 1—Inclusive as baixas de material rodante.

2—Excluidas as despesas de obras para terceiros, as de custeio administrativo da 6ª Divisão e as de contribuição para a Caixa de Aposentadoria e Pensões.

3—Inclusive a Estrada de Ferro Rio d'Ouro.

MOVIMENTO PATRIMONIAL

RESUMO DO BALANÇO DO ATIVO E PASSIVO NOS EXERCICIOS DE 1930 E 1931

QUADRO N. 3

ATIVO				PASSIVO			
	Titulos	1930	1931		Titulos	1930	1931
1	Proprios Nacionais. . . .	33.489:096$956	35.986:057$756	1	Tesouro Nacional, c/ de Patrimonio	1.132.603:048$282	1.140.118:819$720
2	Estações e Postos Telegraficos	35.567:158$933	41.947:957$163	2	Credores Diversos. . . .	19.181:641$752	27.470:569$575
3	Via Permanente.	665.986:052$410	686.610:708$624				
4	Instalações Telegraficas . .	12.828:117$791	24.089:741$047				
5	Usinas e Oficinas	61.147:200$510	59.477:176$455				
6	Material Rodante	163.900:164$130	170.179:368$053				
7	» » — Ajuste .	61.832:372$200	61.832:372$200				
8	Stock de Materiais nos Depositos	54.914:357$721	57.662:071$342				
9	Moveis e Utensilios. . . .	9.711:467$195	9.969:686$896				
10	Livros e instrumentos de Engenharia.	290:125$514	245:095$959				
11	Material Encostado (Socata).	148$560	477$960				
12	» em Transito . . .	6.613:819$981	3.243:536$883				
13	Semoventes	4:340$000	3:340$000				
14	Veiculos	328:585$700	379:058$000				
15	Construções	16.988:158$562	$				
16	Bens a Cargo de Terceiros .	2.079:958$139	2.849:617$810				
17	Responsabilidades a apurar .	30:934$757	449:056$955				
18	Material Flutuante	5:976$700	5:976$700				
19	Valores Pertencentes á União.	7:000$000	5:000$000				
20	Estações c/ Saldo em documentos	93:808$282	$				
21	Renda em Transito. . . .	115:428$800	$				
22	Devedores Diversos. . . .	13.935:557$425	11.247:312$391				
23	Diversos valores.	84:976$938	$				
24	Bens Patrimoniais da E. F. Rio d'Ouro.	11.829:882$830	1.405:777$101				
		1.151.784:690$034	1.167.589:389$295			1.151.784:690$034	1.167.589:389$295
	CONTAS DE COMPENSAÇÃO				CONTAS DE COMPENSAÇÃO		
25	Titulos Depositados . . .	3.803:700$000	2.746:700$000	3	Titulos Depositados . . .	3.803:700$000	2.746:700$000
26	Contas Correntes — Renda Lançada.	859:218$582	1.389:954$348	4	Renda a Liquidar	859:218$582	1.389:954$348
		1.156.447:608$616	1.171.726:043$643			1.156.447.608$616	1.171.726:043$643

BALANÇO DO ATIVO E PASSIVO

ATIVO

1 — PROPRIOS NACIONAIS

Predios		34.426:780$376	
Fazendas		452:000$000	
Pedreiras		375:485$000	
Aguadas		205:800$000	
Terrenos		525:992$380	35.986:057$756

2 — ESTAÇÕES E POSTOS TELEGRAFICOS

Estações e dependencias		40.957:826$689	
Instalações e accessorios		990:130$474	41.947:957$163

3 — VIA PERMANENTE

Linha		509.663:446$708	
Obras de arte			
Viadutos	4.736:952$234		
Pontes	29.851:045$728		
Pontilhões	4.352:490$446		
Fossos	44:229$779		
Boeiros e Dreno	28.425:358$833		
Valas, valetas, etc.	393:937$667		
Passagens superiores	2.462:953$090		
Passagens inferiores	1.451:722$314		
Tuneis	33.356:438$639		
Muros e cercas	6.926:118$169		
Caixas d'agua	3.022:079$350		
Aparelhos Saxby	1.712:880$000	116.736:206$249	
Obras em andamento:			
Desapropriações	1.752:266$700		
Linhas e obras de arte	56.650:729$589		
Reflorestamento	1.808:059$378	60.211:055$667	686.610:708$624

4 — INSTALAÇÕES TELEGRAFICAS

Train Dispatching		2.520:706$634	
Instalações		6.394:647$745	
Cabines		15.174:386$668	24.089:741$047

5 — USINAS E OFICINAS

Edificios		23.596:079$263	
Instalações diversas:			
2ª. Divisão	43:652$600		
4ª. Divisão	3.106:421$802	3.150:074$402	
Maquinas fixas:			
1ª. Divisão	1.002:127$299		
2ª. Divisão	189:533$000		
3ª. Divisão	466:446$661		
4ª. Divisão	18.297:054$178	19.955:161$138	

Balanço do Ativo e Passivo (Continuação)

Maquinas portateis e ferramentas:

2ª. Divisão	91:205$426		
3ª. Divisão	1.170:234$529		
4ª. Divisão	2.995:961$497	4.257:401$452	

Obras não especificadas:

2ª. Divisão	7:840$000		
4ª. Divisão	769:007$960	776:847$960	

Stock de Materiais:

2ª. Divisão	951:363$887		
4ª. Divisão	$	951:363$887	

Obras em andamento:

2ª. Divisão	480:714$851		
3ª. Divisão	3.183:342$491		
4ª. Divisão	3.126:191$011	6.790:248$353	59.477:176$455

6 — MATERIAL RODANTE

Locomotivas B. L.	39.581:725$005	
Locomotivas B. E.	19.520:554$782	
Carros de Passageiros B. L.	39.597:870$035	
Carros de Passageiros B. E.	14.348:463$707	
Vagões B. L.	37.300:364$671	
Vagões B. E.	12.002:455$775	
Guindastes B. L.	633:290$182	
Guindastes B. E.	70:863$544	
Automotrizes B. L.	2.052:000$000	
Automotrizes B. F.	3.896:839$224	
Automoveis de Linha e Trolis	1.174:941$128	170.179:368$053

7 — MATERIAL RODANTE — AJUSTES

Locomotivas B. L.	16.584:564$420	
Locomotivas B. E.	4.510:922$521	
Carros B. L.	9.557:049$520	
Vagões B. L.	18.729:589$289	
Vagões B. E.	6.613:233$977	
Guindastes B. L.	2.897:785$696	
Guindastes B. E.	1.394:836$356	
Carros Well B. L.	154:579$249	
Aferidor de Balanças	169:919$802	
Aparelhos Simplex	265:497$978	
Carro Dinamometro	954:393$392	61.832:372$200

8 — STOCK DE MATERIAIS NOS DEPOSITOS

Deposito Central	104:445$000	
1ª. Divisão	6.723:378$535	
3ª. Divisão	13.726:560$127	
4ª. Divisão	37.107:687$680	57.662:071$342

9 — MOVEIS E UTENSILIOS

1ª. Divisão	2 216:660$042	
2ª. Divisão	2.354:325$840	
3ª. Divisão	1.566:428$913	
4ª. Divisão	3.832:272$101	9.969:686$896

Balanço do Ativo e Passivo (Continuação)

10 — LIVROS E INSTRUMENTOS DE ENGENHARIA		
1ª. Divisão	19:649$000	
2ª. Divisão	214:302$959	
4ª. Divisão	11:144$000	245:095$959
11 — MATERIAL ENCOSTADO		
Deposito Central		447$960
12 — MATERIAL EM TRANSITO		
2ª. Divisão	156:727$609	
3ª. Divisão	2.830:324$576	
4ª. Divisão	256:484$698	3.243:536$883
13 — SEMOVENTES		
3ª. Divisão		3:340$000
14 — VEÍCULOS		
1ª. Divisão		379:058$000
15 — BENS A CARGO DE TERCEIROS		
1ª. Divisão	591:031$750	
2ª. Divisão	127:417$800	
4ª. Divisão	2.131:168$260	2.849:617$810
16 — MATERIAL FLUTUANTE		
3ª. Divisão		5:976$700
17 — RESPONSABILIDADES A APURAR		
3ª. Divisão	409:046$437	
4ª. Divisão	40:010$518	449:056$955
18 — DIVERSOS RESPONSAVEIS, C| ANTIGA		
Desdobramento n. 1 A		7.846:691$736
19 — DIVERSOS RESPONSAVEIS, C| PATRIMONIO		
Desdobramento n. 2 A		2.829:376$166
20 — MATERIAL, C| DE PERMUTA		
Desdobramento n. 3 A		73:333$417
21 — MATERIAL EMPRESTADO A TERCEIROS		
Desdobramento n. 4 A		106:278$484
22 — CONTAS CORRENTES		
Desdobramento n. 5 A		391:632$588
23 — VALORES PERTENCENTES Á UNIÃO		
Saldo desta conta		5:000$000
24 — BENS PATRIMONIAIS DA E. F. RIO D'OURO		
Idem, idem		1.405:777$101
		1.167.589:389$295
25 — CONTAS DE COMPENSAÇÃO		
Titulos Depositados	2.746:700$000	
Contas Correntes — Renda Lançada	1.389:954$348	4.136:654$348
		1.171.726:043$643

Balanço do Ativo e Passivo (Fim)

PASSIVO

1 — TESOURO NACIONAL, C| DE PATRIMONIO		
Saldo desta conta		1.140.118:819$720
2 — FORNECEDORES DE MATERIAL RODANTE — AJUSTE		
Desdobramento n. 6 A		2.401:798$626
3 — FORNECIMENTOS A PAGAR		
Desdobramento n. 7 A		1.759:330$625
4 — PESSOAL A PAGAR		
Desdobramento n. 8 A		9.173:228$775
5 — MATERIAL, C| DE PERMUTA		
Desdobramento n. 9 A		231:276$779
6 — DEPOSITOS DE DIVERSAS ORIGENS		
Desdobramento n. 10 A		9.227:934$342
7 — DEPOSITOS — RESTOS A PAGAR		
Desdobramento n. 11 A		82:336$758
8 — CONTAS CORRENTES		
Desdobramento n. 12 A		1.050:942$625
9 — CONSIGNAÇÕES		
Desdobramento n. 13 A		561:336$062
10 — ANTECIPAÇÃO DE MATERIAL		
Saldo desta Conta		45:398$173
11 — CAIXA DE APOS. E PENSÕES, C| CONTRIB. CENTRAL		
Idem, idem.		2.922:607$766
12 — DEPOSITO PARA RESGATE DA DIVIDA EXTERNA		
Idem, idem		14:379$044
		1.167.589:389$295
13 — CONTAS DE COMPENSAÇÃO		
Depositos e cauções em titulos	2.746:700$000	
Renda a Liquidar	1.389:954$348	4.136:654$348
		1.171.726:043$643

Desdobramento do Balanço do Ativo e Passivo

1 A — DIVERSOS RESPONSAVEIS, C| ANTIGA

Cia. União Sorocabana	236:770$282
Estrada de Ferro Leopoldina — Antiga	80:720$487
Nova E. de Ferro Juiz de Fóra a Piau	688:964$440
The Leopoldina Railway C°. Ltd.	31:826$896
Augusto F. Saldanha da Gama, ex-fiel (falecido)	422:444$836
Joaquim da Silva Guimarães, ex-pagador	5.006:027$680
José Lincoln Moreira, ex-fiel	62:340$159
Camara Municipal do Estado de Minas	2:030$400
Estado de Matto Grosso	6:364$250
Prefeitura do Distrito Federal	525:772$964
Repartição de Aguas e O. Publicas — E. S. Paulo	100$600
Renda a Cobrar	778:289$257
Bento Martins de Sá	2:533$861
Cia. Sanatorio de Barbacena	4:972$604
Cia. Brasileira de Carbureto de Calcio	2:109$279
Edmundo Costa	472$000
Francisco Pereira (Dr.)	1:303$057
	7.846:691$736

2 A — DIVERSOS RESPONSAVEIS, C| DE PATRIMONIO

2ª. Divisão

Abrahão Canuto Alves	650$000

4ª. Divisão

Agerino de Morais Maciel	39:817$133
Aguinaldo Vieira Machado	16:980$123
Alfredo de Freitas Guimarães	20:431$767
Alipio J. Ferreira	5$520
Antonio Torres de Araujo	2:694$740
Benjamin Collares Carreira	84:475$730
Bento da Silva Benevides	27:687$374
Bernardino Manoel de Freitas	50:978$966
Gastão Baptista Pereira	225:944$169
Hilario Soller Peçanha da Silva	12:089$883
João Simões de Oliveira	16:703$700
Luiz Ferreira Barboza	72:548$369
Manoel de Andrade Ribeiro	38:219$032
Nestor de A. Ribeiro	678$698
Orlandino Cezar Fernandes	5:591$658
Raul Barboza de Sá	108$416
Waldemar Paes	3:756$747
Antonio Torres de Araujo	268:446$911

3ª. Divisão

Cia. Mineração Brasil "Cobrasil"	126:424$243
Alfredo Hemeterio Vieira de Magalhães	212:924$276
Durval Tavares de Albuquerque	3:127$660
Jorge de Oliveira Tinoco	971:990$565
Luis Ramos Quitito	317:734$271
Ary K. de Assis	309:366$215
	2.829:376$166

3 A — MATERIAL, C| DE PERMUTA

4ª. Divisão

Trajano de Medeiros & Cia	41:993$483
A. Thun & Cia	61$500
Rêde de Viação Sul Mineira	7:575$290
V. de Magalhães & Cia	18:384$606
Ribeiro Costa & Cia	95$400
E. F. Rio d'Ouro	5:223$138
	73:333$417

Desdobramento do Balanço do Ativo e Passivo (Continuação)

4 A — MATERIAL EMPRESTADO A TERCEIROS

4ª. Divisão

Estrada de Ferro Rio d'Ouro		86:668$184
Estrada de Ferro Therezopolis		301$000
6ª. Divisão		
Rogelio Santiago		19:309$300
		106:278$484

5 A — CONTAS CORRENTES

Contas correntes tráfego mutuo:

S. Paulo Railway Cº.		391:632$588

6 A — FORNECEDORES DE MATERIAL RODANTE, C| DE AJUSTES

Middletown Car Cº		24:199$506
S. A. Railway Equipment Cº. of Brasil.		2.377:599$120
		2.401:798$626

7 A — FORNECIMENTO A PAGAR

1923		7:296$162
1924		111:081$126
1925		130:358$247
1926		366:788$947
1927		172:448$500
1928		63:592$492
1929		178:315$649
1930		715:822$724
1931		13:626$778
		1.759:330$625

8 A — PESSOAL A PAGAR

1930		
5ª. Divisão		241:362$567
1931		
1ª. Divisão	481:540$462	
2ª. "	3.281:654$850	
3ª. "	2.213:579$769	
4ª. "	2.955:091$127	8.931:866$208
		9.173:228$775

9 A — MATERIAL, C| DE PERMUTA

E. Ferro Therezopolis		212:163$436
Cia. Brasileira Material Rodante		988$964
A mesma		11:551$719
Fonseca Almeida & Cia.		6:572$660
		231:276$779

Desdobramento do Balanço do Ativo e Passivo (Continuação)

10 A — DEPOSITOS DE DIVERSAS ORIGENS

Impostos p|c de Terceiros

Prefeitura do D. Federal	91:196$988	
Estado do Rio de Janeiro	537:342$577	
Estado de São Paulo	380:869$390	
Estado de Minas Geraes	88$688	1.009:497$643

Gratificações pelos Estados

Prefeitura do D. Federal	18:540$909	
Estado do Rio de Janeiro	34:553$558	
Estado de São Paulo	71:361$954	
Estado de Minas Geraes	57:037$821	181:494$242

Multas abonadas a Empregados	2:521$870
Gratificações em Suspenso	10:032$808
Vencimentos em Suspenso — 1931	213:990$610
Vencimentos em Suspenso — 1929	7:085$906
Taxa de 2 % s| Fretes (Caixa dos Ferroviarios)	664:457$750
Caixa dos Ferroviarios (1,5 %)	491:755$032
Cauções de Propostas	36:726$300
Cauções de Contratos	81:234$120
Cauções Diversas	251:607$931
Fianças de Carregador	57:200$000
Depositos para quem de direito	383:954$226
Remanescentes de leilões	109:319$220
Valores Depositados	225:790$400
S. A. Railway Equipment	3.144:960$000
Pullman Standard Export	2.356:306$284
	9.227:934$342

11 A — DEPOSITOS — RESTOS A PAGAR

1923	1:628$508
1930	80:708$250
	82:336$758

12 A — CONTAS CORRENTES TRAFEGO MUTUO

Repartição Geral dos Telegrafos	33:722$523
Pestana & Cia.	9:389$640
Contadoria Central Ferroviaria	1.007:830$462
	1.050:942$625

13 A — CONSIGNAÇÕES

Associação B. dos G. Freios	299$500
Associação B. dos Jornaleiros da Maritima	1:048$300
Associação B. dos Praticantes da E. F. C. B.	1:008$000
Associação Civil e Militar de Beneficencia	4:612$340
Associação dos Funcionarios P. Civis	3:008$479
Associação Geral de Auxilios Mutuos	20:878$872
Associação Militar do Brasil	1:224$400
A Economica	154$020
Assistencia Judiciaria dos Ferroviarios	2:353$900
Banco do Credito Geral	120$000
Banco de Credito Popular	285$500
Banco dos Funcionarios Publicos	240:333$855
Caixa dos Ferroviarios	225:421$227
Caixa Auxiliar da Classe Telegrafica	1:255$750
Caixa Soc. I. Empregados do Movimento	2:851$395
Caixa E. M. G. E. Servidores do Estado	5:639$951
Caixa Funeraria da 4ª. Divisão	5:223$000

Desdobramento do Balanço do Ativo e Passivo (Fim)

Caixa G. P. Jornaleiro da E. F. C. B.	18:849$436
Caixa Pensões da Imprensa Nacional	23$832
Circulo dos Funcionarios Publicos	60$000
Cooperativa Geral do Brasil	276$400
Cooperativa Militar do Brasil	5:584$000
Confederação dos Ferroviarios do Brasil	13:268$500
Instituto de Previdencia da União	1:184$400
Sociedade Beneficente dos Maquinistas	1:730$200
Sociedade Funeraria da 5ª. Divisão	981$805
Caixa Economica do Rio de Janeiro	1:347$600
S. Beneficente Cruzeiro do Sul	156$000
Banco Central Brasileiro	2:155$400
	561:336$062

DEMONSTRAÇÃO DA CONTA "RESULTADO DO EXERCICIO" — (Lucros e Perdas)

QUADRO N. 5

ESPECIFICAÇÃO	CENTRAL	Rio d'Ouro	TOTAL	TOTAL GERAL
CREDITO				
RENDA INDUSTRIAL				
Passagens	50.954:312$499	685:711$102	51.640:023$601	
Bagagens	36:570$863	$	36:570$863	
Encomendas	14.389:566$693	22:842$418	14.412:409$111	
Animais	4.254:654$618	795$804	4.255:450$422	
Mercadorias	69.425:666$108	174:845$003	69.600:511$111	
Telegramas	99:216$271	121$666	99:337$937	
Armazenagens	831:069$578	2:505$332	833:574$910	
Multas	71:934$250	$	71:934$250	
Taxas diversas	3.769:242$547	3:466$991	3.772:709$538	
Percentagens e estadia de vagões	604:900$312	548:400$000	1.153:300$312	
Receita arrecadada conforme ajustes	4.347:075$024	$	4.347:075$024	
Receita de 1,5 % p/ Caixa de Aposentadoria e Pensões	2.997:576$759	41:040$484	3.038:617$243	153.261:514$322
RENDA ORDINARIA				
Renda de proprios	495:492$030	6:188$280	501:680$310	501:680$310
RENDA EXTRAORDINARIA				
Indenisações diversas	932:544$857	439$644	932:984$501	
Juros de Capitais Nacionais	303:688$026	$	303:688$026	1.236:672$527
RENDA COM APLICAÇÃO ESPECIAL				
Eventuais	682:602$178	7:603$240	690:205$418	690:205$418
Prejuizo do Exercicio	—	—	—	18.626:276$188
				174.316:348$765
DEBITO				
CUSTEIO INDUSTRIAL (Inclusive Rio d'Ouro)				
1ª. Divisão	—	—	7.265:965$347	
2ª. Divisão	—	—	48.907:271$246	
3ª. Divisão	—	—	34.146:089$208	
4ª. Divisão	—	—	80.219:750$410	
6ª. Divisão	—	—	186:489$318	
Contribuição p/ Caixa de Aposentadoria e Pensões 1,5 %	—	—	3.038:617$243	
Custeio para Terceiros	—	—	552:195$993	174.316:348$765

RESULTADO DO EXERCICIO (LUCROS E PERDAS) — Nos exercicios de 1926 a 1931

QUADRO N. 6

Especificação	1926	1927	1928	1929	1930	1931 (x)
CREDITO						
RENDA INDUSTRIAL						
Passagens	42.708:975$155	46.724:752$171	54.331:633$265	58.979:501$255	53.308:947$395	51.640:023$601
Bagagens	9:081$150	27:219$810	40:884$200	52:530$200	50:573$200	36:570$863
Encomendas	15.869:304$064	14.961:546$700	16.504:162$893	17.870:690$725	14.477:022$965	14.412:409$111
Animais	3.820:554$220	4.160:531$600	4.429:553$800	4.596:177$700	4.141:090$100	4.255:450$422
Mercadorias	64.050:104$851	68.046:216$531	82.034:291$925	72.833:645$765	69.050:408$485	69.660:511$111
Telegramas	152:727$588	137:669$629	146:930$501	125:504$484	139:879$373	99:337$937
Armazenagens	968:658$400	1.040:839$950	932:381$276	1.503:218$199	752:803$000	833:574$910
Multas	56:991$460	130:747$000	$	$	130:801$000	71:934$250
Taxas diversas	2.006:150$821	2.073:380$496	1.484:753$090	2.383:578$067	2.204:270$136	3.772:709$538
Taxas de seguros	1:017$600	$	$	$	$	$
Percentagens diversas	733:763$071	684:809$773	678:059$935	450:820$477	$	$
Trens especiais	24:557$100	3:423$700	69:039$000	$	$	$
Percentagens e estadia de vagões	584:414$900	421:983$600	637:371$560	647:706$190	465:122$828	1.153:300$312
Receita arrecadada conforme ajuste	$	7.769:817$684	13.094:431$942	24.695:269$161	9.498:362$358	4.347:075$024
Receita de 1,5% para Caixa Ap. e Pensões	$	$	$	$	$	3.038:617$243
	130.986:300$380	146.182:938$644	174.433:493$387	184.138:642$223	154.219:280$840	153.261:514$322
RENDA ORDINARIA						
Renda dos proprios nacionais	105:185$000	66:600$400	87:412$150	77:276$800	170:815$449	501:680$310
RENDA EXTRAORDINARIA						
Indenisações diversas	408:306$117	610:320$808	374:087$349	797:930$971	3.360:005$096	1.236:672$527
RENDA COM APLICAÇÃO ESPECIAL						
Eventuais	160:012$472	161:049$205	348:174$451	619:645$629	720:839$821	690:205$418
PREJUIZO DO EXERCICIO	33.328:015$564	53.293:920$162	9.087:826$427	$	30.792:650$448	18.626:276$188
	164.987:819$533	200.314:829$219	184.330:993$764	185.633:495$623	189.263:591$654	174.316:348$765
DEBITO						
CUSTEIO INDUSTRIAL						
1ª Divisão	5.283:864$214	6.217:101$531	7.243:977$429	9.038:598$449	9.526:668$352	7.265:965$347
2ª Divisão	43.489:980$209	47.406:974$060	47.298:782$034	51.860:938$257	52.276:246$620	48.907:271$246
3ª Divisão	34.768:325$782	41.739:384$442	39.661:806$389	38.299:400$481	38.883:097$630	34.146:089$208
4ª Divisão	80.454:357$284	104.246:261$722	88.945:569$278	81.928:608$336	84.470:767$463	80.219:750$410
6ª Divisão	$	$	587:129$880	698:725$379	293:398$565	186:459$318
Serviço p/ particul. e repartiç. publicas	991:292$044	705:107$464	593:728$754	328:087$580	725:406$100	552:195$993
Contribuição p/ Caixa de Aponsentadoria	$	$	$	2.922:607$766	3.088:006$924	3.038:617$243
LUCRO DO EXERCICIO	$	$	$	556:529$375	$	$
	164.987:819$533	200.314:829$219	184.330:993$764	185.633:495$623	189.263:591$654	174.316:348$765

(x) — Inclusive a Estrada de Ferro Rio d'Ouro

DEMONSTRAÇÃO DA RECEITA E DAS DESPESAS INDUSTRIAL E FINANCEIRA NO PERIODO DE 1908 A 1931

QUADRO N. 7

ANOS	Receita	Despesa Industrial	DESPESA FINANCEIRA		
			Despesa do exercicio	Despesa de exercicios anteriores	Total
1908 . . .	29.728:562$009	32.760:601$262	35.757:882$108	106:575$011	35.864:457$119
1909 . . .	31.234:837$162	31.746:954$836	38.362:331$593	109:698$304	38.472:029$897
1910 . . .	29.458:661$647	39.205:717$762	42.798:393$317	231:494$659	43.029:887$976
1911 . . .	32.024:643$343	43.696:364$304	48.189:465$920	5.527:074$460	53.716:540$380
1912 . . .	36.668:871$519	48.295:772$266	46.391:816$183	2.622:156$145	49.013:972$328
1913 . . .	43.466:732$889	49.546:338$780	50.147:937$600	588:443$481	50.736:381$081
1914 . . .	40.503:906$295	46.721:909$316	53.189:748$728	46:310$645	53.236:059$373
1915 . . .	41.748:772$913	56.719:513$894	57.216:569$031	111:193$974	57.327:763$005
1916 . . .	46.158:215$884	67.123:770$967	69.754:045$990	700:401$236	70.454:447$226
1917 . . .	56.044:771$772	79.809:109$399	78.658:515$081	1.040:393$355	79.698:908$436
1918 . . .	65.149:759$717	78.058:706$526	74.163:865$122	406:787$846	74.570:652$970
1919 . . .	70.671:482$514	86.507:149$047	95.827:090$157	571:548$446	96.398:638$603
1920 . . .	84.191:827$166	100.385:592$229	94.663:924$481	225:162$461	94.889:086$942
1921 . . .	89.410:805$245	112.450:209$120	114.757:090$678	656:390$593	115.413:481$271
1922 . . .	98.063:346$233	110.362:916$447	109.903:455$088	2.417:684$383	112.321:139$471
1923 . . .	106.059:233$315	118.618:055$249	111.481:755$266	66:979$015	111.548:734$281
1924 . . .	114.880:455$792	133.080:828$469	141.657:520$891	246:887$560	141.904:408$451
1925 . . .	127.969:988$124	146.647:711$277	145.145:715$518	3.354:083$754	148.499:799$272
1926 . . .	131.659:803$969	164.987:819$533	167.409:456$652	5.346:129$809	172.755:586$461
1927 . . .	147.020:909$057	200.314:829$219	203.320:564$942	4.562:328$778	207.882:893$720
1928 . . .	175.243:167$337	184.330:993$764	173.433:389$595	48.148:214$768	221.581:604$363
1929 . . .	185.633:495$623	185.076:966$248	224.507:579$656	724:576$174	225.232:155$830
1930 . . .	158.470:941$206	189.263:591$654	229.588:036$973	3.769:004$541	233.357:041$514
1931 (*) . .	155.690:072$577	174.316:348$765	175.123:667$578	13.819:678$288	188.943:345$866

(*) — Inclusive a Estrada de Ferro Rio d'Ouro.

RESULTADO DO EXERCICIO DESDE A INCORPORAÇÃO DA CENTRAL DO BRASIL AO PATRIMONIO NACIONAL

QUADRO N. 8

ANO	Receita	Despesa Industrial do Custeio	Prejuizo do Exercicio	Lucro desde a incorporação	Prejuizo desde a incorporação	Patrimonio liquido considerando a Central empreza autonoma
1858—1918. . .	65.149:759$717	78.058:706$526	12.908:946$890	13.898:102$309	$	38.754:389$578
1919. . .	70.671:482$514	86.507:149$047	15.835:666$533	$	1.937:564$224	22.918:723$045
1920. . .	84.191:827$166	100 385:592$229	16.193:765$063	$	18.131:329$287	— 6.724:957$982
1921. . .	89.410:805$245	112.450:209$120	23.039:403$875	$	41.170:733$162	— 16.314:445$893
1922. . .	98.063:346$233	110.362:916$447	12.299:570$214	$	53.470:303$376	— 28.614:016$107
1923. . .	106.059:233$313	118.618:055$249	12.558:822$934	$	66.029:126$310	— 41.172:839$041
1924. . .	114.880:4[illegible]5$792	133.080:828$469	18.200:372$677	$	84.229:498$987	— 59.373:211$718
1925. . .	127.969:988$124	146.647:711$277	18.677:723$153	$	102.907:222$140	— 78.050:934$871
1926. . .	131.659:803$969	164.987:819$533	33.328:015$564	$	136.235:237$704	— 111.378:950$435
1927. . .	147.020:909$057	200.314:829$219	53.293:920$162	$	189.529:157$866	— 164.672:870$597
1928. . .	175.243:167$337	184 330:993$764	9.087:826$427	$	198.616:984$293	— 173.760:697$024
1929. . .	185.633:495$623	185.076:966$248	$	556:529$375	198.060:454$918	— 173.204:167$649
1930. . .	158.470:941$206	189.263:591$654	30.792:650$448	$	228.853:105$366	— 203.996:818$097
1931. (X) .	155.690:072$577	474.316:348$765	18.626:276$188	$	247.479:381$554	— 222.623:094$285

NOTA: — Passivo a descoberto.

A Central do Brasil foi incorporada ao Patrimonio Nacional pelo Decreto n. 3.503 de Julho de 1865, pela transferencia ao Estado das ações da Cia. Estrada de Ferro D. Pedro II.

(X) Inclusive o movimento da E. F. Rio d'Ouro incorporada ao Patrimonio da Central.

2ª DIVISÃO

TRAFEGO

TRAFEGO

EXPEDIENTE

O Gabinete, extinto em virtude da recente reforma, a partir de 31 de outubro, expediu 3.094 telegramas, 353 oficios, 378 cartas e 222 memoranda.

ESCRITORIO CENTRAL

Esse escritorio expediu:

	M/M Div.	M/M de pun.	Oficios	Telegs.	Ordens	Circulares
1931.—	2.070	937	1.638	825	18	117
1.930. —	3.111	1.135	1.181	312	20	84

Foram, ainda protocolados e informados convenientemente, 66.781 processos.

Do quadro sinotico que a este acompanha, consta o movimento de papéis nos varios departamentos desta Divisão.

MOVIMENTO DE PAPEIS NA 1ª SECÇÃO

ESPECIE	ANO 1930	ANO 1931
Inscrição de cadernetas de ponto	7.881	6.130
Processos em geral	91.300	93.266
Memoranda expedidos	300	706
Contas e conhecimentos	1.630	1.718
Copias de fés de oficio	455	476
Quadros para gratificações adicionais	—	—
Quadros para aposentadorias e lic. (art. 17)	2.995	170
Pedidos de material	1	2
Folhas de pagamento	7.475	5.880
Licenças e informações	3.331	2.735
Portarias de licenças	1.609	1.220
Portarias de nomeação	247	42
Empenho de despesa	20	16

MOVIMENTO DE PAPEIS NA 2ª SECÇÃO

Telegramas expedidos	384
Oflcios expedidos	2.634
Memoranda expedidos	2.590
Requerimentos	1.121
Boletins I T-10	20.465
» I T-10 resolvidos	19.492
Ficaram em processo, em 31 de Dezembro, boletins I T 10	973

ARQUIVO

Processos arquivados	42.156
» informados	3.722
	quilos
Livros, talões e papéis diversos, recebidos das estações, com o peso total de	12.185
Livros, talões e papéis diversos, inserviveis, vendidos, conforme fatura n. 1, de 4/6/31 (7.383 quilos a 30 réis)	221$490
E conforme fatura n. 2, de 26/10/31 (9.800 quilos a 30 réis)	294$000
Total	515$490

ALMOXARIFADO

PESSOAL — Os serviços de escritorio e despacho de material foram distribuidos entre 15 funcionarios até o mez de novembro, no inicio do qual, por efeito da reforma desta via-ferrea, foi o quadro efetivo de funcionarios reduzido para 8 empregados. O serviço braçal nos diferentes armazens foi realizado por 14 trabalhadores, a cujo cargo estiveram os serviços de embalagem, carga, descarga, transporte de materiais, etc. A ausencia absoluta de qualquer reclamação, da parte das diversas dependencias desta Divisão, ou de outras Divisões, da Estrada, é o melhor testemunho do modo eficiente por que esses empregados desempenharam as suas funções.

EXPEDIENTE — O expediente foi conservado rigorosamente em dia. Transitaram pelo protocolo 6.445 processos e foram expedidos 68 oficios e 499 memoranda. Foram extraídas 15.790 faturas dos diferentes grupos em que estão divididos os stocks.

RECEBIMENTOS E FORNECIMENTOS — Deram entrada no Almoxarifado 424.090 quilos de materiais diversos. Foram fornecidos ás dependencias desta Divisão 374.432 quilos. Foram descarregados 38 carros e carregados 61. Foram efetuados 4.052 despachos. As estações e os escritorios não foram abastecidos de todos os materiais, de acôrdo com os respectivos pedidos, com a brevidade necessaria, devido á demora com que a antiga Intendencia obtinha o fornecimento de material.

DEBITO E CREDITO — Os materiais recebidos durante o ano importaram em 1.770:572$667, e os fornecidos em 1.349:856$865.

ARQUIVO — Está em ordem e convenientemente organisado.

NECESSIDADES DAS ESTAÇÕES

As estações, na sua grande maioria, não estão aparelhadas para atender ao seu crescente desenvolvimento.

Lutando com deficiencia de linhas, desvios, pateos, armazens e casas para agentes, vêm, todavia, as estações, mantendo em dia e em ordem os seus serviços, graças á dedicação do pessoal, que, com raras excepções, muito se esforça.

Supridas aquelas faltas, as estações poderiam, com vantagem, atender á evolução consequente da população, comercio e rapido desenvolvimento da industria.

QUADRO DEMONSTRATIVO DO MOVIMENTO DE PAPÉIS DURANTE O ANO DE 1931

PROCEDENCIA	PAPÉIS EXPEDIDOS							
	M M de punições	M M diversos	Officios	Cartas	Telegr.	Ordens	Circ.	Papéis em transito
Gabinete	—	222	353	378	3.094	—	—	—
Escritorio Central	937	2.070	1.638	—	826	18	117	66.781
Chefia do Movimento	—	1.048	452	—	5.262	—	—	44.894
» » Telegrafo	764	1.266	840	59	1.311	—	—	25.119
1º Distrito	1.330	486	790	—	2.770	—	—	23.519
2º »	629	324	300	—	3.422	—	—	15.765
3º »	—	1.559	284	—	6.979	—	—	25.939
4º »	—	499	212	—	2.033	—	—	7.906
Totaes de 1931	3.660	7.474	4.869	437	25.699	18	117	209.923
Totaes de 1930	5.827	9.596	4.029	833	50.480	20	84	239.826

PRINCIPAIS SERVIÇOS EXECUTADOS

Em virtude do Decreto n. 19.544, de 29 de dezembro de 1930, passou a Estrada de Ferro Rio d'Ouro a ser administrada pela Central, a partir de 1 de janeiro do corrente ano.

Salvo raras excepções, as estações da Estrada de Ferro Rio d'Ouro estão em máu estado de conservação, sem ígiene e sem o menor conforto. As linhas não oferecem segurança, si bem que já bastante melhoradas. A iluminação é deficiente e antiquada.

Possuia aquela Estrada 17 estações. Com a anexação de Liberdade e Pavuna ás estações da Central, ficou a Rio d'Ouro com 15 estações, apenas.

Com a inauguração, ultimamente, de Engenho da Rainha e Areal, voltou aquela Estrada a ter 17 estações, que são as seguintes :

NOMES	POSIÇÃO QUILOMETRICA	
Francisco Sá	Km. 0,000	
Inhaúma	» 7,4060	
Engenho da Rainha	» 11,2460	
Vicente de Carvalho	» 13,2030	
Irajá	» 14,5080	
Collegio	» 15,7950	
Areal	» 16,8530	
Acary	» 18,1940	
Villa Rosaly	» 22.1030	
Agostinho Porto	» 23,7720	
Belford Roxo	» 27,1220	
José Bulhões	» 37,6420	
Rio d'Ouro	» 49,2180	
São Pedro	» 59,7300	
Tinguá	» 50,2570	Ram. Tinguá
Xerém	» 54,2690	» Xerém

A linha tronco faz ponto terminal em São Pedro. Tinguá e Xerém são ramais. O ponto de baldeação para o primeiro é Belford Roxo e para o segundo—José Bulhões.

Existem ainda as seguintes paradas:—LINHA TRONCO:—Engenho do Matto, Areia Branca, Hiliopolis, Itaipú, Retiro, Figueira, Cachoeira, Paineiras, Santo Antonio. RAMAL DE TINGUÁ : — São Bernardino, Iguassú, Barreira. RAMAL DE XERÉM : — Aurora, Baby, Km. 37, Km. 43, Lamarão, Mantiqueira.

As estações da Rio d'Ouro, que estão fechadas e dotadas de torniquetes, muito deixam a desejar quanto á renda produzida, de vez que o fechamento imperfeito permite o ingresso de passageiros sem aquisição de bilhetes.

A partir de 20 de fevereiro, ficou incorporado á Central, de acôrdo com a clausula 1ª do Decreto n. 19.602, de janeiro, do Governo Provisorio, o ramal de BANANAL, pertencente á Estrada de Ferro Oéste de Minas, no trecho de Saudade a Bananal.

Continúa em vigor, naquele ramal, o horario que vinha sendo ali observado. As Divisões tomaram as providencias que lhes competiam, para perfeita regularidade dos serviços a cada uma delas subordinados.

Em 25 de abril, as estações de Cintra Vidal e Cavalcante deixaram de intervir no movimento de trens, ficando, assim, suprimidos os cabineiros que ali serviam.

Em 27 de abril, foi inaugurada a estação de ENGENHO DA RAINHA, na Estrada de Ferro Rio d'Ouro, situada no kil. 11.246, entre as estações de Inhaúma e Vicente de Carvalho. Trata-se de estação fechada e que dispõe de um torniquete.

A partir de 20 de maio, os trens SUO, da Rio d'Ouro, passaram a fazer ligeira parada na estação de Triagem, para embarque e desembarque de passageiros.

Em 9 de setembro, foi inaugurada a nova estação de Del Castillo.

Em 16 desse mesmo mez, foi concluido o fechamento da estação de São João de Merity e terminada a cobertura da plataforma da linha 1 da estação de Magno.

Em 15 de novembro, foram inauguradas a QUARTA e a QUINTA PARADAS, situadas, respectivamente, nos quilometros 496—013 e 493—019 do ramal de São Paulo. A primeira foi aberta ao trafego de passageiros e encomendas e ficou sujeita ao regimen comum e intervindo no movimento de trens, cujo licenciamento para Norte é feito pelo telegrafo e para Carlos de Campos pelo aparelho Staff.

A segunda foi aberta ao trafego de passageiros e encomendas, nenhuma interferencia tendo no movimento de trens. Funciona sob o regimen do PODE e AP.

A partir de 16 de novembro, ficou estabelecido o trafego direto entre esta e a Estrada de Ferro Campos do Jordão, tendo-se resolvido que esse serviço obedecesse o regimen de frete pago no primeiro percurso e a pagar no segundo.

Convem notar que se compreende por primeiro percurso o trecho da estação originaria do despacho ao ponto de baldeação, estação de Pindamonhangaba, e por segundo o deste á estação do destino.

São estas as estações da referida Estrada, com as respectivas quilometragens:

ESTAÇÕES	Posição Quilometrica
Pindamonhangaba (ponto inicial)	0
Bom Successo	Kil. 13
Piracuama	» 21
Eugenio Lefevre	» 49
Abernessia	» 86
Campos do Jordão (ponto terminal)	» 90

Permitiu-se a aceitação de telegramas procedentes da Campos do Jordão quando assinados pelo respectivo Engenheiro Chefe e referentes ao serviço de trafego direto entre a Central e aquela Estrada.

Mandou-se aproveitar os talões e notas de serviço além-Norte, com numeração e relacionamento distintos, fazendo-se a seguinte declaração: «SERVIÇO DA CAMPOS DO JORDÃO».

As expedições de mercadorias ficaram sujeitas á carga e descarga, salvo o caso de lotação de carros. ípotese em que se cobrará, apenas, uma operação.

A Estrada de Ferro Campos do Jordão obriga-se a receber e entregar as expedições no armazem de Pindamonhangaba, ou onde o chefe desta estação determinar, por conveniencia do serviço.

Em virtude dessa reforma, ficou a 2ª Divisão dividida em tres Sub-Chefias, das quaes duas superintendem nove Inspetorias de Trafego e uma de Reclamações, todas instaladas e funcionando com regularidade, tendo a outra a seu cargo todos os assuntos relativos á movimentação dos trens e respectivo material.

O Escritorio Central, dividido em duas Secções 1ª e 2ª vem mantendo em dia o seu vultoso expediente.

DESVIOS INAUGURADOS NO ANO DE 1931

FORAM INAUGURADOS OS 25 DESVIOS ABAIXO INDICADOS

LOCAL	COMPRIMENTO TOTAL	COMPRIMENTO UTIL	ESPECIE	NOME DO CONCESSIONARIO
	Ms.	Ms.		
4ª Deposito — Locomoção	126,00	74,00	—	Estrada.
Estação de Apparecida	332,95	266,60	—	»
» » Santa Cruz	250,00	223,00	Morto	»
» » Barra Mansa.	150,50	80,00	»	S. A. Moinho Santista.
» » Inspetor Octalicio . . .	953,30	877,80	»	Estrada.
Quilometro 599, da Linha do Centro .	113,60	73,50	»	»
» 277-732-80 L. » » .	206,62	174,52	»	The Texas Company S. A.
» 551, 998	142,00	70,00	Ativo	Pedro Giannetti.
» 552, 670	158,00	124,00	Morto	» »
(» 461, 161 (Bitola de 1m00) .	97,00	66,00	»	Comp. Belgo Mineira.
(» 461, 161 (» » 1m60) .	132,00	72,00	»	» » » (E 1 desvio só).
(» 461, 161 (» mixta) . .	60,00	—	»	» » »
Estação de Inspetor Octalicio . . .	489,90	335,30	Vivo	Estrada.
» » Sahy	170,00	110,00	—	»
» » de Nova Iguassú. . . .	340,00	300,00	Ativo	»
Quilometro 343, 990--Ramal São Paulo.	184,00	127,00	Morto	Companhia Fabril de Juta.
Estação de Araçá	366,00	282,00	Ativo	Estrada.
» » Lima Duarte	176,00	129,00	Morto	»
» » Fecho do Funil	297,70	173,40	Ativo	»
Quilometro 985, 080	57,00	42,00	—	Dolabella, Portella & Cia.
» 991, 655	102,00	80,00	—	» » » »
» 993, 069	102,00	80,00	—	» » » »
» 607, 565	252,50	200,00	Morto	Companhia de Metallurgia de Caeté.
Estação de Ponte Nova (1). . . .	179,70	110,00	—	Estrada.
» » » » (2). . . .	91,00	50,00	—	»
» » » » (3). . . .	224,85	138,35	—	»
» » » » (4). . . .	106,00	50,00	—	»

PROVIDENCIAS TOMADAS

Foi incorporada á Central a Estrada de Ferro Rio d'Ouro, ficando, assim, desligada do quadro da Inspetoria de Aguas e Esgotos.

Transferiram-se para a ex-5ª Divisão os serviços do Block-System Adel e Block-System Hodgson.

Transferiu-se para a 4ª Divisão o serviço de iluminação eletrica dos carros, bem como a Uzina Stone.

Permitiu-se a estadia livre da lenha, nos pateos das estações, quando a mesma destinada a transporte em vagão completo, isso pelo tempo maximo de seis dias ou 144 horas, a contar do instante em que se depositou a primeira partida.

Deram-se instruções relativamente á ação dos itinerantes e inspetores.

Recomendou-se que as mercadorias do interior, destinadas ás estações de Marechal Hermes, Prefeito Bento Ribeiro, Oswaldo Cruz, Quintino Bocayuva, Piedade e Engenho de Dentro, descarregadas na Maritima e d'ali remetidas para São Diogo, de onde seguem aos destinos pelo trem C-1, sejam carregadas de modo a poder a estação de Deodoro baldeal-as facilmente para o trem C-2, ou passar o carro em que elas se achem carregadas para esse trem, que as descarregará nas referidas estações. Quando se tratar de vagões diretos, Deodoro os remeterá pela sua maquina de reserva.

Deram-se instruções sobre a conservação das Cabines Eletricas, chaves, descarriladeiras e sinais.

Expediu-se ordem de serviço relativamente á entrega de expediente e ferias no trecho de Tres Ilhas a Tabôas.

Recomendou-se que fossem dadas providencias quanto ao transporte de mercadorias no trecho servido pelas linhas de suburbios e pequeno percurso.

Expediu-se ordem de serviço regulamentando a aplicação do § 3º do art. 74 do Regulamento para a Segurança, Policia e Trafego das Estradas de Ferro.

Deram-se instruções sobre os vagões coletores de mercadorias dos trens manobreiros.

Comunicou-se que a cobrança de responsabilidades passa a ser feita pela ex-Contadoria.

Autorizou-se que determinadas estações remetessem o expediente e féria com um dia de atrazo.

Expediu-se ordem de serviço transcrevendo o Decreto n. 20.454, de 29 de setembro ultimo, regulando os conhecimentos de frétes emitidos não á ordem.

Deram-se instruções sobre o embarque de café sem retenções.

Expediram-se instruções sobre a redução de praso para os balanços industriais.

Recomendou-se que os empregados se apresentem a serviço devidamente uniformisados.

Comunicou-se que o funcionario substituto sómente terá direito ás vantagens da substituição, quando o substituido perder a respectiva gratificação do exercicio.

Comunicou-se que os contratos de fornecimento não poderão exceder de um mez.

Divulgou-se a proibição de serem concedidas passagens de favor.

Fez-se recomendação especial sobre admissões, ponto, férias e abonos.

Deram-se instruções sobre o modo dos concessionarios efetuarem o pagamento de suas contribuições.

Recomendou-se toda a economia no material.

Expediu-se ordem vedando as acumulações remuneradas.

Proibiu-se que os funcionarios tenham a seu serviço particular empregados subalternos.

Recomendou-se que nenhum processo de pagamento seja enviado ao Ministerio sem rigoroso exame da procedencia da divida.

Foi incorporado á Central o ramal de Bananal, pertencente á Estrada de Ferro Oéste de Minas.

Recomendou-se que os processos tenham pronto andamento.

Determinou-se toda urgencia nos despachos de mercadorias.

Comunicou-se que todas as compras de materiais fossem feitas exclusivamente pela Inspetoria Administrativa de Materiais.

Comunicou-se que os telefones colocados nas residencias particulares dos funcionarios, de qualquer categoria, fossem pagos pelos proprios funcionarios.

Comunicou-se que ficou resolvido que o horario de expediente seja de sete horas, para os serviços administrativos de 11 ás 18.

Expediu-se circular dizendo que a estação de Galdino Rocha voltou a chamar-se «S. MATHEUS».

Expediu-se ordem suspendendo as restrições dos despachos de dormentes.

Recomendou-se que as estações que não têm torniquete destaquem, no ato da venda do bilhete, a parte «ida», destinada ao torniquete da estação.

Determinou-se que as estações se entendam com a Chefia do Movimento, quando fôrem apresentadas reclamações sobre demora de mercadorias.

Recomendou-se todo cuidado na carga e descarga de mercadorias.

Determinou-se que todas as expedições de carvão vegetal fossem descarregadas em S. Diogo, ficando, assim, revogada a ordem que mandava descarregal-as na Maritima.

Foi reaberta a estação de «TRES BARRAS», situada no ramal de Bananal, ora incorporado a esta Estrada.

Comunicou-se a suspensão dos abonos para aluguel de casa.

Determinou-se que só sejam internados, por conta desta via-ferrea, em hospitais ou em casas de saúde, quer desta Capital, quer do interior, os empregados desta Estrada, em caso de acidente em serviço, ficando responsabilisado pelas despezas o chefe de serviço que adotar providencias em contrario.

Recomendou-se que as despezas de luz sejam pagas diretamente ás Emprezas fornecedoras.

Ficaram concluidos o embarcadouro de gado e o desvio mandados construir na estação de Curvello.

Recomendou-se fosse reduzido ao minimo indispensavel o consumo de luz eletrica em todos os departamentos desta via-ferrea.

Determinou-se sejam fornecidas aos passageiros todas as informações que lhes possam interessar nas viagens, especialmente no caso de acidente ou interrupção de linha. Em casos de baldeação devem os passageiros receber todo auxilio do pessoal da Estrada, afim de ser reduzido ao minimo o encomodo dessa operação.

A' vista da decisão da Comissão de Tarifas, dispensou-se a taxa que era cobrada na Ponte de Pirapóra, entregue ao livre transito.

Convindo que os serviços da Estrada sempre se aperfeiçoem, captando a crescente confiança do publico, recomendou-se aos chefes de estação que se esforcem por mandar avisar aos destinatarios sobre a chegada dos vagões com-

pletos, isso sem nenhum prejuizo do praso de estadia livre, que continuará a ser contado da hora de afixação do respectivo edital. O aviso será sempre feito pelos trabalhadores, nos vagares da hora do expediente, sem carater de obrigatoriedade e sem despezas maiores para o cofre da estação.

Concluiu-se a construção da platafórma situada no quilometro 904, do ramal de Diamantina, na localidade denominada «LIMOEIRO».

Ficou concluido o desvio mandado construir, por conveniencia do serviço, na estação Inspetor Octalicio.

Expediu-se circular sobre as mercadorias consideradas de facil deterioração e as que não devem ser aceitas com fréte a pagar.

Dispensou-se a exigencia do certificado de expurgo para a sacaria nova, quando a parte interessada apresentar, no ato do embarque, a respectiva fatura de compra.

Havendo chegado ao conhecimento da Diretoria Geral do Serviço de Industria Pastoril, do Ministerio da Agricultura, que estações desta Estrada aceitam e dão a despacho produtos de carnes e derivados, procedentes de fabricas existentes nos Estados que não se acham registradas naquelle serviço, fato que constitue infração do respectivo Regulamento, recomendou-se que os referidos produtos não podem ser embarcados, transportados ou desembarcados, sem o certificado de sanidade expedido pelo funcionario federal encarregado do serviço de fiscalisação das ditas fabricas.

Recomendou-se que não seja efetuado despacho de plantas vivas com animais, no mesmo vagão, afim de serem evitados prejuizos, como, aliás, acontecia. As pequenas expedições de mudas de plantas devem ser transportadas nos carros de bagagem dos trens mixtos, que, abertos em quasi todas as estações, nenhum dano trarão, por isso, ás mesmas mudas.

Determinou-se que sejam afixados cartazes junto aos torniquetes, avisando que, nos trens diretos, as passagens são dobradas.

Por conveniencia do serviço, a estação de Engenheiro São Paulo, passou a fazer parte integrante da estação de Norte, com cuja denominação passou a funcionar. A estação de Norte, abrangerá, portanto, duas partes: uma para passageiros, bagagens, encomendas, telegrafo, animais e baldeação da São Paulo Railway, no edificio atual da Avenida Rangel Pestana; e a outra, exclusivamente para mercadorias, localisada nos armazens á rua Bresser.

Comunicou-se que, tendo em vista a informação prestada pelo Instituto Biologico de Defesa Agricula e Animal, do Estado de São Paulo, fica estabelecido o seguinte para o exame de frutas, mudas de plantas vivas e sementes, por parte dos funcionarios daquele Instituto:

a)—As frutas serão examinadas na estação de Norte, por ocasião da entrega da mercadoria, não podendo o chefe daquela estação fazer entrega sem o «visto» do funcionario do Instituto, no respectivo conhecimento.

As sementes despachadas como encomenda serão tambem examinadas na referida estação.

b)—As mudas, sementes, plantas vivas e partes vivas de plantas serão examinadas na estação de Cachoeira e, depois do «visto» do funcionario, seguirão o seu destino;

c)—As mudas, plantas vivas, sementes, etc., vindas da Estrada de Ferro Sul de Minas, serão examinadas em Cruzeiro, por ocasião da baldeação e só seguirão o seu destino depois do «visto» do funcionario.

Foram designados para esse serviço os seguintes funcionarios, do Instituto Biologico: Joaquim Ferraz do Amaral, para a estação de Norte; e Francisco Paula Mello, para as estações de Cachoeira e Cruzeiro.

Recomendou-se o seguinte:

a)—Os bilhetes, assinaturas e talões de passes recebidos da ex-Contadoria deverão ser conferidos pessoalmente pelo chefe da estação, que não poderá delegar essa conferencia a nenhum outro empregado;

b)—Os bilhetes, assinatura e talões de passes que não estiver em uso deverão ser arrumados e guardados em armario fechado a chave, ficando esta sempre em poder do chefe da estação ;

c)—O chefe da estação entregará diariamente aos conferentes os bilhetes e assinaturas a serem vendidos no dia, com pequeno excesso para evitar falta. Essa entrega será feita mediante registro em protocolo especial e recibos dos empregados que receber os bilhetes e assinaturas, cujas classes e numeros deverão ser claramente mencionados ;

d)—Os talões de passes em uso deverão ficar ao alcance dos conferentes sob a responsabilidade destes, cabendo ao chefe da estação examinal-os, folha por folha, pelo menos de oito em oito dias. A assignatura do empregado, a data da emissão, o nome, a categoria e destino do portador do passe deverão ser escritos com a maxima clareza ;

e)—Os inspetores de estação deverão fiscalisar o fiel cumprimento desta ordem, que deverá ser fielmente observada em todas as estações.

A' vista do que foi decidido pela Comissão de Tarifas, resolveu-se :

a)—Que a estadia ou armazenagem livre, na estação de Ponte Nova, é de quatro dias, quando os destinatarios das expedições residam até tres quilometros de distancia da estação, e de oito dias para as maiores distancias ;

b)—As requisições de carros na estação de Ponte Nova poderão ser aceitas para o minimo de 10.000 quilos, pagando pelo peso real as expedições de peso excedente desse minimo até a lotação do carro requisitado ;

c)—As mercadorias despachadas em Ponte Nova para as estações desta Capital, Juiz de Fóra, Entre Rios e Porto Novo, ficam isentas da taxa de baldeação em Lafayette.

Proíbiu-se, a pedido da Diretoria de Industria Animal, do Estado de S. Paulo, o transporte de aves selvagens, vivas, de 29 de agosto ultimo até 15 de abril do corrente ano, periodo em que a referida Diretoria proibiu o exercicio de caça de aves e animaes de pelo, ou não, no territorio Paulista.

Recomendou-se que a circulação de trens, entre as estações de Barra do Pirahy e Pulverisação seja feita pelas linhas 1 e 2, respectivamente, cessando, de vez, a praxe de não haver linha certa de subida nem de descida, com grave prejuizo para a segurança do movimento.

Determinou-se seja prestado todo o auxilio ao «Serviço de Profilaxia da Febre Amarela».

Concedeu-se, por equidade, á Companhia Brasileira de Mineração e Metalurgia, de São Caetano, Estado de São Paulo, os favores das tarifas de que estão em gozo, nesta Estrada, as emprezas congeneres.

Deu-se conhecimento da circular da Diretoria, recomendando que as horas de expediente são para todos os funcionarios sujeitos a ponto, ficando, assim, expressamente proíbida as saidas durante aquelas horas.

Determinou-se o fechamento, por economia, das estações de Gamelleira, Caetano Furquim, Guida e Independencia.

Determinou-se que só tenha livre embarque nesta Estrada, sem o certificado de expurgo, a sacaria nova de juta que fôr apresentada a despacho pelas proprias fabricas de tecido de juta, ou por qualquer dos seus corretores, desde que as notas de consignação sejam visadas pelo Instituto Biologico do Estado de São Paulo.

Recomendou-se que se exija para o embarque de mudas de plantas despachadas para fôra do Distrito Federal, o seguinte: a)—certificado de sanidade de estabelecimento agricola, quando se tratar de remessas feitas pelos proprios proprietarios de chacaras e pomares de produção; b)—*permissão de transito*, quando as remessas de plantas para o interior forem feitas por particulares.

Expediu-se circular comunicando a divisão do trafego em Inspetores.

Expediu-se circular comunicando a creação das novas Inspetorias, em virtude da recente reforma.

Estinguiu-se a Oficina de Reparações e aproveitou-se o seu pessoal na 4ª Divisão.

Deu-se ordem para que as estações avisem as repartições publicas federaes ou estaduais das chegadas das expedições, quando estas lhes fôrem visinhas.

Construiu-se um desvio morto no quilometro 607.565, a pedido da Companhia Mineira de Metalurgia de Caeté.

Fizeram-se modificações no pateo da estação de Ponte Nova.

Expediu-se circular indicando as sédes das Inspetorias do Trafego.

Expediu-se circular indicando as atribuições das Sub-Chefias desta Divisão.

Recomendou-se que não é mais permitido e aproveitamento de praticantes extranumerarios, sem que tenham para isso recebido designação especial que os habilite a exercer a substituição dos empregados titulados efetivos, que faltarem ao serviço.

TRANSPORTE

Em serviço do trafego efetuou-se o transporte de 88.378.831 viajantes de suburbios e pequeno percurso, 4.014.938 viajantes do interior; 247.391 toneladas de bagagens e encomendas; 3.111.054 toneladas de mercadorias e..... 134.942.900 toneladas de animais.

A distancia média do transporte de viajantes de suburbios, e pequeno percurso foi de 18,68 quilometros, sendo de 1.446.624.284 o numero de viajantes quilometro.

Na bitola larga o numero de viajantes de suburbios e pequeno percurso foi de 78.256.000 sendo de 1.495.411.883 o numero de viajantes quilometro.

Na bitola estreita, o numero de viajantes de suburbios e pequeno percurso foi de 10.087.682 sendo de 224.932.908 o numero de viajantes quilometro.

Excluidos os transportes por conta da Estrada, a distancia média do transporte de viajantes do interior foi de 157,45 para os de primeira classe e 70 para os de segunda.

NOTA — As toneladas de animais foram obtidas tomando-se por base os pesos adotados pela secção de estatistica e que são: 400 quilos para o gado vacum, 300 quilos para os asininos e cavalares e 100 quilos para os caprinos, lanigeros, etc.

UNIDADES DE TRAFEGO

NUMERO TOTAL DE TONELADAS QUILOMETRO

	1930	1931	DIFERENÇA	
			Para mais	Para menos
a)—Mercadorias	937.043.885	858.345.055	—	78.698.830
b)—Bag. e Encom. (1TK.=4TK de mercadorias) .	299.315.384	264.095.088	—	35.220.296
c)—Passageiros (na base de IVK=1/2 T. K.). .	1.114.584.352	1.085.674.560	—	28.909.792
d)—Animaes	37.846.672	35.544.542	—	2.302.130
Total	2.388.790.293	2.243.659.245	—	145.131.048

NOTA. — Houve um decrescimo de 145.131.048 toneladas-quilometro, equivalente a 0,6°/₀.

Quadro comparativo do movimento de mercadorias nas estações de Maritima, São Diogo e Alfredo Maia, de 1920 a 1931

ANOS	MARITIMA		SÃO DIOGO		ALFREDO MAIA		TOTAES		TOTAL GERAL
	Imp. Ton.	Exp. Ton.	Imp. Ton.	Exp. Ton.	Imp. Ton.	Exp. Ton.	Imp. Ton.	Exp. Ton.	
1920.	587.935	512.694	80.275	192.451	17.921	58.029	686.131	763.174	1.449.305
1921.	541.503	649.792	56.505	113.603	30.510	66.002	628.518	829.397	1.457.915
1922.	718.808	615.685	50.108	64.531	43.100	73.974	812.016	754.190	1.566.206
1923.	726.682	717.132	57.995	68.500	41.024	95.923	825.701	876.555	1.702.256
1924.	1.610.703	580.267	105.970	177.804	45.539	124.844	1.762.212	882.915	2.645.127
1925.	913.393	673.422	88.124	238.119	37.672	91.940	1.039.189	1.003.481	2.042.670
1926.	911.198	747.892	62.746	169.279	40.151	79.968	1.014.095	997.139	2.011.234
1927.	1.027.760	864.718	66.345	141.475	39.080	74.413	1.133.185	1.080.606	2.213.791
1928.	1.116.460	870.919	16.190	273.238	81.845	50.059	1.214.495	1.194.216	2.408.711
1929.	1.051.432	1.128.512	28.633	123.245	34.231	105.434	1.114.296	1.357.191	2.471.487
1930.	1.047.567	728.040	27.933	89.824	24.544	63.720	1.100.044	871.584	1.971.628
1931.	851.427	789.959	15.130	85.748	21.341	63.704	887.898	939.411	1.827.309

CARGA, DESCARGA E BALDEAÇÃO

O movimento geral de carga, descarga e baldeação, em toda a Estrada, foi de 3.802.474 toneladas, contra 4.698.120 toneladas apuradas em 1930.

Nestes totaes a carga e descarga feita por particulares foi de :

	1930	1931
Carga	1.290.893 ton.	883.453 ton.
Descarga	1.283.158 »	899.141 »
Pela Estrada	2.124.069 »	2.019.880 »

Correspondentes aos seguintes serviços :

Carga	Bagagens e encomendas	114.720 »	98.599 »
	Mercadorias	715.280 »	674.517 »
Descarga	Bagagens e encomendas	106.800 »	96.233 »
	Mercadorias	798.870 »	564.680 »
Baldeação	Bagagens e encomendas	37.426 »	28.647 »
	Mercadorias	350.973 »	557.204 »

Nestes serviços estiveram empregados :

Em 1930	3.765 homens
Em 1931	3.196 homens

A média em peso, para cada homem e cada dia util, foi de 2.038 quilos.
A despesa total com o serviço de braçagem importou em 9.790:746$530.
O custo médio geral da tonelada foi, portanto, de 4$847.

SERVIÇO DE MERCADORIAS DAS ESTAÇÕES DO RIO DE JANEIRO

a)—MARITIMA—1—(Do interior) :

	1930	1931
Café	69.297.037 quilos	128.442.440 quilos
Feijão	9.166.006 »	9.936.390 »
Milho	15.807.835 »	1.572.460 »
Minerio	214.382.000 »	142.003.000 »
Diversos	419.387.035 »	508.004.068 »
Totais	728.039.913 »	789.958.358 »

2—(Para o interior) :

Carvão da Estrada	504.424.817 »	465.517.757 »
» de particulares	20.955.609 »	8.829.660 »
Mercadorias da Estrada	21.900.121 »	13.420.143 »
» de particulares	500.286.646 »	423.659.449 »
Totais	1.047.567.193 »	851.427.009 »

b)—S. DIOGO—1—(Do interior):

	1930	1931
Diversas mercadorias	71.313.795 quilos	60.861.073 quilos
Materiais de contrução.	—	—
Carne verde.	18.510.652 »	24.640.810 »
Totais	89.824.447	85.501.883

2—(Para o interior):

Mercadorias diversas	27.933.199	19.995.921

c)—A. MAIA—1—(Do interior):

Lenha	5.240.000	2.484.000
Carne verde	—	—
Mercadorias diversas	27.791.567	11.977.113
Materiais de construção	30.688.000	49.243.000
Totais.	63.719.567	63.704.113

2—(Para o interior):

	1930	1931
Materiais de construção	92.000	1.062.000
Mercadorias diversas	24.451.810	20.239.474
Lenha.	—	40.000
Totais	24.543.810	21.341.474

As tres grandes estações de mercadorias da cidade do Rio de Janeiro receberam e expediram um total de 1.831.928.758 quilos, o que corresponde á média de 5.088.690 por dia util (unicos em que é feito o recebimento e entrega de mercadoria).

INSPETORES E ITINERANTES

No desempenho das funções que lhe estão afectas, os inspetores e itinerantes muito concorreram para uma bôa fiscalisação da renda, além de terem efetuado exames, sindicancias, etc., na apuração de irregularidades varias.

OFICINA DE REPARAÇÕES

A produção dessa oficina foi a seguinte:

Reparações.	110.114.400
Confecções.	138.351.946
Fornecimentos de materiais	337.281.662
Aferições de balanças	7.664.197
Serviços executados	960.461
Conservação da Oficina.	22.175.657
Total.	616.548.323

Foi suprimida, a partir de 1º de dezembro, a referida oficina, sendo o respectivo pessoal transferido para a 4ª Divisão, que atenderá, pelas suas secções 15 e 16, todos os serviços pedidos pelas estações e escritorios.

Estatistica de viajantes de D. Pedro II durante o ano de 1931

MESES	SUBURBIOS		INTERIOR	
	Passag.	Importancia	Passag.	Importancia
Janeiro	762.542	214:908$800	19.759	495:219$600
Fevereiro	524.065	201:228$500	18.317	430:702$600
Março	467.310	221:533$200	18.634	443:102$300
Abril.	436.265	215:738$000	19.177	650:948$500
Maio.	533.088	220:130$900	20.720	754:016$000
Junho	593.146	244:973$600	16.068	334:083$100
Julho	538.470	222:337$700	14.774	298:445$500
Agosto	541.390	224:144$200	15.021	307:395$900
Setembro	446.670	212:110$100	14.501	282:455$300
Outubro.	529.086	219:292$700	16.883	353:454$700
Novembro	356.501	162:462$400	14.587	309:689$200
Dezembro	541.431	222:221$500	19.581	461:555$300
SÔMA.	6.269.964	2.581:081$600	208.022	5.121:068$000

Estatistica de bagagens e encomendas da Estação de D. Pedro II, durante o ano de 1931

MESES	CARGAS		DESCARGAS	
	Volumes	Peso	Volumes	Peso
Janeiro	16.746	489,954	20.910	882,669
Fevereiro	14.400	454,274	19.814	644,587
Março	18.443	486,460	13.619	415,305
Abril.	19.980	521,233	20.318	676,456
Maio.	17.539	849,288	15.585	655,226
Junho	15.648	470,273	17.889	679,894
Julho	17.230	550,492	22.142	812,571
Agosto	15.644	445,534	12.968	705,760
Setembro	14.198	391,754	14.468	528,002
Outubro.	16.453	375,632	17.703	604,852
Novembro	15.153	384,681	17.539	576,857
Dezembro	22.346	635,897	20.734	758,140
SÔMA.	203.780	6.055,472	213.689	7.940,319

SERVIÇO DE BRAÇAGEM

DISTRITOS	IMPORTAÇÃO			EXPORTAÇÃO			BALDEAÇÃO		TOTAIS
	Encomendas e bagagens	Mercadorias descarregadas		Encomendas e bagagens	Mercadorias carregadas		Encomendas e bagagens	Mercadorias	
		Estrada	Parte		Estrada	Parte			
1º Distrito	28.177.507	194.103.619	332.152.277	20.051.812	155.755.953	270.872.215	2.715.382	8.172.804	1.012.001 569
2º »	33.399.395	109.281.563	243.003.468	43.048.090	173.991.701	239.664.994	18.374.333	319.727.923	1.180.491.467
3º »	10.046.720	237.973.629	225.069.637	24.633.503	316.899.652	321.704.106	7.541.389	229.193.047	1.373.061.683
4º »	24.608.989	23.320.964	98.915.165	10.865.395	27.870.101	51.212.003	15.399	110.668	236.918.684
Totais de 1931.....	96.232.611	564.679.775	899.140.547	98.598.800	674.517.407	883.453.318	28.646.503	557.204.442	3.802.473.403
» de 1930.....	106.800.031	798.869.535	1.283.158.629	114.719.890	715.279.925	1.920.893.020	37.426.234	350.973.243	4.698.120.507

Distritos	Numero de trabalhadores empregados no serviço de braçagem	Média em quilos por homem e por dia de trabalho	A despesa foi a seguinte
1º Distrito	437	2.599	1.573:200$000
2º »	472	4.106	656:187$592
3º »	2.229	4.413	7.363:779$328
4º »	58	4.100	197:579$610
Totais de 1931....	3.196	15.218	9.790:746$530
» de 1930....	3.765	24.180	6.409:069$172

INSPETORIA DE RECLAMAÇÕES

Foram apresentadas, em 1931, 450 reclamações, por extravios, faltas e avarias, na importancia de 230:247$310.

Em 1930, esse numero foi de 447 reclamações, por extravios, faltas e avarias, na importancia de 390:795$265.

Passaram do ano de 1930, 401 reclamações, que, somadas com as 450 apresentadas em 1931, dão um resultado de 851 reclamações, no valor de 658:613$059.

Tendo sido liquidadas, durante o ano de 1931, 538 reclamações, na importancia de 416:806$922, ficaram em processo, em 31 de dezembro desse ano (1931), 315 reclamações no valor de 246:670$437, porque voltaram a processo, em virtude de recursos, duas reclamações no valor de 4:864$300.

Examinando-se o quadro demonstrativo de reclamações apresentadas no periodo de 1929 a 1931, chega-se á conclusão de ter sido superior o resultado obtido nos trabalhos da referida Comissão.

A média mensal do numero de reclamações nos anos de 1929, 1930 e 1931 foi, respectivamente, 33,4, 34,1 e 31,3.

Quanto ao montante das indenizações, foi essa média nos mesmos anos de 23:410$452, 27:430$850 e 14:843$173, respectivamente.

Os graficos juntos bem indicam o movimento havido, nesse Departamento, em 1931, em confronto com o dos anos anteriores.

MAPA DEMONSTRATIVO DE ENTRADAS E SAÍDAS DE RECLAMAÇÕES, DURANTE O ANO DE 1931

INSPETORIA DE RECLAMAÇÕES

Passaram do ano de 1930	401	428:365$749
Entraram durante o ano de 1931:		
Por extravio	281	154:436$009
» faltas	51	19:608$926
» avarias.	118	56:202$375
	450	230:247$ 10
Voltaram a processo por motivo de recursos.	2	4:864$300
Total	452	235:111$610
Foram liquidadas:		
Integralmente	123	96:478$368
Com reduções.	103	45:308$717
Indeferidas.	76	34:728$710
Arquivadas.	143	120:581$532
	445	297:097$327
Importancia das reduções	—	27:385$120
Remetidas ás Companhias de T. Mutuo	93	92:324$475
Total	538	416:806$922

RESUMO

Passaram do ano de 1930	401	428:365$749
Entraram durante o ano de 1931	450	230:247$310
Voltaram a processo por motivo de recursos	2	4:864$300
Total	853	663:477$359
Liquidadas inclusive as remetidas ás Companhias . . .	538	416:806$922
Ficam em processo nesta Estrada	315	246:670$437
Reclamações pagas por conta das Companhias de T. Mutuo, durante o ano de 1931	43	55:815$557

OBSERVAÇÕES: — Das 281 reclamações de extravio devem ser reduzidas 74, na importancia de 52:229$233, que são referentes a requisições militares, subsistindo de extravios em transporte nesta Estrada 207 reclamações, na importancia de 112:186$776.

Mapa das reclamações recebidas na Inspetoria de Reclamações, incluidas as de requisições militares em, 1931.

MESES	EXTRAVIOS		FALTAS		AVARIAS	
	Recl.	Importancia	Recl.	Importancia	Recl.	Importancia
Janeiro	37	19:596$883	1	105$000	20	4:498$362
Fevereiro	30	14:818$970	1	600$000	17	4:049$538
Março	35	18:420$680	7	1:438$477	12	2:466$048
Abril	19	13:675$300	1	50$400	4	1:441$000
Maio	19	8:438$750	14	5:770$500	3	538$000
Junho	20	4:199$350	8	1:595$600	10	11:729$324
Julho	11	4:913$000	6	8:025$000	8	1:831$197
Agosto	9	3:889$800	2	145$789	14	6:209$844
Setembro	35	29:348$990	3	385$000	8	14:731$616
Outubro	28	22:620$140	2	24$000	5	2:376$400
Novembro	15	4:851$700	3	485$160	11	4:528$230
Dezembro	23	9:662$446	3	983$100	6	1:738$916
TOTAL	281	154:436$009	51	19:608$926	118	56:202$375

Mapa das reclamações do periodo revolucionario, recebidas em 1931

JANEIRO

203. . .	825$000
204. . .	1:254$000
205. . .	3:300$000
206. . .	224$500
207. . .	440$400
210. . .	3:135$600
216. . .	1:100$000
217. . .	353$333
218. . .	910$000
222. . .	780$000
223. . .	540$000
224. . .	687$900
225. . .	280$000
227. . .	50$000
228. . .	34$000
229. . .	250$000
232. . .	149$600
234. . .	127$600
235. . .	270$000
238. . .	270$000
239. . .	757$000
240. . .	600$000
241. . .	621$800
244. . .	122$800
256. . .	545$300
257. . .	47$000
26	17:675$833

FEVEREIRO

261. . .	182$400
267. . .	1:006$700
269. . .	810$000
271. . .	68$000
272. . .	236$000
277. . .	200$000
278. . .	22$000
281. . .	630$000
283. . .	335$000
288. . .	600$000
290. . .	126$200
291. . .	289$000
12	4:505$300

MARÇO

292. . .	124$000
293. . .	41$000
294. . .	264$000
295. . .	178$000
296. . .	215$000
297. . .	78$000
298. . .	888$000
300. . .	1:596$000
301. . .	522$500
303. . .	608$000
305. . .	400$000
310. . .	176$000
311. . .	100$000
313. . .	677$000
314. . .	630$000
315. . .	40$000
316. . .	68$000
324. . .	494$000
327. . .	176$000
331. . .	1:806$000
20	9:081$500

ABRIL

334. . .	132$000
336. . .	74$800
339. . .	83$000
341. . .	10:014$700
4	10:304$500

MAIO

346. . .	71$000
350. . .	253$000
352. . .	210$000
353. . .	216$000
354. . .	63$000
357. . .	73$100
358. . .	2:569$000
260. . .	825$000
8	4:280$100

AGOSTO

382. . .	250$000
384. . .	220$000
2	470$000

SETEMBRO

390. . .	5:812$000
391. . .	100$000
2	5:912$000

Total: 74 reclamações na importancia de 52:229$233.

NOTA: As reclamações acima indicadas são provenientes de requisições militares.

Quadro demonstr
no p

Mesês	
Janeiro	-
»	3
»	
Fevereiro	0
»	0
»	0
	0
Março	-
»	
»	
Abril	2
»	0
	3
	4
	9
	-
	-
	-

Quadro demonstrativo de reclamações apresentadas na Inspetoria de Reclamações, relativas á irregularidades no serviço de transportes no periodo de Janeiro a Dezembro, com a discriminação da natureza e a indicação das respectivas importancias

1929				1930				1931			
Mesês	Quant.	Natureza	Import.	Mesês	Quant.	Natureza	Import.	Mesês	Quant.	Natureza	Import.
Janeiro	20	Extravios	8:980$000	Janeiro	20	Extravios	18:563$050	Janeiro	11	Extravios	1:921$050
»	6	Faltas	939$040	»	2	Faltas	427$000	»	1	Faltas	105$000
»	—	Avarias		»	27	Avarias	23:785$380	»	20	Avarias	4:498$362
	26		9:919$940		53		42:775$430		32		6:524$412
Fevereiro	11	Extravios	6:217$800	Fevereiro	16	Extravios	15:901$350	Fevereiro	18	Extravios	10:313$670
»	6	Faltas	1:434$900	»	3	Faltas	3:122$650	»	1	Faltas	600$000
»	7	Avarias	13:685$600	»	8	Avarias	10:711$558	»	17	Avarias	4:049$538
	24		21:338$300		27		29:735$558		36		14:963$208
Março	24	Extravios	9:169$500	Março	21	Extravios	20:956$960	Março	15	Extravios	9:339$180
»	8	Faltas	981$000	»	2	Faltas	150$500	»	7	Faltas	1:438$477
»	11	Avarias	8:384$045	»	2	Avarias	230$000	»	12	Avarias	2:466$948
	43		17:935$145		25		21:337$460		34		13:244$605
Abril	17	Extravios	12:586$848	Abril	21	Extravios	13:598$630	Abril	15	Extravios	3:370$800
»	8	Faltas	2:351$000	»	5	Faltas	1:652$300	»	1	Faltas	50$400
»	6	Avarias	2:948$140	»	3	Avarias	6:059$500	»	4	Avarias	1:441$000
	31		17:782$988		29		21:310$430		20		4:862$200
Maio	24	Extravios	6:382$500	Maio	41	Extravios	41:301$600	Maio	11	Extravios	4:158$650
»	10	Faltas	2:211$211	»	6	Faltas	1:721$900	»	14	Faltas	5:770$500
»	16	Avarias	9:122$950	»	9	Avarias	8:027$780	»	3	Avarias	538$000
	50		17:716$661		56		51:051$280		28		10:467$150
Junho	37	Extravios	38:783$200	Junho	27	Extravios	28:389$340	Junho	20	Extravios	4:199$350
»	3	Faltas	370$700	»	5	Faltas	7:550$150	»	8	Faltas	1:595$000
»	7	Avarias	7:287$740	»	10	Avarias	6:149$377	»	10	Avarias	11:792$321
	47		46:441$640		42		42:068$867		38		17:587$274
Julho	16	Extravios	7:932$260	Julho	20	Extravios	4:558$465	Julho	11	Extravios	4:913$000
»	8	Faltas	1:916$400	»	19	Faltas	2:425$310	»	6	Faltas	8:025$000
»	6	Avarias	3:389$790	»	2	Avarias	127$280	»	8	Avarias	1:831$197
	30		13:238$450		41		7:141$055		25		14:769$197
Agosto	13	Extravios	3:533$600	Agosto	20	Extravios	18:207$894	Agosto	7	Extravios	3:419$800
»	19	Faltas	11:859$800	»	1	Faltas	53$280	»	2	Faltas	147$789
»	9	Avarias	20:935$144	»	2	Avarias	8:096$000	»	14	Avarias	6:209$844
	41		36:328$730		23		26:357$174		23		9:775$433
Setembro	10	Extravios	2:787$100	Setembro	14	Extravios	18:299$230	Setembro	33	Extravios	23:436$900
»	4	Faltas	405$700	»	8	Faltas	9:245$050	»	3	Faltas	385$000
»	3	Avarias	1:304$500	»	6	Avarias	2:900$400	»	8	Avarias	14:731$616
	17		4:497$300		28		30:434$680		44		38:553$606
Outubro	12	Extravios	42:372$390	Outubro	11	Extravios	3:709$500	Outubro	28	Extravios	22:620$140
»	7	Faltas	1:160$500	»	1	Faltas	30$000	»	2	Faltas	245$900
»	6	Avarias	2:759$500	»	11	Avarias	2:059$910	»	5	Avarias	2:376$400
	25		46:298$380		23		5:799$410		35		25:021$440
Novembro	17	Extravios	13:001$800	Novembro	11	Extravios	5:813$450	Novembro	15	Extravios	4:851$700
»	6	Faltas	616$200	»	4	Faltas	713$840	»	3	Faltas	485$160
»	14	Avarias	18:988$400	»	9	Avarias	3:338$001	»	11	Avarias	4:528$230
	37		32:606$400		24		9:865$291		29		9:865$090
Dezembro	19	Extravios	15:093$400	Dezembro	28	Extravios	15:994$500	Dezembro	23	Extravios	9:622$446
»	8	Faltas	1:406$389	»	3	Faltas	714$840	»	3	Faltas	983$100
»	3	Avarias	235$100	»	8	Avarias	24:534$232	»	6	Avarias	1:738$916
	30		16:734$889		39		41:273$572		32		12:384$462
Total	401	—	280:925$429	Total	410	—	329:170$207	Total	376	—	178:018$077

QUADRO DEMONSTRATIVO DO MOVIMENTO DE RECLAMAÇÕES RECEBIDAS DE IRREGULARIDADES QUE SE VERIFICARAM NOS SERVIÇOS DE TRANSPORTES NOS PROPRIOS ANOS QUE ESTÃO INDICADOS ABAIXO

Antes da creação da Comissão de Reclamações

ANO	Numero de reclamações apresentadas	Valor das reclamações
1923	852	457:040$000
1924	2.664	3.343:331$000
1925	2.638	2.331:686$840
1926	1.016	777:836$800

Depois da creação da Comissão de Reclamações

1927	579	353:826$662
1928	494	358:379$500
1929	392	231:095$383
1930	404	235:456$164
1931	217	106:439$019

RELAÇÃO GERAL DOS I. T. IO ENTRADOS NA INSPETORIA DE RECLAMAÇÕES, DURANTE O ANO DE 1931, DOS JÁ LIQUIDADOS E DOS QUE FICAM EM PROCESSO

ENTRADOS	LIQUIDADOS	EM PROCESSO
20.465	19.492	973

Mapa demonstrativo das indenizações pagas por conta desta Estrada e de seu pessoal em 1931.

MESES	PESSOAL DO TRAFEGO		PESSOAL DO MOVIMENTO		POR CONTA DA ESTRADA	
	Recl.	Importancia	Recl.	Importancia	Recl.	Importancia
Janeiro	4	548$830	1	342$500	6	1:014$206
Fevereiro	5	371$200	—	—	5	6:549$925
Março	—	—	1	115$000	5	659$332
Abril	2	775$000	4	396$383	8	1:952$867
Maio	3	421$554	—	—	18	4:640$773
Junho	12	1:009$334	4	190$948	24	8:663$874
Julho	8	6:708$042	—	-	11	4:471$596
Agosto	6	719$740	1	67$500	7	13:119$098
Setembro	3	97$700	3	3:543$500	8	13:099$469
Outubro	5	680$190	1	34$000	13	4:130$057
Novembro		68$100	1	310$000	5	3:284$780
Dezembro	2	190$510	—	—	4	7:795$520
Total	51	11:590$200	16	4:999$831	116	69:381$497

E F. C. B.

INSPETORIA DE RECL

3.343:331$

ULARIDADES

3. PERIODO DE

3.000:000$

500:000$

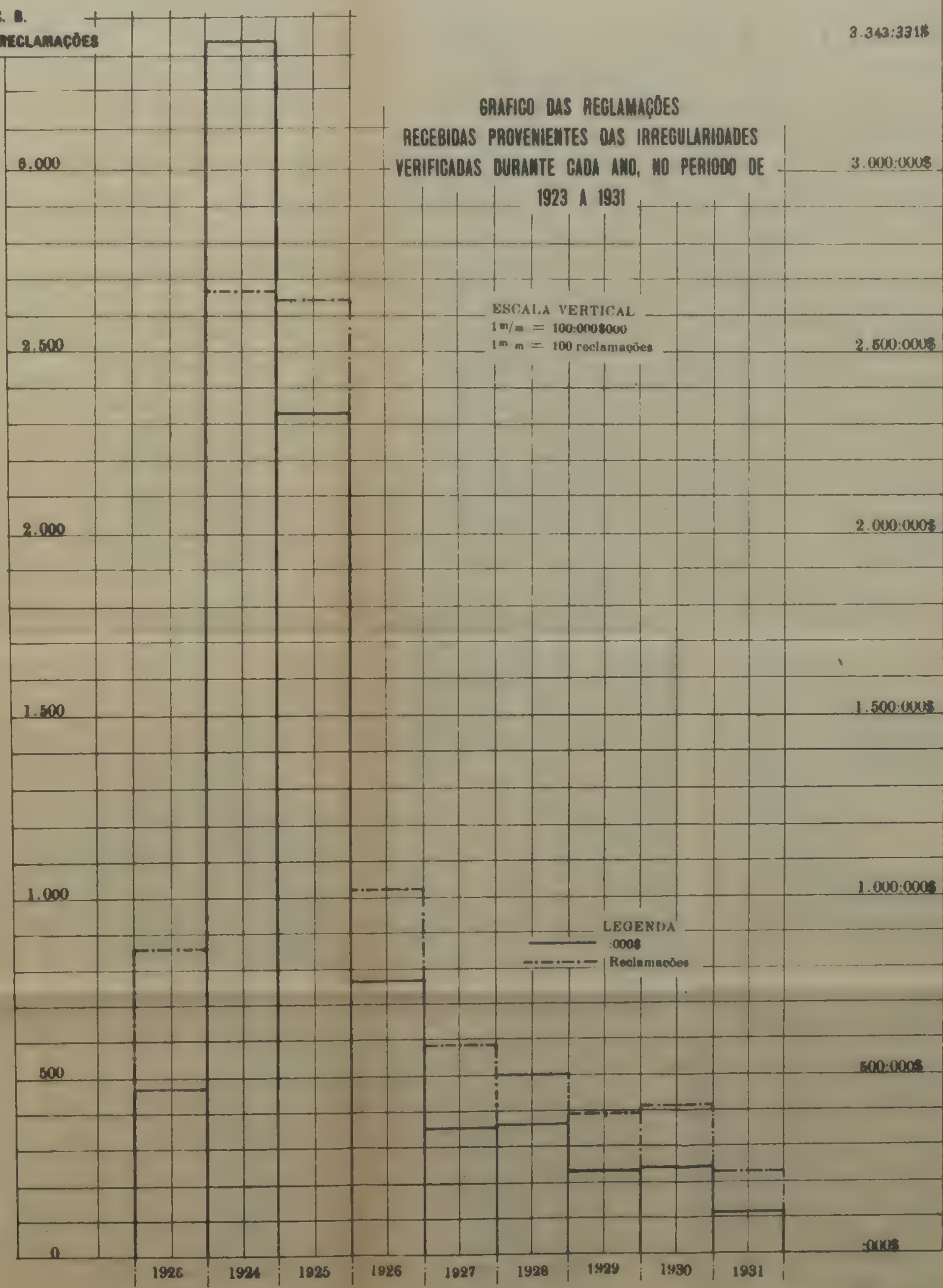
:000$

0 1931

Eduardo Telles Ferreira

des.

E F. C. B.
INSPETORIA DE RECLAMAÇÕES



Eduardo Telles Ferreira
Des.

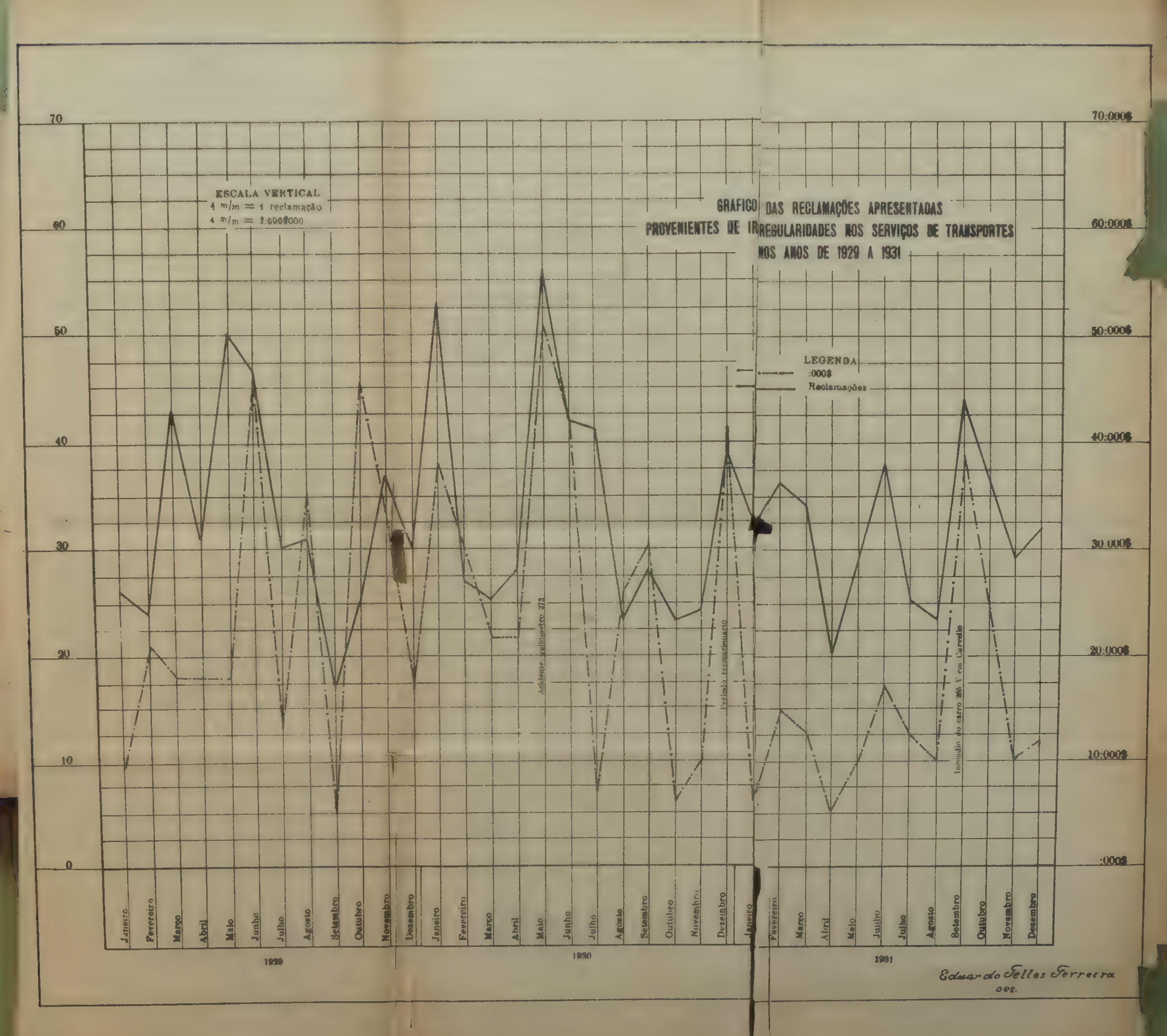


GRAFICO DAS RECLAMAÇÕES APRESENTADAS
PROVENIENTES DE IRREGULARIDADES NOS SERVIÇOS DE TRANSPORTES
NOS ANOS DE 1929 A 1931
ESCALA VERTICAL
4 m/m = 1 reclamação
4 m/m = 2:000$000
LEGENDA
:000$
Reclamações
70
60
50
40
30
20
10
0
70:000$
60:000$
50:000$
40:000$
30:000$
20:000$
10:000$
:000$
Acidente quilometro 373
Incendio do carro 285 V em Carvalho
Janeiro
Fevereiro
Março
Abril
Maio
Junho
Julho
Agosto
Setembro
Outubro
Novembro
Dezembro
1929
1930
1931
Eduardo Telles Ferreira
oes.

SINOPSE DO MOVIMENTO DE PAPEIS DE 1931

Requerimentos e memoriaes	Protocolados e processados	.....	4.465
Inqueritos, cartas, papeletas, etc.	» » »	.....	373
Oficios de diversas procedencias	» » »	.....	9.355
Telegramas	» » »	.....	3.232
Memoranda	» » »	.....	6.916
Ocurrencias de irregularidades	» » »	.....	7.579
Ocurrencias dadas pelos Itinerantes e referentes a irregularidades de diversas procedencias	» » »	.....	1.065
Ocurrencias de avarias e faltas verificadas nos carros de passageiros e de cargas	» » »	.....	8.181
Ocurrencias do Trafego e outras procedencias, termos e reposições	» » »	.....	3.070
Boletins de reclamações (C 9)	» » »	.....	252
Memoranda de punições	» » »	.....	406
	Total dos processos	.....	44.894

Foram solucionados	29.928
Em processo	14.966

Oficios expedidos	452	
Memoranda expedindo providencias	1.048	
Telegramas expedindo providencias	5.262	
Ordens publicadas para ciencia dos condutores de trem	960	
365 escalas triplicadas, num total de	1.095	
	8.817	8.817
Total dos papeis		53.711

CIRCULAÇÃO E PERCURSO DE TRENS

	Bitola larga	Bitola estreita	Total
Trens regulares de passageiros	196.727	51.558	248.285
» especiais	1.225	461	1.686
» mixtos e cargas	53.492	35.286	88.778
» serviço da Estrada	23.216	15.984	39.200
Total	274.660	103.289	377.949

A media diaria de trens formados foi de 1035, contra 1051 do ano anterior demonstrando uma diminuição de 16, correspondente a 1,5°/₀.

Os trens regulares de passageiros, da bitola larga, discriminam-se do seguinte modo :

		DIARIOS
Suburbios do Rio de Janeiro	157.411	430
» de São Paulo	6.222	17
» do Interior	33.094	90
Total	196.727	

E os trens regulares de passageiros nas linhas de bitola estreita :

		DIARIOS
Suburbios do Rio de Janeiro (Linha Auxiliar)	32.120	88
» da Rêde Fluminense	2.190	6
» do Interior	17.248	47
Total	51.558	

O percurso total dos trens em ambas as bitolas foi de 17.610.245 quilometros, contra 18.687.999 em 1930, tendo havido um decrescimo de 1.077.754 quilometros, correspondente a 5,8 °/₀.

A circulação no ramal de São Paulo foi de 38.598 trens, que obedeceram á seguinte classificação :

1)—Suburbios	6.222
2)—Passageiros do Interior	12.477
3)—Especiais de Passageiros	149
4)—Mixtos e Cargas	13.213
5)—Serviço da Estrada	6.537
Total	38.598

O percurso total desses trens foi de 3.744.692, de que resultou o percurso médio de 97 quilometros para cada trem.

A média diaria de trens no ramal foi de 105 trens e o numero medio diario referido á extensão do ramal foi de 27.

ATRASOS DOS TRENS DE PEQUENO PERCURSO E DE SUBURBIOS EM 1931

PEQUENO PERCURSO

	DESIGNAÇÃO	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
N. de atrasos	Maiores de 30'.	14	27	27	16	73	8	20	5	5	57	5	37	294
	De 11 a 30'....	128	165	191	149	202	120	113	109	79	131	64	94	1.545
	De 6 a 10'.....	194	220	305	197	275	213	212	166	143	182	146	113	2.366
	De 1 a 5'.....	393	485	501	529	543	518	473	461	368	393	335	395	5.394
Percentagem	Numero de trens	5.420	4.828	5.390	5.248	5.932	5.248	5.428	5.390	5.248	5.428	5.210	5.428	64.198
	Maiores de 30'.	0,3	0,6	0,5	0,3	1,2	0,2	0,4	0,1	0,1	1	0,1	0.7	0,5
	De 11 a 30'....	2	3,4	3,5	3,0	3,4	2,3	2	2	1,5	2,4	1,2	1,7	2,4
	De 6 a 10'.....	4	4,5	5,7	3,8	4,6	4,0	4	3	2,7	3,4	2,8	2,1	4,3
	De 1 a 5'.....	7	10	9,3	10	9,0	10	9	8,5	7	7,1	6,5	7,3	8,5
	Maiores de 10'.	2,3	4	4	3,3	4,6	2,5	2,4	2,1	1,6	3,4	1,3	2,4	2,9

SUBURBIOS DE D. CLARA

N. de atrasos	Maiores de 30'.	0	31	1	2	0	18	2	2	7	16	2	32	113
	De 11 a 30'....	49	56	65	37	15	77	25	17	51	49	33	14	488
	De 6 a 10'.....	89	70	91	60	77	88	59	43	61	56	39	42	775
	De 1 a 5'.....	194	167	174	177	228	193	222	262	232	207	190	191	2.437
Percentagem	Numero de trens	5.468	4.976	5.484	5.344	5.484	5.344	5.528	5.484	5.344	5.528	5.300	5.528	64.812
	Maiores de 30'.	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,2	0,3	0,0	0,6	0,2
	De 11 a 30'....	0,9	1,1	1,2	0,7	0,4	1,4	0,4	0,3	1,0	0,9	0,6	0,3	0,8
	De 5 a 10'.....	1,6	1,4	1,8	1,1	1,4	1,7	1,1	0,8	1,1	1,0	0,7	0,7	1,2
	De 1 a 5'.....	3,6	3,3	3,2	3,3	4,0	3,6	4,0	4,8	4,4	3,6	3,6	3,5	3,7
	Maiores de 10'.	0,9	1,7	1,2	0,7	0,4	1,7	0,4	0,3	1,2	1,2	0,6	0,9	1,0

SUBURBIOS DA LINHA AUXILIAR

N. de atrasos	Maiores de 10'.	1	1	5	7	5	29	4	9	4	2	2	1	70
	De 11 a 30'....	9	33	24	27	41	64	30	24	18	5	9	18	302
	De 6 a 10'.....	13	30	56	56	67	59	68	37	29	10	20	29	474
	De 1 a 5'.....	4	4	8	26	45	48	37	15	2	5	20	7	221
Percentagem	Numero de trens	2.046	1.848	2.046	1.980	2.046	1.980	2.046	2.046	1.980	2.046	1.980	2.046	24.090
	Maiores de 30'.	0,0	0,0	0,2	0,3	0,2	1,4	0,2	0,4	0,2	0,1	0.1	0,0	0,3
	De 11 a 30'....	0,4	1,8	1,4	1,4	2,0	3,2	1,5	1,2	0,9	0,2	0,5	0,9	1,2
	De 6 a 10'.....	0,6	1,7	2,8	2,8	3,3	3,0	3,3	1,8	1,5	0,5	1,0	1,4	2,0
	De 1 a 5'.....	0,2	0,2	0,5	1,3	2,3	2,4	1,8	0,7	0,1	0,2	1,0	0,3	0,9
	Maiores de 10'.	0,4	1,8	1,6	1,7	2,2	4,6	1,7	1,6	1,1	0,3	0,6	0,9	1,2

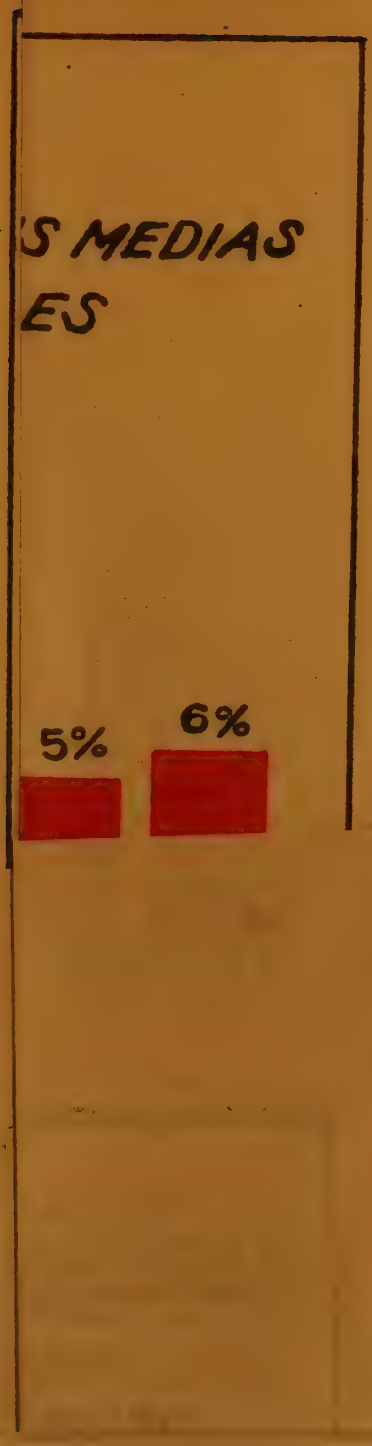
SUBURBIOS DE S. PAULO

N. de atrasos	Maiores de 30'.	4	2	3	5	4	1	4	6	3	6	0	1	39
	De 11 a 30'....	7	11	10	10	8	6	6	8	3	7	1	6	82
	De 6 a 10'.....	8	22	15	14	7	14	13	9	3	11	4	11	131
	De 1 a 5'.....	15	19	18	18	22	13	14	18	12	26	13	7	195
Percentagem	Numero de trens	496	488	496	480	496	480	495	496	480	496	640	806	6.310
	Maiores de 30'.	0,8	0,5	0,6	1,0	0,8	0,2	0,8	1,2	0,6	1,2	0	0,1	0,6
	De 11 a 30'....	1,4	2,4	2,0	2,0	1,6	1,2	1,2	1,6	0,6	1,4	0,1	0,8	1,3
	De 6 a 10'.....	1,6	5.0	3,0	3,1	1.4	2,9	2,6	1,8	0,6	2,2	0,6	1,4	2,1
	De 1 a 5'.....	3,0	4,2	3,6	3,6	4,4	2,7	2,8	3,6	2,5	5,2	2,1	0,9	3,1
	Maiores de 10'.	2,2	2,9	2,6	3,0	2,4	1,4	2,0	2,8	1,2	2,6	0,1	0,9	1,9

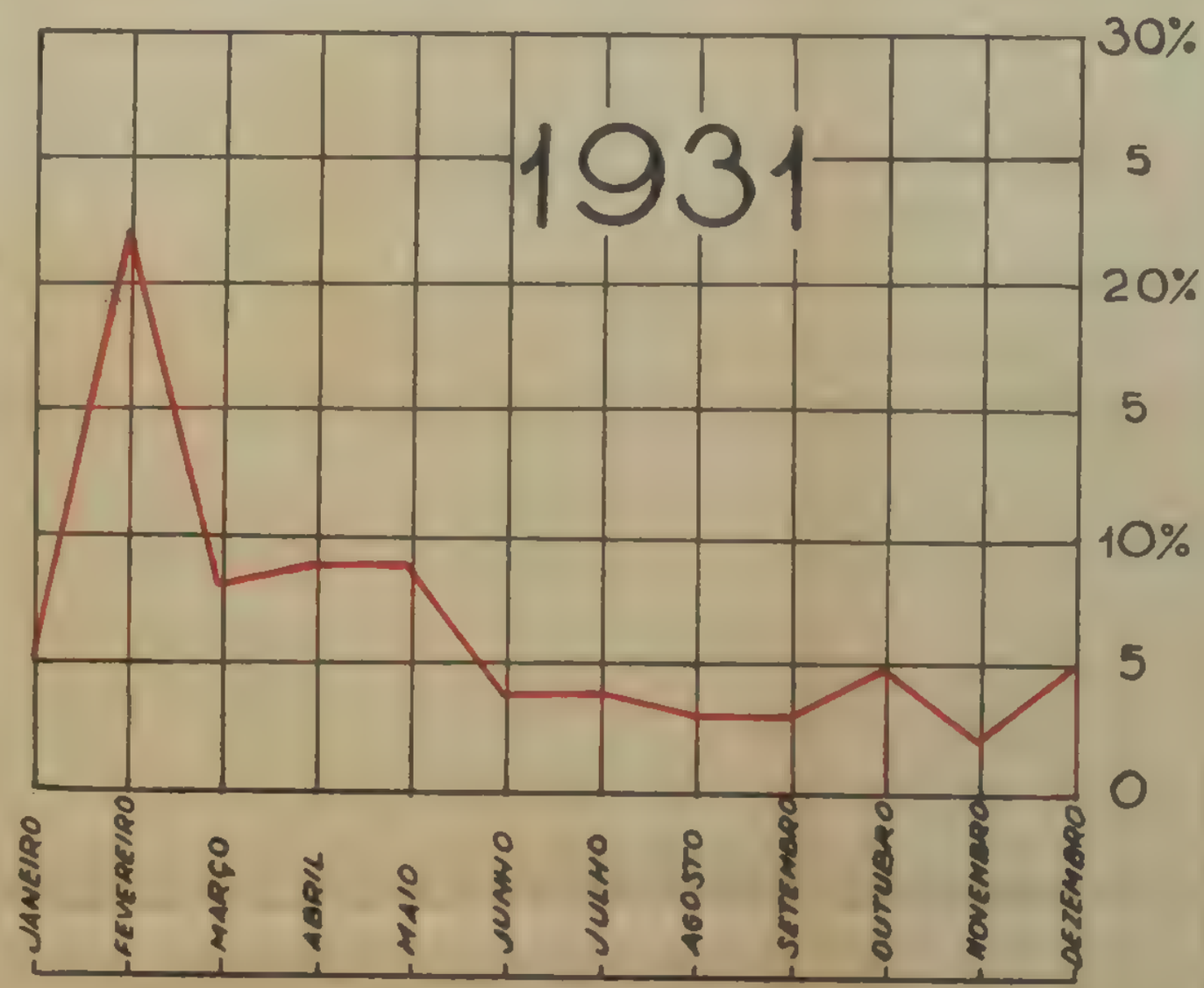
ATRASOS MAIORES DE 10 MINUTOS — TRENS DE GRANDE VELOCIDADE

1931

			DESIGNAÇÃO	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
BITOLA DE 1m,60	LINHA DO CENTRO	Impares	De 11 a 30	0	8	2	10	11	0	0	1	1	0	0	0	
			Maiores de 30	5	23	3	14	7	0	3	1	1	2	0	1	
			Total	5	31	5	24	18	0	3	2	2	2	0	1	
			Numero de trens	124	112	124	124	124	120	124	124	120	124	120	124	
			%	4	28	4	19	14	0	4	2	2	2	0	1	
		Pares	De 11 a 30	5	19	4	5	14	2	5	5	2	6	2	3	
			Maiores de 30	4	28	4	11	7	3	3	1	5	6	0	1	
			Total	9	47	8	16	21	5	8	6	7	12	2	4	
			Numero de trens	124	112	124	124	124	120	124	124	120	124	120	124	
			%	7	47	6	13	17	4	5	5	6	9	2	3	
	RAMAL DE SÃO PAULO	Impares	De 11 a 30	11	21	8	8	17	9	10	6	4	10	2	6	
			Maiores de 30	7	28	12	7	18	7	9	4	6	9	1	5	
			Total	18	49	20	15	35	16	19	10	10	19	3	11	
			Numero de trens	217	196	217	210	217	210	217	217	210	217	210	217	
			%	9	25	9	7	16	7	9	5	5	9	1	5	
		Pares	De 11 a 30	10	25	8	3	16	7	13	5	1	7	0	4	
			Maiores de 30	2	19	7	3	15	5	2	1	0	8	1	2	
			Total	12	44	15	6	31	12	15	6	1	15	1	6	
			Numero de trens	217	196	217	210	217	210	217	217	210	217	210	217	
			%	6	22	6	3	14	6	7	3	1	7	1	3	
BITOLA DE 1m,00	LINHA DO CENTRO E RAMAIS	Impares	De 11 a 30	8	4	9	7	5	1	2	4	1	3	2	3	
			Maiores de 30	3	45	19	16	6	4	7	6	3	4	2	5	
			Total	11	49	28	23	11	5	9	10	4	7	4	8	
			Numero de trens	217	196	217	210	217	210	199	186	180	186	180	186	
			%	5	25	13	11	5	2	2	4	2	4	2	4	
		Pares	De 11 a 30	3	14	20	14	13	4	2	2	5	4	3	3	
			Maiores de 30	1	19	13	8	2	3	2	1	2	4	1	2	
			Total	4	33	33	22	15	7	4	3	7	8	4	5	
			Numero de trens	217	196	217	210	217	210	199	186	180	186	180	186	
			%	2	17	15	10	7	3	2	2	4	4	2	3	
	L. AUXILIAR E R. FLUMINENSE	Impares	De 11 a 30	2	5	0	3	2	0	0	0	0	1	1	2	
			Maiores de 30	1	14	1	1	1	1	0	0	2	0	0	1	
			Total	3	19	1	4	3	1	0	0	2	1	1	3	
			Numero de trens	155	148	155	150	155	150	155	155	150	155	150	155	
			%	2	13	1	3	2	1	0	0	1	1	1	2	
		Pares	De 11 a 30	7	7	7	4	0	4	1	2	5	3	3	2	
			Maiores de 30	2	7	5	4	0	0	2	0	1	2	2	2	
			Total	9	14	12	8	0	4	3	2	6	5	5	4	
			Numero de trens	155	148	155	150	155	150	155	155	150	155	150	155	
			%	6	9	8	5	0	3	2	1	4	3	3	3	

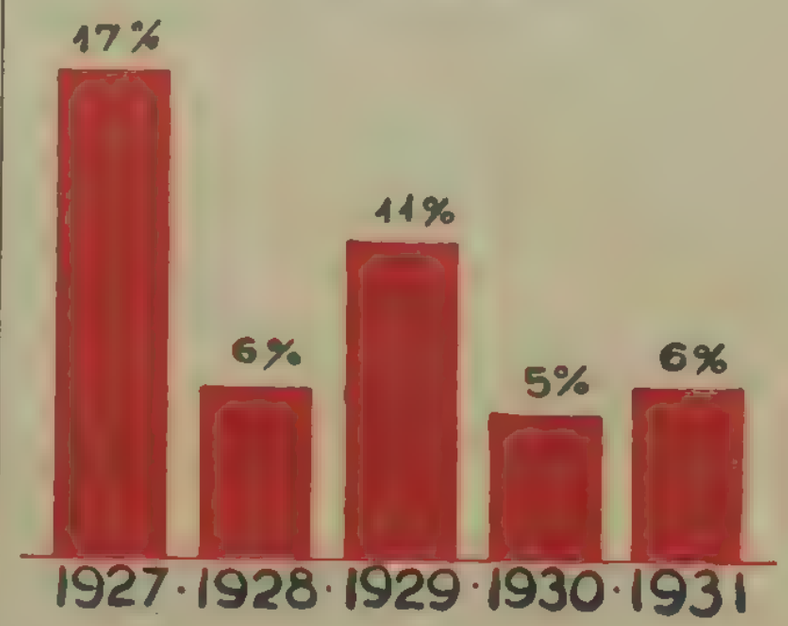

S MEDIAS
ES
5%
6%

PERCENTAGENS MENSAES DOS ATRAZOS



Eduardo Telles Ferreira
DESENHISTA DA 5ª DIVISÃO

PERCENTAGENS MEDIAS ANUAES



E.F.C.B. · TRAFEGO

ATRAZOS DOS TRENS DE GRANDE VELOCIDADE

(Assig)	VISTO: Gontran (Assig)
DESENHISTA	S.C.T. 1
DATA: 2/2/932	DES. Nº: 1/R

RESUMO MENSAL DOS ATRASOS

	DESIGNAÇÃO	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
TRENS DE GRANDE VELOCIDADE	De 11 a 30.....	46	103	58	54	78	27	33	25	19	34	13	23	
	Maiores de 30...	25	183	64	64	56	23	28	14	20	35	7	19	
	Total.....	71	286	122	118	134	50	61	39	39	69	20	42	
	Numero de trens.	1.426	1.304	1.426	1.388	1.426	1.380	1.390	1.364	1.320	1.364	1.320	1.364	
	% 11 a 30.....	3	8	4	4	5	2	2	2	1	3	1	2	
	% Maiores de 30	2	14	4	5	4	2	2	1	2	2	1	1	
	% Total.....	5	22	8	9	9	4	4	3	3	5	2	3	

A variação do percurso medio de um trem póde ser observada no quadro abaixo

DESIGNAÇÃO	1930	1931
BITOLA LARGA		
1—Suburbios do Rio de Janeiro	17,2	17,2
2— » de São Paulo	49,0	47,6
3—Pequeno Percurso na 1ª Secção	29,2	34,5
4— » » no R. de Santa Cruz	31,0	24,5
5— » » no R. de Mangaratiba	48,0	48,0
6— » » no R. de Paracamby	8,0	9,0
7—Trens de viajantes	132,5	99,7
8—M. Trens mixtos e de cargas	80,3	87,2
9— » de serviço	16,6	17,0
10—Percurso medio da bitola larga	81,0	76,5
11 » » » » » inclusive suburbios e pequeno percurso	48,3	46,7
BITOLA ESTREITA		
12—Suburbios da Linha Auxiliar	29,7	29,7
13—Trens de viajantes	101,0	142,9
14— » mixtos e de cargas	104,2	70,4
15— » serviço	23,7	22,2
16 Percurso medio da bitola estreita	69,9	61,1
17— » » » » » inclusive suburbios	50,2	46,4
18—Percurso medio em todas as bitolas	79,4	70,8
19— » » geral inclusive suburbios e pequeno percurso	50,2	46,7

TTOLA DE

RGAS

·LEGENDA

ENS IMPARES

ENS PARES

DEZ.		NOV.	DEZ.	APROVTO DA TRAÇÃO	TRENS KM
				45.000	15
				30.000	10%
				15.000	5

F.C.B.-TRAFEGO

TRENS-QUILOMETRO

ROVEITAMENTO DA TRAÇÃO

19

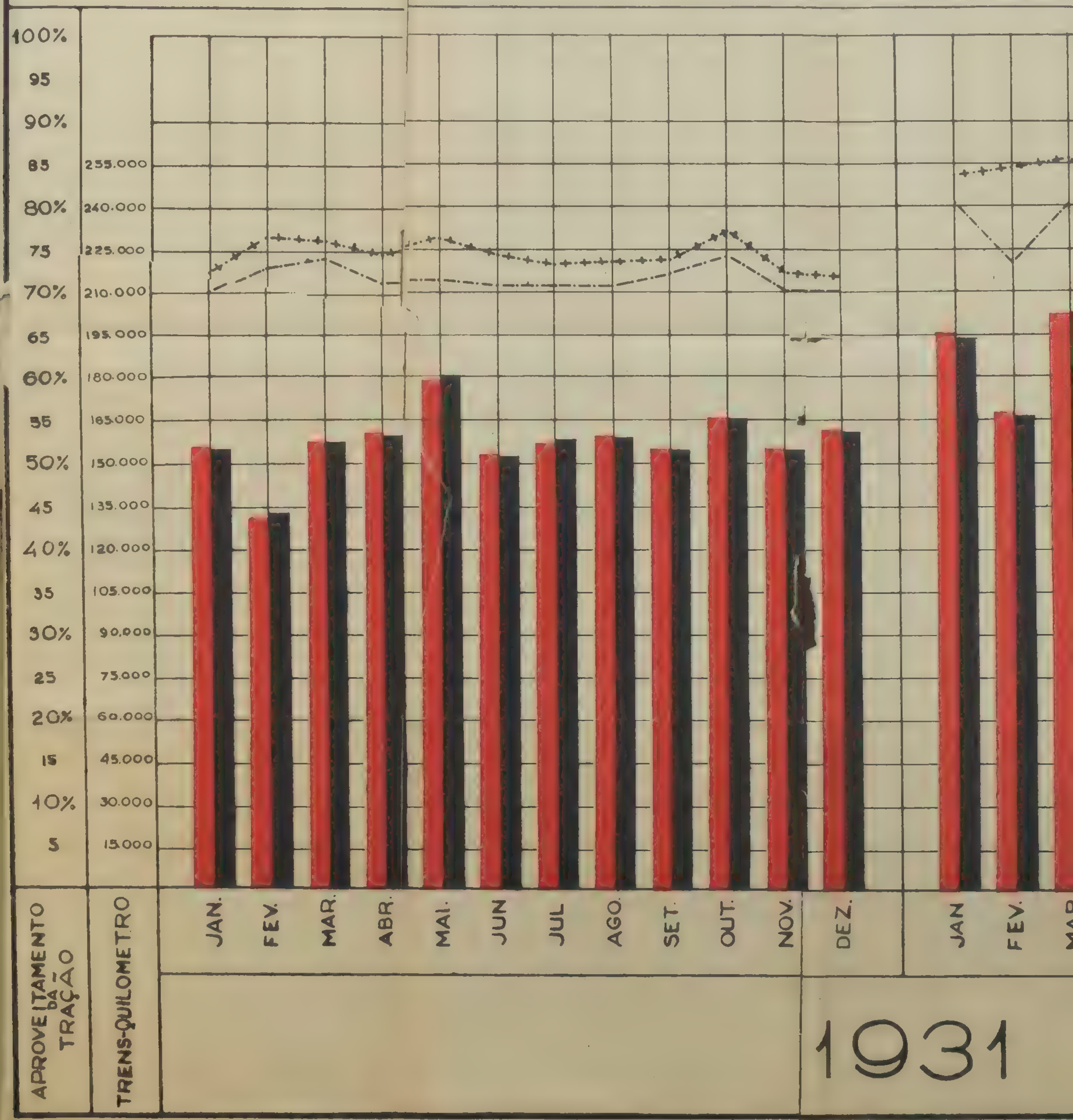
esenhista	VISTO: S.C.T.1
A 1-3-1932	DES - 8-R

BITOLA DE 1,60

TRENS DE PASSAGEIROS

·LEGENDA·

- TRENS IMPARES
- TRENS PARES
- APROVEITAMENTO PERCENTUAL (
- APROVEITAMENTO PERCENTUAL (

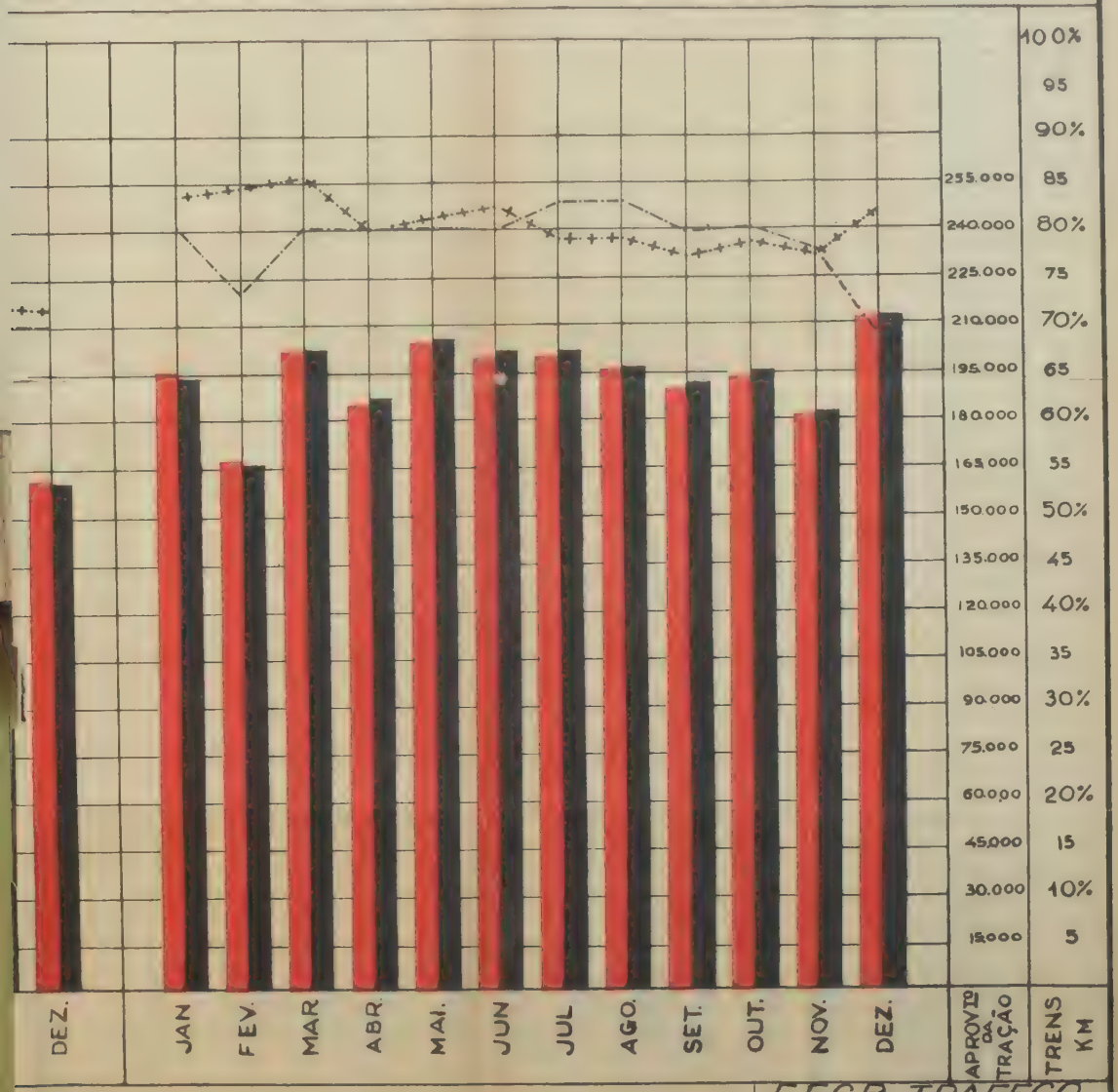


ITOLA DE 1,60

TRENS MIXTOS E DE CARGAS

·LEGENDA·

RENS IMPARES
RENS PARES
APROVEITAMENTO PERCENTUAL (TRENS IMPARES)
APROVEITAMENTO PERCENTUAL (TRENS PARES)



1931

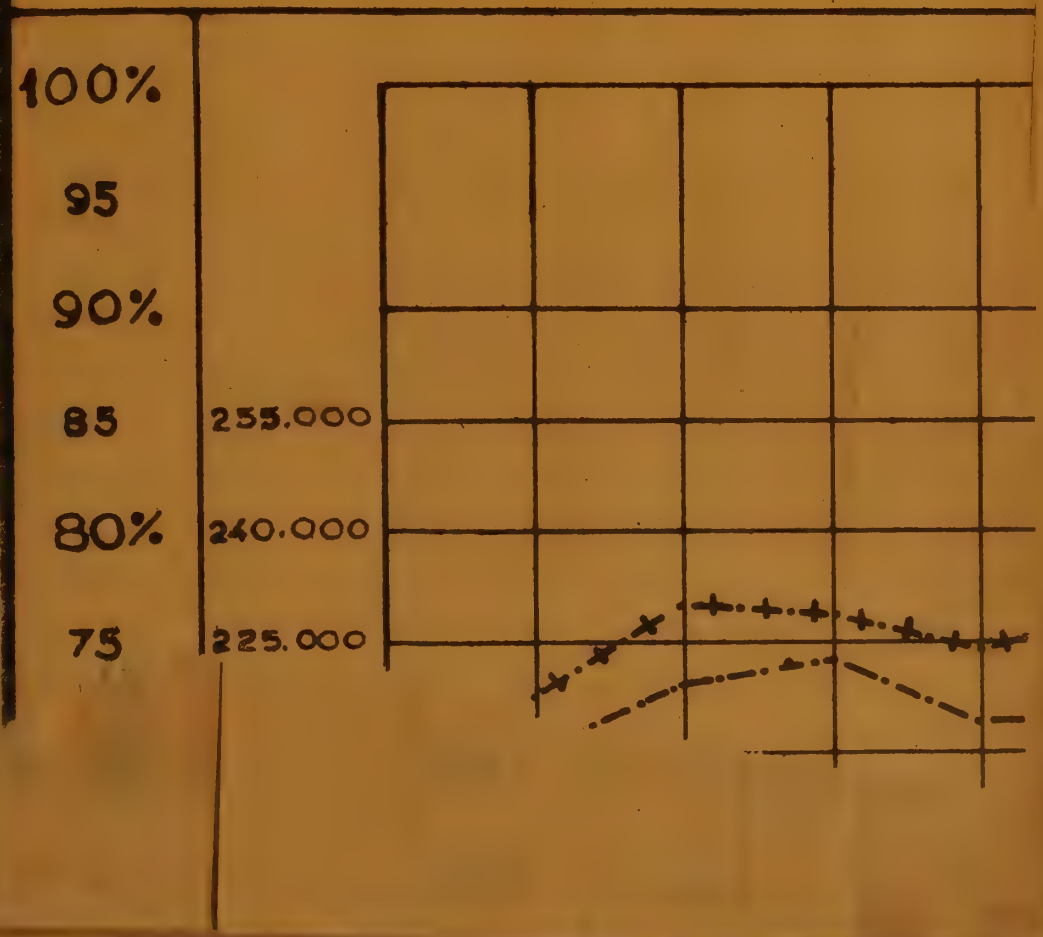
Eduardo Pellis Ferreira
DESENHISTA DA 3ª DIVISÃO

E.F.C.B.-TRAFEGO
TRENS-QUILOMETRO
E APROVEITAMENTO DA TRAÇÃO

VISTO:

(ASSG)	
Desenhista	S.C.T.
DATA 1-3-1932	DES-8-R

TRENS DE



Total. 67.648

Total geral da bitola estreita. 28.356.819

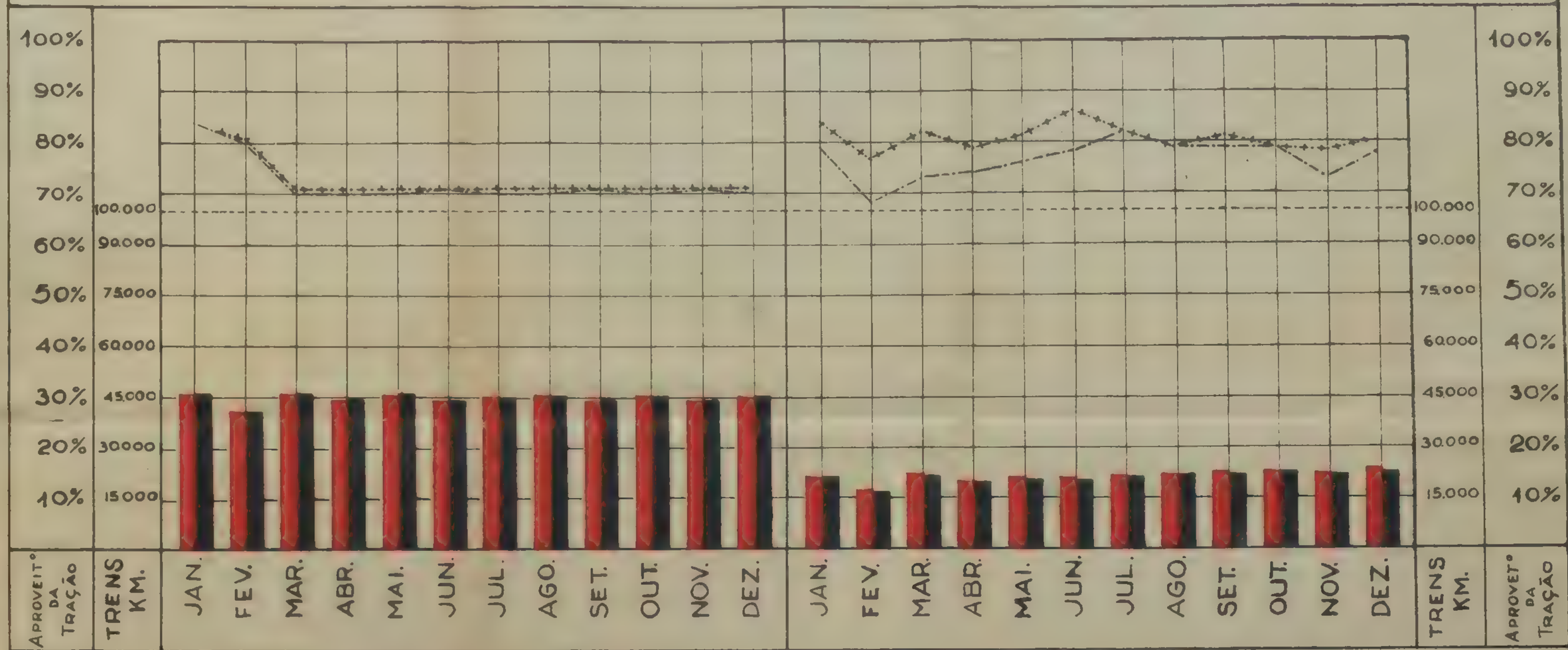
Foram considerados como um só veículo, os carros e vagões de 2, 4 e 6 eixos.

BITOLA 1m00 - LINHA AUXILIAR

TRENS DE PASSAGEIROS — TRENS MIXTOS E DE CARGAS

LEGENDA

- TRENS IMPARES
- TRENS PARES
- +·+·+·+·+ APROVEITAMENTO PERCENTUAL (T. IMPARES)
- —·—·—·—·— APROVEITAMENTO PERCENTUAL (T. PARES)



1931

Eduardo Telles Ferreira
DESENHISTA DA 3ª DIVISÃO

E.F.C.B. · TRAFEGO

TRENS-QUILOMETRO E APROVEITAMENTO DA TRAÇÃO

(assg.)	VISTO.
Desenhista	SCT
DATA: 25-2-931	DES. 7-R.

S MIX

	286
	543
	303
	729
	154
	364
	318
	852
	869
	018
	079
	297
	112
	178
	124
	322
	471
	863
	046
	030
	033
	564
	995
	150
	710
	308
	342
	032
	330
	587
	978
	895
	045
	076
	177
	298
	542
	746
3 — Vasios	360
Total.	97.648
Total geral da bitola estreita.	28.356.819

Foram considerados como um só veículo, os carros e vagões de 2, 4 e 6 eixos.

BITOLA DE 1m,00 — SERTÃO.

TRENS DE PASSAGEIROS — TRENS MIXTOS E DE CARGAS

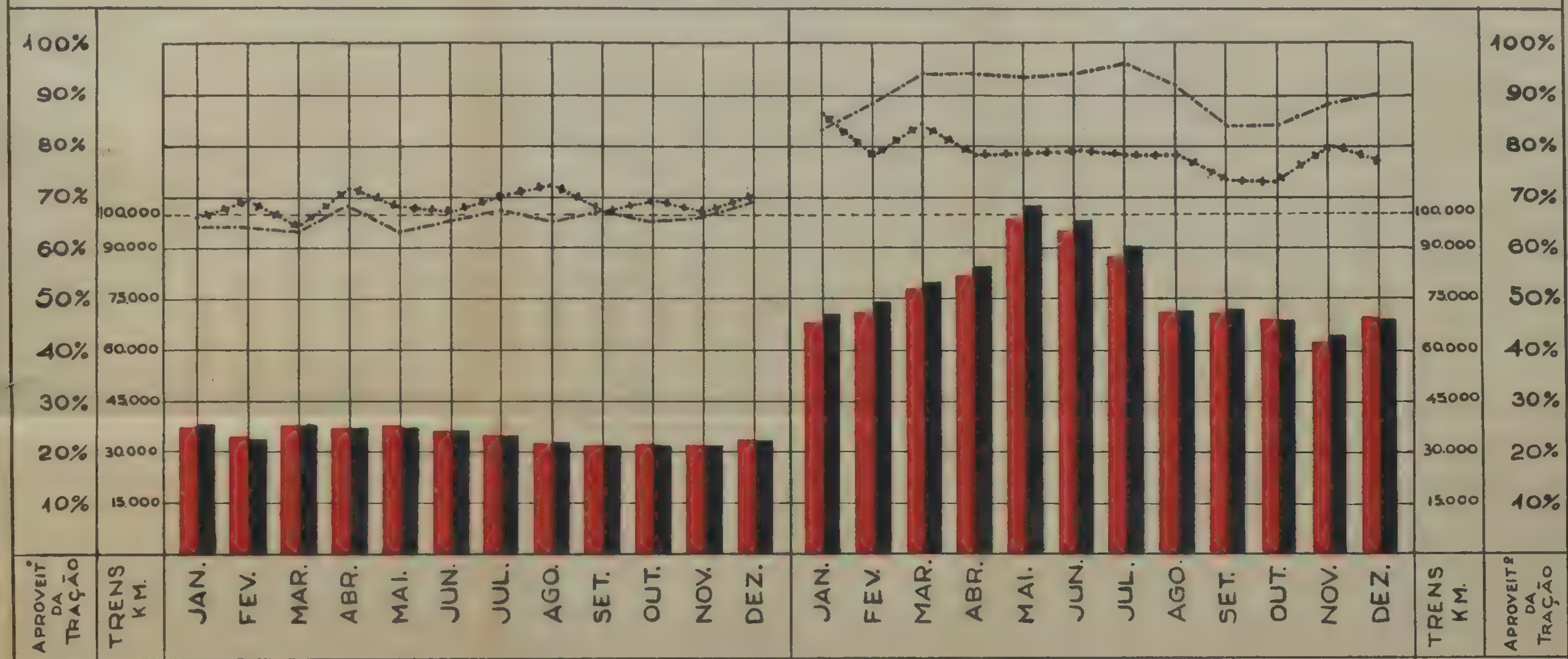
·LEGENDA·

TRENS IMPARES

TRENS PARES

APROVEITAMENTO PERCENTUAL. (T. IMPARES)

APROVEITAMENTO PERCENTUAL (T. PARES)



1931

Eduardo Telles Ferreira
DESENHISTA DA 3ª DIVISÃO

E.F.C.B. · TRAFEGO

TRENS-QUILOMETRO E APROVEITAMENTO DA TRAÇÃO

(ASSG) A. Thompson Pho — Desenhista	VISTO: Fontrau (Assg) — S.C.T-1.
DATA: 23-2-932	DES:- 6-R.

PERCURSO DE CARROS E VAGÕES EM 1931

O percurso quilometrico total dos carros e vagões foi o seguinte:

A) — BITOLA LARGA

1 — Carros (exclusive suburbios e pequeno percurso)	24.196.286
2 — Suburbios e pequeno percurso	31.271.643
3 — Vagões fechados	26.993.803
4 — Vagões abertos	8.525.729
5 — Pranchas	1.140.154
6 — Animais	6.577.364
7 — Especiais	6.654.318
8 — Vasios — Carros	238.852
Vagões	13.685.869
Total	119.284.018

B) — BITOLA ESTREITA — (ALÉM LAFAYETTE)

1 — Carros	4.853.079
2 — Vagões fechados	3.994.297
3 — Vagões abertos	2.433.112
4 — Pranchas	421.178
5 — Animais	2.682.124
6 — Especiais	5.822
7 — Vasios — Carros	70.471
8 — Vagões	3.696.863
Total	18.156.946

C) LINHA AUXILIAR E RÊDE FLUMINENSE

1 — Carros	5.023.930
2 — Vagões fechados	2.646.033
3 — Vagões abertos	415.564
4 — Pranchas	69.995
5 — Animais	689.150
6 — Especiais	176.710
7 — Vasios — Carros	25.808
8 — Vagões	686.842
Total	9.734.032

D) RAMAL DE PIQUETE — (BITOLA ESTREITA)

1 — Carros	65.330
2 — Vagões — Carregados	35.587
3 — Vasios	5.978
Total	106.895

E) — RAMAL DE PIRANGA — (BITOLA ESTREITA)

1 — Carros — Carregados	85.045
2 — Vagões — Carregados	161.076
3 — Vasios	15.177
Total	261.298

F) — RAMAL DE BANANAL — (BITOLA ESTREITA)

1 — Carros — Carregados	31.542
2 — Vagões — Carregados	65.746
3 — Vasios	360
Total	97.648
Total geral da bitola estreita	28.356.819

Foram considerados como um só veículo, os carros e vagões de 2, 4 e 6 eixos.

QUADRO DEMONSTRATIVO DA QUILOMETRAGEM PERCORRIDA

BITOLA

CARROS E VAGÕES			QUILOMETROS PERCORRIDOS			% dos carreg.	PERCURSO MEDIO	
Especie	Serie	Quant	Carregados	Vasios	Total		Anual	Diario
Administ.	A	10	36.602	5.287	41.889	87,3	4.188	11,5
Passag.	B	89	6.764.202	41.705	6.805.907	99,5	76.470	209
»	B D	29	1.339.976	3.707	1.343.683	99,5	46.333	127
Salão	B S	15	422.505	15.551	438.056	96,4	22.536	61,6
Administ.	C	7	24.491	9.176	33.667	72,7	4.809	13,4
Passag.	D	66	4.429.901	46.264	4.476.165	98,8	69.335	19,0
Dormitorio	D M	56	4.000.804	75.663	4.076.467	98,1	72.793	19,9
Enfermos	E	3	3.997	3.620	7.617	52,4	2.539	6,6
Ch. Trem	F	28	3.356.900	8.238	3.365.138	99,7	120.183	329
An. luxo	G	5	69.626	12.928	82.554	74,5	—	—
Automotr.	L	4	111.486	—	111.486	100	27.871	76,4
Pagador	P	5	50.585	749	51.334	98,6	10.266	28,2
Correio	R	26	2.700.949	4.593	2.705.512	99,8	104.058	285
Restaurt.	R T	15	863.040	1.870	864.910	99,8	57.660	158
Funebre	X	5	15.906	6.232	22.138	71,9	4.427	12,1
»	Z	6	5.346	3.269	8.615	50,6	1.435	3,9
Total de carros.....		369	24.196.286	238.852	24.435.138	99,0	66.100	181,0
Fechados	Q	80	497.250	40.255	537.505	92,5	6.710	18,4
	V	571	8.685.899	848.168	9.534.067	91,2	16.680	45,7
	V A	722	10.420.468	1.878.518	12.298.986	84,9	17.040	46,7
	V B	144	1.458.225	326.976	1.785.201	81,6	12.400	33,9
	V C	150	1.403.648	665.253	2.068.901	67,7	13.800	37,8
	V M	275	4.528,313	406.268	4.934.581	91,9	17.900	49,1
Total.....		1.942	26.993.803	4.165.438	31.159.241	86,7	16.000	43,8
Abertos	N	236	1.117.035	418.595	1.535.630	37,8	6.500	17,8
	N A	448	3.045.138	698.969	3.744.107	81,4	8.350	22,9
	N B	77	271.662	99.979	371.641	73,0	4.830	13,2
	N C	162	430.834	359.225	790.059	54,4	4.880	13,4
	N D	294	917.097	288.099	1.205.196	76,0	4.100	11,2
	N L	518	2.743.963	687.925	3.431.888	79,8	6.620	18,1
Total.....		1.735	8.525.729	2.552.792	11.078.521	79,7	6.370	17,4

PELOS CARROS E VAGÕES E O SEU APROVEITAMENTO EM 1931

LARGA

CARROS E VAGÕES			QUILOMETROS PERCORRIDOS			% dos carreg.	PERCURSO MEDIO	
Especie	Serie	Quant	Carregados	Vasios	Total		Anual	Diario
Pranchas	T	288	1.138.590	699.725	1.838.315	61,8	6.380	17,5
	T C	2	1.564	1.610	3.174	96,9	1.585	4,3
Total.....		290	1.140.154	701.335	1.841.489	62,0	6.350	17,4
Animais	H	450	6.040.695	4.208.135	10.248.830	58,9	22.750	62,4
	H J	17	536.669	66.427	603.096	89,0	35.450	97,2
Total.....		467	6.577.364	4.274.562	10.851.926	60,7	23.200	63,5
Especiais	J	9	199.596	20.900	220.496	90,6	24.450	67,0
	V F	77	3.382.036	181.913	3.563.949	91,1	46.300	126,8
	V K	155	1.750.535	738.127	2.488.662	70,4	29.000	79,4
	V L	15	526	7.665	8.191	64,3	546	1,5
	V Q	59	620.382	394.537	1.014.919	61,2	17.200	47,1
	T G	13	86.704	76.510	163.214	53,2	12.560	34,4
	T Q	225	614.539	572.090	1.186.629	51,8	5.270	14,4
Total.....		553	6.654.318	1.991.742	8.646.060	76,9	15.650	42,8
Total de vagões.....		4.987	49.891.368	13.685.869	63.577.237	78,3	12.720	34,9
Total de carros.....		369	24.196.286	238.852	24.435.138	99,0	66.100	181,0
(Suburbios) Total de carros.....		345	31.271.643	—	31.271.643	100	90.642	248
Total geral.....		5.701	105.359.297	13»924.721	119.284.018	88,3	20.923	57,5

QUILOMETRAGEM PERCORRIDA PELOS CARROS DOS TRENS DE SUBURBIOS E PEQUENO PERCURSO INCLUSIVE OS SUBURBIOS DO RAMAL DE SÃO PAULO

Passag.	B	143	13.525.076	—	13.525.076	100	94.580	259
»	D	176	16.726.852	—	16.726.852	100	95.038	260
Bagagem	F	20	1.017.756	—	1.017.756	100	50.887	139
Funebre	Z	6	1.960	—	1.960	100	326	0,89
Total.....		345	31.271.643	—	31.271.643	100	90.642	248

QUADRO

D

TRECHO DE

CARROS E VAGÕES		SI
SERIE	Quant. existente	da Linha
A	11	—
B	38	—
B D	7	—
D	36	—
D M	6	—
E	1	—
F	17	—
G	1	—
H	114	—
M	2	—
N	4	—
N A	183	3
N B	50	50
N L	32	—
N M	153	1
O	5	5
O O	6	—
O T	107	1
P	4	—
R T	5	—
S	5	—
T	175	53
T A	1	—
T G	4	—
T S	5	—
V	120	39
V A	88	1
V B	53	—
V M	119	—
V S	15	—
X	1	—
TOTAL	1.369	152

QUADRO DEMONSTRATIVO DO APROVEITAMENTO E PERCURSO DOS CARROS E VAGÕES DA BITOLA ESTREITA, NO TRECHO DE LAFAYETTE A MONTES CLAROS E RAMAES DURANTE 1931

CARROS E VAGÕES		EM SERVIÇO							EM SERVIÇO DO TRAFEGO NO TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, ANIMAIS, MERCADORIAS E ETC.								
									KM. PERCORRIDO			PERCURSO MEDIO		APROV. NO PERCURSO CARREGADO		COMPUTANDO-SE O PERCURSO VASIO	
SERIE	Quant. existente	da Linha	da Locomoção	do Telegrafo	Aguardando reparação	Em reparação	Em prontidão	Em serviço	Carregados	Vasios	Total	Diario	Anual	Peso	%	Peso	%
A	11	—	—	—	—	3	8	1	—	29.259	5.782	35.041	8,0	2.920	—	—	—	—
B	38	—	—	—	—	7	7	34	—	1.567.480	21.701	1.589.181	106,2	38.750	—	—	—	—
B D	7	—	—	—	—	2	1	4		308.760	4.088	312.848	107,2	39.150	—	—	—	—
D	36	—	—	—	—	8	8	32	—	1.489.258	21.486	1.510.744	103,5	37.800	—	—	—	—
D M	6	—	—	—	—	5	3	1		91.430	478	91.908	3,9	13.120	—	—	—	—
E	1	—	—	—	—	—	1	1	—	2.110	1.378	3.488	4,8	1.744	—	—	—	—
F	17	—	—	—	—	2	3	15	—	1.105.311	6.058	1.111.409	169,0	61.800	—	—	—	—
G	1	—	—	—	—		1	1	—	80	898	978	1,3	489	—	—	—	—
H	114	—	—	—	—	11	64	93	8.031	2.682.134	1.954.420	4.636.553	80,8	29.500	7.739	96,4	4.634	57,6
M	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
N	4	—	—	—	—	3	1	2	10.000	9.400	1.960	11.967	10,9	3.990	19.039	47,6	14.454	36,2
N A	183	3	—	—	1	8	117	167	22.400	954.076	369.553	1.323.629	12,8	4.670	15.348	68,5	11.096	49,5
N B	50	50	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
N L	32	—	—	—	—	11	21	23	22.000	124.921	46.102	171.023	10,7	3.890	16.218	73,8	11.774	53,4
N M	153	1	—	—	—	18	120	131	20.000	862.593	285.997	1.148.590	12,5	4.570	16.198	81,0	12.128	60,7
O	5	5		—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—
O O	6	—	—		—	3	3	3	25.000	20.625	8.047	28.672	131,1	4.780	17.067	68,2	12.188	48,7
O T	107	1	—	—	—	22	73	79	18.000	465.190	150.519	615.709	11,1	4.050	14.146	78,5	10.958	60,8
P	4	—	—	—	—	2	3	3	—	35.143	2.993	38.136	17,4	6.350	—	—	—	—
R T	5	—	—	—	—	2	2	1	—	225.702	3.746	229.448	101,8	38.200	—	—	—	—
S	5	—	5	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
T	175	53	2	—	4	18	81	87	20.400	418.726	251.417	670.143	10,9	3.990	12.818	62,9	7.964	39,0
T A	1	—	—	—	—	—	1	1	20.000	2.452	1.003	3.455	4,7	1.727	14.788	73,9	12.899	64,5
T G	4	—	—	—	—	2	3	4	—	5.822	7.162	12.984	5,1	1.855	—	—	—	—
T S	5	—	5	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
V	120	39	2	3	16	22	50	48	13.000	969.343	143.523	1.112.866	31,2	11.390	8.360	64,3	7.761	59,7
V A	88	1	—	—	3	10	46	71	23.000	1.065.160	164.127	1.229.287	28,8	10.500	11.819	51,4	10.234	44,5
V B	53	—	—	—	7	11	37	41	19.433	419.879	95.820	515.699	18,3	6.700	11.535	59,3	9.348	48,0
V M	119	—	—	—	12	30	70	82	20.000	1.539.615	213.204	1.752.819	30,6	11.520	12.328	61,6	10.782	53,0
V S	15	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
X	1	—	—	—	—	—	1	1	—	196	173	369	0,5	184	—	—	—	—
TOTAL	1.369	152	31	3	43	200	725	939										

Quadro demonstrativo do aproveitamento dos carros e vagões que serviram durante 1931 no

RAMAL DE PIQUETE

CARROS E VAGÕES		QUILOMETRAGEM				DIAS EM SERVIÇO DO MOVIMENTO			Dias em outros serviços	Dias Avariados	% dos dias em serviço do movimento
Serie	Quantidade	Carregado	Vasio	Total	% dos carregados	Dias em trafego	Dias nas estações	% dos dias em trafego			
B	2	27.172	—	27.172	100	421	216	66,2	—	92	87,4
D	3	38.158	—	38.158	100	671	30	95,7	—	365	66,2
H	2	1.179	606	1.785	66,4	82	648	11,2	—	—	100
N A	2	85	34	119	71,4	7	69	92,2	—	—	100
N M	4	2.629	1.575	4.204	62,6	244	1.057	18,7	—	61	95,5
O T	4	1.522	1.009	2.531	60,1	143	799	15,2	—	365	72,4
T	9	1.496	1.122	2.618	57,2	146	882	14,2	1.095	—	86,4
T S	1	—	—	—	—	—	—	—	153	—	—
V	5	27.464	1.207	28.671	95,8	792	811	49,5	—	—	100
V A	1	1.212	425	1.637	73,7	89	276	24,8	—	—	100
V S	1	—	—	—	—	—	—	—	153	—	—

Quadro demonstrativo da percentagem do aproveitamento dos carros e vagões que serviram durante 1931 no

RAMAL DE PIRANGA

CARROS E VAGÕES		QUILOMETRAGEM				DIAS EM SERVIÇO DO MOVIMENTO			Dias em outros serviços	Dias Avariados	% dos dias em serviço do movimento
Serie	Quantidade	Carregado	Vasio	Total	% dos carregados	Dias em trafego	Dias nas estações	% dos dias em trafego			
A	1	1.368	—	1.368	100	12	353	3,2	—	—	100
B	2	40.858	—	40.858	100	399	317	39,1	—	10	98,7
D	2	42.819	—	42.819	100	411	319	56,4	—	—	100
H	3	39.539	114	39.653	99,7	365	621	37,0	—	30	97,6
N M	3	1.700	1.518	3.218	52,8	72	993	6,7	—	—	100
O T	8	6.913	4.731	11.644	59,6	286	2.453	10,4	—	31	98,9
T	3	1.076	763	1.839	59,0	42	1.015	4,0	—	7	99,2
T S	5	—	—	—	—	—	—	—	1.825	—	—
V	10	67.686	7.742	75.428	89,8	1.069	2.187	47,6	92	174	92,4
V B	2	6.191	309	6.428	96,3	112	617	15,3	—	—	100
V F	1	37.991	—	37.971	100	337	23	93,7	—	5	98,6
V S	5	—	—	—	—	—	—	—	1.825	—	—

RAMAL DE BANANAL

A B	1	5.832	—	5.832	100	69	8	89,6	—	53	59,2
B D	2	25.710	—	25.710	100	303	198	60,4	—	4	99,3
H	3	30.312	27	30.339	99,9	273	47	85,3	—	271	54,2
Q	2	8.290	186	8.476	97,9	149	271	35,5	—	77	84,5
O T	—	—	—	—	—	—	—	—	1.095	—	—
V	4	27.144	147	27.291	99,3	543	338	61,6	—	46	95,2

Quadro demonstrativo da percentagem do aproveitamento dos carros e vagões que circularam na Linha Auxiliar, Rêde Fluminense e Ramal de Porto Novo, durante o ano de 1931

CARROS E VAGÕES		QUILOMETRAGEM				DIAS EM SERVIÇO DO MOVIMENTO					
SERIE	Quantidade	Carregado	Vasio	Total	% dos carregados	Dias em trafego	Dias nas estações	% dos dias em trafego	Dias em outros serviços	Dias avariados	% dos dias em serviço do movimento
A	7	2.735	369	3.104	88,0	24	2.138	11,1	365	28	84,7
B	46	1.819.310	10.725	1.829.035	99,5	10.226	2.755	79,0	186	2.955	80,2
B D	8	280.166	2.144	282.310	99,4	1.704	532	76,3	29	410	83,6
D	70	2.686.669	7.037	2.693.706	99,6	14.801	2.402	86,0	216	6.885	70,9
E	2	398	466	86	46,1	11	719	15,1	—	—	100
F	6	225.166	1.522	226.688	99,6	1.588	169	90,3	—	188	90,2
G	2	—	—	—	—	—	430	—	—	—	100
H	35	556.531	38.871	595.402	93,5	3.129	7.332	30,0	7	502	95,4
H J	4	132.619	323	132.942	100	528	663	27,6	—	239	13,3
N A	64	128.486	96.029	224.515	57,2	5.100	16.490	23,7	815	895	92,8
N C	50	68.464	78.025	146.489	87,8	3.239	4.110	44,1	—	900	89,1
N M	44	42.154	31.390	73.544	57,3	1.476	9.170	13,9	2.624	1.684	11,0
O T	130	176.460	132.217	308.677	57,2	8.483	24.835	25,4	5.168	6.791	73,7
P	1	8.226	2.056	10.282	80,6	60	305	16,4	—	—	100
T	108	69.995	60.135	130.130	58,9	2.568	20.465	11,1	7.568	1.941	70,7
V	168	2.397.735	194.903	2.592.638	92,3	22.934	28.596	44,5	3.766	3.524	87,6
V A	8	41.822	17.986	59.808	69,9	808	4.835	30,6	—	90	96,7
V F	7	176.710	8.285	184.995	95,7	1.783	590	75,1	—	182	93,0
V M	24	206.476	28.678	235.154	87,6	2.553	4.547	35,9	184	1.294	82,8
X	2	1.260	1.204	2.464	51,1	44	686	60,3	—	—	100
M	1	—	149	149	—	—	—	—	365	—	—
T	1	—	136	136	—	1	351	—	13	—	96,4

Quadro demonstrativo do aproveitamento da lotação oferecida pelas locomotivas dos trens, durante o ano de 1931

LINHA DO CENTRO — (Bitola larga de 1m,60)

TRENS DE PASSAGEIROS	Quantidade de trens	Quilometragem	LOTAÇÕES Oferecidas	LOTAÇÕES Aproveitadas	Media aproveitada	Aproveitada %
IMPARES						
D. Pedro II a Belém	3.103	188.008	1.368.352	818.391	264	59,7
Belém a B. Pirahy	3.000	138.189	868.751	765.669	255	88,1
B. Pirahy a E. Rios	1.524	135.945	534.164	267.315	175	50,0
E. Rios a Palmyra	1.173	148.109	319.227	252.024	215	79,0
Palmyra a Lafayette	1.163	160.326	308.300	236.584	203	76,5
Lafayette a B. Horizonte	794	133.071	226.968	172.038	217	75,8
Soma	10.757	903.648	3.625.762	2.512.021	235	69,4
PARES						
Belém a D. Pedro II	3.101	188.453	1.373.083	852.380	275	62,2
B. Pirahy a Belém	3.009	138.616	1.194.258	776.494	258	65,3
E. Rios a B. Pirahy	1.512	135.765	541.438	276.060	183	51,1
Palmyra a E. Rios	1.164	146.966	425.339	274.278	236	64,5
Lafayette a Palmyra	1.152	158.790	334.277	237.088	206	71,0
B. Horizonte a Lafayette	780	131.946	240.940	173.770	224	72,3
Soma	10.718	900.536	4.109.435	2.590.070	243	63,2
Total de passageiros	21.475	1.804.184	7.735.197	5.102.091	237	76,1
TRENS MIXTOS E DE CARGAS						
IMPARES						
Maritima a Belém	5.696	238.595	3.273.865	2.180.715	383	66,6
Belém a B. Pirahy	4.313	194.355	2.161.356	1.922.303	445	88,8
B. Pirahy a E. Rios	2.085	185.585	1.246.755	973.823	468	77,9
E. Rios a Palmyra	2.948	369.394	1.035.544	919.275	312	89,3
Palmyra a Lafayette	1.984	270.682	751.046	688.378	347	91,5
Lafayette a B. Horizonte	756	119.700	287.071	267.510	353	93,1
Soma	17.782	1.378.311	8.755.637	6.952.004	391	79,5

Quadro demonstrativo do aproveitamento da lotação oferecida pelas locomotivas dos trens, durante o ano de 1931

LINHA DO CENTRO — (Bitola larga de 1m,60)

TRENS MIXTOS E DE CARGAS — PARES

TRECHOS	Quantidade de trens	Quilometragem	LOTAÇÕES Oferecidas	LOTAÇÕES Aproveitadas	Media aproveitada	Aproveitada %
Belém a Maritima	5.723	243.342	3.254.533	2.498.822	436	76,6
B. Pirahy a Belém	4.337	195.342	2.853.641	2.095.100	485	73,7
E. Rios a B. Pirahy	2.096	186.602	1.232.692	973.927	466	79,2
Palmyra a E. Rios	2.927	363.123	1.425.655	947.042	324	66,6
Lafayette a Palmyra	1.972	269.041	806.544	750.001	380	93,0
B. Horizonte a Lafayette	762	120.768	301.416	226.182	296	75,1
Soma	17.817	1.378.218	9.874.481	7.491.074	420	75,9
Total de mixtos e cargas	35.599	2.756.529	18.630.118	14.443.078	407	77,6

RAMAL DE SÃO PAULO

TRENS DE PASSAGEIROS — IMPARES

B. Pirahy a Cachoeira	1.853	290.746	744.145	470.251	254	63,2
Cachoeira a Jacarehy	2.230	314.106	756.695	568.285	255	75,2
Jacarehy a Norte	2.228	204.100	646.517	567.555	249	87,8
SUBURBIOS						
Mogy a Norte	3.111	147.999	857.450	796.516	256	92,8
B. Pirahy a Rezende	365	30.295	21.994	7.872	215	35,9
Soma	9.783	987.246	3.027.101	2.410.479	246	79,8

PARES

Cachoeira a B. Pirahy	1.847	289.865	741.295	506.317	274	68,4
Jacarehy a Cachoeira	2.215	312.583	757.879	595.689	269	78,6
Norte a Jacarehy	2.209	202.880	632.933	584.654	264	92,4
SUBURBIOS						
Norte a Mogy	3.111	147.999	857.450	796.516	256	92,8
Rezende a B. Pirahy	365	30.295	21.994	7.872	215	35,9
Soma	9.747	983.622	3.011.551	2.491.048	256	82,7
Total de passageiros	19.530	1.970.868	6.038.652	4.901.527	252	81,2

Quadro demonstrativo do aproveitamento da lotação oferecida pelas locomotivas dos trens, durante o ano de 1931

RAMAL DE SÃO PAULO

TRENS MIXTOS E CARGAS

IMPARES

TRECHOS	Quantidade de trens	Quilometragem	LOTAÇÕES Oferecidas	LOTAÇÕES Aproveitadas	Media aproveitada	Aproveitada %
B. Pirahy a Cachoeira	2.471	376.189	1.464.091	1.242.333	502	84,9
Cachoeira a Jacarehy	1.975	277.556	863.992	818.984	416	94,8
Jacarehy a Norte	2.129	196.002	859.071	836.317	394	97,4
Soma	6.575	849.747	3.187.154	2.897.634	442	91,2

PARES

Cachoeira a B. Pirahy	2.476	376.746	1.475.965	1.314.190	528	89,1
Jacarehy a Cachoeira	1.966	277.648	864.639	847.215	430	97,9
Norte a Jacarehy	2.196	201.890	889.648	862.368	392	97,0
Soma	6.638	856.284	3.230.252	3.023.773	456	94,5
Total de mixtos e cargas	13.213	1.706.031	6.417.406	5.921.407	449	92,3

LINHA DO CENTRO — (Bitola estreita de 1m,00)

TRENS DE PASSAGEIROS

IMPARES

Lafayette a B. Horizonte	743	105.984	118.751	72.485	97,7	61,1
Sabará a B. Horizonte	1.470	34.173	192.239	137.272	93,4	71,4
Raposos a B. Horizonte	731	25.038	90.330	70.067	96,0	77,8
B. Horizonte a S. Lagôas	524	57.161	78.600	56.776	108,3	72,3
S. Lagôas a Corintho	525	88.078	78.750	57.836	110,0	73,5
Corintho a Buenopolis	365	28.470	53.550	30.168	82,7	57,6
Sabará a Sta. Barbara	368	28.227	34.070	23.311	63,4	68,4
Burnier a Mariana	366	22.146	32.750	24.278	66,4	74,3
Corintho a Independencia	196	30.116	27.440	15.328	78,2	55,9
Soma	5 288	419.393	706.480	487.521	92,0	68,9

Quadro demonstrativo do aproveitamento da lotação oferecida pelas locomotivas dos trens, durante o ano de 1931

LINHA DO CENTRO—(Bitola estreita de 1m,00)

TRENS DE PASSAGEIROS — PARES

TRECHOS	Quantidade de trens	Quilometragem	LOTAÇÕES Oferecidas	LOTAÇÕES Aproveitadas	Media aproveitada	Aproveitada %
B. Horizonte a Lafayette	737	105.217	118.050	75.363	102,2	63,8
B. Horizonte a Sabará	1.467	34.083	206.824	116.306	79,5	56,2
B. Horizonte a Raposos	730	25.004	102.560	65.198	89,4	63,6
S. Lagôas a B. Horizonte	528	57.523	79.200	64.429	122,0	81,3
Corintho a S. Lagôas	530	88.937	79.500	65.070	123,0	82,0
Sta. Barbara a Sabará	369	28.413	34.230	22.167	60,2	64,9
Buenopolis a Corintho	365	28.470	53.860	32.508	89,0	60,3
Mariana a Burnier	366	22.182	32.515	23.652	64,5	72,6
Independencia a Corintho	196	29.884	27.357	15.360	78,4	56,2
Soma	5.288	419.713	734 096	480.053	90,8	65,4
Total de passageiros	10.576	839.106	1.440.576	967.574	91,7	67,2

TRENS MIXTOS E DE CARGAS — IMPARES

Lafayette a Sabará	1.558	184.330	322.402	304.942	196	94,8
Sabará a S. Lagôas	1.070	107.710	212.870	176.475	165	82,9
S. Lagôas a Curvello	1.081	114.204	209.806	169.295	157	80,6
Curvello a Corintho	894	48.587	173.926	134.365	151	77,4
Corintho a Buenopolis	631	48.519	95.677	63.417	100	66,2
Buenopolis a Bocayuva	635	72.665	106.712	83.885	132	78,7
Bocayuva a M. Claros	604	40.641	100.977	73.344	121	72,6
Corintho a Independencia	406	59.348	59.922	44.155	109	73,7
Corintho a Diamantina	448	61.909	54.588	49.461	111	90,6
Sabará a J. Vasconcellos	816	27.209	135.491	123.938	152	91,3
J. Vasconcellos a Sta. Barbara	708	27.956	183.528	80.045	113	43,6
Sabará a B. Horizonte	421	9.449	75.683	62.193	148	82,2
Burnier a Marianna	631	37.401	81.751	64.959	103	79,4
Marianna a P. Nova	524	38.58›	67.820	60.023	105	88,5
B. Hoirzonte a S. Lagôas	371	40.414	70.278	46.861	126	66,7
Calafate a S. Lagôas	22	2.360	4 255	2.762	125	65,0
Soma	10.820	921.287	1.955.686	1.540.120	142	78,8

Quadro demonstrativo do aproveitamento da lotação oferecida pelas locomotivas dos trens, durante o ano de 1931

LINHA DO CENTRO — (Bitola estreita de 1m,00)

TRENS MIXTOS E DE CARGAS — PARES

TRECHOS	Quantidade de trens	Quilometragem	LOTAÇÕES Oferecidas	LOTAÇÕES Aproveitadas	Media aproveitada	Aproveitada %
Sabará a Lafayette	1.564	188.061	327.233	312.279	199	95,4
Sete Lagôas a Sabará	1.138	114.728	227.525	208.947	184	92,1
Curvello a S. Lagôas	1.132	117.394	223.459	200.364	176	89,7
Corintho a Curvello	905	49.191	178.754	162.550	180	91,0
Buenopolis a Corintho	657	50.627	102.906	85.202	130	82,9
Bocayuva a Buenopolis	642	72.986	110.290	101.417	158	91,9
M. Claros a Bocayuva	605	42.778	103.720	86.718	143	83,8
Independencia a Corintho	408	60.358	64.400	49.165	121	76,4
Diamantina a Corintho	481	62.077	57.511	59.029	123	103,0
Sta. Barbara a J. Vasconcellos	778	27.836	151.363	127.701	164	84,2
J. Vasconcellos a Sabará	781	27.253	197.992	171.737	220	86,6
B. Horizonte a Sabará	405	9.108	73.421	58.817	145	80,2
P. Nova a Mariana	581	39.081	73.335	79.584	137	108,7
Mariana a Burnier	659	39.170	85.322	82.145	125	86,3
S. Lagôas a B. Horizonte	375	40.801	70.863	65.601	175	92,5
S. Lagôas a Calafate	22	2.324	4.255	4.066	185	95,6
Soma	11.133	943.773	2.052.358	1.855.322	167	90,5
Soma dos impares	10.820	921.287	1.955.686	1.540.120	142	78,8
Total dos mixtos e cargas	21.953	1.865.060	4.008.044	3.395.442	155	84,8

LINHA AUXILIAR

TRENS DE PASSAGEIROS — IMPARES

Belém a G. Portella	750	33.000	73.128	59.493	79,3	81,2
G. Portella a E. Rios	749	47.983	165.690	51.781	69,2	31,2
E. Rios a P. Novo	369	23.606	93.213	69.583	188	74,7
G. Portella a B. Vassouras	739	31.737	20.923	20.748	28,5	99,1
Juparanã a Valença	369	9.225	36.606	27.266	73,8	74,4
Valença a Sta. R. Jacutinga	361	27.436	32.412	26.250	72,6	81,8
» a Aff. Arinos	10	449	825	200	20,0	24,2
SUBURBIOS						
A. Maia a São Matheus	12.045	325.215	2.168.100	1.806.750	150	83,3
São Matheus a A. Araujo	4.015	32.120	650.956	275.386	68,6	42,3
B. Vassouras a C. Vassouras	1.095	6.570	30.660	30.660	28,5	100
Soma	20.502	537.341	3.272.513	2.368.117	115	72,4

Quadro demonstrativo do aproveitamento da lotação oferecida pelas locomotivas dos trens, durante o ano de 1931

LINHA AUXILIAR

TRENS DE PASSAGEIROS — PARES

TRECHOS	Quantidade de trens	Quilometragem	LOTAÇÕES Oferecidas	LOTAÇÕES Aproveitadas	Media aproveitada	Aproveitada %
G. Portella a Belém	747	32.368	147.148	60.407	80,8	40,9
E. Rios a G. Portella	750	48.048	126.092	58.833	78,4	46,6
P. Novo a E. Rios	369	23.606	93.213	80.878	219	86,7
B. Vassouras a G. Portella	739	31.737	20.923	20.748	28,5	99,1
Valença a Juparanã	369	9.225	54.201	32.724	88,6	60,3
Sta. R. Jacutinga a Valença	361	27.436	32.430	26.487	73,5	81,7
Aff. Arinos a Valença	10	449	1.055	200	20,0	18,9
SUBURBIOS						
São Matheus a A. Maia	12.045	325.215	2.168.100	1.806.750	150	83,2
A. Araujo a São Matheus	4.015	32.120	650.956	275.386	68,6	42,3
C. Vassouras a B. Vassouras	1.095	6.570	30.660	30.660	28,5	100
Soma	20.500	536.774	3.324.778	2.393.073	116	72,0
Total de passageiros	41.002	1.074.115	6.597.291	4.761.190	116	72,1

TRENS MIXTOS E DE CARGAS — IMPARES

A. Maia a Sertão	735	63.945	236.881	180.021	245	75,9
Sertão a G. Portella	1.056	26.600	150.723	143.954	136	95,0
G. Portella a E. Rios	376	24.440	146.671	99.783	265	68,1
E. Rios a P. Novo	441	28.224	135.967	103.147	234	75,8
G. Portella a Juparanã	385	17.710	68.198	58.232	151	85,4
Juparanã a Valença	909	22.725	100.799	87.794	96,7	86,8
Valença a Sta. R. Jacutinga	369	28.044	37.178	35.254	95,3	94,5
» a Af. Arinos	732	43.920	91.345	66.527	90,8	72,9
Soma	5.003	255.608	967.762	774.712	155	80,0

Quadro demonstrativo do aproveitamento da lotação oferecida pelas locomotivas dos trens, durante o ano de 1931

LINHA AUXILIAR

TRENS MIXTOS E DE CARGAS

PARES

TRECHOS	Quantidade de trens	Quilometragem	LOTAÇÕES Oferecidas	LOTAÇÕES Aproveitadas	Media aproveitada	Aproveitada %
Sertão a A. Maia	766	66.642	238.840	216.380	282	90,4
G. Portella a Sertão	742	184.750	239.4[illegible]5	162.667	219	68,0
E. Rios a G. Portella	414	26.910	130.178	126.264	305	97,0
P. Novo a E. Rios	445	28.500	140.214	114.776	258	81,7
Juparanã a G. Portella	379	17.437	65.884	55.910	135	77,4
Valença a Juparanã	847	21.175	147.986	70.790	83,6	47,9
Sta. R. Jacutinga a Valença	359	27.284	35.979	33.411	93,0	93,0
Af. Arinos a Valença	733	43.980	98.270	70.738	96,5	72,0
Soma	4.685	250.400	1.096.806	850.936	182	77,7
Total de mixtos e cargas	9.688	506.008	2.064.568	1.625.648	168	78,9
Total de passageiros	41.002	1.074.115	6.597.291	4.761.190	116	72,1
Total geral	50.690	1.580.123	8.661.859	6.386.838	126	73,8

RAMAL DE SANTA CRUZ

TRENS MIXTOS E CARGAS

Deodoro a Matadouro	1.266	45.484	623.781	359.734	285	57,6
Matadouro a Deodoro	1.266	45.484	625.047	366.773	290	58,5
Soma	2.532	90.968	1.248.828	726.507	287	58,6

RAMAL DE MANGARATIBA

Sta. Cruz a Mangaratiba	692	33.216	200.091	122.736	176	61,0
Mangaratiba a Sta. Cruz	692	33.216	199.147	128.232	185	64,4
Soma	1.384	66.432	399.238	250.968	181	62,7

RAMAL DE AUSTIN

Austin a Sta. Cruz	17	544	3.570	648	381	18,2
Sta. Cruz a Austin	17	544	3.570	989	581	27,7
Soma	34	1.088	7.140	1.637	479	22,8

Quadro demonstrativo do aproveitamento da lotação oferecida pelas locomotivas dos trens, durante o ano de 1931

RAMAL DE LIMA DUARTE

TRECHOS	Quantidade de trens	Quilometragem	LOTAÇÕES Oferecidas	LOTAÇÕES Aproveitadas	Media aproveitada	Aproveitada %
J. de Fóra a L. Duarte	365	23.712	87.997	47.354	129	53,7
L. Duarte a J. de Fóra	365	23.725	88.388	57.272	157	64,9
Soma	730	47.437	176.385	104.626	142	59,1

RAMAL DE PIRANGA

Palmyra a Mercês	412	23.398	43.260	33.301	81	77,1
Mercês a Palmyra	411	23.292	41.100	35.087	85	85,2
Soma	823	46.690	84.360	68.388	83	81,0

RAMAL DE PIQUETE

Lorena a R. Alves	830	14.110	57.528	49.691	62	86,5
R. Alves a Lorena	830	14.110	65.890	44.959	54	68,2
Soma	1.660	28.220	123.418	94.650	57	76,8

RAMAL DE BANANAL

Saudade a Bananal	581	15.687	39.380	24.768	42	62,6
Bananal a Saudade	581	15.687	39.320	25.660	44	65,2
Soma	1.162	31.374	78.700	50.428	43	64,1

NOTA: — O trafego do ramal de Austin ficou interrompido em março. No ramal de Bananal a estatistica começou a ser feita em 21 de fevereiro; data em que este ramal foi incorporado a Central.

Quadro demonstrativo da capacidade media de tração das locomotivas dos trens de passageiros, mixtos e de cargas, em 1931

TRENS DE PASSAGEIROS

ORDEM	Bitola larga	Bitola estreita	Linha Auxiliar	RAMAIS					
				L. Duarte	Santa Cruz	Mangaratiba	Piranga	Piquete	Bananal
Impares	323 ton.	133,6 ton.	159,5 ton.	—	210 ton.	216 ton.	—	—	—
Pares	346 »	138.8 »	162 »	—	210 »	216 »	—	—	—
SOMA	335 ton.	136,2 ton.	161 »	—	210 ton.	216 ton	—	—	—

TRENS MIXTOS E DE CARGAS

Impares	490 ton.	180,5 ton.	193,5 ton.	241 ton.	453 ton.	289 ton.	105 ton.	69,2 ton.	67,8 ton.
Pares	534 »	184,0 »	235 »	242 »	454 »	288 »	100 »	79,4 »	67,8 »
SOMA	512 ton.	183.2 ton.	213 ton.	241 ton.	454 ton.	288 ton.	102,5 ton.	74,3 ton.	67,8 ton.
TOTAL	432 ton.	167,6 ton.	170,5 ton.	—	430 ton.	263 ton.	—	—	—

QUADRO DEMONSTRATIVO DAS L NO DE 1931 COMPARADO AO DE 1930

BITOLA E RAMAIS		1930				
		tidade T de ens	LOTAÇÕES		Lotação media aproveitada	Aproveitamento
			Oferecidas	Aproveitadas		
Linha do Centro (Bitola de 1,60)	Passageiros impares	12.743	4.386.307	2.688.570	211	61
	» pares .	12.722	4.730.731	2.720.177	214	58
	Mixtos e cargas imp	16.733	8.743.309	6.947.733	415	81
	» » » pare	16.771	9.420.762	6.910.183	412	73
Linha do Centro (Bitola de 1,00)	Passageiros impares	5.597	754.420	512.564	91,4	68
	» pares .	5.543	864.533	532.403	96,0	62
	Mixtos e cargas imp	11.381	2.114.659	1.621.141	142	77
	» » » pare	11.689	2.191.023	1 921.190	165	88
Ramal de São Paulo	Passageiros impares	11.120	3.588.610	2.602.448	233	77
	» pares .	11.078	3.577.668	2.665.572	240	74
	Mixtos e cargas imp	6.787	3.150.254	2.762.483	406	88
	» » » pare	6.740	3.154.901	2.625.479	389	86
Linha Auxiliar e Rêde Fluminense	Passageiros impares	21.109	2.780.920	2.294.074	108	82
	» pares .	21.116	2.830.410	2.801.709	109	81
	Mixtos e cargas imp	5.450	1.067.098	820.440	150	77
	» » » pare	5.239	1.239.041	918.415	175	74
Ramal de Santa Cruz	Mixtos e cargas imp	1.314	630.697	430.699	328	68
	» » » pare	1.313	621.572	407.537	310	65
Ramal de Mangaratiba	Mixtos e cargas imp	730	184.817	135.580	186	73
	» » » pare	730	183.036	132.420	181	72
Ramal de Austin	Mixtos e cargas imp	155	32.580	6.842	44,1	21
	» » » pare	155	32.610	7.833	50,5	24
Ramal de L. Duarte	Mixtos e cargas imp	340	64.823	43.733	129	67
	» » » pare	341	64.827	49.609	145	77
Ramal e Piquete	Mixtos e cargas imp	900	71.315	60.271	66,8	85
	» » » pare	898	83.626	49.286	54,9	59
Ramal de Piranga	Mixtos e cargas imp	371	38.998	31.683	85,5	81
	» » » pare	372	37.280	32.317	86,8	87
Ramal de Bananal	Mixtos e cargas imp	—	—	—	—	—
	» » » pare	—	—	—	—	—

OBSERVAÇÕES: — No resumo orridos pelos trens.
O Ramal d
No Ramal em diante.

QUADRO DEMONSTRATIVO DAS LOTAÇÕES OFERECIDAS E APROVEITADAS, E QUILOMETRAGEM DOS TRENS DURANTE O ANO DE 1931 COMPARADO AO DE 1930

BITOLA E RAMAIS	TRENS	1931 Quantidade de trens	1931 Quilometragem	1931 Lotações Oferecidas	1931 Lotações Aproveitadas	1931 Lotação media aproveitada	1931 Aproveitamento	1930 Quantidade de trens	1930 Lotações Oferecidas	1930 Lotações Aproveitadas	1930 Lotação media aproveitada	1930 Aproveitamento
Linha do Centro (Bitola de 1,60)	Passageiros impares	10.757	903.648	13.625.762	2.512.021	236	69,4	12.743	4.386.307	2.088.570	211	61
	» pares	10.718	900.536	4.109.435	2.590.070	243	63,3	12.722	4.730.731	2.720.177	214	58
	Mixtos e cargas impares	17.782	1.378.311	8.755.637	6.962.904	391	79,5	16.733	8.743.309	6.947.733	415	81
	» » pares	17.817	1.378.218	9.874.481	7.491.674	420	75,9	16.771	9.420.762	6.910.183	412	73
Linha do Centro (Bitola de 1,00)	Passageiros impares	5.288	419.393	706.480	487.521	92,0	68,9	5.597	754.420	512.564	91,4	68
	» pares	5.288	419.713	734.096	480.053	90,8	65,4	5.543	861.533	532.403	96,0	62
	Mixtos e cargas impares	10.820	921.287	1.955.686	1.540.120	142	78,8	11.381	2.113.659	1.621.141	142	77
	» » pares	11.133	943.773	2.052.368	1.855.322	176	90,5	11.689	2.191.023	1.921.190	165	88
Ramal de São Paulo	Passageiros impares	9.783	987.246	3.027.101	2.410.479	246	79,8	11.120	3.588.610	2.602.448	233	77
	» pares	9.747	983.622	3.011.551	2.491.048	256	82,7	11.078	3.577.668	2.665.572	240	74
	Mixtos e cargas impares	6.575	849.747	3.187.154	2.897.634	442	91,2	6.787	3.150.254	2.762.483	406	88
	» » pares	6.638	856.284	3.230.252	3.023.773	456	94,5	6.740	3.154.901	2.625.479	389	86
Linha Auxiliar e Rêde Fluminense	Passageiros impares	20.502	537.341	3.272.513	2.368.117	115	72,4	21.109	2.780.920	2.294.074	108	82
	» pares	20.500	536.774	3.324.778	2.393.073	116	72,1	21.116	2.830.410	2.801.709	109	81
	Mixtos e cargas impares	5.003	255.608	967.762	774.712	156	80,0	5.450	1.067.098	820.440	150	77
	» » pares	4.086	250.400	1.096.806	850.936	182	77,7	5.239	1.239.041	918.415	175	74
Ramal de Santa Cruz	Mixtos e cargas impares	1.206	45.484	623.781	359.734	285	57,6	1.314	630.697	430.699	328	68
	» » pares	1.206	45.484	625.047	366.773	290	58,5	1.313	621.572	407.537	310	65
Ramal de Mangaratiba	Mixtos e cargas impares	692	33.216	200.091	122.736	176	61,0	730	184.817	135.580	186	73
	» » pares	692	33.216	199.147	128.232	185	64,4	730	183.096	132.420	181	72
Ramal de Austin	Mixtos e cargas impares	17	544	3.570	648	38,1	18,2	155	32.580	6.842	44,1	21
	» » pares	17	544	3.570	989	58,1	27,7	155	32.610	7.833	50,5	24
Ramal de L. Duarte	Mixtos e cargas impares	365	23.712	87.997	47.354	129	53,7	340	64.823	43.733	129	67
	» » pares	365	23.725	88.388	57.272	157	64,9	341	64.827	49.609	145	77
Ramal e Piquete	Mixtos e cargas impares	830	14.110	57.528	49.691	62	86,5	900	71.315	60.271	66,8	85
	» » pares	830	14.110	65.890	44.959	54	68,2	898	83.626	49.286	54,9	59
Ramal de Piranga	Mixtos e cargas impares	412	23.398	43.260	33.301	81	77,1	371	38.998	31.683	85,5	81
	» » pares	411	23.292	41.100	35.087	85	85,2	372	37.280	32.317	86,8	87
Ramal de Bananal	Mixtos e cargas impares	581	15.687	39.380	24.768	42	62,6	—	—	—	—	—
	» » pares	581	15.687	39.320	25.660	44	65,2	—	—	—	—	—

OBSERVAÇÕES: — No resumo dos trens de 1930, não consta a coluna de kms. em virtude de não se ter apanhado os kms. percorridos pelos trens.
O Ramal de Bananal foi incorporado a Central, em 21 de fevereiro de 1931.
No Ramal de Austin a circulação de trens só se verificou até 7 de fevereiro, ficando interrompido deste mez em diante.

QUADRO DEMONSTRATIVO DAS NO DE 1931 COMPARADO AO DE 1930

RE O GERAL — 1930

Passageiros, mixtos e cargas	Quantidade de trens	LOTAÇÕES Oferecidas	LOTAÇÕES Aproveitadas	Media do aproveitamento	Percentagem do aprov°
Linha do Centro (1,60)	58.969	27.181.109	19.266.703	326	71
» » » (1,00)	34.209	5.924.635	4.587.298	134	77
Ramal de São Paulo	35.725	13.471.433	10.655.982	299	80
Linha Auxiliar	52.914	7.917.469	6.334.638	119	80
Ramal de Piquete	1.798	154.914	109.557	61,0	70
» » Piranga	743	76.198	64.000	86,3	84
» » Santa Cruz	2.627	1.252.269	838.236	318	67
» » Mangaratiba	1.460	367.853	268.000	184	73
» » Austin	310	65.190	14.675	47,2	22
» » Lima Duarte	681	129.310	93.324	146	72
» » Bananal	—	—	—	—	—
Total Geral	1 189.436	56.540.380	42.232.431	222	75

RESUMO O RENS DE PASSAGEIROS

Linha do Centro (1,60)	25.465	9.117.038	5.408.747	212	59
» » » (1,00)	11.140	1.618.953	1.044.967	93,6	64
Ramal de São Paulo	22.198	7.166.278	5.268.020	237	73
Linha Auxiliar	42.225	5.611.330	4.595.783	109	82
Total de Passageiros	101.028	23.513.599	16.317.517	161	69

RESUMO DOS NS MIXTOS E DE CARGAS

Linha do Centro (1,60)	33.504	18.064.071	13.857.956	413	77
» » » (1,00)	23.070	4.305.682	3.542.331	153	82
Ramal de São Paulo	13.527	6.305.155	5.387.962	398	87
Linha Auxiliar	10.689	2.306.139	1.738.855	162	75
Ramal de Piquete	1.798	154.914	109.557	61,0	70
» » Piranga	743	76.198	64.000	86,3	84
» » Santa Cruz	2.627	1 252.269	838.236	318	67
» » Mangaratiba	1.460	367.853	268.000	184	73
» » Austin	310	65.190	14.675	47,2	22
» » Lima Duarte	681	129.310	93.342	146	72
» » Bananal	—	—	—	—	—
Total de Mixtos e Cargas	88.409	33.026.781	25.914.914	293	78

OBSERVAÇÕES: — No resumo ridos pelos trens.
O Ramal d
No Ramal diante.

QUADRO DEMONSTRATIVO DAS LOTAÇÕES OFERECIDAS E APROVEITADAS E QUILOMETRAGEM DOS TRENS DURANTE O ANO DE 1931 COMPARADO AO DE 1930

RESUMO GERAL — 1931

Passageiros, mixtos e cargas	Quantidade de trens	Quilometragem	Lotações Oferecidas	Lotações Aproveitadas	Media do aproveitamento	Percentagem do aprov.º
Linha do Centro (1,60)	57.071	1.560.713	26.305.315	19.545.769	342,0	74,1
» » » (1,00)	32.529	2.704.166	5.448.620	4.363.016	134,2	80,0
Ramal de São Paulo	32.743	3.676.899	12.456.058	10.822.934	331,0	87,0
Linha Auxiliar	50.690	1.580.123	8.661.850	6.386.838	125,9	73,7
Ramal de Piquete	1.660	28.220	123.418	94.650	57,0	76,6
» » Piranga	823	46.690	84.360	68.388	83,1	81,1
» » Santa Cruz	2.532	90.968	1.248.828	726.507	287	58,2
» » Mangaratiba	1.384	66.432	399.238	520.968	181,0	62,9
» » Austin	31	1.088	7.140	1.637	48,1	22,9
» » Lima Duarte	730	47.437	176.385	104.626	143,2	59,3
» » Bananal	1.162	31.374	78.700	50.428	43,3	64,1
Total Geral	181.361	12.834.110	55.049.911	42.415.761	233,5	57,0

RESUMO GERAL — 1930

Passageiros, mixtos e cargas	Quantidade de trens	Lotações Oferecidas	Lotações Aproveitadas	Media do aproveitamento	Percentagem do aprov.º
Linha do Centro (1,60)	58.969	27.181.109	19.266.703	326	71
» » » (1,00)	34.209	5.921.635	4.587.298	134	77
Ramal de São Paulo	35.725	13.471.433	10.065.982	299	80
Linha Auxiliar	52.914	7.917.469	6.334.638	119	80
Ramal de Piquete	1.798	154.914	109.557	61,0	70
» » Piranga	743	76.198	64.000	86,3	84
» » Santa Cruz	2.627	1.252.269	838.236	318	67
» » Mangaratiba	1.460	367.853	268.000	184	73
» » Austin	310	65.190	14.675	47,2	22
» » Lima Duarte	681	129.310	93.324	146	72
» » Bananal	—	—	—	—	—
Total Geral	189.436	56.540.380	42.232.431	222	75

RESUMO DOS TRENS DE PASSAGEIROS

Linha do Centro (1,60)	21.475	1.804.184	7.735.197	5.102.091	238,0	63,3
» » » (1,00)	10.576	839.106	1.440.576	967.574	91,6	67,2
Ramal de São Paulo	19.530	1.970.868	6.038.652	4.901.527	251,0	81,1
Linha Auxiliar	41.002	1.074.115	6.597.291	4.761.190	111,6	72,1
Total de Passageiros	92.583	5.688.273	21.811.716	15.732.382	170,0	72,2

RESUMO DOS TRENS DE PASSAGEIROS

Linha do Centro (1,60)	25.465	9.117.038	5.408.747	212	59
» » » (1,00)	11.140	1.618.953	1.044.967	93,6	64
Ramal de São Paulo	22.198	7.166.278	5.268.020	237	73
Linha Auxiliar	42.225	5.611.330	4.595.783	109	82
Total de Passageiros	101.028	23.513.599	16.317.517	161	69

RESUMO DOS TRENS MIXTOS E DE CARGAS

Linha do Centro (1,60)	35.599	2.756.529	18.630.118	14.443.678	406,0	77,5
» » » (1,00)	21.953	1.865.060	4.008.044	3.395.442	154,8	84,8
Ramal de São Paulo	13.213	1.706.031	6.417.406	5.921.407	448,0	92,2
Linha Auxiliar	9.688	1.506.008	2.064.568	1.625.648	167,8	78,9
Ramal de Piquete	1.660	28.220	123.418	94.650	57,0	76,6
» » Piranga	823	46.690	84.360	68.388	83,1	81,1
» » Santa Cruz	2.532	90.968	1.248.828	726.507	287,0	58,2
» » Mangaratiba	1.384	66.432	399.238	250.968	181,0	62,9
» » Austin	31	1.088	7.140	1.637	48,1	22,9
» » Lima Duarte	730	47.437	176.385	104.626	143,2	59,3
» » Bananal	1.162	31.374	78.700	50.428	43,3	64,1
Total de Mixtos e Cargas	88.778	7.145.837	33.238.196	26.683.379	301,0	80,4

RESUMO DOS TRENS MIXTOS E DE CARGAS

Linha do Centro (1,60)	33.504	18.064.071	13.857.956	413	77
» » » (1,00)	23.070	4.305.682	3.542.331	153	82
Ramal de São Paulo	13.527	6.305.155	5.387.962	398	87
Linha Auxiliar	10.689	2.306.139	1.738.855	162	75
Ramal de Piquete	1.798	154.914	109.557	61,0	70
» » Piranga	743	76.198	64.000	86,3	84
» » Santa Cruz	2.627	1.252.269	838.236	318	67
» » Mangaratiba	1.460	367.853	268.000	184	73
» » Austin	310	65.190	14.675	47,2	22
» » Lima Duarte	681	129.310	93.342	146	72
» » Bananal	—	—	—	—	—
Total de Mixtos e Cargas	88.409	33.026.781	25.914.914	293	78

OBSERVAÇÕES: — No resumo dos trens de 1930, não consta a coluna de kms. em virtude de não se ter apanhado os kms. percorridos pelos trens.
O Ramal de Bananal foi incorporado á Central, em 21 de fevereiro de 1931.
No Ramal de Austin a circulação de trens só se verificou até 7 de fevereiro, ficando interrompido deste mez em diante.

BITOLA LARGA

D. Pedro II—Belém	61	Quilometros	698
Belém—Barra do Pirahy	46	»	422
Barra do Pirahy—E. Rios	89	»	345
E. Rios—Palmyra	126	»	710
Palmyra—Lafayette	138	»	103
Lafayette—Bello Horizonte	177	»	673
Ramal de Santa Cruz	34	»	442
» » Mangaratiba	48	»	467
» » Paracamby	8	»	306
» » São Paulo	389	»	919
» » Lima Duarte	51	»	255
» » Austin	31	»	800

BITOLA ESTREITA

Lafayette—Burnier	35	Quilometros	653
Burnier—Sabará	84	»	493
Sabará—Bello Horizonte	22	»	229
Sabará—Sete Lagôas	101	»	911
Sete Lagôas—Corintho	167	»	840
Ramal de Bello Horizonte	14	»	343
» » Ponte Nova	146	»	069
» » Santa Barbara	76	»	312
» » Pirapóra	155	»	698
» » Diamantina	148	»	000
Corintho—Montes Claros	263	»	690
Alfredo Maia—Entre Rios	176	»	337
G. Portella—Santa Rita	146	»	270
Valença—Affonso Arinos	60	»	895
Ramal de Porto Novo	63	»	771
» » Piranga	56	»	977
» » Piquete	17	»	619
» » Bananal	26	»	678
Del Castillo—S. Pedro (Rio d'Ouro)	52	»	324
Ramal de Xerém (Rio d'Ouro)	27	»	147
» » Tinguá (» »)	12	»	315

DE 1931

TRECHOS	Suburbios	OS	Mixtos e cargas	Serviço	TOTAIS Trens	Quilometros
D. Pedro II—Belém.....	65.048	352	481.937	47.611	148.167	4.234.725
Belém—B. do Pirahy.....	—		389.697	68.915	21.392	735.417
B. do Pirahy—E. Rios.....	—		372.187	23.996	8.517	667.893
E. Rios—Palmyra.....	—		732.517	29.577	8.911	1.057.169
Palmyra—Lafayette.....	—		539.723	22.662	7.538	881.501
Lafayette—B. Horizonte....	—		240.468	44.206	5.392	549.691
Ramal de Sta. Cruz.....	—	792	90.968	27.005	28.985	728.419
» » Mangaratiba.....	—	568	66.432	—	3.006	144.288
» » Paracamby.....	—	575	—	—	3.285	29.575
» » São Paulo.....	6.222		1.706.031	124.731	38.598	3.744.692
» » Lima Duarte.....	—		47.437	5.576	812	53.013
» » Austin.....	—		1.088	345	57	1.433
Soma em 1931.....	71.270	787	4.668.485	394.624	274.660	12.827.816
Soma em 1930.....	70.292	792	4.725.305	426.601	284.550	13.716.087
Diferença em 1931.....	+978	995	—56.820	—31.977	—9.890	—888.271
Lafayette—B. Horizonte....	—		390.948	24.665	7.097	629.389
B. Horizonte—M. Claros...	—		965.929	103.969	17.264	1.429.187
A. Maia—E. Rios.....	32.120		227.012	55.032	41.980	1.162.100
Rêde Fluminense.....	2.190		222.275	28.330	12.327	404.247
Ramal de Porto Novo.....	—		56.724	19.392	1.957	125.248
» » Piranga.....	—		46.690	13.473	1.259	61.874
» » Ponte Nova.....	—		154.240	19.846	4.985	223.775
» » Santa Barbara...	—		110.254	19.792	4.211	187.859
» » Bello Horizonte..	4.398		—	—	4.398	118.298
» » Pirapora.....	—		119.706	23.128	2.169	205.990
» » Piquete.....	—		28.220	268	1.679	28.522
» » Diamantina.....	—		123.986	35.796	2.246	163.454
» » Bananal.....	—		31.374	11.058	1.717	42.486
Soma em 1931.....	38.708		2.477.358	354.749	103.289	4.782.429
Soma em 1930.....	43.892		2.453.807	473.346	99.173	4.971.912
Diferença em 1931.....	—5.184		—23.551	—18.597	+4.112	—189.483

NUMERO DE TRENS E TRENS QUILOMETROS POR SECÇÕES E RAMAIS DURANTE O ANO DE 1931

BITOLA LARGA

TRECHOS	NUMERO DE TRENS						TRENS QUILOMETROS						TOTAIS	
	Suburbios	VIAJANTES DO INTERIOR Ordinarios	VIAJANTES DO INTERIOR Especiais	Pequeno percurso	Mixtos e cargas	Serviço	Suburbios	VIAJANTES DO INTERIOR Ordinarios	VIAJANTES DO INTERIOR Especiais	Pequeno percurso	Mixtos e cargas	Serviço	Trens	Quilometros
D. Pedro II—Belém	65.048	5.894	310	62.644	11.419	2.852	1.170.864	365.800	10.061	2.157.852	481.937	47.611	148.167	4.234.725
Belém—B. do Piraly	—	5.880	129	—	8.650	6.733	—	270.801	914	—	389.697	68.915	21.392	735.417
B. do Piraly—E. Rios	—	2.956	90	—	4.181	1.290	—	263.700	8.010	—	372.187	23.996	8.517	667.893
E. Rios—Palmyra	—	2.229	108		5.875	699	—	281.613	13.462	—	732.517	29.577	8.911	1.057.169
Palmyra—Lafayette		2.213	102		3.956	1.267	—	305.391	13.725		539.723	22.602	7.538	881.501
Lafayette—B. Horizonte		1.445	129		1.518	2.300	—	256.210	8.807		240.468	14.296	5.392	549.691
Ramal de Sta. Cruz	—	—	202	21.818	2.532	1.433	—	—	1.654	608.792	90.368	27.005	28.985	728.419
» » Mangaratiba	—	—	6	1.616	1.384		—	—	288	77.568	66.432	—	3.006	144.288
» » Paracamby	—	—	—	3.285			—	—	—	29.575	—	—	3.285	29.575
» » São Paulo	6.222	12.477	149	—	13.213	6.537	295.998	1.603.664	14.268		1.706.031	124.731	38.598	3.744.692
» » Lima Duarte	—	—	—		730	82	—	—	—	—	47.437	5.576	812	53.013
» » Austin		—	—	—	34	23	—	—	—	—	1.088	345	57	1.433
Soma em 1931	71.270	33.094	1.225	92.363	53.492	23.216	1.466.862	3.347.269	76.789	2.873.787	4.668.485	394.624	274.660	12.827.816
Soma em 1930	70.292	31.718	1.177	96.776	58.832	25.755	1.387.684	4.245.928	114.825	2.761.792	4.725.305	426.601	284.550	13.716.087
Diferença em 1931	+978	+1.376	+48	—4.413	—5.340	—2.539	+79.178	—898.659	—38.036	+111.995	—56.820	—31.977	—9.890	—888.271

BITOLA ESTREITA

TRECHOS	Suburbios	Ordinarios	Especiais	Pequeno percurso	Mixtos e cargas	Serviço	Suburbios	Ordinarios	Especiais	Pequeno percurso	Mixtos e cargas	Serviço	Trens	Quilometros
Lafayette—B. Horizonte	—	1.480	57	—	3.948	1.612	—	211.201	2.575	—	390.948	24.665	7.097	629.389
B. Horizonte—M. Claros	—	2.837	77	—	10.784	3.566	—	348.639	10.650	—	965.929	103.969	17.264	1.429.187
A. Maia—E. Rios	32.120	2.996	63		4.089	2.712	711.670	161.354	4.032	—	227.012	35.032	41.980	1.162.100
Rêde Fluminense	2.190	2.938	79	—	4.713	2.407	13.140	136.796	3.706	—	222.275	28.330	12.327	401.247
Ramal de Porto Novo	—	738	31	—	886	303	—	347.212	1.920	—	56.724	19.392	1.957	125.248
» » Piranga	—		33		823	103	—	1.711	—	—	46.690	13.473	1.259	61.874
» » Ponte Nova	—	732	16	—	2.536	1.812	—	14.328	5.361	—	154.240	19.816	4.985	223.775
» » Santa Barbara	—	737	24	—	3.083	367	—	56.640	1.173	—	110.254	19.792	4.211	187.859
» Belle Horizonte	4.398	—	—	—	—	—	118.298	—	—	—	—	—	4.398	118.298
» » Piraporu		392	21	—	814	942	—	60.000	3.156	—	119.706	23.128	2.169	205.990
» » Piquete	—	—	2	—	1.630	17	—	—	34	—	28.220	268	1.679	28.522
» » Diamantina	—		27		929	1.290	—	—	3.672	—	123.986	35.796	2.246	163.454
» » Banaual		—	2	—	1.462	553	—	—	54	—	31.374	11.058	1.717	42.486
Soma em 1931	38.708	12.850	404		35.286	15.984	846.108	1.067.881	36.333	—	2.477.358	354.749	103.289	4.782.429
Soma em 1930	43.892	11.502	372	—	23.492	19.915	860.104	1.173.680	20.975	—	2.453.807	473.346	99.173	4.971.912
Diferença em 1931	—5.184	+1.348	+89	—	+11.794	—3.931	—13.996	—105.799	+15.358	—	—23.551	—18.597	+4.112	—189.483

TIPO DE VAGÕES		
FECHADOS	Q.	
	V.	
	VA.	
	VB.	
	VC.	
	VM.	
	TOTAL. . . .	
ABERTOS	N.	
	NA.	
	NB.	
	NC.	
	ND.	
	NL.	
	TOTAL. . . .	
PRANCHAS	T.	
	TC.	
	TOTAL. . . .	
ANIMAIS	H.	
	HJ.	
	J.	
	TOTAL. . . .	
ESPECIAIS	VF.	
	VK.	
	TQ.	
	VQ.	
	TG.	
	TOTAL. . . .	

VAGÕES — Quantidade em trafego, percursos medios

BITOLA LARGA — 1931

TIPO DE VAGÕES		JANEIRO			FEVEREIRO			MARÇO			ABRIL			MAIO			JUNHO		
		Quantidade em trafego	P. medio Diario	P. medio mensal	Quantidade em trafego	P. medio Diario	P. medio mensal	Quantidade em trafego	P. medio Diario	P. medio mensal	Quantidade em trafego	P. medio Diario	P. medio mensal	Quantidade em trafego	P. medio Diario	P. medio mensal	Quantidade em trafego	P. medio Diario	P. medio mensal
FECHADOS	Q.	36	35	1.072	36	30	845	28	10	935	51	9	257	51	22	673	46	39	1.172
	V.	373	74	2.285	394	53	1.495	405	58	1.785	405	58	1.745	405	61	1.905	415	62	1.850
	VA.	678	52	1.610	670	50	1.392	681	45	1.390	673	46	1.395	668	52	1.620	660	53	1.590
	VB.	120	37	1.162	118	39	1.080	121	39	1.215	122	43	1.305	117	43	1.320	120	44	1.325
	VC.	148	17	536	136	25	703	140	22	676	140	33	994	141	45	1.400	143	45	1.345
	VM.	188	61	1.889	198	63	1.768	215	53	1.632	213	57	1.700	215	61	1.900	217	65	1.960
	TOTAL	1.543	53,6	1.660	1.552	48,8	1.365	1.590	46,4	1.440	1.604	48,2	1.445	1.597	53,6	1.660	1.601	55,1	1.650
ABERTOS	N.	212	16	530	214	11	320	219	17	538	214	19	585	223	20	635	218	19	577
	NA.	390	22	687	390	21	602	448	33	1.002	396	30	914	445	27	848	390	35	1.050
	NB.	51	36	1.130	52	12	344	51	26	794	50	22	658	50	21	661	49	20	588
	NC.	162	12	374	162	11	305	160	26	800	160	4	120	162	17	543	162	19	570
	ND.	168	21	667	165	15	411	166	23	702	164	18	540	174	20	632	168	19	576
	NL.	367	18	559	382	45	1.272	401	23	721	396	22	667	393	23	706	387	21	630
	TOTAL	1.359	18,7	580	1.374	24,0	673	1.445	25,6	792	1.380	21,6	646	1.447	22,9	710	1.374	24,2	726
PRANCHAS	T.	244	20	630	247	17	468	250	15	463	244	19	586	245	21	646	247	25	760
	TC.	2	20	533	2	7	207	2	—	—	2	—	—	2	—	—	2	—	—
	TOTAL	246	20,4	634	249	16,7	478	252	14,9	463	246	19,5	586	247	20,8	646	249	25,3	760
ANIMAIS	H.	416	67	2.070	414	69	1.920	424	73	2.280	425	84	2.515	432	84	2.615	420	87	2.605
	HJ.	14	136	4.210	13	114	3.200	15	116	3.595	14	132	3.980	16	128	3.960	16	95	2.860
	J.	8	77	2.390	8	85	2.650	9	149	4.620	9	128	3.855	9	122	3.780	8	109	3.265
	TOTAL	438	69,2	2.145	435	70,4	1.970	448	76,4	2.370	448	81,4	2.590	457	86,5	2.680	450	87,0	2.610
ESPECIAIS	VF.	68	154	4.690	73	125	3.510	72	135	4.180	65	146	4.390	71	131	4.070	73	144	4.330
	VK.	145	40	1.234	150	41	1.136	147	43	1.340	150	48	1.455	149	57	1.772	152	47	1.400
	TQ.	225	13	412	225	11	306	225	11	328	225	9	281	225	15	457	225	15	464
	VQ.	59	37	1.132	59	45	1.270	59	39	1.210	59	38	1.155	59	44	1.375	59	41	1.220
	TO.	13	29	918	13	34	958	13	38	1.188	13	40	1.203	13	37	1.172	13	35	1.052
	TOTAL	510	42,8	1.320	520	40,2	1.120	516	41,0	1.270	512	42,0	1.260	517	47,2	1.460	522	45,7	1.370

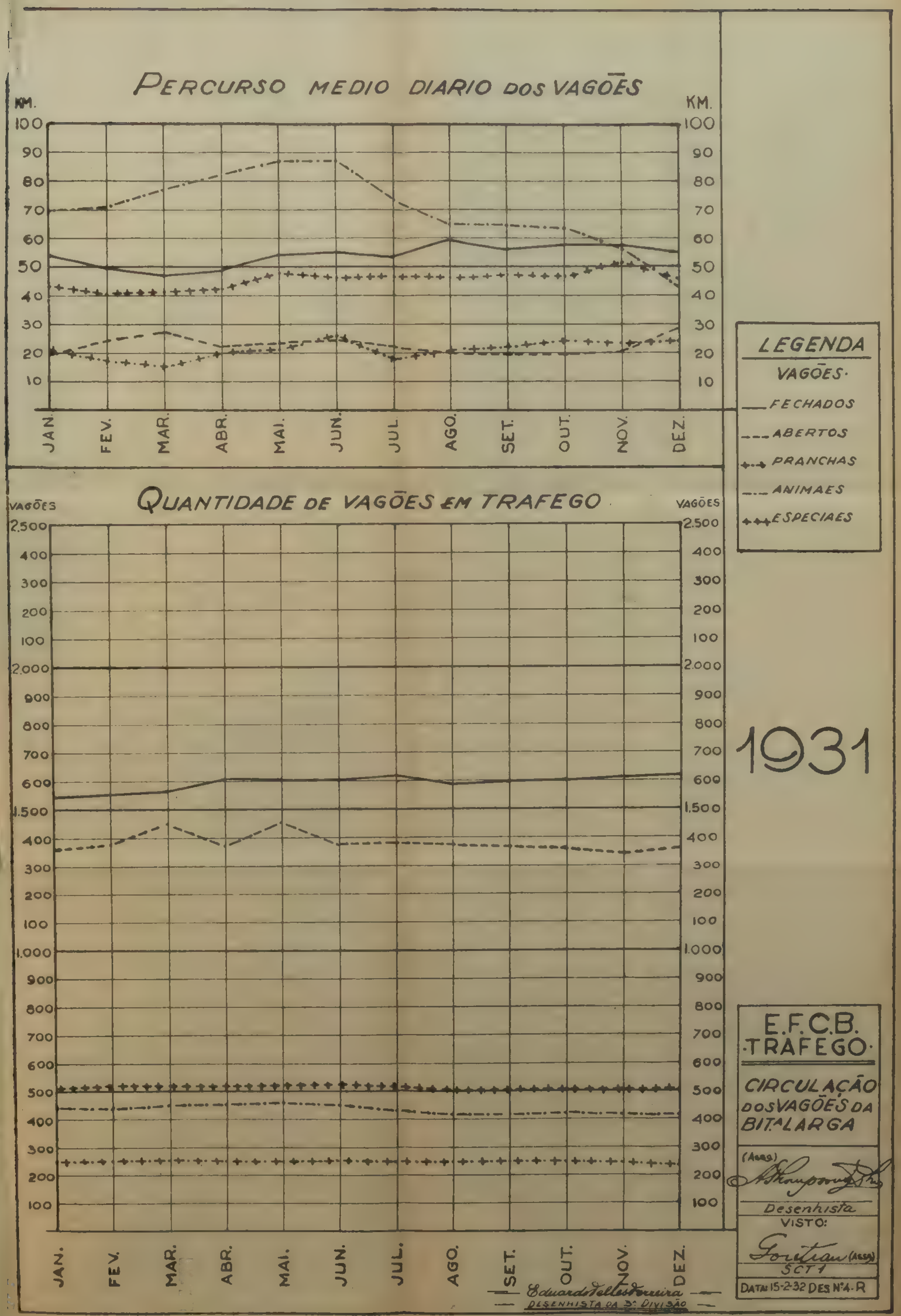
TIPO DE VAGÕES	
FECHADOS	Q. . .
	V. . .
	VA. . .
	VB. . .
	VC. . .
	VM . .
	TOTAL. . .
ABERTOS	N. . .
	NA. . .
	NB. . .
	NC. . .
	ND. . .
	NL. . .
	TOTAL. . .
PRANCHAS	T. . .
	TC. . .
	TOTAL. . .
ANIMAIS	H. . .
	HJ. . .
	J. . .
	TOTAL. . .
ESPECIAIS	VF. . .
	VK. . .
	VL. . .
	TQ. . .
	VQ. . .
	TG. . .
	TOTAL. . .

VAGÕES — Quantidades em trafego, percursos medios

BITOLA LARGA - 1931

TIPO DE VAGÕES		JULHO			AGOSTO			SETEMBRO			OUTUBRO			NOVEMBRO			DEZEMBRO		
		Quantidade em trafego	P. medio Diario	P. medio Mensal	Quantidade em trafego	P. medio Diario	P. medio Mensal	Quantidade em trafego	P. medio Diario	P. medio Mensal	Quantidade em trafego	P. medio Diario	P. medio Mensal	Quantidade em trafego	P. medio Diario	P. medio Mensal	Quantidade em trafego	P. medio Diario	P. medio Mensal
FECHADOS	Q.	42	44	1.396	44	41	1.272	47	37	1.122	43	41	1.260	45	44	1.330	41	47	1.446
	V.	430	65	2.025	409	68	2.105	413	68	2.030	415	66	2.030	416	65	1.960	425	68	2.100
	VA.	664	50	1.545	656	55	1.712	656	48	1.445	650	55	1.700	642	54	1.630	658	49	1.520
	VB.	129	40	1.255	123	43	1.334	117	47	1.405	115	40	1.245	120	38	1.156	120	35	1.045
	VC.	129	32	996	135	56	1.725	144	51	1.535	144	57	1.758	130	58	1.730	129	52	1.620
	VM.	219	64	2.000	217	65	2.025	218	66	1.990	226	63	1.960	248	63	1.890	246	60	1.850
	TOTAL.	1.613	53,5	1.660	1.584	58,6	1.818	1.595	55,6	1.668	1.593	57,5	1.780	1.601	57,5	1.725	1.619	54,8	1.700
ABERTOS	N.	221	20	622	220	20	612	211	19	561	215	18	566	211	23	705	211	29	915
	NA.	392	26	802	382	24	746	387	19	571	389	25	771	385	18	546	387	31	964
	NB.	49	22	670	48	22	698	51	18	529	48	18	553	51	19	565	52	26	822
	NC.	161	9	276	166	10	327	160	10	300	160	8	249	161	9	267	161	15	459
	ND.	175	20	628	173	17	527	166	20	592	161	19	591	152	22	656	167	23	714
	NL.	380	23	714	382	20	620	387	22	672	384	24	753	380	24	712	381	29	892
	TOTAL.	1.378	21,3	660	1.371	19,5	605	1.362	18,9	567	1.357	18,9	586	1.340	19,9	597	1.359	28,3	879
TRANSBORDO	T.	241	18	547	243	20	630	248	22	652	244	24	748	239	23	684	230	24	742
	TC.	2	—	—	2	—	—	2	8	247	2	—	—	2	—	—	2	—	—
	TOTAL.	243	17	543	245	20,1	625	250	21,6	649	246	23,9	742	241	22,6	679	232	23,8	737
ANIMAIS	H.	407	72	2.220	391	63	1.940	394	63	1.890	399	64	1.970	390	55	1.665	390	39	1.212
	HJ.	15	115	3.560	15	128	3.965	13	117	3.520	14	81	2.520	14	81	2.445	14	120	3.713
	J.	7	47	1.965	7	34	1.052	8	30	905	8	16	509	9	31	943	9	49	1.529
	TOTAL.	429	72,8	2.255	413	64,5	2.000	416	64,2	1.928	421	63,3	1.960	413	55,8	1.675	413	42,1	1.304
ESPECIAIS	VF.	67	139	4.330	64	139	4.330	73	132	3.970	72	138	4.280	71	155	4.660	72	132	4.080
	VK.	150	50	1.560	138	48	1.478	139	48	1.430	139	50	1.540	132	51	1.538	130	48	1.480
	VL.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		15	20	612
	TQ.	225	16	493	225	17	544	225	17	507	225	19	589	225	15	465	223	14	430
	VQ.	59	47	1.446	59	50	1.555	55	54	1.615	55	61	1.900	55	65	1.958	55	62	1.926
	TO.	13	38	1.146	13	34	1.050	12	44	1.022	13	34	1.042	13	31	934	13	30	934
	TOTAL.	514	46,2	1.430	499	45,8	1.420	504	46,7	1.400	504	46,3	1.435	496	51,0	1.530	508	45,0	1.395

KM.
KM.
1.300
200
100
1.000
900
800
700
600
500
400
300
200
00
JAN.
FEV.
DEZ.
E.F.C.B.
·TRAFEGO·
CIRCULAÇÃO
DOS VAGÕES DA
BIT.A LARGA
(Assg.)
Desenhista
VISTO:
(Assg)
SCT 1
DATA: 15-2-32 DES Nº 4-R


PERCURSO MEDIO DIARIO DOS VAGÕES
KM.
100
90
80
70
60
50
40
30
20
10
JAN.
FEV.
MAR.
ABR.
MAI.
JUN.
JUL.
AGO.
SET.
OUT.
NOV.
DEZ.
LEGENDA
VAGÕES
FECHADOS
ABERTOS
PRANCHAS
ANIMAES
ESPECIAES
QUANTIDADE DE VAGÕES EM TRAFEGO
VAGÕES
2.500
400
300
200
100
2.000
900
800
700
600
1.500
400
300
200
100
1.000
900
800
700
600
500
400
300
200
100
1931
E.F.C.B.
TRAFEGO
CIRCULAÇÃO DOS VAGÕES DA BIT.A LARGA
(Assig.)
Desenhista
VISTO:
(Assig.)
SCT 1
DATA: 15-2-32 DES. Nº 4-R
Eduardo Telles Ferreira
DESENHISTA DA 3ª DIVISÃO

VAGÕES — Quantidades em Trafego, Percursos Medios, ano de 1931

VAGÕES — QUANTIDADES EM TRAFEGO,

SER

TIPO DE VAGÕES	JANEIRO			FEVEREIRO			MARÇO		
	Quantidade em trafego	PERCURSO MEDIO		Quantidade em trafego	PERCURSO MEDIO		Quantidade em trafego	PERCURSO MEDIO	
		Diario	Mensal		Diario	Mensal		Diario	Mensal
V	68	33,8	1.050	54	53,8	1.500	52	53,9	1.670
V A	85	33,3	1.050	80	43,8	1.226	82	44,5	1.380
V B	48	24,2	750	42	33,1	926	39	91,2	1.276
V M	106	45,8	1.420	86	51,6	1.600	87	57,5	1.783
Total.....	307	36,2	1.124	265	48,4	1.355	260	50,2	1.556
N	2	26,0	806	2	24,0	670	2	14,5	450
N A	176	17,2	540	172	19,7	547	175	22,4	696
N B	—	—	—	—	—	—	—	—	—
N L	28	15,7	486	29	18,4	518	25	19,3	600
N M	149	17,0	529	148	20,7	580	146	25,0	774
O	—	—	—	—	—	—	—	—	—
O O	4	14,1	438	4	11,9	333	4	21,0	652
O T	93	16,8	520	90	17,1	477	88	22,8	709
Total.....	452	17,1	529	449	19,1	534	440	23,2	720
T	108	16,8	520	102	11,4	320	104	16,4	508
T A	1	30,6	950	1	9,0	252	1	36,4	1.128
T C	1	—	—	1	—	—	1		—
Total.....	110	16,7	519	104	11,2	316	106	16,4	509
H	103	98,5	3.050	96	134	3.750	102	136	4.207

PERCURSOS MEDIOS, ANO DE 1931

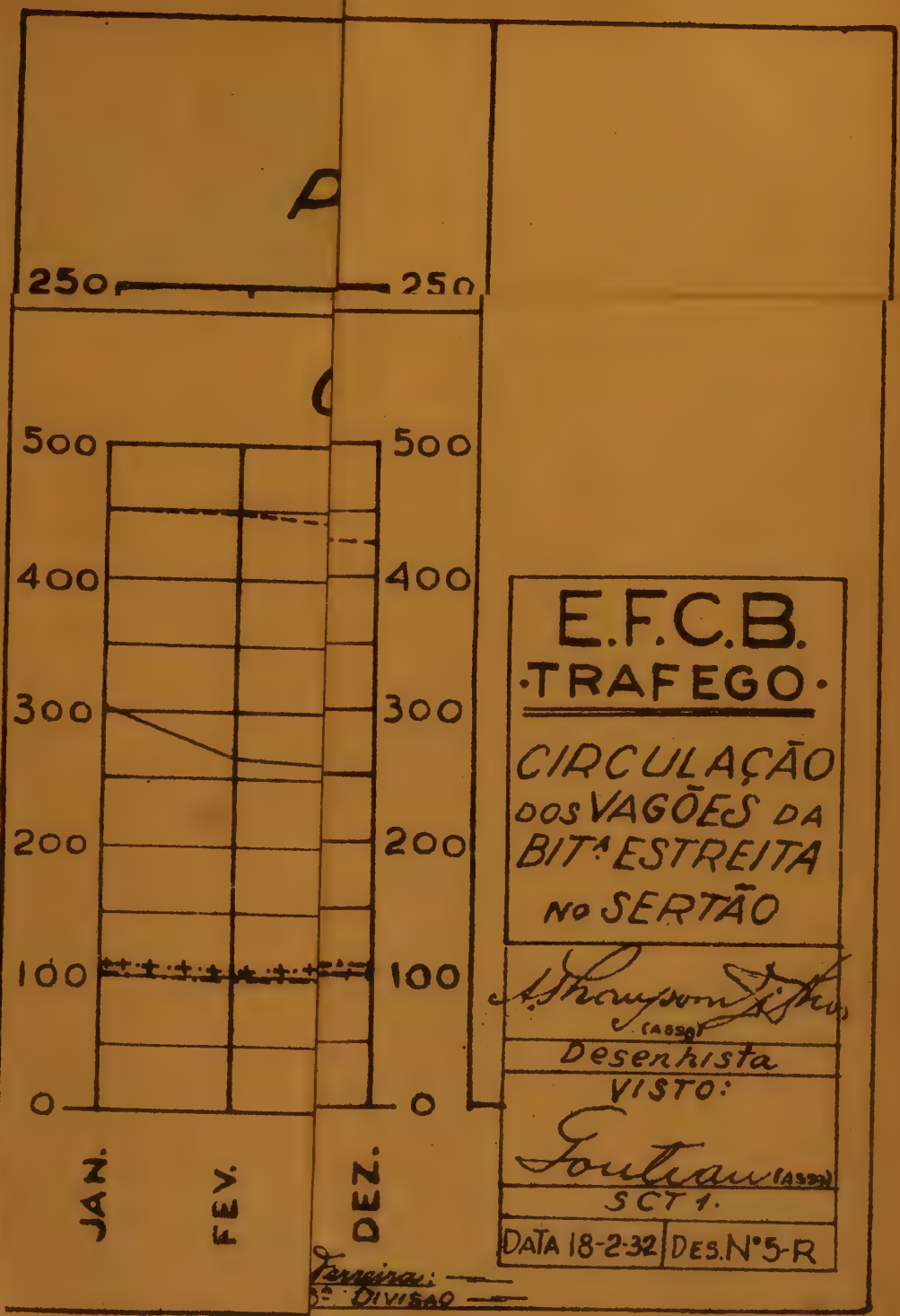
TÃO

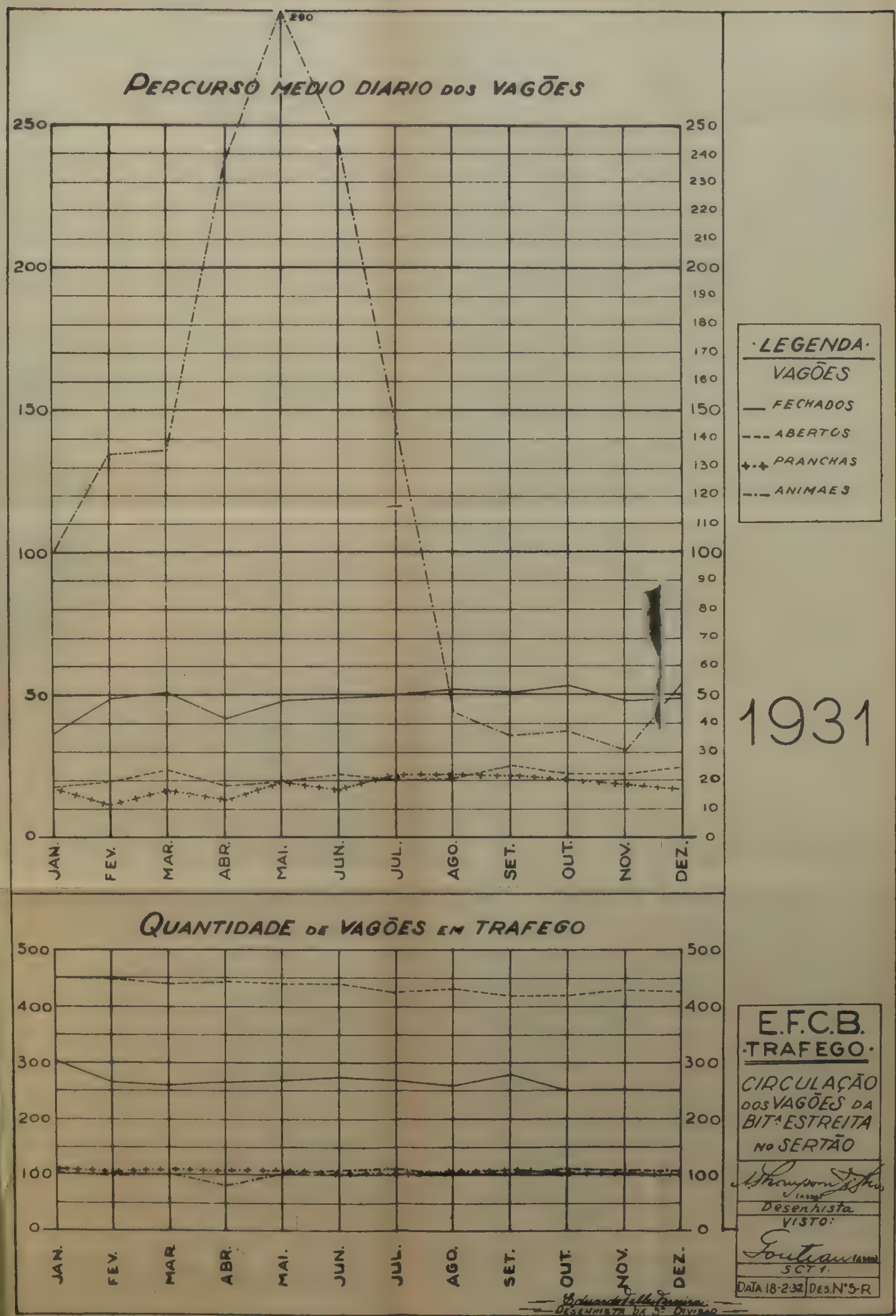
ABRIL			MAIO			JUNHO		
Quantidade em trafego	PERCURSO MEDIO		Quantidade em trafego	PERCURSO MEDIO		Quantidade em trafego	PERCURSO MEDIO	
	Diario	Mensal		Diario	Mensal		Diario	Mensal
51	40,7	1.222	53	51,0	1.580	55	62,5	1.865
80	37,3	1.112	81	45,0	1.395	82	43,3	1.300
44	27,2	816	39	36,9	1.145	40	31,2	936
91	52,1	1.560	94	51,8	1.603	96	52,1	1.563
266	41,3	1.240	267	47,4	1.468	273	48,3	1.450
2	3,8	114	2	20,4	633	2	25,9	776
176	17,4	512	173	17,0	528	171	23,1	693
—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	13,6	428	27	17,3	536	27	19,0	570
148	19,4	582	146	22,3	892	145	22,2	677
—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	16.7	500	3	28,7	890	3	18,0	540
87	18,6	558	88	19,7	610	90	18,4	552
444	17,8	536	439	19,4	602	438	21,6	648
104	13,0	390	105	19,1	593	103	16,6	500
1	—	—	1	21,6	669	1	15,2	456
1	—	—	1	—	—	1	—	—
106	12.8	384	107	19,0	589	105	16,5	495
98	236	1.080	102	290	9.000	106	245	7.360

VAGÕES — QUANTIDADES EM TRAFEGO,

SER

TIPO DE VAGÕES	JULHO			AGOSTO			SETEMBRO		
	Quantidade em trafego	PERCURSO MEDIO		Quantidade em trafego	PERCURSO MEDIO		Quantidade em trafego	PERCURSO MEDIO	
		Diario	Mensal		Diario	Mensal		Diario	Mensal
V	56	59,5	1.847	51	61,5	1.907	69	42,7	1.282
V A	79	46,5	1.443	80	52,7	1.634	78	43,8	4.316
V B	44	32,9	1.022	39	36,8	1.143	42	47,5	1.426
V M	88	53,9	1.673	88	56,2	1.745	89	63,1	1.893
Total.....	267	49,3	1.527	258	51,2	1.590	278	50,2	1.502
N	2	21,5	669	1	—	—	1	27,1	815
N A	167	22,0	641	177	23,2	722	174	24,1	725
N B	—	—	—	—	—	—	—	—	—
N L	24	18,1	563	24	22,6	702	24	22,5	677
N M	143	22,0	627	136	17,3	538	131	28,1	844
O	—	—	—	—	—	—	—	—	—
O O	3	14,3	446	3	24,4	759	4	13,2	392
O T	85	15,6	484	88	17,2	535	84	21,1	634
Total.....	424	19,8	613	429	20,1	622	418	24,7	739
T	102	21,3	662	104	21,7	674	107	21,1	633
T A	1	—	—	1	—	—	—	—	—
T C	1	—	—	1	—	—	1	19,1	575
Total.....	104	21,1	656	106	21,4	662	108	21,2	635
H	110	146,1	4.530	103	43,7	1.356	101	35,2	1.056


P
250
250
C
500
400
300
200
100
0
500
400
300
200
100
0
JAN.
FEV.
DEZ.
E.F.C.B.
·TRAFEGO·
CIRCULAÇÃO DOS VAGÕES DA BIT.ª ESTREITA NO SERTÃO
(ASSD)
Desenhista
VISTO:
Fontrau (ASSD)
SCT 1.
DATA 18-2-32
DES. Nº 5-R
Terceira:
3ª DIVISÃO


PERCURSO MEDIO DIARIO DOS VAGÕES
290
250
200
150
100
50
0
JAN.
FEV.
MAR.
ABR.
MAI.
JUN.
JUL.
AGO.
SET.
OUT.
NOV.
DEZ.
·LEGENDA·
VAGÕES
FECHADOS
ABERTOS
PRANCHAS
ANIMAES
1931
QUANTIDADE DE VAGÕES EM TRAFEGO
500
400
300
200
100
0
JAN.
FEV.
MAR.
ABR.
MAI.
JUN.
JUL.
AGO.
SET.
OUT.
NOV.
DEZ.
E.F.C.B.
·TRAFEGO·
CIRCULAÇÃO DOS VAGÕES DA BIT.ª ESTREITA NO SERTÃO
Desenhista
VISTO:
SCT 1.
DATA 18-2-32
DES. Nº 5-R
Eduardo Telles Ferreira
DESENHISTA DA 3ª DIVISÃO

PERCURSOS MEDIOS, ANO DE 1931

TÃO

OUTUBRO			NOVEMBRO			DEZEMBRO		
Quantidade em trafego	PERCURSO MEDIO		Quantidade em trafego	PERCURSO MEDIO		Quantidade em trafego	PERCURSO MEDIO	
	Diario	Mensal		Diario	Mensal		Diario	Mensal
57	63,2	1.960	58	62,0	1.862	57	68,0	2.009
74	46,1	1.430	76	36,6	1.100	77	39,5	1.225
37	40,5	1.258	36	36,1	1.085	35	34,9	1.083
79	57,5	1.785	81	51,9	1.558	80	50,7	1.572
247	52,9	1.640	251	47,4	1.420	249	48,2	1.496
1	30,1	936	1	35,0	1.052	1	30,0	930
176	20,8	647	174	20,1	604	172	23,6	733
—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	18,5	575	25	14,2	426	26	126	610
135	23,5	729	141	24,7	741	138	25,7	797
—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	135,1	4.190	1	125,9	3.779	3	25,5	783
85	20,5	636	86	21,2	637	85	22,5	699
419	21,8	677	428	21,8	654	425	24,1	749
102	19,7	612	101	17,9	539	99	16,6	515
—	—	—	1	—	—	1	—	—
1	17,5	544	1	—	—	1	—	—
103	19,7	611	103	17,6	538	101	16,2	505
108	36,6	1.137	109	29,7	893	106	53,3	1.654

VAGÕES — QUANTIDADES EM TRAFEGO,

LINHA AUXILIAR E

TIPO DE VAGÕES	JANEIRO			FEVEREIRO			MARÇO		
	Quantidade em trafego	PERCURSO MEDIO		Quantidade em trafego	PERCURSO MEDIO		Quantidade em trafego	PERCURSO MEDIO	
		Diario	Mensal		Diario	Mensal		Diario	Mensal
V	154	35,1	1.089	141	44,8	1.252	140	48,5	1.500
V A	6	20,2	634	6	19,9	558	6	24,3	730
V M	21	37,7	1.118	20	29,9	837	20	30,3	940
Total.....	181	34,9	1.082	167	42,2	1.182	166	45,6	1.415
N A	49	10,3	319	58	7,9	220	58	9,3	287
N C	30	5,4	168	40	6,4	180	40	8,6	266
N M	31	9,4	290	30	3,5	100	28	5,0	155
O T	81	10,3	319	86	6,7	188	99	7,2	225
Total.....	191	8,9	276	214	6,5	183	230	7,8	241
T	62	7,3	228	62	2,1	60	64	3,2	98
H	33	59,3	1.836	33	44,8	1.225	34	64,1	1.985
H J	3	120,0	3.615	4	92,2	2.580	3	126,2	3.920
Total.....	36	64,4	1.995	37	49,5	1.386	37	69,4	2.150
V F	5	100,3	3.110	6	82,2	2.300	7	74,0	2.295

PERCURSOS MEDIOS, ANO DE 1931

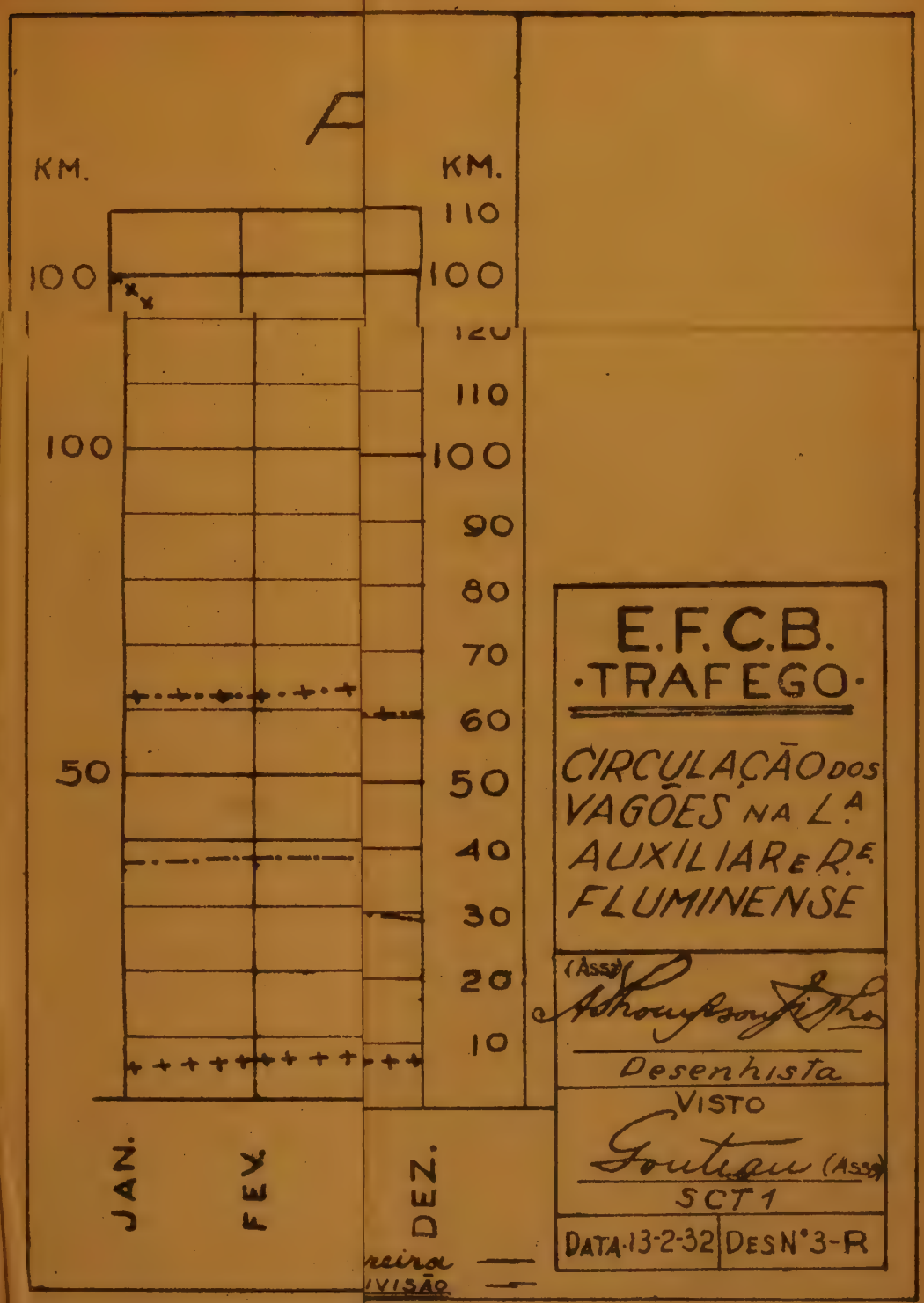
RÊDE FLUMINENSE

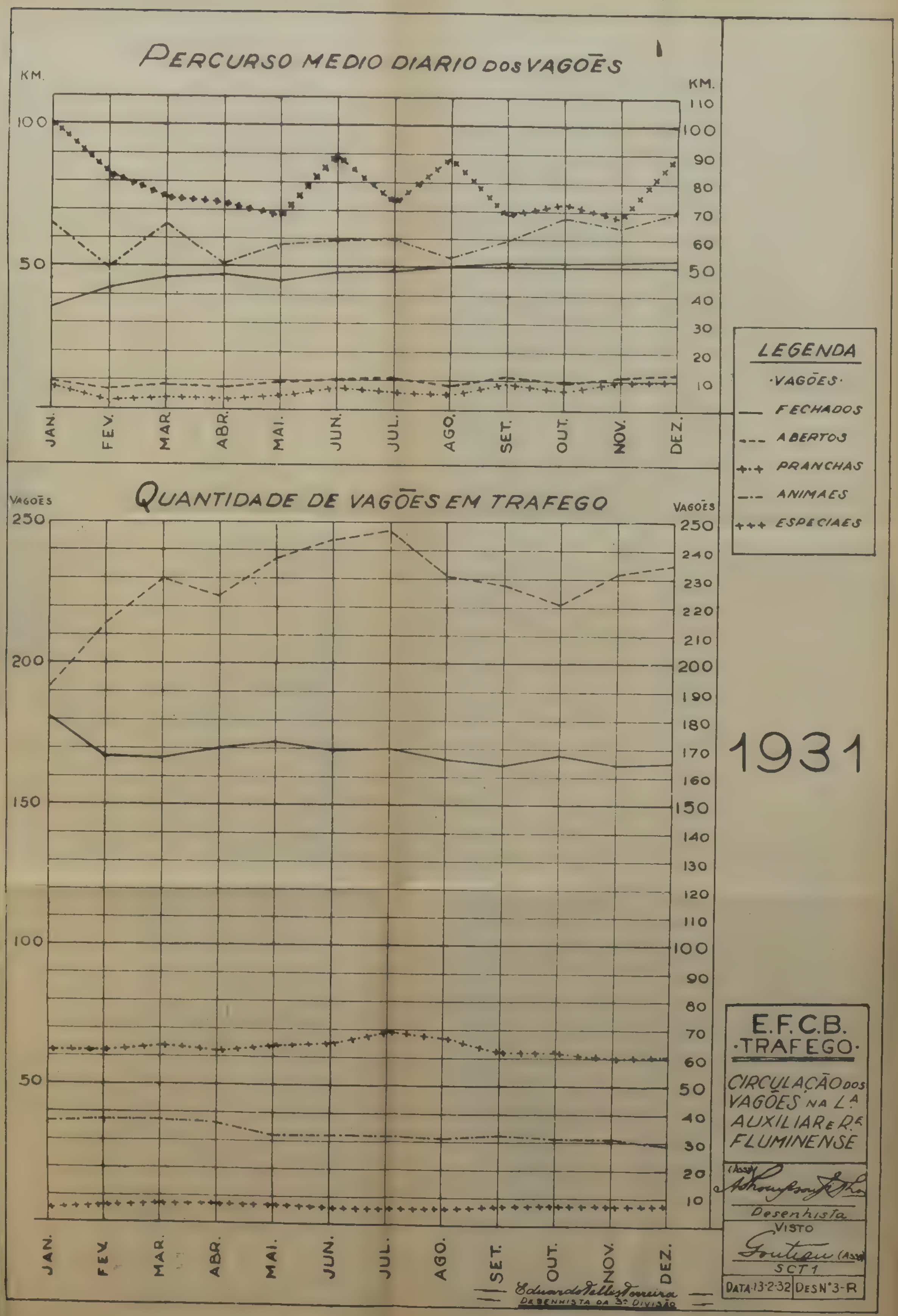
ABRIL			MAIO			JUNHO		
Quantidade em trafego	PERÇUSO MEDIO		Quantidade em trafego	PERCURSO MEDIO		Quantidade em trafego	PERCURSO MEDIO	
	Diario	Mensal		Diario	Mensal		Diario	Mensal
143	50,8	1.524	145	49,0	1.515	141	52,5	1.515
7	24,3	729	7	20,1	648	7	17,8	534
20	26,7	801	20	26,3	849	21	26,3	789
170	46,7	1.401	172	44,9	1.395	169	47,9	1.437
59	7,4	222	61	8,5	262	62	8,4	252
50	3,8	114	50	8,9	276	50	11,3	339
28	3,9	117	30	4,7	146	31	4,0	120
87	7,8	234	96	9,9	308	100	12,1	363
224	6,6	198	237	8,7	269	243	9,9	297
62	2,8	84	64	4,0	124	65	6,6	198
33	48,5	1.455	29	52,8	1.640	28	51,7	1.551
3	73,6	2.208	3	100,0	3.100	4	115,5	3.465
36	51,0	1.530	32	57,1	1.770	32	58,8	1.765
7	72,0	2.160	7	68,0	2.110	6	89,5	2.685

VAGÕES—QUANTIDADES EM TRAFEGO,

LINHA AUXILIAR E

TIPO DE VAGÕES	JULHO			AGOSTO			SETEMBRO		
	Quantidade em trafego	PERCURSO MEDIO		Quantidade em trafego	PERCURSO MEDIO		Quantidade em trafego	PERCURSO MEDIO	
		Diario	Mensal		Diario	Mensal		Diario	Mensal
V	142	50,9	1.577	138	53,9	1.670	138	54,2	1.620
V A	8	25,6	793	8	19,1	594	8	27,4	824
V M	20	35,4	1.097	20	34,2	1.060	18	38,4	1.150
Total.....	170	47,9	1.485	166	50,0	1.500	164	51,4	1.530
N A	62	11,6	359	61	10,6	328	58	11,6	349
N C	50	7,4	229	50	1,9	61,7	50	14,0	420
N M	31	8,7	271	29	7,7	240	30	1,7	51,0
O T	104	11,3	352	91	9,4	294	90	9,9	279
Total.....	247	10,3	319	231	7,9	245	228	11,4	342
T	69	5,2	162	67	4,2	129	62	8,2	246
H	28	51,8	1.605	28	51,1	1.580	28	54,3	1.630
H J	4	13,5	3.518	3	122,8	3.800	4	102,0	3.060
Total.....	32	59,7	1.850	31	33,1	1.645	32	59,0	1.770
V F	6	72,5	2.247	6	88,5	2.655	7	68,2	2.025


KM.
KM.
110
100
100
110
100
100
90
80
70
60
50
50
40
30
20
10
JAN.
FEV.
DEZ.
E.F.C.B.
·TRAFEGO·
CIRCULAÇÃO DOS VAGÕES NA L.A AUXILIAR E R.E. FLUMINENSE
(Assd)
Desenhista
VISTO
(Assd)
SCT 1
DATA 13-2-32
DES N° 3-R


PERCURSO MEDIO DIARIO DOS VAGÕES
KM.
100
50
110
100
90
80
70
60
50
40
30
20
10
JAN.
FEV.
MAR.
ABR.
MAI.
JUN.
JUL.
AGO.
SET.
OUT.
NOV.
DEZ.
LEGENDA
·VAGÕES·
FECHADOS
ABERTOS
PRANCHAS
ANIMAES
ESPECIAES
QUANTIDADE DE VAGÕES EM TRAFEGO
VAGÕES
250
200
150
100
50
240
230
220
210
190
180
170
160
140
130
120
110
90
80
70
60
40
30
20
10
1931
E.F.C.B.
·TRAFEGO·
CIRCULAÇÃO DOS VAGÕES NA L.A AUXILIAR E R.E FLUMINENSE
Desenhista
VISTO
SCT 1
DATA 13-2-32
DES N° 3-R
Eduardo Telles Ferreira
DESENHISTA DA 3ª DIVISÃO

PERCURSOS MEDIOS, ANO DE 1931

RÊDE FLUMINENSE

OUTUBRO			NOVEMBRO			DEZEMBRO		
Quantidade em trafego	PERCURSO MEDIO		Quantidade em trafego	PERCURSO MEDIO		Quantidade em trafego	PERCURSO MEDIO	
	Diario	Mensal		Diario	Mensal		Diario	Mensal
141	54,6	1.690	138	55,4	1.662	140	55,9	1.735
8	26,4	820	8	28,3	849	8	21,2	660
19	37,9	1.175	18	36,4	1.092	17	40,8	1.265
168	51,0	1.580	164	36,5	1.095	165	52,6	1.630
60	11,5	357	61	14,3	429	62	12,9	401
50	6,5	203	50	8,5	255	50	16,8	522
26	7,1	220	33	8,8	264	31	9,9	309
85	8,6	266	88	11,3	339	92	8,6	257
221	8,7	271	232	11,1	333	235	11,7	352
62	5,6	175	60	9,2	276	61	9,5	294
28	61,2	1.900	28	56,8	1.704	26	63,8	1.980
3	123,0	3.801	3	129,5	3.385	3	120,6	3.740
31	67,2	2.080	31	63,9	1.915	29	69,5	2.805
7	72,2	2.240	7	67,2	2.016	7	90,0	2.770

LOGARES E LEITOS QUILOMETRO OFERECIDOS DURANTE O ANO DE 1931

DESIGNAÇÃO	BITOLA LARGA			BITOLA ESTREITA		
	1ª classe	2ª classe	Total	1ª classe	2ª classe	Total
Suburbios—1ª Secção—Rio. . . .	253.353.600	386.841.600	640.195.200	—	—	—
» Ramal de São Paulo. .	60.253.160	107.550.208	167.803.368	—	—	—
» Linha Auxiliar	—	—	—	98.707.680	139.835.880	238 543.560
» Rêde Fluminense . . .	—	—	—	963.360	1.340.280	2.303.640
Pequeno percurso.	411.873.550	641.809.172	1.053.682.722	—	—	—
Interior (excluindo L. Auxiliar e Rêde Fluminense	—	—	—	—	—	—
	285.529.301	352.290.022	637.819.323	87.810.080	116.502.388	204.312.468
Linha Auxiliar.	—	—	—	14.003.760	15.043.840	29.047.600
Rêde Fluminense	—	—	—	13.530.480	16.988.830	30.519.310
Leitos.	70.264.865	—	70.264.865	1.530.258	—	1.530.258
SOMA DE 1931	1.081.274.476	1.488.491.002	2.569.765.478	216.545.618	289.711.218	506.256.836
SOMA DE 1930	1.414.278.636	1.691.812.798	3.106.091.434	257.577.458	268.718.618	526.296.076
Diferença em 1931	333.004.160	203.321.796	536.325.956	41.031.840	20.992.600	20.039.240

Movimento dos trens da Leopoldina Railway Co., entre as estações de Triagem e Porto Novo e vice-versa, em 1931

MEZES	IDA			VOLTA			VOLTA			IDA		
	TRIAGEM A ENTRE RIOS			ENTRE RIOS A TRIAGEM			PORTO NOVO A ENTRE RIOS			ENTRE RIOS A PORTO NOVO		
	Cargas	Maquinas	Diversos	Cargas	Maquinas	Diversos	Cargas	Maquinas	Diversos	Cargas	Maquinas	Diversos
Janeiro	22	2	—	24	1	—	2	1	—	2	—	—
Fevereiro	22	—	—	22	—	—	1	1	—	1	—	—
Março	23	1	1	23	1	—	3	1	1	3	—	—
Abril	22	—	—	22	—	—	1	2		2	—	1
Maio	23	—	—	24	—	—	2	1	—	2	—	—
Junho	54	1	—	54	2	—	5	—	—	4	—	—
Julho	53	—	—	54	—	—	8	—	—	6	—	—
Agosto	60	1	—	60	—	—	11	—	1	9	1	—
Setembro	48	—	—	48	—	—	5	1	—	4	—	—
Outubro	48	—	—	48	—	—	3	—	1	3	—	—
Novembro	41	—	—	41	—	—	10	—	—	9	—	—
Dezembro	24	—	—	24	—	—	1	1	—	1	—	—
TOTAIS	440	5	1	442	4	—	52	8	3	46	1	1

RESUMO:

Trens de cargas	980
Maquinas	18
Diversos	5
	1.003

SÍNOPSE DO MOVIMENTO DE PAPEIS NO SERVIÇO DO SELETIVO

CENTROS SELETIVOS	Telegramas	Memoranda
Seletivo	139	1.300
1º Centro	95	256
2º » / 3º »	680	4.060
4º »	537	183
5º »	772	351
TOTAIS	2.223	6.150

ACIDENTES

Acidentes ocorridos com os trens de passageiros nas estações e nas linhas.

			1930	1931
a)—Colisões de trens			1	4
b)—Descarrilamentos	grandes—locomotivas e carros		2	1
	pequenos	locomotivas	198	18
		carros	134	30
c)—Diversos acidentes			169	111
			404	164

Idem com os trens de carga.

a)—Colisões de trens			1	—
b)—Descarrilamentos	grandes-locomotivas e carros		4	—
	pequenos	locomotivas	52	53
		carros	72	33
c)—Diversos acidentes			23	303
TOTAIS			152	389

Observações:—Nos acidentes diversos figuram animais na linha, abalroamentos com bondes, trolís, carroças, etc. Deram-se em 1931 143 acidentes pessoais, havendo 91 feridos e 52 mortos. Destes totais, 81 feridos e 50 mortos foram devido á imprudencia na travessia da linha, embarque e desembarque de trens em movimento, etc. Dos feridos, 40 eram empregados e 51 passageiros. Dos mortos, eram empregados 12 e populares 40.

ACIDENTES

TRENS DE PASSAGEIROS	1930	1931
Colisões de trens	1	2
Descarrilamentos	234	58
Diversos acidentes	169	104
Totais	404	164

TRENS DE CARGA		
Colisões de trens	1	4
Descarrilamentos	128	75
Diversos acidentes	23	310
Totais	152	389

Nos acidentes diversos figuram animais na linha, abalroamentos com bondes, trolís, carroças, etc.

Deram-se em 1931, 143 acidentes pessoais, havendo 91 feridos e 52 mortos. Destes totais, 81 feridos e 50 mortos foram devido á imprudencia na travessia da linha, embarque e desembarque de trens em movimento, etc.

Dos feridos, 40 eram empregados da Estrada e 51 passageiros. Dos mortos, eram empregados 12 e populares 40.

ACIDENTES MATERIAIS

	1930	1931
Descarrilamentos	435	133
Colisões	75	6
Diversos acidentes	46	414
Totais	556	553

Estes dados foram tirados dos mapas que se acham apensos.

Quadro dos acidentes pessoais e materiais ocorridos durante os anos de 1930 e 1931

			1930	1931		
COLISÕES	Entre estações	Insuficiencia de sinais	—	4		
		Engano de chaves	—	—		
		Engano de licenças	3	1		
		Engano do pessoal da maquina	3	13		
		Diversos	5	12		
	Nas estações	Engano de chaves	22	6		
		Engano de licenças	5	—		
		Engano do pessoal da maquina	15	28		
		Insuficiencia de sinais	1	1		
		Diversos	21	49	75	104
DESCARRILAMENTOS	Trilho partido		11	15		
	Chaves ou cruzamentos defeituosos		2	8		
	Abertura de linha		2	3		
	Defeitos na linha e na ponte	Por agua	—	3		
		Por fogo	—	—		
		Outros defeitos na ponte	—	—		
		Insuficiencia de sinais	—	—		
	Linha em más condições		1	54		
	Diversos		202	28		
	Defeito no material rodante	Rodas defeituosas	15	8		
		Eixos defeituosos	4	10		
		Trucks defeituosos	5	24		
		Engates defeituosos	4	8		
		Freios defeituosos	9	16		
		Diversos	140	46		
	Negligencia na execução do serviço	Falta de cuidado no manejo das chaves	19	63		
		Falta de cuidado no manejo das locomotivas	3	28		
		Falta de cuidado na reparação da linha	—	1		
	Obstruções imprevistas	Gado	8	12		
		Inundações	—	9		
		Obstruções criminosas	1	3		
		Barreiras	4	6		
		Diversos	5	15		
	Inexplicaveis		—	87	435	448
OUTROS ACIDENTES	Em locomotivas	Explosões	—	—		
		Outros acidentes em locomotivas	10	—		
		Diversos	—	—		
	Carros queimados durante o percurso	Fogo devido as lampadas	—	—		
		Fogo devido as locomotivas	—	1		
		Fogo devido aos fogões	—	—		
		Diversos motivos	36	—	46	1
		Outras causas	—	—		

	1930	1931		
Colisões	75	104	Trem-quilometro por 1 acidente . .	163.607
Descarrilamentos	435	448	Trem-quilometro por 1 acidente . .	37.980
Outros acidentes	46	1	Trem-quilometro por 1 acidente . .	17.015.135

			Empregados		Passageiros		Transeuntes		Total			
			1930	1931	1930	1931	1930	1931	1930	1931		
Acidentes pessoais.	Feridos devido a	Colisões. . . .	16	—	—	—	—	—	16	—		
		Descarrilamentos.	6	—	1	—	—	—	7			
		Outros motivos .	15	40	34	51	18	—	67	91	90	91
	Falecimentos devido a	Colisões. . . .	2	—	—	1	—	—	2	1		
		Descarrilamentos.	—	2	1	—	—	—	1	2		
		Outros motivos .	13	10	17	39	21	—	51	49	54	49

Trem-quilometro. 17.015.135

	1930	1931		
Grandes.	2	5	Trem-quilometro por 1 acidente. .	3.403.027
Medios	6	23	Trem-quilometro por 1 acidente. .	73.978
Pequenos	548	525	Trem-quilometro por 1 acidente. .	32.409
TOTAIS.	554	548		

INSPETORIA DO TELEGRAFO E ILUMINAÇÃO

Até o mez de outubro ultimo o departamento acima constituiu uma das Sub-Divisões do Trafego, pelo que aqui figura.

Com a recente reforma por que passou esta Repartição, a partir de 1° de novembro, alguns serviços dessa Inspetoria passaram para outras Divisões, havendo, tambem, por esse motivo, diminuição de empregados nos departamentos e escritorios da Inspetoria.

O serviço relativo a telegramas, inclusive o do radio, que era feito por essa Inspetoria, continuou a ser efetuado por esta Divisão, bem como os atinentes a irregularidades nas estações e linhas telegraficas, sendo para aqui encaminhados todos os papeis sobre o assunto e dependentes de exame de fitas.

EXPEDIENTE

Foram expedidos durante o ano:

840— Oficios
1.266— Memoranda
764— Memoranda de punições
59— Cartas
237— Termos de exame
1.314— Telegramas expedidos
766— Processos de contas, representando cerca de 4.000 faturas
8.810— Processos de M. P. 1 e memoranda
6.098— Diversos
4.003— Processos de requerimentos
5.442— » » telegramas

1° DISTRITO

Por este departamento foram substituidos 34 aparelhos telegraficos de duas linhas, 5 de uma e 12 relais. Colocadas 22 e substituidas 66 braçadeiras. Colocados 3 balcões telegraficos; 25 botões de madeira para campainhas; 10 campainhas eletricas; 100 isoladores de vidro; 11 postes; 387 para-raios e 1 relogio de sineta. Foram, ainda, substituidos 15 botões de madeira para campainha; 7 de metal; 23 campainhas eletricas; 210 metros de cabo armado; 1.048 metros de cordoalha de aço, 126 emendas; 340 isoladores Capanema n. 2.500 n. 3; 6 manipuladores de sineta; 3 mesas com pés, para telegrafo; 1.033 pilhas; 24 postes; 63 para-raios; 6 para aparelhos telegraficos; 22 volantes para fita telegrafica; 1 sineta de alarme; 5 relogios de sineta; 1 quadro Ericsson para campainha; 6 acumuladores; 27 pilhas R. G. O.; 1 pera eletrica para campainha e 18 escovas para motor.

Foram eliminados 324 defeitos e feitas 1.860 emendas novas. Foram construidos 512 lances de linhas e reesticados 1.805. Receberam limpeza 2.700 baterias de 20 pilhas. Foram reformadas 350 pilhas. Aprumaram-se 25 postes; estaiaram-se 17; pintaram-se 30. Foram aplicados 386 banhos de parafina nos cabos; abriram-se 364 mufas e fizeram-se 698 soldas e, bem assim, 4.634 amarrações e 137 escavações. Instalou-se 1 sineta.

Foram limpos 365 acumuladores e outros tantos motores. O mato foi roçado em 1.820 metros.

2° DISTRITO

Pelos empregados desse Distrito foram instalados:

1 aparelho telegrafico; 2 telefonicos; 1 seletivo; 2 para-raios; 5 campainhas e 143 pilhas Leclanché; substituidos: 25 aparelhos telegraficos; 11 telefonicos; 7 campainhas; 72 pilhas Eusman; 73 postes novos; 525 isoladores Capanema e 180 do Staff ou Seletivo. Foram reparados 30 aparelhos telegraficos, 38 telefonicos, 40 Seletivos, 12 para-raios, 32 campainhas, 896 pilhas Eusman, e 2.758 pilhas Leclanché.

Foram alimentadas 3.908 pilhas Leclanché, foram limpas 5.054 baterias telegraficas, alteados 5 postes novos, aprumados 29, e arrancados 6. Foram colocados 230 isoladores Capanema. Fizeram-se 1.183 amarrações e 983 emendas soldadas. Reconstruiram-se 7.300 metros de linhas telegraficas e 2.300 das do Seletivo ou Staff. Esticaram-se 120.255 metros de linha. Derrubou-se mata na extensão de 459.542 metros. Durante o ano foram perfeitamente limpas todas as baterias dos aparelhos telegraficos e telefonicos e bem assim conservadas todas as linhas, isoladores e postes desse trecho, sendo rapidamente atendidos e eliminados todos os defeitos e roçado o mato existente sob as linhas do Telegrafo e Seletivo. Todos os serviços de expediente, processos, relações de ponto e os pertencentes á Contabilidade Industrial foram executados em ordem e trazidos rigorosamente em dia, bem com o arquivo do Distrito relativo a ordens, circulares, memoranda, que foram colecionados em ordem. Os serviços de braçagem e de aproveitamento do pessoal de conservação foi utilizado da fórma mais eficiente.

3° DISTRITO

Na reconstrução foram executados os seguintes serviços nos quilometros 480 e 482:—54 escavações; fincado um poste, mudados 19, estaiados 17, aprumados 25; colocados 52 isoladores Capanema, 62 do Seletivo e Staff e 32 braçadeiras telegraficas. Substituidas 16 braçadeiras e colocadas 32 do Seletivo e Staff. Foram recontruidos 1.010 metros de linhas telegraficas e 2.460 das do Seletivo e Staff.

Foram efetuadas 126 amarrações e 57 emendas. Foram colocados 57 para-raios.

Foram esticados 2.500 metros e cortados 2.200 das linhas velhas.

Foi mudada a sala dos aparelhos da estação de Norte, tendo sido ali instalado um pequeno centro telefonico para 10 linhas, instalando-se em comunicação com o mesmo, aparelhos telefonicos da Agencia de Norte, Gabinete e Residencia do Dr. Ajudante do 2° Distrito, Gabinete do Chefe do 8° Deposito, Engenheiro S. Paulo, Cabine, Armazens A e B, guarita de manobreiros e Mooca. Foram, tambem, instalados aparelhos telefonicos no novo Armazem de Encomendas de Engenheiro S. Paulo, na chave superior de Sabaúna e inferior de Carvalho de Araujo. Para a instalação e mudança da nova sala de aparelhos, em Norte, foram fincados tres postes novos; mudados 450 metros de linhas telegraficas; construidos 735 da telefonica e reconstruidas 3.230 metros da mesma. Foram colocados 166 isoladores Capanema, 10 Seletivos e 6 braçadeiras telegraficas. Entre Barra Mansa e Saudade foi construida uma linha telegrafica com a extensão de 2.750 metros em fio de ferro galvanizado de $0^m,004$ e 250 metros de fio de cobre de $0^m,002$ destinada ao Ramal de Bananal, com a denominação de linha «31», de acordo com o S E n. 38 R, de 21 de fevereiro de 1931. Para reparação de linhas nos quilometros 112, 117, 118, 249, 375, 326, 476, pateos das estações de Rezende, Pindamonhangaba, Ramal de Piquete e recuamento de postes em Rezende e Sabaúna, foram feitas 48 escavações, fincados 12 postes, mudados 32, estaiados 20, aprumados 23, arrancados 27, alteados 11. Foram colocados 219 isoladores Capanema, 41 do Seletivo e Staff, 127 braçadeiras telegraficas, 11 do Seletivo e Staff e substituidas 16 telegraficas.

Foram reconstruidas 1.750 metros de linhas telegraficas e 1.500 das do Seletivo e Staff. Foram feitas 277 amarrações, 66 emendas; colocados 50 para-raios, reesticados 11.250 metros de linhas e roçado mato na extensão de 24.800 metros. foi feita a mudança da sineta de alarme da passagem de nivel superior da estação de Lorena para a chave superior de Cachoeira.

A pedido da 3ª Residencia, para a construção de um triangulo de reversão em Carvalho Araujo, foram mudados 14 postes da margem esquerda para a direita. Para a instalação de aparelhos Block-System, entre as estações de Barra do Pirahy e Pulverisação, foram construidas 2 linhas de cobre de 0m,002, na extensão de 2.548 metros. Entre Pulverisação e Rezende foram construidas duas linhas para Staff, com fio de ferro galvanizado de 0m,004 na extensão de 79,970 metros, tendo sido necessario fazer no referido trecho, para a adaptação dessas linhas, intercalar 14 postes, mudar 3, estaiar 13, altear 2, aprumar 8 e arrancar 15. Foram colocados 168 isoladores Capanema, 89 do Seletivo, 60 braçadeiras telegraficas, 72 do Seletivo e 7 para-raios. Foram substituidas 4 braçadeiras telegraficas. Feitas 102 amarrações, 27 emendas e reesticados 5.000 metros de linhas.

Para a conservação, durante o ano, foram instalados 11 aparelhos telegraficos e 3 campainhas. Foram substituidas 5 campainhas, 67 aparelhos telegraficos; 20 telefonicos, 1.204 isoladores Capanema, 85 do Seletivo e Staff. Foram reformadas 351 pilhas Eusman e 360 Leclanché. Alimentadas 1.221 Eusman e 3.570 Leclanché. Foram limpas 1.034 baterias. Foram reparados 52 aparelhos telegraficos, 29 telefonicos e 11 campainhas. Foram reesticados 2.500 metros de linhas e colocados 57 para-raios. O mato roçado foi na extensão de 27.600 metros. Foram atendidas, com a possivel prontidão, as reclamações sobre defeitos nas linhas 4ª e 5ª da Repartição, conservadas pela Estrada em toda a extensão desse Distrito. Durante o ano foram substituidos 310 isoladores na importancia de 1:550$000. Foram atendidas tambem ás reclamações das estações iluminadas a gaz acetileno, unicamente na parte relativa a reparações. Foram reparadas todas as peças e pertences de gazometros enviadas pelas estações, assim como, todas as lanternas e lampeões. Foram substituidas lampadas eletricas. Pelos eletricistas desse Distrito foram feitas instalações nas 4ª e 5ª Paradas, no armazem de encomendas de Norte e todas as modificações pedidas e autorizadas por esta Inspetoria. Durante o ano transitaram por esse Distrito 903 processos, sendo expedidos 164 memoranda e 874 telegramas. Além do expediente acima referido, foi confeccionada, tambem, a parte referente ao material, que pertence á Contabilidade Industrial.

4º DISTRITO

Por esse Distrito foram intalados dois aparelhos telegraficos. Foram substituidos 4 campainhas. 7 aparelhos telefonicos, 11 telegraficos, 160 isoladores Capanema, 4 do Seletivo e 30 braçadeiras. Foram reformadas 931 pilhas Eusman e 1.680 Leclanché, alimentadas 1.546 pilhas Eusman e 3.614 Leclanché. Foram limpas 635 baterias. Foram reparados 18 aparelhos telegraficos, 26 telefonicos e 11 campainhas. Foram feitas 67 escavações, fincados 10 postes, mudados 19, alteados 9, estaiados 34, aprumados 40, arrancados 19, colocados 23 isoladores e 24 braçadeiras.

Foram feitas 457 amarrações e 140 emendas soldadas. Foram colocados 50 para-raios. Reconstruidos 2.500 metros de linhas e 300 das do Seletivo Reesticados 21.250 metros e roçado o mato em 13.400 metros.

5º DISTRITO

Foram mudadas as instalações de Barbacena e Pedra do Sino e reparadas as de Palmyra, João Ayres, Buarque de Macedo e Bello Valle.

Foram retiradas das cercas da linha-ferrea 84 trilhos que serviam de postes do telegrafo, que foram colocados nas cercas de arame farpado, fornecidos pela respectiva Residencia. Foram reconstruidos 35.500 metros de linhas. Foram instalados aparelhos telefonicos em Bello Horizonte, na Sub-Arrecadação, em Barbacena, na chave superior, em Carandahy, na chave inferior e em Calafate no embarcadouro de gado. Nestas duas ultimas estações foram instalados dois.

Por esse Distrito foram reparados 34 aparelhos telegraficos, 24 telefonicos e 35 campainhas. Substituidos 68 aparelhos telegraficos, 19 telefonicos, 12 campainhas, 880 isoladores Capanema, 286 Seletivos, 384 para-raios, e 1054 braçadeiras. Foram reformadas 1.261 pilhas Eusman e 2.139 Leclanché. Alimentadas 1.373 pilhas Eusman e 3.904 Leclanché. Foram pintados 3.637 postes, fincados 612, mudados 30, alteados 13, estaiados 17, aprumados 39 e arrancados 306.

Foram instaladas 2 campainhas. Trocados 36 postes Siemens por trilhos, na iluminação. Foram feitas 3.814 amarrações, 272 emendas soldadas e 1.028 escavações. Foram envernizadas 8 mezas de aparelhos telegraficos. Foi roçado o mato em 53.400 metros de extensão.

6º DISTRITO

Esse Distrito substituiu 28 aparelhos telegraficos, sendo dois em Cuyabá, 4 em Sabará, 1 em Crockatt, 2 em Hargreaves, 1 em Ribeirão do Carmo, 1 em Metallurgica, 2 em Santa Barbara, 1 em Marianna, 1 em D. Silverio, 1 em São Bento, 1 em Raposos, 1 em Esperança, 1 em C. Furquim, 1 em Tripuhy, 1 em Visconde de Caeté, 1 em Siderurgica, 5 em Ouro Preto, 1 em Victorino Dias, sendo reparados muitos outros. Foram substituidos 4 aparelhos telefonicos, sendo 2 em Ponte Nova, 1 nas Oficinas de Horto Florestal e 1 na 9ª Inspetoria da Linha. Foram limpas 624 baterias e alimentadas 14.219 pilhas Eusman e Leclanché. Foi colocada uma campainha na plataforma da estação de Cuyabá. Foi retirado um aparelho telefonico Keller da agencia de Marianna. Foi efetuada a mudança de varios postes; retirada a instalação telegrafica de Metallurgica; instalada uma sineta de alarme na passagem de nivel do quilometro 541 do Ramal de Ouro Preto; colocada uma campainha na plataforma de Marianna e outra em Rodrigo Silva; retirada a instalação telegrafica de C. Furquim. Colocado um aparelho telegrafico na linha de trafego-mutuo em Itabirito; retirado o aparelho telegrafico Relais da linha 2 em Sabará; colocada uma campainha com timpano 0,10, no Restaurante da estação de Ouro Preto; substituido o aparelho telefonico Ericsson da 9ª Inspetoria da Linha. Foi reformada a instalação telegrafica de General Carneiro, sendo tambem reformada e mudada a instalação da sala dos aparelhos em Burnier. Foi feita a mudança provisoria do aparelho para a nova agencia de Hargreaves. Foram tambem reformadas as instalações de Itabirito, C. Furquim, Horto Florestal, Ouro Preto e Rodrigo Silva.

Foram reconstruidos 62.978 no Ramal de Ponte Nova, 4.000 entre General Carneiro e Sabará e 1.000 na Variante de Horto Florestal.

Nesse seviço foram feitas 296 amarrações, 35 emendas novas, soldadas, e 217 escavações. Foram colocadas 241 braçadeiras, 76 para-raios e 109 pontaletes; substituidas 114 braçadeiras, 595 emendas soldadas, 631 isoladores e 44 postes. Mudadas 5 chapas de terra e 195 postes. Foram eliminados 110 defeitos diversos. Aprumados 238 postes, estaiados 162 e pintados 113. Reconstruidos 67.978 metros de linha e roçado o mato en 10.750 metros de extensão.

Os defeitos verificados nas linhas da Repartição foram removidos com urgencias, sendo em sua maioria ocasionados por isoladores partidos. Foram, ainda, substituidos 52 isoladores, que importaram em 175$500. Transitaram por esse Distrito 556 processos, expedidos 376 memoranda e 632 telegramas em serviço.

7º DISTRITO

Nesse Distrito foram informados 467 processos, inclusive os respectivos registro e encaminhamento. Foram confeccionados 144 memoranda, 12 relações C. I. 55, 12 C. I. 5, 4 de materiais em stock, 4 de despeza com as linhas da Repartição Geral dos Telegrafos, 4 de para-raios, 12 de serviço, 12 de veículos, 12 de defeitos iliminados, 12 de livro C. I. 3-A, 68 do inventario de 1930 e 30 diversos.

O mato foi cortado em 73.780 metros de extensão. Foram substituidos 1.400 metros de linhas telegraficas e reparadas nas mesmas 34.470 metros. Foram feitos 210 buracos, 436 amarrações e 95 emendas. Foram colocados 153 arcos de posteação, 115 moirões e 72 estaes.

Reparadas 19 campainhas e 26 aparelhos. Foram pixados 518 postes, aprumados 512, mudados 127 e arrancados 53, retirados 18 ninhos de João de Barro e 32 trepadeiras. Foram feitas instalações provisorias; aprumados 198 para-raios; alteados 16 postes de trilho; eliminados 228 defeitos; alimentadas 8.811 pilhas; substituidos 657 isoladores; arrecadadas 500 lampadas queimadas; substituidas 470 lampadas e 13 postes de iluminação. Foram reparados 8.350 de linhas eletricas; reparadas 13 instalações; arrancados 60 postes de madeira; feitos 150 metros de escavações; construidos 2.000 metros da linha 33 para o lado de Corintho. Foram feitas 3 instalações telegraficas imbutidas em conduit; colocadas 273 braçadeiras de diversos tipos e 125 para-raios.

8º DISTRITO

Esse Distrito efetuou durante o ano: a substituição de 635 isoladores «Brasil», dez instalações, substituição de 12 aparelhos telegraficos, 2 telefones Koeller, 2 Relais e 4 Ericsson.

Foram feitas 100 amarrações, eliminados 87 defeitos, procedidas 200 escavações, colocados 10 estaes, uma campainha de platafórma e 40 emendas. Foram empregados 50 metros de fio flexivel n. 18.

Reformadas 600 pilhas e alimentadas 300. Regulados 3.000 metros de linhas e consumidos 55.000 metros de arame de $0^m,002$ zincado,

Foram pixados 300 postes, aprumados 80 e colocados 25.

Foram, ainda, consumidos 87 metros de arame de cobre n. 2, 197 de arame zincado n. 3 e 59 de numero 4. O mato foi roçado em uma extensão de 15.000 metros.

9º DISTRITO

Foram substituidos 508 zincos, 43 aparelhos telefonicos, 33 telegraficos, 8 Relais, 7 Swits Ericsson, 6 campainhas de aparelho, 887 isoladores, 109 pilhas secas, 439 interiores porósos e 5 para-raios mica. Foram feitas 160 emendas soldadas, 780 amarrações, demolidas 128 casas de João de Barro, aprumados 44 postes, estaiados 59, colocados 15 pontaletes, 14 estaes novos e 6 braçadeiras novas.

Foram reformadas 44 instalações telegraficas e telefonicas, reconstruidos 68.210 metros de linhas e reesticados 59.000. O mato foi roçado em 13.230 metros. Como sempre, foram atendidas com presteza as reclamações sobre defeitos nas linhas, baterias e aparelhos.

OFICINA TELEGRAFICA

Pela Oficina Telegrafica foram reparados, durante o ano, 247 aparelhos telegraficos, 390 telefonicos, 27 Block-Sístem, 5 transformadores, 3 automaticos-seletivos, 2 armarios, 2 bobinas de swit, 1 de Seletivo, 2 bronzes para motores, 3 braços de fones, 1 banco de madeira, 8 balcões telegraficos, 2 caixas de Se-

letivo, 51 de bobinas, 47 de contactos, 8 cadeiras singelas, tres giratorias, 92 campainhas eletricas, 2 chaves automaticas, 1 chave mestra, 2 controles, 12 chapas de ferro, 20 chavetas para aparelho telegrafico, 1 contacto de alavancas, 1 campanula de Seletivo, 1 cigarra, 23 comutadores, 8 cantoneiras, 4 cortinas, 2 detonadores, 1 dínamo, 1 aparelho de diminuição de gaz, 1 drapp indicador, 1 escada, 5 eletro-magneto, 4 embolos de cílindro, 1 exaustor eletrico, 1 ferro eletrico de soldar, 5 grupos motores, 1 galvanometro, 3 grades de ventiladores, 1 gaveta, 37 induzidos de carros (Stone), 2 interruptores, 1 lustre, 6 maquinas de calcular, 34 de escrever, 3 de encerar, 2 de datar, 3 de impressão de bilhetes, 13 magnetos, 9 magnetos de mastro, 5 manipuladores de sineta, 4 molas sloyd, 7 mesas, 1 medidor, 1 mimiografo, 18 motores, 3 martelinhos para Block-Sístem, 2 molas de portas, 1 punho de carro eletrico, 4 punhos para pégas, 3 peças para campainhas, 44 fonopores, 5 fones, 1 porta papel, 1 para-raios, 38 pégas para swit, 1 prensa 5 quadros de madeira, 9 ventiladores, 14 relogio-sineta, 4 Relais, 1 redutor de velocidade, 49 swits, 1 seletor, 12 transformadores, 40 valvulas, 39 ventiladores, 1 vibrador, 45 volantes, 1 voltimetro, 3 lamparinas, 2 tungas.

Foram confeccionados 5 armarios, 1 aro de relogio, 334 blocos de madeira, 7 bujões, 4 buchas, de bronze, 30 caixas de madeira, 200 cavaletes para acomuladores, 2 comutadores automaticos, 50 corôas para aparelhos telegraficos, 110 castanhas para elbos, 34 metros de calha de madeira, 24 estojo para magnetos, 36 escovas para motor, 1 estrado de madeira, 8 flanges de valvula, 10 laminas, 6 luvas, 44 molas aspiral, 24 de cilindro, 150 martelinhos para Block-Sístem, 5 molduras, 12 maçanetas, 1 parafuso de prensa, 60 ditos comuns, 12 ditos de aço para castanha mecanica, 15 planchetas de madeira, 50 peças para valvula de gaz, 20 para-raios; 10 pégas para linhas telegraficas, 1 pistão, 24 quadros de madeira, 54 tampas para fones, 8 trancas de ferro. Esses trabalhos foram executados mediantes ordens do Almoxarifado Geral, tendo, ainda, prestado serviços á Secção de Reclamações, ao Escritorio Central do Trafego, a esta Inspetoria, á Sala dos Aparelhos em D. Pedro II, ao Centro Telefonico, á Usina de Gaz, á Lavanderia, tendo auxiliado a desmontagem das maquinas da Usina de Barra do Pirahy e á conservação dessa Oficina.

SERVIÇO TELEFONICO E SELETIVO

Foram substituidos 4 aparelhos telefonicos Ericsson de bateria central, 19 do mesmo tipo, de parede, 6 Stromberg de parede e 3 ditos de mesa, 7 Western, de mesa, 6 de parede, 6 Siemens de parede e 1 de mesa, 27 Ericsson de mesa, a magneto, 77 idem de parede, 1 Muller de parede e 11 ditos de mesa, 25 Kellog de mesa.

Foram instalados 3 Ericsson de mesa de bateria central e outros tantos de parede, 6 idem a magneto, 1 Mulbo de parede a magneto, 1 idem de mesa, 1 Kellog de mesa a magneto, 2 idem de parede.

Foram instaladas 3 campainhas pequenas e substituidas 4. Foram substituidas 7 campainhas pequenas de platafórma, 19 copos de vidros para pilha Leclanché, 4 peras eletricas para campainha, 20 pégas para swit, 4 transmissores Western, 2 swits de 3 linhas, 4 swits Ericsson de 6 linhas. 1 idem de 12, 2 idem de 8. 2 idem de 4, 1 idem de 10, 2 idem de 5. Foram instalados 3 swits Ericsson de 3 linhas e 1 de 10. Foram substituidos 4 swits Ericsson de 2 direções. Foram instaladas 6 caixas de madeira para pilhas e 13 botões de madeira para campainhas. Sbstituidos 24 botões de madeiras para campainhas, 2 caixas seletoras de n. 160-A, 6 idem de box, 3 de relais n. 26-A. 5 seletores de diversos numeros, 4 quadros indicadores de 5 dropps, 20 elementos de baterias Exide, 50 caixas de bobinas n. 501, 13 peanhas para telefone, 4 comutadores para telefone, 1 protetor Western, 5 baterias Everard n. 703, 12 maçanetas de ebonite, 10 laminas para mesa telefonica, 25 baterias de 22 meio volts, 57 idem de 45 volts, 180 idem n. 51, 18 baterias n. 74, 3 boquilhas de

ebonite, 3 chaves seletoras n. 60-A, duas chaves comutadoras n. 600/2-A, duas caixas de jock-box, 11 copos de ebonite para fones, 6 cordões para telefone n. 365, 34 cordões R/2-A, 18 bocaes para transmissão, 64 diafragmas, 14 tampas para fones, uma caixa de bobinas n. 502-A, um transformador para campainha, 4 cunhos para pégas, 18 zincos laminados Leclanché, 22 interiores porósos, 24 cordões para fones n. 521, um micro-telefone Western um cordão para telefone n. 446, 5 idem n. 408, 2 idem ND 4/E, 8 idem n. 366, 42 fusiveis 11-C de 7 amperes, 26 pégas Western n. 110 (pares), 6 luvas para transmisor de fone, 2 botões de cobre para campainha, 2 botões de latão para campainha, um quadro indicador de 2 drapps, 200 isoladores n. C-42, 1.224 pilhas seccas, 1.403 emendas, 20 isoladores Capanema n. 2 e 6 postes.

Foram instalados: um condensador 21-F, um para-raios para seletivo, um idem, unico de duas linhas, uma mesa telefonica com painel e duas chaves monofasicas Westerna. Foram iliminados 3.123 defeitos diversos, feitas 824 emendas novas e 30 escavações.

Foram construidos 60 lances de linhas. Aprumados 81 postes, istaiados 18 pintados 30 colocados 5. Foram reesticados 423 lances de linhas e roçado o mato em 70 metros de extensão.

OFICINA DE GAZISTAS

Essa oficina, durante o ano, desintupiu 2.660 bicos Pintsch, 1.221 cruzetas 1.267 elbos, 33 e 528 elbos simples. Foram limpos 1.031 bussens de massa e 594 reguladores. Foram feitas 837 juntas e 587 soldas. Foram reapertadas 1.369 juntas e imassados 1.304 globos Pintsch. Foram pintados 582 reflectores e remendados 167 véos. Foram lubrificados 667 registros, 526 valvulas de colunas, 361 de transportes e 761 de carros.

UZINA ELETRICA

Essa uzina, durante o ano, procedeu a instalações nas plataformas de Cruzeiro, na estação de Cascadura, no armazem W. C. de Todos os Santos e viaduto de São Francisco Xavier. Na estação de Engenho da Rainha, na Estrada de Ferro Rio d'Ouro, na cabine de Derby-Club, na estação de Areal, Estrada de Ferro Rio d'Ouro, na cobertura da estação de Del Castillo, no novo armazem de Cascadura, na estação de Vicente de Carvalho, na Estrada de Ferro Rio d'Ouro.

A instalação da estação de Cascadura só em dezembro foi concluida. Foi feita a conservação geral das instalações das estações da bitola larga, bitola estreita, escritorios e Inspetoria do Telegrafo e Iluminação.

QUADRO DEMONSTRATIVO DOS APARELHOS TELEGRAFICOS E SELETIVOS EXISTENTES NAS ESTAÇÕES SITUADAS NOS DIVERSOS ESTADOS DA UNIÃO EM 1931

ESTADOS	APARELHOS MORSE			
	1 Linha	2 Linha	Relais	Seletivos
Distrito Federal	15	42	22	56
Rio de Janeiro	21	110	34	72
São Paulo	12	44	16	58
Minas Geraes	24	159	52	66
Soma	72	355	124	252
Total aparelhos telegraficos	—	—	—	551
Total aparelhos seletivos	—	—	—	252

QUADRO DOS APARELHOS RELAIS EXISTENTES NAS ESTAÇÕES E RESPECTIVAS LINHAS TELEGRAFICAS A QUE ESTAVAM LIGADOS EM 1931

Linhas	ESTAÇÕES	Quantidade
OMNIBUS	S. Cruz, Cabuçú, Austin, D. Silverio, R. do Carmo, L. Velhas, E. Werneck, Acayaca, F. dos Santos, Crasto, Itá, Ponte Nova, Saudade, Rialto, Tres Barras e Bananal	16
2	D. Pedro II, Palmyra, Lafayette e Bello Horizonte	4
3	D. Pedro II, Palmyra, Lafayette, Burnier, Ouro Preto e Marianna	6
4	D. Pedro II, Barra, Juparanã, E. Rios, e J. Fóra	5
5	D. Pedro II, Cruzeiro, Taubaté e Norte	4
6	D. Pedro II, Barra, Rezende, Cruzeiro, Cachoeira, Taubaté, Jacarehy e Norte	8
7	D. Pedro II, Barra, Rezende, Cruzeiro, Guaratinguetá, Taubaté, Jacarehy, Norte, C. Araujo e Norte	11
8	D. Pedro II, Deodoro, Realengo, Campo Grande, S. Cruz, Itacurussá e Mangaratiba	7
9	D. Pedro II, S. Diogo, Locomoção e Deodoro	4
14	D. Pedro II, Belém, Parahyba, E. Rios, A. Maia, Magno, G. Rocha, G. Portella, Sapucaia e Porto Novo	10
15	D. Pedro II, Barra, Juparanã, E. Rios, J. Fóra, Bemfica, Palmyra, Barbacena, Carandahy, Lafayette, (2) Itabirito, Sabará, S. Lagôas, Cordisburgo, Curvello, Corintho e Pirapóra	18
18	D. Pedro II, Deodoro, N. Iguassú, Belém, P. Frontin e Barra	6
25	Juparanã, E. Rios, A. Arinos, J. Fóra, G. Portella, Valença e Rio Preto	7
27	Palmyra e Mercês	2
28	Lafayette, B. Valle, Brumadinho e Bello Horizonte	4
29	Sabará, V. Caethé e Santa Barbara	3
30	Sabará e Bello Horizonte	2
31	Corintho, Rodeador e Diamantina	3
32	Corintho, Buenopolis, Bocayuva e Montes Claros	4
33	Pedro Leopoldo e Sete Lagôas	2
	Total	126

NOTA: — Em Marianna existe um relais para linhas omnibus e 3.

QUADRO DEMONSTRATIVO DOS APARELHOS TELEFONICOS EXISTENTES NAS ESTAÇÕES SITUADAS NOS ESTADOS DA UNIÃO EM 1931

LOCAIS	Ericsson		Kellog		Western		E. Muller		Siémens		Strombery		Inter comunicação	TOTAIS
	P.	M.	P.	M.	P.	M.	P.	M.	P.	M.	P.	M.		
Distrito Federal	100	62	61	5	47	66	9	19	40	10	27	15	14	—
Rio de Janeiro	125	8	49	1	4	1	1	3	—	—	—	—	—	—
São Paulo	30	5	22	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Minas-Geraes	69	7	53	5	—	—		—	—	—	—	—	—	—
Soma	324	82	185	82	56	67	10	22	40	10	27	15	14	—

NOTA: «P» quer dizer «de Parede» «M» quer dizer «de Mesa».

Extensão das linhas telegraficas dos Estados servidos pela Central do Brasil, em 31 de dezembro de 1931

OBSERVAÇÕES	DISTRITO FEDERAL	RIO DE JANEIRO	SÃO PAULO	MINAS GERAES	TOTAIS
Em 31—12—30, com a incorporação do Ramal de Bananal.	601.722	2.907.742	1.125.746	4.584.227	9.219.437
Temos:					
OMNIBUS—Saudade a 3 Barras. . .	—	21.520	—	—	—
OMNIBUS—3 Barras a Bananal. . .	—	—	5.160	—	—
LINHA 34—Barra Mansa a Saudade. .	—	2.750	—	—	—
Saudade a 3 Barras.	—	21.520	—	—	—
3 Barras a Bananal	—	—	5.160	—	—
OMNIBUS—Francisco Sá a Quilometro 21.435.	21.435	—	—	—	—
Quilometro 21.435 a Rio d'Ouro. .	—	27.783	—	—	—
José Bulhões a Tinguá	—	12.315	—	—	—
Aumento de Linhas.	21.435	85.888	10.320	—	—
TOTAL GERAL	623.157	2.993.630	1.136.066	4.584.227	9.337.080

Quadro demonstrativo de produção e distribuição de gaz na uzina de gaz de São Diogo, durante o ano de 1931

MEZES	PRODUÇÃO	MATERIAL EMPREGADO		DISTRIBUIÇÃO DE GAZ					
	M 3	Oleo—litro	Carvão--quilo	Carros	Athemos-fera	Locomo-tivas	Athemos-fera	Transpor-tes	Athemos-fera
Janeiro	19,310	44,980	103,850	12,382	27.000	124	369	36	398
Fevereiro	19,907	44,980	88,000	11,188	24.369	112	341	31	381
Março	19,682	54,768	103,850	12,372	26.978	124	374	35	411
Abril	19,766	52,752	100,500	11,974	26.131	120	357	36	411
Maio	22,572	55,104	103,850	12,384	27.010	124	370	36	413
Junho	20,800	53,568	100,500	11,981	26.120	120	357	33	396
Julho	22,752	55,392	103,850	12,392	27.021	124	376	38	442
Agosto	21,541	54,240	103,850	12,370	27.002	124	368	31	371
Setembro	21,907	52,992	100,500	11,991	26.141	120	361	29	335
Outubro	21,975	54,288	103,850	12,400	27.035	124	373	30	343
Novembro	20,245	52,320	100,500	11,952	26.085	120	361	28	372
Dezembro	20,735	53,856	103,850	12,373	26.969	124	369	31	386
Sôma	251,222	629,240	1,216,950	145,759	317.861	1.460	4.376	394	4.659

Quadro demostrativo do movimento de telegramas recebidos e transmitidos pelos Estados servidos pela Central do Brasil, durante o ano de 1931

ESTADOS	SERVIÇO DA ESTRADA					SERVIÇO PARTICULAR				
	TRANSMITIDOS			RECEBIDOS		TRANSMITIDOS			RECEBIDOS	
	Tele-gramas	Palavras	Renda	Tele-gramas	Palavras	Tele-gramas	Palavras	Renda	Tele-gramas	Palavras
Distrito	183.778	5.556.730	627:260$200	348.834	9.116.913	826	11.334	3:202$100	1.494	25.255
Rio de Janeiro. . . .	234.623	6.468.413	646:841$300	392.458	12.715.578	8.655	122.076	27:252$300	10.370	126.547
Minas Geraes	358.846	9.108.897	992:365$700	673.189	18.057.242	16.399	219.267	50:768$200	15.141	204.669
São Paulo	127.262	3.772.377	426:372$000	206.963	6.066.699	2.238	33.163	6:990$600	3.348	47.622
Sôma.	904.509	24.906.417	2.692:839$200	162.444	45.956.432	28.118	365.840	88:213$200	30.353	404.093

SERVIÇO DO GOVERNO

ESTADOS	TRANSMITIDOS			RECEBIDOS	
	Tele-gramas	Palavras	Renda	Tele-gramas	Palavras
Distrito Federal . . .	2	32	3$200	12	330
Rio de Janeiro. . . .	3.024	43.199	43:199$000	3.011	66.309
Minas Geraes	147	3.362	336$200	334	13.600
São Paulo	704	13.144	1:314$400	672	21.189
Sôma	3.877	59.737	44:852$800	4.029	102.022

NOTA — Está incluido o serviço do Radio.

EXTENSÃO DE LINHAS TELEGRAFICAS E SUAS COMUNICAÇÕES

LINHA OMNIBUS

D. Pedro II	a	Montes Claros	1.117.000	
» »	a	Maritima	1.308	
Deodoro	a	Matadouro	34.442	
Santa Cruz	a	Mangaratiba	48.467	
Belém	a	Paracamby	8.306	
Barra do Pirahy	a	Norte	389.919	
Bemfica	a	Lima Duarte	51.255	
Palmyra	a	Mercês	56.977	
Dr. Joaquim Murtinho	a	Bello Horizonte	163.186	
Sabará	a	Santa Barbara	76.312	
General Carneiro	a	Bello Horizonte	14.343	
Burnier	a	Ponte Nova	145.219	
Corintho	a	Independencia	155.698	
»	a	Diamantina	147.516	
Alfredo Maia	a	Porto Novo	240.108	
Pavuna	a	São Matheus	2.724	
Governador Portella	a	Barão de Vassouras	42.937	
Juparanã	a	Barbosa Gonçalves	89.794	
Valença	a	Affonso Arinos	59.960	
Austin	a	Santa Cruz	31.800—	2.877.271

EM RETORNO:

São Christovão	a	Matadouro	53.498	
Retiro	a	Francisco Bernardino	15.306	
Guayaúna	a	Norte	7.718	
Alfredo Maia	a	Del Castillo	7.966	
Engenheiro Neiva	a	Apparecida	10.000	
Volta Redonda	a	Saudade	11.988	
Saudade	a	Pombal	8.306—	114.782

LINHA 2

D. Pedro II	a	Bello Herizonte (Pela bitola estreita)	604.653	
Lafayette	a	Sete Lagôas	222.057—	826.710

Entra em comutador: em D. Pedro II, Deodoro, Belém, Nova Iguassú, Barra do Pirahy, Juparanã, Entre Rios, A. Arinos, M. Barbosa, Juiz de Fóra, Chapéo d'Uvas, Palmyra, João Ayres, Ressaquinha, Carandahy, C. Ottoni, Lafayette, Dr. J. Murtinho, Burnier, Itabirito, G. Carneiro, bem como, os aparelhos de Palmyra e Lafayette.

O trecho de Lafayette a Sete Lagôas continúa cedido á Repartição Geral.

LINHA 3

D. Pedro II	a	Marianna	557.950	557.950

Entra em comutador: em D. Pedro II, Deodoro, Belem, Nova Iguassú, B. do Pirahy, Juparanã, E. Rios,

A. Arinos, M. Barbosa, J. de Fóra, C. d'Uvas, Palmyra, J. Ayres, Ressaquinha, Carandahy, C. Ottoni, L. Leite, Burnier, com o relais de Palmyra e Lafayette.

LINHA 4

D. Pedro II. . . . . a J. de Fóra	275.284	275.284

Entra em comutador: D. Pedro II, Deodoro, Nova Iguassú, Belém Barra, Juparanã, E. Rios e relais em Belém, Barra, E. Rios, Juparanã e J. de Fóra.

LINHA 5

D. Pedro II. . . . . a Norte.	498.039

Entra em comutador: em D. Pedro II, Deodoro, Nova Iguassú, Belém, Barra, Rezende, Cruzeiro, Taubaté, e relais em Cruzeiro, Taubaté e Norte.

LINHA 6

D. Pedro II. . . . . a Norte.	498.039

Entra em comutador: em D. Pedro II, Deodoro, Nova Iguassú, Belém, Barra, Cruzeiro e Jacarehy e com relais em Barra, Rezende, Cruzeiro, Cachoeira, Taubaté, Jacarehy e Norte.

LINHA 7

D. Pedro II. . . . . a Norte.	498.039

Entra em comutador: em D. Pedro II, Deodoro, Nova Iguassú, Belém, Barra, B. Mansa, Rezende, Cruzeiro, Guaratinguetá, Taubaté, Jacarehy, Mogy e Norte e com relais em B. Mansa, Mogy, Guaratinguetá e Norte e Rezende.

LINHA 8

D. Pedro II. . . . . a Mangaratiba	103.241

Entra em comutador: em D. Pedro II, Deodoro, Rezende, Campo Grande e relais. Realengo, Campo Grande, Santa Cruz, Itacurussá e Mangaratiba.

LINHA 9

D. Pedro II. . . . . a Deodoro.	22.056

Entra em comutador em D. Pedro II e Deodoro e ralais em D. Pedro II, S. Diogo, Locomoção e Deodoro.

LINHA 10

D. Pedro II. . . . . a Triagem.	6.745

Entra em comutador em D. Pedro II e A. Maia, e em aparelhos em D. Pedro II, A. Maia, São Christovão e Triagem.

LINHA 11

D. Pedro II. . . . . a Locomoção. 11.391

LINHA 12

D. Pedro II. . . . . a Maritima 1.308

LINHA 13

D. Pedro II. . . . . a Locomoção. 11.391

LINHA 14

D. Pedro II. . . . . a Porto Novo 314.006

Esta linha vai de D. Pedro II a A. Maia e daí a Porto Novo, passando pela Circular de Pavuna.

Entra em comutador em D. Pedro II, A. Maia, Belém, E. Rios, Sapucaia e em aparelhos de A. Maia, Magno, S. Matheus, Belém, G. Portella, Parahyba, Entre Rios, Sapucaia e Porto Novo.

LINHA 15

D. Pedro II. . . . . a Pirapóra 1.005.940

Entra em comutador em D. Pedro II, Deodoro, Nova Iguassú, Belém, Barra, Juparanã, Entre Rios, A. Arinos, M. Barbosa, Carandahy, C. Ottoni, Lafayette, Lobo Leite, Burnier, Itabirito, R. Acima, Sabará, G. Carneiro, P. Leopoldo, Sete Lagôas, Cordisburgo, Curvello, Corintho, Pirapóra e em aparelhos: Barra, Juparanã, E. Rios Juiz de Fóra, Chapéo d'Uvas, Sabará, P. Leopoldo, Sete Lagôas, Cordisburgo, Curvello, Corintho e Pirapóra.

LINHA 16

D. Pedro II. . . . . a Entre Rios (mixta) . . 178.515

LINHA 17

D. Pedro II. . . . . a Barra do Pirahy . . . 108.120

Entra em comutador: em D. Pedro II, Deodoro, Nova Iguassú, Belém e Barra.

LINHA 18

D. Pedro II. . . . . a Barra do Pirahy . . . 108.120

Entra em comutador: em D. Pedro II, Deodoro, Nova Iguassú, Belém e nos aparelhos em Deodoro, Nova Iguassú, Belém, P. de Frontin e Barra.

LINHA 19

Maritima . . . . . a São Diogo 2.969

LINHA 20

Cabine de D. Pedro II. a São Diogo 1.661

LINHA 21

Barra do Pirahy. . . a 2º Deposito. 2.950

LINHA 22

Entre Rios. . . . . a Porto Novo. 63.771

Entra em comutador: em Sapucaia.

LINHA 23

Barra do Pirahy. . . a Pinheiro 21.958

Entra em aparelhos: em Pinheiro.

LINHA 24

Barra do Pirahy. . . a Pinheiro 21.958

LINHA 25

Belém . . . . . a G. Portella. . . . .
Governador Portella. . a Rio Preto . . . . .
Entre Rios. . . . . a J. de Fóra 231.874

Entra em aparelhos: em Belém, G. Portella, Juparanã, Valença, R. Preto, E. Rios, A. Arinos e J. de Fóra.

LINHA 26

Palmyra . . . . . a Quilometro 322. . . . 2.005

LINHA 27

Palmyra . . . . . a Mercês 56.977

Entra em comutador em Oliveira Fortes.

LINHA 28

Bello Horizonte. . . . . a Lafayette 177.673

Entra em comutador em Lafayette, Dr. Joaquim Murtinho, Brumadinho e Bello Horizonte e no aparelho de Bello Horizonte e Brumadinho.

LINHA 29

Sabará . . . . . a Santa Barbara . . . 76.713

Entra em comutador em Congo Socco e Visconde de Caethé.

LINHA 30

Sabará	a Bello Horizonte . . .	22.229

Entra em comutador em General Carneiro.

LINHA 31

Corintho	a Diamantina	147.516

Entra em comutador em Rodeador e Aparelhos da mesma estação.

LINHA 32

Corintho	a Granjas Reunidas . .	147.825
Granjas Reunidas . . .	a Montes Claros . . .	122.500

Entra em aparelhos em Buenopolis, Bocayuva e Montes Claros.

LINHA 33

Sabará	a Sete Lagôas	101.911

Entra em comutador em Sabará, G. Carneiro, Pedro Leopoldo e Sete Lagôas.

TOTAL GERAL	9.219.437

OBSERVAÇÕES

A extensão das linhas telegraficas em 31 de Dezembro de 1931, passou a ser de 9.219.437, devido ao aumento de 78.348 metros, assim discriminados :

Linha Omnibus	—Construção—Austin a Santa Cruz (Ramal).	31.800
» »	—Retorno—Volta Redonda a Saudade . .	11.988
» »	— » —Saudade a Pombal	8.306
» »	— » —M. Procopio a F. Bernardino .	4.025
» 2	—Cedida pela Repartição—Freitas a Bello Horizonte	7.857
» »	—Construida—Sabará a Freitas	14.372
	TOTAL	78.348

A linha 2 no trecho de Sabará a Sete Lagôas passou a denominar-se 33, n'uma extensão de 101.911 metros, ficando a linha 2 de D. Pedro II á B. Horizonte, pela bitola estreita.

LINHAS DA REPARTIÇÃO GERAL DOS TELEGRAFOS

— 2º Distrito	—Barra a Norte—4º e 5º condutores	389.919
— 5º »	—Santa Thereza a Valença—Uma linha	19.395
— 8º »	—Corintho a Diamantina	147.516
— 9º »	—Corintho a Pirapóra	153.684
	TOTAL	710.514

As linhas acima indicadas nos respectivos trechos pertencem á Repartição Geral e são apenas conservadas por esta Estrada de Ferro, pelos Distritos em que estão localisados.

A linha 2, cedida por emprestimo, á Repartição Geral, no trecho de Lafayette a Sete Lagôas, n'uma extensão de 222.057 metros, é tambem conservada pelos conservadores desta via-ferrea nos distritos respectivos.

QUADRO DEMONSTRATIVO DA EXTENSÃO DE LINHAS TELEGRAFICAS POR ESTADOS DA UNIÃO SERVIDOS PELA CENTRAL

LINHA	Distrito Federal	Estado do Rio de Janeiro	Estado de São Paulo	Estado de Minas Geraes	TOTAIS
Omnibus.	87.648	757.962	277.007	1.754.654	2.877.271
» Retorno.	61.464	20.294	17.718	15.306	114.782
Linha 2.	28.716	183.466	—	614.528	826.710
» 3.	28.716	183.466	—	345.768	557.950
» 4.	28.716	183.466	—	63.102	275.284
» 5.	28.716	192.316	277.007	—	498.039
» 6.	28.716	192.316	277.007	—	498.039
» 7.	28.716	192.316	277.007	—	498.039
» 8.	54.774	48.467	—	—	103.241
» 9.	22.056	—	—	—	22.056
» 10.	6.745	—	—	—	6.745
» 11.	11.391	—	—	—	11.391
» 12.	1.308	—	—	—	1.308
» 13.	11.391	—	—	—	11.391
» 14.	53.620	221.056	—	39.330	314.006
» 15.	28.716	183.466	—	793.758	1.005.940
» 16.	25.301	153.214	—	—	178.515
» 17.	28.716	79.404	—	—	108.120
» 18.	28.716	79.404	—	—	108.120
» 19.	2.969	—	—	—	2.969
» 20.	1.661	—	—	—	1.661
» 21.	2.950	—	—	—	2.950
» 22.	—	24.441	—	39.330	63.771
» 23.	—	21.958	—	—	21.958
» 24.	—	21.958	—	—	21.958
» 25.	—	168.772	—	63.102	231.874
» 26.	—	—	—	2.005	2.005
» 27.	—	—	—	56.977	56.977
» 28.	—	—	—	177.673	177.673
» 29.	—	—	—	76.713	76.713
» 30.	—	—	—	22.229	22.229
» 31.	—	—	—	147.516	147.516
» 32.	—	—	—	270.325	270.325
» 33.	—	—	—	101.911	101.911
Sôma	601.722	2.907.742	1.125.746	4.584.227	9.219.437

QUADRO DAS EXTENSÕES DAS LINHAS TELEFONICAS, SELETIVAS E STAFF

DISTRITOS	EXTENSÕES DAS LINHAS EM METROS		
	Telegraficas	Seletivas	Staff
1º Distrito	32.967	44.772	—
2º »	146.480	112.002	—
3º »	11.325	116.759	79.930
4º »	16.337	389.919	613.000
5º »	13.940	192.140	9.000
6º »	31.050	315.776	2.000
7º »	30.313	—	9.000
8º »	2.850	—	—
9º »	4.450	—	—
Sôma	256.745	1.171.368	712.930

OBSERVAÇÕES—Houve uma diferença para mais, em 1931, contra 1930, nas linhas telefonicas, de 57.682 metros, assim discriminados:

1º Distrito	1.377
2º »	52.750
3º »	925
4º »	90
5º »	940
6º »	400
9º »	1.200
Total	57.682

E

ESQUEMA GERAL
DAS
LINHAS DO SELETIVO
E DO
STAFF ELETRICO

QUADRO DEMONSTRATIVO DAS ESTAÇÕES ILUMINADAS Á LUZ ELETRICA, GAZ ACETILENO E PETROLEO

DISTRITOS	ILUMINAÇÃO Á		Petroleo	TOTAIS
	Eletricidade	Gaz acetileno		
1 D. Pedro II a Mangaratiba	39	2	4	45
2 R. Albuquerque a Barra—R. Austin e Paracamby . .	23	0	1	24
3 Vargem Alegre a Norte—Ramal de Piquete e Bananal.	34	7	28	69
4 Ypiranga a Ewbank da Camara e Ramal Lima Duarte.	21	2	15	38
5 Palmyra a Bello Horizonte—Bitola Larga Ramal de Piranga	20	2	22	44
6 J. Murtinho exc. a B. Horizonte exc. Bitola Larga, Santa Rita, Ponte Nova, Santa Barbara	13	1	38	52
7 Capitão Eduardo a Ozorio de Almeida Ramal de Diamantina	6	0	25	31
8 Corintho a Montes Claros e Ramal de Pirapóra . . .	5	2	20	27
9 Alfredo Maia a Porto Novo exc. Parahyba e Belém, Governador Portella a Santa Rita Jacutinga, B Vassouras exc. e Juparanã exc. Valença a Tres Ilhas e Affonso Arinos exc.	40	0	15	55
	201	16	168	385
Rio d'Ouro	10	1	7	18
Sôma.	211	17	175	403

QUADRO DEMONSTRATIVO DOS POSTES TELEGRAFICOS EXISTENTES EM 1931

Inspetoria do Telegrafo e Iluminação

DISTRITOS TELEGRAFICOS	POSTES		TOTAL
	Com para-raio	Sem para-raio	
1º Distrito	211	341	552
2º »	1.036	2.053	3.089
3º »	2.649	2.694	5.343
4º »	4.946	801	5.747
5º »	3.515	4.213	7.728
6º »	4.945	—	4.945
7º »	42	3.965	4.007
8º »	4.150	5.991	10.141
9º »	5.664	—	5.664
Sôma	27.158	20.058	47.216

Quadro demonstrativo da quantidade de RELOGIOS existentes nos diversos departamentos desta Estrada, em 1931

INSPETORIA DO TELEGRAFO E ILUMINAÇÃO

LOCAL	ESPECIE									
	Eletrico	Francez	Allemão	Inglez	Americanos	Suissos	Torres	Ponto	Ronda	Total
1º Distrito	20	6	49	31	67	—	3	18	6	200
2º »	—	2	1	5	12	—	1	2	4	27
3º »	15	3	9	40	54	—	3	1	6	131
4º »	—	—	3	13	15	—	1	—	3	35
5º »	—	—	22	6	39	—	1	4	17	89
6º »	—	1	19	4	24	—	1	—	6	55
7º »	—	—	3	1	34	—	—	1	3	41
8º »	6	—	11	—	17	—	—	—	3	38
9º »	—	—	18	7	58	1	1	1	—	86
SÔMA	41	12	135	107	320	1	11	27	48	702
Distrito Federal	20	5	55	36	96	1	3	19	—	235
Rio de Janeiro	—	4	23	38	78	—	3	2	10	158
São Paulo	15	1	5	25	42	—	2	1	6	97
Minas Geraes	6	2	52	8	104	—	3	5	32	212
SÔMA	41	12	135	107	320	1	11	27	48	702

QUADRO DEMONSTRATIVO DOS APARELHOS TELEFONICOS EXISTENTES NAS ESTAÇÕES SITUADAS NOS DIVERSOS ESTADOS DA UNIÃO E DISTRITOS TELEGRAFICOS, EM 31 DE DEZEMBRO DE 1931

TELEGRAFO E ILUMINAÇÃO

LOCAIS	Ericsson	Kelogg	Stromberg	Western	E. Muller	Siemens	A. Thum	Dorsdwort	Inter-comunicação	TOTAIS 1931	TOTAIS 1930	Diferença em 1931
Distrito Federal	162	66	42	113	28	50	—		14	475	456	+ 19
Rio de Janeiro	133	50	—	5	4	—	—	—	—	192	182	+ 10
São Paulo	35	22	—	5	—	—	—	—	—	62	60	+ 2
Minas Geraes	76	58	—	—	—	—	—	—	—	134	129	+ 5
Sôma	406	196	42	123	32	50	—	—	14	863	827	+ 36
1º Distrito	168	58	42	106	32	50	—	—	14	461	388	+ 73
2º »	40	9	—	2	2	—	—	—	—	53	59	— 6
3º »	30	28	—	6	1	—	—	—	—	65	80	— 15
4º »	55	18	—	2	—	—	—	—	—	75	71	+ 4
5º »	40	26	—	—	—	—	—	—	—	66	75	— 9
6º »	11	10	—	—	—	—	—	—	—	21	48	— 27
7º »	7	5	—	—	—	—	—	—	—	12	20	— 8
8º »	3	12	—	2	—	—	—	—	—	17	25	— 8
9º »	52	30	—	5	6	—	—	—	—	93	61	+ 32
Sôma	406	196	42	123	32	50	—	—	14	863	827	+ 36

OBSERVAÇÕES—Com a inauguração das Cabines Eletricas, foram retirados das chaves das estações, diversos aparelhos telefonicos.

QUADRO DEMONSTRATIVO DOS APARELHOS TELEGRAFICOS EXISTENTES NAS ESTAÇÕES SITUADAS NOS DIVERSOS ESTADOS DA UNIÃO E DISTRITOS TELEGRAFICOS, EM 31 DE DEZEMBRO DE 1931, COMPARADOS COM OS EXISTENTES EM IGUAL DATA EM 1930.

TELEGRAFO E ILUMINAÇÃO

LOCAIS	APARELHOS			MORSE			RELAIS			TOTAIS		
	Uma linha			Duas linhas								
	1931	1930	Dif. em 1931	1931	1930	Dif. em 1931	1931	1930	Dif. em 1931	1931	1930	Dif. em 1931
Distrito Federal.....	15	7	+ 8	42	42	=	22	22	=	79	71	+ 8
Rio de Janeiro.....	21	15	+ 6	110	107	+ 3	34	31	+ 3	165	153	+ 12
São Paulo.....	12	14	— 2	44	41	+ 3	16	15	+ 1	72	70	+ 2
Minas Geraes.....	24	25	— 1	159	158	+ 1	52	55	— 3	235	238	— 3
Sôma.....	72	61	+ 11	355	348	+ 7	124	123	+ 1	551	532	+ 19
1º Distrito.....	7	4	+ 3	40	13	+ 27	27	16	+ 11	74	33	+ 41
2º »	4	3	+ 1	4	31	— 27	8	11	— 3	16	45	— 29
3º »	19	5	+ 14	70	28	+ 42	25	11	+ 14	114	44	+ 70
4º »	7	21	— 14	30	57	— 24	9	18	— 9	46	96	— 50
5ª »	6	9	— 3	44	44	=	16	10	+ 6	66	63	+ 3
6º »	6	6	=	32	44	— 12	17	17	=	55	67	— 12
7º »	1	6	— 5	32	33	— 1	6	19	— 13	39	58	— 19
8º »	18	2	+ 16	31	55	— 24	7	11	— 4	56	68	— 12
9º »	4	5	— 1	72	43	+ 19	9	10	— 1	85	58	+ 27
Sôma.....	72	61	— 11	355	348	+ 7	124	123	+ 1	551	532	+ 19

D

ENTRO 1,60	IMPARES

DESIG

e 11' a 30'.....
laiores de 30'.....
otal.....
umero de trens.....
ercentagens.....

DESIG

e 11' a 30'.....
aiores de 30'.....
otal.....
umero de trens.....
rcentagens.....

ANO	Nu
1931	

ATRAZOS MAIORES DE 10 MINUTOS — Trens Mixtos

1 9 3 1

		DESIGNAÇÃO	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
LINHA DO CENTRO Bitola de 1,60	IMPARES	De 11' a 30'	7	12	23	14	13	11	17	18	6	9	4	2	136
		Maiores de 30'	2	22	[illegible]	11	8	4	5	7	2	5	4	10	90
		Total	9	34	33	25	21	15	22	25	8	14	8	12	226
		Numero de trens	386	348	385	373	372	360	372	372	360	372	322	341	4.363
		Percentagens	2,33	9,70	8,57	6,70	5,65	4,17	5,91	6,72	2,21	3,77	2,48	3,52	5,17
	PARES	De 11' a 30'	9	18	16	21	23	15	10	8	13	13	9	12	167
		Maiores de 30'	[illegible]	37	29	36	37	17	19	[illegible]	[illegible]	13	7	7	238
		Total	27	55	45	57	60	32	29	18	21	26	16	19	405
		Numero de trens	386	348	385	373	372	360	372	372	360	372	322	341	4.363
		Percentagens	7,00	15,8	11,7	15,3	16,1	8,90	7,80	4,84	5,83	7,00	4,97	5,57	9,27
RAMAL DE S. PAULO	IMPARES	De 11' a 30'	7	5	7	6	6	6	6	7	3	4	1	6	63
		Maiores de 30'	3	4	2	4	4	2	6	1	1	[illegible]	3	4	40
		Total	10	9	9	[illegible]	10	8	12	[illegible]	4	[illegible]	4	10	103
		Numero de trens	93	84	93	90	93	90	93	93	90	93	90	93	1.095
		Percentagens	10,7	10,7	9,68	11,1	10,7	8,90	12,9	8,60	4,45	9,68	4,45	10,7	9,40
	PARES	De 11' a 30'	12	14	18	7	10	6	9	10	4	3	5	5	104
		Maiores de 30'	7	11	14	8	10	3	9	9	2	6	6	4	88
		Total	19	25	32	15	20	9	18	19	[illegible]	9	11	9	192
		Numero de trens	93	84	93	90	93	90	93	93	90	93	90	93	1.095
		Percentagens	20,4	29,8	34,4	16,7	21,5	10,0	19,3	20,4	6,57	9,68	12,2	9,68	17,5
LINHA DO CENTRO E RAMAIS Bitola de 1,00	IMPARES	De 11' a 30'	19	25	16	15	28	20	24	13	19	13	13	3	208
		Maiores de 30'	6	22	27	10	17	9	17	14	9	18	9	[illegible]	168
		Total	25	47	43	25	45	29	41	27	[illegible]	31	22	13	376
		Numero de trens	372	336	372	360	372	360	372	372	360	372	360	372	4.380
		Percentagens	6,71	14,0	11,5	6,95	12,1	8,05	11,0	7,26	7,78	8,33	6,10	3,49	8,60
	PARES	De 11' a 30'	8	[illegible]	17	16	34	28	19	15	11	10	8	7	189
		Maiores de 30'	4	[illegible]	10	7	12	8	[illegible]	7	[illegible]	11	7	6	105
		Total	12	36	27	23	46	36	24	22	19	21	15	13	294
		Numero de trens	372	336	372	360	372	360	372	372	360	372	360	372	4.380
		Percentagens	3,23	10,7	7,26	6,39	12,3	10,0	6,45	5,92	5,28	5,65	4,17	3,49	6,73
LINHA AUXILIAR E RÊDE	IMPARES	De 11' a 30'	8	6	9	9	4	5	6	7	6	5	1	6	72
		Maiores de 30'	8	15	9	3	1	0	1	1	3	6	3	4	54
		Total	16	21	[illegible]	[illegible]	5	5	7	[illegible]	9	11	4	10	126
		Numero de trens	155	140	155	150	155	150	155	155	150	155	150	155	1.825
		Percentagens	10,3	14,9	11,6	8,00	3,23	3,31	4,50	5,15	6,00	7,10	2,56	6,45	6,90
	PARES	De 11' a 30'	3	6	4	13	2	4	[illegible]	[illegible]	4	[illegible]	5	5	68
		Maiores de 30'	6	7	12	5	6	5	4	5	2	[illegible]	3	4	68
		Total	9	13	16	18	8	8	11	14	6	16	8	9	136
		Numero de trens	155	140	155	150	155	150	155	155	150	155	150	155	1.825
		Percentagens	0,58	9,28	10,3	12,0	5,15	5,33	7,10	9,03	4,00	10,3	5,33	0,58	7,45

RESUMO MENSAL DOS ATRAZOS

	DESIGNAÇÃO	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
TRENS MIXTOS	De 11' a 30'	73	102	110	101	120	94	99	87	66	62	47	46	1.007
	Maiores de 30'	54	138	113	84	95	48	65	54	35	75	41	49	851
	Total	127	240	223	185	215	142	164	141	101	137	88	95	1.858
	Numero de trens	2.012	1.816	2.010	1.946	1.984	1.920	1.984	1.984	1.920	1.984	1.844	1.922	23.326
	% de 11' a 30'	3,60	5,61	5,44	5,19	6,05	4,90	4,97	4,38	3,43	3,12	2,55	2,39	4,31
	% maiores de 30'	2,66	7,60	5,59	4,32	4,79	2,50	3,28	2,72	1,84	3,78	2,22	2,54	3,65
	% total	6,26	13,2	11,0	9,51	10,8	7,40	8,25	7,10	5,27	6,90	4,77	4,93	7,96

RESUMO DOS ATRAZOS — Trens de grande velocidade

1 9 3 1

DESIGNAÇÃO	BITOLA DE 1,60 — Linha do Centro — IMPARES	BITOLA DE 1,60 — Linha do Centro — PARES	BITOLA DE 1,60 — Ramal de S. Paulo — IMPARES	BITOLA DE 1,60 — Ramal de S. Paulo — PARES	BITOLA DE 1,00 — Linha do Centro e Ramais — IMPARES	BITOLA DE 1,00 — Linha do Centro e Ramais — PARES	BITOLA DE 1,00 — Linha Auxiliar e Rêde — IMPARES	BITOLA DE 1,00 — Linha Auxiliar e Rêde — PARES	TOTAL
De 11' a 30'	33	72	112	99	49	87	16	45	513
Maiores de 30'	60	73	113	65	120	58	22	27	538
Total	93	145	225	164	169	145	38	72	1.051
Numero de trens	1.460	1.460	2.555	2.555	2.384	2.384	1.833	1.833	10.464
Percentagens	6,37	9,38	8,83	6,43	7,09	6,08	2,07	3,92	6,38

TRENS DE PEQUENO PERCURSO E SUBURBIOS

DESIGNAÇÃO	BITOLA DE 1,60 — Pequeno Percurso — IMPARES	BITOLA DE 1,60 — Pequeno Percurso — PARES	BITOLA DE 1,60 — Suburbios de S. Paulo — IMPARES	BITOLA DE 1,60 — Suburbios de S. Paulo — PARES	BITOLA DE 1,60 — Suburbios de D. Clara — IMPARES	BITOLA DE 1,60 — Suburbios de D. Clara — PARES	BITOLA DE 1,00 — Suburbios da Linha Auxiliar — IMPARES	BITOLA DE 1,00 — Suburbios da Linha Auxiliar — PARES	TOTAL
De 11' a 30'	820	725	34	48	259	229	58	42	2.215
Maiores de 30'	175	119	10	29	59	54	28	144	618
Total	995	844	44	77	318	283	86	186	2.833
Numero de trens	32.099	32.099	3.155	3.155	32.406	32.406	12.045	12.045	159.410
Percentagens	3,10	2,63	1,40	2,44	0,98	0,87	0,69	1,49	1,78

TRENS MIXTOS

DESIGNAÇÃO	BITOLA DE 1,60 — Linha do Centro — IMPARES	BITOLA DE 1,60 — Linha do Centro — PARES	BITOLA DE 1,60 — Suburbios de S. Paulo — IMPARES	BITOLA DE 1,60 — Suburbios de S. Paulo — PARES	BITOLA DE 1,00 — Linha do Centro e Ramais — IMPARES	BITOLA DE 1,00 — Linha do Centro e Ramais — PARES	BITOLA DE 1,00 — Linha Auxiliar e Rêde — IMPARES	BITOLA DE 1,00 — Linha Auxiliar e Rêde — PARES	TOTAL
De 11' a 30'	136	167	63	104	208	189	72	68	1.007
Maiores de 30'	90	248	40	88	168	105	54	68	851
Total	226	415	103	192	376	294	126	136	1.858
Numero de trens	4.363	4.363	1.095	1.095	4.380	4.380	1.825	1.825	23.320
Percentagens	5,17	9,27	9,40	17,5	8,60	6,73	6,90	7,45	7,96

RESUMO GERAL DOS ATRAZOS

ANO	Numero de trens	Atrazos maiores de 10' — Quantidade	Atrazos maiores de 10' — %	Atrazos maiores de 30' — Quantidade	Atrazos maiores de 30' — %	Atrazos de 11' a 30' — Quantidade	Atrazos de 11' a 30' — %
1 9 3 1	199.200	5.742	2,88	2.007	1,03	3.735	1,87

3ª DIVISÃO

LINHA

3ª DIVISÃO

I — EXTENSÃO DAS LINHAS

A extensão da linha em trafego, em 31 de Dezembro de 1931, era de 3.062km,987, assim discriminada:

	m	km
Bitola	de 1,00	1.792,389
»	» 1,60	1.210,824
»	mixta	59,774
		km
Total		3.062,987

A extensão total da linha, foi no ano p. passado, acrescida de 104,^{km}191 das linhas da Estrada de Ferro Rio d'Ouro que pelo Decreto n. 19.544 de 29 de Dezembro de 1930, foram incorporadas á Central do Brasil e 26,^{km}677 do Ramal de Bananal.

Aquelas linhas ficaram fazendo parte da antiga 1ª Residencia da Linha Auxiliar, hoje 13ª Inspetoria da Linha, e estas, da antiga 1ª Residencia do Ramal de S. Paulo, hoje 3ª Inspetoria da Linha.

A extensão de linha a conservar em 31 de Dezembro de 1931, era de 3.854km,568, assim distribuida:

Designação	Bitola Larga	Bitola Estreita	Bitola Mixta	Totaes
	km	km	km	km
Troncos	611,062	798,293	58,435	1.467,790
Ramaes	780,534	1.008,837	5,718	1.795,089
Circulares	7,874	7,870	—	15,744
Desvios	371,240	171,040	33,665	575,945
	km	km	km	km
Somas	1.770,710	1.986,040	97,818	3.854,568

A distribuição da extensão da linha em trafego pelo Distrito Federal e pelos Estados do Rio de Janeiro, Minas Geraes e S. Paulo é a seguinte:

	km
Distrito Federal	130,947
Estado do Rio de Janeiro	827,284
» de Minas Geraes	1.772,468
» de S. Paulo	332,288
	km
Total	3.062,987

II SECÇÃO TECNICA

O quadro abaixo dá o resumo dos trabalhos executados nessa secção:

DESIGNAÇÃO	QUANTIDADE		DIFERENÇA
	Em 1930	Em 1931	
Entrada de papeis	999	1.458	+ 459
Oficios expedidos (folhas)	165	230	+ 65
Memoranda »	41	87	+ 46
Orçamentos »	183	489	+ 306
Minutas diversas »	133	169	+ 36
Quadros, tabelas, informações etc.	390	623	+ 233
PAPEIS PROCESSADOS			
Remetidos á Sub-Diretoria	1.392	2.700	+ 1.308
Em transito nas secções	818	1.430	+ 612
Mimeografo (Clichés)	4	21	+ 17
(Cópias)	50	680	+ 630

2ª SECÇÃO

Passagens superiores

Oswaldo Cruz.
Madureira.
Madureira (alargamento).
Quintino Bocayuva (viaduto).
Barra Mansa.
Madureira (fechamento e alargamento).
Barra Mansa (locação).

Passagens inferiores

Engenho, Novo (locação).
» » (ante-projeto).
Caminho de accesso em Ponte Nova.
Acesso á estação de Lauro Muller.

Estações e Edificios

Concordia.
Itinga (ante-projeto).
Sertão.
Brumadinho.
Armazem de inflamaveis em Mercês
Predio da rua da Gambôa, 136.
Frontão das novas oficinas de B. Horizonte (2 desenhos).
Caetano Furquim (ante-projeto).
Casa para guarda-chaves.

Pateos

Estação Vieira Cortez.
» S. Christovam.
» Caçapava.
» Saudade.
» Pombal.
» Taubaté (ante-projeto Armazem e modificação).
» Floriano.

Estação Guaratinguetá (ante-projeto e modificação).
» Lorena.
» Cascadura.
» Engenheiro S. Paulo.
» Joaquim Murtinho.
» Engº. Novo.
» Brumadinho.
» Barra Mansa.
» Madureira.
» Nova Iguassú.
» Pindamonhangaba (fechamento).
» Granjas Reunidas.
» Valença.
» Morsing (modificação).
» Honorio Gurgel.
» Curvello.
» Mario Bello.
» D. Pedro II.
» Parahybuna.
» Triagem.
» Alfredo Maia (redução).
» Sebastião Lacerda.
» Carlos de Campos.
» Norte (redução).
» Sergio de Macedo.
» Embahú.
» Ponte Nova.
» Mogy das Cruzes.
» Mangueira.
» Bemfica.
» Oswaldo Cruz.
» Francisco Sá (Rio d'Ouro).
» Bocayuva.
» S. Diogo.
» Esperança.
» Bello Horizonte.
» Suruby.
» Barra do Pirahy.
» Planta geral das Oficinas do Engenho de Dentro.
» Plataforma de Villa Militar.

RESERVATORIOS, CAIXAS D'AGUA E LINHA ADUTORA

Aguada de Affonso Arinos.
» » Lima Duarte.
» » Jacarehy (3 folhas).
» » Bocayuva (10 folhas).
Caixa d'agua quilometro 586 — 991 m. (linha do Centro).

Pontes

João Bonito, sobre o rio das Flôres (Linha Auxiliar).
Viaduto de Retiro (3 desenhos).
Catharina (ante-projeto).
Barreirinho (ante-projeto).

RETIFICAÇÃO E CANALIZAÇÃO DE RIOS

Rio da Joanna—(4 desenhos).
» » » —(perfil do trecho).
» Marangá—(levantamento entre H. Gurgel e Deodoro) 4 folhas.
Vala de Cascadura.
Ante-projeto do Rio Timbó.

TERRENOS

Planta de tres lotes na Quinta da Bôa Vista—(S. Christovam).
Terreno de Faustino Rodrigues em Curvelo.
» em Cascadura—(a ser adquirido pela E. F. C. B.).
» de José Dionisio Reis, em Braz Cubas.
» de Antonio Macedo Lima, na Linha Auxiliar.
» de Antonio de Almeida Mathias—(Linha Auxiliar).
» de Faustino Rodrigues—(Linha Auxiliar).
» de D. Filomena, em Corintho.
» da Sociedade Anonima Comercial e Industrial «Souza Mosschese».
Terreno do Club Natação e Regatas da Penha—(Variante de Poá).

CADASTRO — (Desenhos)

Linha do Centro—(63 folhas) topografia.
» » » —(Redução) 2 folhas—topografia.
Ramal de S. Paulo—(9 folhas) topografia.
» » » » —(Redução) 20 folhas—topografia.
Linha Auxiliar—(15 folhas) topografia.
Ramal de Sta. Cruz—Mangaratiba—(Redução) 49 folhas—topografia.
Trecho do Ramal de S. Paulo—Km. 521-740^{m}—topografia.
» Linha do Centro—Local do rio Jequitahy—topografia.
» do Ramal de Lima Duarte—Km. 280-720^{m}—topografia.
» » » » » » —Km. 338-775^{m}—topografia.
» da Ponte de Retiro—topografia.
» da Vila Militar—topografia.
» de Belém a Barra—(4 folhas) topografia.
» do Ramal de Ouro Preto—(Variante) topografia.
» do Km. 99—(Barra do Pirahy) topografia.
Variante de Barreirinhos a Catharina—topografia.

PERFIL LONGITUDINAL

De Joaquim Murtinho a Bello Horizonte—(9 desenhos).
» Entre Rios a Palmyra—(2 desenhos).
» Lorena a Bemfica—(3 desenhos).
» Belém a Barra—(6 desenhos).
» Lorena a Piquete—(1 desenho).
» Ponte de Retiro—(1 desenho).
» Passagem da estação do Eng. Novo—(1 desenho).
» Ponte de Jequitahy—(1 desenho).
» Rua Elias da Silva—(1 desenho).
» Rua Goyaz—(1 desenho).
» Variante de Catharina a Barreirinhos—(2 desenhos).

Total 28 desenhos.

SECÇÕES TRANSVERSAES

Da estaca 0— 14
» » 733— 821—(Rio d'Ouro).
» » H 310— 319—(Linha do Centro).
» » » 319— 331— » » »
» » » 271— 281— » » »
» » » 296— 310— » » »
» » » 581— 582— » » »
Estaca 1011—1081— » » »
» 982—1110— » » »
» H 568— 580— » » »
» » 781— 789— » » »
» » 791— 813— » » »
» » 813— 823— » » »
» » 831— 844— » » »
» » 759— 769— » » »
» 930— 981—(Belém a Portella).
» H 379— 381—(Linha do Centro).
» » 791— 817— » » »
» » 817— 832— » » »
» » 836— 842— » » »
» » 842— 848— » » »
» » 848— 856— » » »
» » 868— 872— » » »
» » 873— 884— » » »
» » 884— 896— » » »
» » 296— 310— » » »
» » 271— 291— » » »
» » 896— 908— » » »
Estaca 0— 194—(Linha Auxiliar).
» 5724—5774—(Lafayette).
» 988—1030—(Lafayette a Bello Horizonte).
» 0— 201—(Aguada de Bocayuva).
» 0— 42—(Nova Iguassú).
» 0— 80—(Bello Horizonte).
Cadastro do Rio d'Ouro—(60 secções).
Lafayette a Bello Horizonte—(56 secções).
Estaca de 0—56—(Lorena).
Granjas Reunidas—(24 secções).
H—683-60-684—(Viaduto).
Carlos de Campos—(86 secções).
Belford Roxo—(141 secções).
Joaquim Murtinho—(32 secções).
Barra Mansa—(Passagem superior, secções sobre a linha).

Total de secções—3.631.

GRAFICOS

Modificação do Pateo de Lorena.
Aumento do tunel n. 15.
Muro de arrimo no Ramal de Ouro Preto.
Fosso americano de B. L., tipo de concreto armado.
Projeto tipo de embarcadouro de gado.
Cobertura de Taubaté.

Reforço da Ponte de Matadouro.
Viga concreto armado fosso americano.
Plataformas em Magalhães Bastos.
Plataforma Posto Telegrafico tipo "B".
Tremembé.

DIVERSOS

Linha da estação de D. Pedro II—(Estudo).
Desvio no Km. 603-917m.—(Fabrica de Sta. Maria).
Trecho de Deodoro a Honorio Gurgel—(Cia. Middledown).
Triangulo de reversão—(Carvalho Araujo)—(2 desenhos).
Modificação do Pateo de Oswaldo Cruz—(Estudo).
Traçado do Ramal de S. Paulo—(Escala 1:200.000).
Schemas das linhas—(Rio d'Ouro).
Planta da Cia. Middretow—(Duas plantas).
Girador de Norte—(Escala 1:100.000).
» e desvio na estação de Norte.
Desvio no Km. 635-959m.—(Ramal de Paraopéba).
» da Companhia Belga Mineira.
Circular em Nova Iguassú.
Planta Geral do Ramal Ferreo Lorena a Bemfica—(3 desenhos).
Desvio do Pateo da estação de Pulverisação.
Embarcadouro de gado na estação de Antonio Olyntho.
Desvio no Km. 45-300m.—(Rio d'Ouro).
» na garage do pateo de Taubaté.
» da Escola Militar em Realengo.
Esquema geral das linhas.
Linhas de Pedro II a S. Diogo.
Embarcadouro de gado em Christiano Ottoni.
Trem tipo.

CADASTRO CORRIDO

DESIGNAÇÃO	Alinhamento (metros)	Nivelamento (metros)	Secções (metros)	Detalhes (metros)
Cadastro corrido	205.613,07	218.417,72	193.476,00	1.997,25
Pateos	20.658,89	13.602,50	21.550,00	33.254,94
Terrenos, aguadas, etc.	39.737,21	33.161,96	40.595,00	26.277,19
Totaes	266.009,17	265.182,18	255.621,00	61.529,38

3ª SECÇÃO

Estações

Galdino Rocha.
Barra do Pirahy.

Armazem e edificios

Taubaté.
Casa do Engº. Residente.
Modificações de Norte.
Oficinas de Bello Horizonte.

Passagens

P I—Km. 609+976m (R. Ouro Preto).
P I— » 618+024m (idem).
P S—Marianna.
P S—Oswaldo Cruz.
P S—Engenheiro Leal.
P S—Taubaté.
P I—Engenho Novo.

Sifões

Tipo.
Sifão de Mogy.

Caixas d'agua e canalizações

Caçapava.
Pedro II.
Jacarehy.
Lima Duarte.
Belemzinho.
Caixa tipo de 25.000 litros.

Fossos americanos

Fosso tipo B. L.
Caçapava.

Muros

Muros de paramento.
Barbacena.
Muros tipo concreto armado.
Cachoeira.
Muros de alvenaria.

Coberturas

Norte.
Tipo de concreto armado.
Tesouras Shed de 30 metros.
Oficinas de Bello Horizonte.

Pontes

Pontes tipo de concreto armado.
Rio das Bótas.
Itaipú.
Rio Bonito.
Ponte Quarta.
Barra do Pirahy.
Clementino.
Caramujos.
Catumby.
Reforço da Ponte de Matadouro.

Encontros e Pegões

Ponte de Santa Cruz.
Catumby.

Diversos

Tipo de Cancelas.
Material de linha «D».
» » » do Rio d'Ouro.

Grelha locomotivas.
Locomotivas para o Rio d'Ouro.
» tipo.

4ª SECÇÃO

Acrescimo do armazem do Deposito Geral.
Fechamento da estação Santa Rita.
Desvio mixto no Km. 635,959^{m} (Ramal de Paraópeba).
Passagem de nivel Km. 4 (Ramal de Piquete).
Boeiro capeado «tipo» concreto armado—vão 0^{m},30.
» » » » » » 0^{m},40.
Encontro de concreto armado para a ponte Km. 215+513^{m},00 (V=16^{m3},758).
Reforço para a ponte Paraizo.
Encontro de concreto armado da ponte Rio Catumby.
Linha adutora para abastecimento d'agua de D. Pedro II.
Avaliações para construção das novas Oficinas de Bello Horizonte.
Caixa d'agua tipo concreto armado de 25.000 litros.
Estação e armazem de Moreira Cesar.
Estação e plataforma para Esperança.
Edificios para a 2ª Residencia do Ramal de S. Paulo.
» » o Residente da 10ª Residencia do Centro.
Plataforma para S. Sylvestre.
Avaliação para Triagem.
» » Oswaldo Cruz.
Cobertura e colunas de concreto armado.
Avaliações para estação de Norte.
» » » » Tremembé.
Passagem inferior em Burnier—(Km. 290+250^{m},00).
7^{m},500 de linha de B. L.
Viga tipo de vão de 3 metros—(bitola de 1 metro).
Prolongamento 60^{m},00 de desvio em Caethé.
Avaliação para estação plataforma e cobertura de Ponte Nova.
Desvio em Pulverisação—(1.195^{m},71).
» no Km. 498+505^{m} (51^{m},50).
» morto e cancela para Standard Oil Comp. Brasil—(130^{m},00).
Avaliação para a estação de Taubaté.
Passagem da Linha do Centro Km. 640.
» de nivel entre 606 e 607 Linha do Centro—(B. L.).
» » » Km. 255—(Linha do Centro).
» » » » 563+170^{m}—(Ramal de Paraopéba).
» » » (Bitola estreita) tipo.
Vigas de concreto armado tipo.
Passadiço externo da ponte de Sabará.
Cerca de embarcadouro de gado em Antonio Olyntho.
» e tela de arame c/moirões de trilho (534^{m},00).
Casa tipo para feitor.
Estação e plataforma de Vespaziano.
Modificações na estação de Lorena.
Registro na estação Monta Rezende.
Instalação de registro de pena d'agua.
Tala de junção.
Viga tipo de concreto armado vão livre de 9^{m},00.
Vigas para ponte Km. 12+870^{m},00 (Ramal de Piquete).
Boeiro concreto armado tipo com 6^{m},80.
Fosso concreto armado do girador de Norte.
Boeiro capeado de concreto armado para o Ramal de S. Paulo.

Passagem superior para veiculos em S. F. Xavier.
» » » Engenheiro Leal.
Pontilhão de madeira Km. 29+966^{m},40 (Nilopolis).
Ponte de concreto armado para o rio Cotovelo.
Encontro e alas e vigas para o Ramal de Piquete.
Cerca de arame s/farpa.
Cancela de madeira para Bello Horizonte.
Caixa de areia, linha adutora e barragem (Lima Duarte).
» » » e plataforma em Jacarehy.
» » » barragem e linha adutora em Bocayuva.
Linha adutora para abastecimento d'agua em Mogy.
Posto medico para o trecho de Entre Rios — Palmyra.
Edificio e plataforma para Galdino Rocha.
Deposito e cobertura para a parada Valerio.
Demolição de muro e construção tanque de alvenaria de pedra.
Fundação de concreto armado para martelete.
Viga para fosso americano — B. 1^{m},00.
Desvio no Km. 45+300^{m}, da E. F. R. d'Ouro — (80^{m},00).
Fosso concreto armado — B. 1^{m},00.
Cancela de 3 metros.
Muro de arrimo em Cachoeira — comprimento 110 metros.
Colunas de concreto armado Scheid.
Vigas para fosso americano.
Desvio de B. 1,00 — (Leito preparado, trilhos usados Cruzamento 1:10 (1^{m}.00).
Desvio de B. 1^{m},00 — (leito preparado, trilhos usados cruzamento 1:8 — 1^{m},00).
Desvio ativo B. 1^{m},00 — (leito preparado, trilhos usados, cruzamento 1:10 — 1^{m},00).
Desvio morto B. 1^{m},00 — (leito preparado, trilhos usados, cruzamento 1:8 — 1^{m},00).
Desvio morto B. 1^{m},00 — (leito preparado, trilhos usados, cruzamento 1:8 — 1^{m},00).
Desvio Linha B. 1^{m},00 — (leito preparado, trilhos novos).
» » B. 1^{m},00 — » » » » (Lastro de pedra).
» em Carvalho Araujo km. 474-999 — (86^{m},49).
Linha de B. 1^{m},60 — (leito preparado, lastro de pedra, material «C» usado — 1^{m},00).
Linha de 1^{m},60 — (leito preparado, lastro de pedra, trilhos novos — 1^{m},00).
Desvio morto 1^{m},60 — (leito preparado. lastro de terra, material «C» usado Cruzamento, 1:8 — 1^{m},00).
Desvio morto 1^{m},60 — (leito preparado, lastro de terra, material «C» usado Cruzamento, 1:10 — 1^{m},00).
Desvio ativo 1^{m},60 — (leito preparado, lastro de terra, material «C» usado Cruzamento, 1:8 — 1^{m},00).
Desvio ativo 1^{m},60 — (leito preparado, lastro de terra, material «C» usado Cruzamento, 1:10 — 1^{m},00).
Desvio ativo 1^{m},60 — (leito preparado, lastro de terra, material «C» usado Cruzamento, 1:15 — 1^{m},00).
Desvio morto 1^{m},60 — (leito preparado, lastro de terra, material «C» usado cruzamento 1:15 — 1^{m},00).
Desvio B. Mixta trilhos novos, lastro de pedra britada, 1^{m},00.
» » » » usados, lastro de terra, 1^{m},00.
» ativo mixto — (leito preparado, trilhos «C» usados, cruzamento 1:8 — 1^{m},00).
Desvio ativo mixto — (leito preparado, trilhos «C» novos).
» para Norte (450 metros).

Passagem de nivel no km. 569 do Ramal de Paraopéba.
Cerca para o fechamento da estação de Itinga.
Muro de arrimo «tipo» concreto armado—comprimento 70m,00.
Caixa de areia em Corintho.
Colunas e estrado caixa d'agua de Caçapava.
Dormitorio para 12 leitos em Barra do Pirahy.
Encontros alas e vigas de 11m,00 de vão para ponte do rio Botas E. F. R. d'Ouro.
15 e 26 quilometros de linha.
Passagem inferior no km. 618-024 e 609-976—(Ramal de Ouro Preto).
» » » » 639, 700 do Ramal de Ouro Preto.
Fosso americano e boeiro de concreto armado.
Passagem superior de Nova Iguassú.
Ponte metalica para o rio Clementino.
Cavalete para o viaduto de Pedras Brancas.
Cerca de arame farpado para Carvalho Araujo.
Muro «tipo» de concreto armado—comprimento 100m,00.
Cerca de arame farpado para Ouro Preto.
6 colunas de tijolos e 6 de concreto armado para caixa d'agua de Caçapava.
Edificio, plataforma e modificação no pateo em Pavuna.
Casas tipos para mestre de linha, agente e trabalhador.
Aumento da plataforma de Ouro Preto.
Modificação da tesoura e cobertura da rotunda de Barra.
Cobertura «tipo» de concreto armado para plataforma.
Serviços pedidos pelo Dr. Ajudante Tecnico.
Prolongamento Oficinas de carros de Alfredo Maia.
Desvio mixto no Km. 603,970—(Ramal de Bello Horizonte) comprimento 73m,0.
Prolongamento de 65m,0 de linha e 60m, do desvio morto Km. 98,168.
Desvio para a S. A. Moinho Santista—(126m,26).
Desvio morto—(126m,0) desvio ativo — (260m) para a S. A. Produtos Alimenticios «Vigor».
Cerca para embarcadouro de gado em H. Gurgel.
Triangulo de reversão para C. Araujo—comprimento 670m,0.
Desvio para a Escola Militar do Realengo—(390,0).
Passagem de nivel no Km. 183 da Linha Auxiliar.
Plataforma para Vila Militar.
Transporte de 57m3,600 de pedra, distancia 60 kilometros em lastro.
Passagem de nivel «tipo» bitola larga.
Boeiro capeado «tipo» de concreto armado—vão de 1 metro.
Cerca de arame farpado c/ moirões de trilho.
Encontro, muro de arrimo entre Cascadura e Madureira.
Instalações para trabalhadores da Intendencia.
Deposito de explosivos.
Estação de suburbios em Norte.
Plataforma para Parada Militar em Magalhães Bastos.
Tesoura de Madeira.
Instalações sanitarias para o escritorio Tecnico.
1 desvio ativo e 4 mortos para a plataforma de Vila Militar.
Material necessario á construcção da superstrutura metalica da ponte de Caramujos.
Reforço da ponte de Matadouro.
Movimento de terra para levantamento de grade no Km. 423.220—(L. do Centro).
Modificações em Santa Rita de Jacutinga.
Plataforma para a Estação de Magalhães Bastos.

Fosso americano de concreto armado—B. L.—
Aumento do Tunel—15—
Muro de arrimo no Ramal de Ouro Preto.
Gradil «tipo» fechamento da linha sobre a plataforma.
» » » » » » as ruas.
Pontilhão de Marianna—(Ramal de Ouro Preto).

ORÇAMENTOS

Foram feitos 516 orçamentos num valor tolal de 14.664:560$735.

FOLHAS DE MEDIÇÃO

Foram organizadas 7 folhas de medição num valor de 16.195:604$055.

III — CONSERVAÇÃO ORDINARIA DA LINHA

a) — Trilhos

Apezar da grande necessidade da substituição dos trilhos tipo «C» por outros de egual tipo, ou, como é da aspiração desta Diretoria, por trilhos tipo «D» de (50 kilos por M/c) muito principalmente no Ramal de S. Paulo, onde grande parte dos que ali existem já não apresentam condições de segurança para o intenso movimento de trens daquele ramal, não nos foi possivel no ano de 1931, a substituição de trilhos, por só terem chegados os 50 quilometros que foram adquiridos, no fim do ano.

Foram apenas substituidos 3.029 trilhos usados, de diversos tipos, em trechos de linha cujos trilhos, por absolutamente não resistirem ao trafego, exigiam sua substituição por outros usados que foram retirados em grande parte da linha de Austin a Santa Cruz.

Dependendo de substituição de trilhos existem muitos outros trechos de linha entre Burnier e Pirapóra, na linha Auxiliar e na Rio d'Ouro, que passou a ser dirigida por esta Estrada desde fins do ano de 1930.

TRILHOS SUBSTITUIDOS

"C"	"B"	"b"	"a"
1630	1205	4	190

b) — Dormentes

Foram empregados 463.712 dormentes de madeira de lei, sendo 279.302 de bitala larga e 184.410 de bitola estreita.

Os preços medios de dormentes foram de: 6$566 para bitola de 1m,60 e 4$268,125 para bitola de 1m,00.

Para serem imunisados foram entalhados e furados 37.506 dormentes de madeira branca.

A quantidade de dormentes creosotados, foi de 37.506, sendo 17.982 de bitola larga e 19.524 de bitola estreita.

Os preços medios de dormentes creosotados, foram de:

	m	
Para linhas de bitola de	1,60.....	6$323
» » » » »	1,00.....	4$363

c) — Desvios

Para atender ás crescentes necessidades do trafego, Locomoção e Industria Particular, foram construidos 19 desvios, sendo 9 de bitola larga e 10 de bitola estreita.

A extensão total dos desvios construidos e aumentados, incluindo os da Rio d'Ouro, foi de 11^{km},905, ficando a extensão dos desvios existentes elevadas a 575^{km},945, assim discriminada:

	m	km
Bitola de	1,60	371,240
» »	1,00	171,040
»	mixta	33,665
	Total	575.945

d) — Lastro

Continuam a ser feitos os serviços de substituição do lastro de argila pelo lastro de pedra e cascalho.

A Administação, conciente das grandes vantagens que trazem á segurança de suas linhas, o macadamisamento das mesmas, vem se interessando pelo melhor aparelhamento de suas pedreiras.

Durante o ano foi em muito melhorado o aparelhamento das pedreiras de S. Diogo e Sabaúna, que, com a existente no km. 233, do Ramal de S. Paulo, estão em condições de fornecer, cada uma, uma média de 200^{m3} diarios.

Nas linhas do Sertão, continúa a ser feito o lastramento da linha com cascalho de jazidas existentes nas margens das linhas, algumas já de propriedade da Estrada e outras pertencentes a particulares.

A linha foi lastrada com pedra e cascalho durante o ano numa extensão total de 71^{km},028, sendo 3^{km},763 no trecho de bitola larga e 67^{km},265.10 no trecho de bitola estreita.

Os trechos de bitola mixta acham-se todos lastrados com pedra.

A extensão total da linha lastrada com pedra e cascalho em 31 de Dezembro de 1931 passou a ser de 2.326^{km},228, assim discriminada:

	km
Bitola larga	1.033,240
» estreita	1.233,214
» mixta	59,774
Total	2.326,228

A percentagem de linha em trafego lastrada é de 75,94 °/₀.

Nos pontos em que o lastro se achava desfalcado, foi o mesmo reforçado numa extensão total de 56^{km},360, sendo 40^{km},639 de bitola larga e 15^{km},721, no trecho de bitola estreita, empregando-se 31.561^{m3} de pedra.

e) — **Cercas**

Os serviços feitos constam do quadro abaixo:

RECONSTRUÇÃO E REPARAÇÃO DE CERCAS EM METROS LINEARES

	m
1ª Inspetoria de linha	50.201,00
2ª » » »	17.350,00
3ª » » »	25.776,00
4ª » » »	24.549,40
5ª » » »	55.256,00
6ª » » »	82.407,00
7ª » » »	21.392,00
8ª » » »	20.153,20
9ª » » »	14.135,00
10ª » » »	58.236,00
11ª » » »	17.530,00
12ª » » »	38.485,00
13ª » » »	11.800,00
14ª » » »	34.272,00
15ª » » »	24.755,00
Total	496.296,60

CANCELAS

Foram reparadas 30 cancelas e substituidas 29.

f) — **Edificios**

Os serviços executados constam do quadro abaixo:

Designação	Reparados	Aumentados	Construidos	Totaes
Estações	244	2	6	252
Armazens	17	—	2	19
Edificios	460	—	19	479
Dep.º em geral e Oficinas	39	—	6	45
Plataformas	28	1	6	35
Cabines	7	—	3	10
Guaritas	50	—	19	69

g) — **Obras d'arte**

Os serviços de conservação, reparação e substituição de pontes foi feito com regularidade.

Foi substituida a viga da linha 2 da ponte de Caramujos que já não resistia com segurança á passagem das maquinas do tipo pacifico, bem como as das 2 linhas da ponte de Sant'Anna, sendo montadas as vigas para uma 3ª linha de modo a permitir, para o futuro, a partida dos trens do Ramal de Paracamby diretamente de Belém, com o fim de suprimir-se a estação de Guedes da Costa, situada em local paludoso e de nenhum movimento, sendo a sua supressão não só uma medida de humanidade como de economia.

Infelizmente, por falta de recursos, não foi substituida nenhuma das pontes de madeira existentes entre Sete Lagôas e Pirapóra, pontes de madeira essas que foram construidas a titulo de provisorias por ocasião da construção da linha e que ha mais de vinte anos vem prestando, em carater precario, os seus serviços. A sua substituição por pontes metalicas ou de cimento armado, se impõe, não só como medida de segurança, como de economia, pois, para evitar incendios nas mesmas, o que já tem acontecido diversas vezes, ha necessidade da manutenção de um vigia em cada ponte, com uma despeza anual de cerca de 3:000$000; além disso, as suas constantes reparações tornam-se muito onerosas, não só devido ao modo como são ellas feitas, sem interrupção de movimento de trens, como tambem devido ao preço elevado por que são adquiridas as vigas de madeira.

A ponte de «Cotovelo», que, com as enchentes de 1931, teve um de seus cavalètes desviado, vae ser substituida por uma ponte metalica de 34m,00 de vão com encontros de cimento armado.

A inauguração da nova ponte do «Riacho Fundo» depende apenas da ultimação de aquisição de pequeno terreno de 1720 m2, afim de ser feito o aterro de acesso á mesma, já se achando a obra concluida com uma ponte metalica de 35m de vão.

Os serviços executados constam do quadro abaixo:

DESIGNAÇÃO	Reparados	Aumentados	Construidos	Substituidos	TOTAES
Tuneis	1	—	—	—	1
Pontes	120	—	4	—	124
Pontilhões	41	2	2	—	45
Bueiros abertos	47	6	38	—	91
» capeados	63	18	28	—	109
Passagens superiores	3		—	—	3
» inferiores	2	—	—	—	2
Muros de arrimo	4	—	19	—	23
Giradores	2		2		4
Viadutos	—	—	—	—	—
Caixas d'agua	38	—	3	—	41
Encanamentos d'agua	32	—	3	2	37
Mangueiras substituidas	1	—	—	16	17

IV — INSPETORIA DE SINALISAÇÃO

SERVIÇOS INAUGURADOS

Foram dadas a funcionar varias obras novas, dentre as quaes algumas de grande vulto.

Assim temos:

a)—Passagem de Nivel—(Sinalisação) Roseira—Pindamonhangaba—Rua Licinio Cardozo—Rua D. Anna Nery— Rua S. Christovão.

b)—Cabines montadas:

Nova Iguassú com 55 alavancas.

Belém—(cabine 2) com 50 alavancas.

Derby-Club » 20 »

Alfredo Maia » 32 »

Del Castillo—(remodelada).

Estações de Cintra Vidal e Cavalcanti.

c)—Incorporação do Block «Adel Systen».

d)—Instalações de «Staff» entre as estações de Pulverisação e Rezende, cuja linha foi construida pelo Inspetor do Telegrafo no curto prazo de 30 dias.

SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO

Durante o ano foram feitos os serviços normaes de conservação em todas as cabines e em todas as linhas a cargo deste Departamento. Foi tambem conservado normalmente o serviço de «Staff» no Ramal de São Paulo, bem como os aparelhos montados em Bello Horizonte, Lafayette, Palmyra e Entre Rios, dessas estações para Horto Florestal e para os depositos da Locomoção, respetivamente.

SERVIÇOS EM ANDAMENTO

Passaram para o ano de 1932, em andamento, o serviço de montagem da cabine eletrica de Cascadura e do automatico entre as estações de Quintino Bocayuva e Madureira (todas as linhas e da Circular de D. Clara). Passaram tambem para 1932 as obras das novas instalações do Armazem e da Oficina, obras de vulto e de grande beneficio, quer pela sua maior eficiencia, quer pela parte da higiene que agora possue.

FORAM INICIADOS

A construção de um pavilhão para as instalações sanitarias e banheiros; um numero de fechamento de pateos do Departamento; um prologamento da oficina atual para montagem da oficina eletrica; a reparação da casa da força da uzina de São Christovão.

SERVIÇOS TECNICOS

Durante o ano a Inspetoria de Sinalisação teve o cuidado de fazer uma revisão de seus serviços tecnicos.

Deste modo começou a organizar, para cada estação dotada de sinalisação, um caderno constituido:

a) — do schema do pateo.

b) — do pateo sinalado.

c) — do pateo metrado.

d) — de travação de cabine.

e) — de caderneta de travação.

f) — de circuitos eletricos.

Esse serviço, dado o seu grande vulto, não foi concluido. Todavia foram feitos 847 desenhos em papel leta e traçadas diversas telas com copias em prussiato para uso dos conservadores.

SERVIÇOS DE OFICINA

De um modo geral póde ser citado o serviço feito para atender á construção da linha do Staff entre Pulverização e Rezende.

SERVIÇOS DE ESCRITORIO

Este serviço correu com toda regularidade.
Foram recebidos e feito o competente movimento de:
2.203 processos.
1.167 memoranda.
351 oficios.
615 ocurrencias, sendo algumas em 4 e 5 vias.

V — INSPETORIA DAS OFICINAS DE VALENÇA

MATERIAL

Foi deficiente o fornecimento de material ás Oficinas, principalmente trilhos, madeiras em tóras e o destinado á reparação de automoveis de linha. Ainda assim mesmo foram confecionados 5 automoveis e praticadas as reparações geraes em 6 automoveis.

SERRARIA

Foi instalado um engenho de serra horizontal enviado pela Inspetoria de Ouro Preto, que tem prestado serviços satisfatorios.

Devido á grande falta de madeiras em tóras, durante o ano foram serradas 2.588^{m3},630 com aproveitamento de 1.755^{m3},868, sendo a percentagem da quebra 32,17 % ou sejam 832^{m3},762. Foram fornecidos ás diversas dependencias da Estrada, 1.286^{m3},198, sendo o restante 469^{m3},670 consumidos nas Oficinas em confecções diversas, nas secções de carpintaria e marcenaria.

FORÇA ELETRICA

Até o fim do ano de 1930 a energia fornecidas ás Oficinas provinha da companhia Santa Rosa.

Ha necessidade de aumentar a capacidade da sub-estação transformadora pelo menos para 300 HP. Instalando-se mais um transformador ou substituindo-se o unico existente por um outro de maior potencia com aproveitamento daquele em outra qualquer dependencia. Presentemente as Oficinas tem necessidade de cerca de 20.000 KWH. Além disso, torna-se preciso a instalação de aparelhos de segurança na Cabine, como sejam: interruptores automaticos, para-raios, afim de proteger o transformador nela instalado.

VI — INSPETORIA FLORESTAL

O Departamento Florestal, hoje Inspetoria Florestal, com séde em Governador Portella (dentro da fazenda de Monte Sinai), compreendendo as fazendas de Monte Sinai, Pau Grande e Cachoeira do Salto, continua a intensificar os serviços que lhe são inherentes e aparelhar-se para dentro em breve apresentar ainda mais os resultados praticos do trabalho proficuo que vem produzindo. É desses diversos serviços que se apresenta a seguir, um ligeiro resumo.

Durante o ano, devido á exigencia do serviço, foram executadas, nas tres fazendas, diversas obras de arte de pequeno vulto, taes como a construção de boeiros, pontilhões, etc. bem como diversas reparações e limpezas em casas ali situadas, afim de garantir o bom estado de conservação desses proprios. Ha, além disso, uma soma de pequenos serviços, taes como, reparação do material rodante (carroças, auto-caminhão), construção de concelas, extração de pedra, desmonte de estufino, reparação de pontes, conservação de arreios, confecção de cabos para pás, conservação e ligeiros reparos nos arreios, etc., e que por isso são apenas citados, desenvolvendo-se mais a parte propriamente de produção.

COLHEITA DE SEMENTES

Nas tres fazendas foram colhidos 35 litros de sementes de essencias indigenas, das seguintes especies: Jacarandá, Canella Preta, Jequitibá, Imbihú, Brauna. Jatahy, Araribá, Cabuino preto, Bicuibo vermelho e Ipé e 14 litros de eucalyptus de diversas especies.

REPARAÇÃO DE TERRENO

Naquelas fazendas foi feito o seguinte preparo para o plantio:

	m2
Terreno lavrado	56.992,00
Roçado de mato	130.210,00
Abertura de covas	61.772
Enchimento	78.418

PLANTIO DE ESSENCIAS FLORESTAIS

FAZENDAS	Eucalyptus	Essencias indigenas	Total	Observações
Monte Sinai	8.373	879	9.252	
Pau Grande	36.683	246	36.929	
Cachoeira do Salto	10.703	—	10.703	
Total	55.759	1.125	56.884	

As especies de eucalyptus são: Saligna, Stuartziana, Pilulares, Polyanthema, Citriodora, Teriticornio, Rostrato, Longifolia, Bosistoana, Crebra, Marginata, Leucoxyllon, Colosea, Amygdalina, Alba, Globulos, e Microcerys.

Especies de essencias indigenas: Ipé una, Cabiuna preta, Canella prego, Tingui do Sertão, Ipé, Pau marfim e Jacarandá cabiuna.

REPLANTIO DE ESSENCIAS FLORESTAIS

FAZENDAS	Eucalyptus	Essencias indigenas	Total	Observações
Monte Sinai	904	—	904	
Pau Grande	17.020	38	17.058	
Cachoeira do Salto	—	166	166	
Total	17.924	204	18.128	

As especies de eucalyptus são: Teriticornio, Longifolia, Rostrato, Citriodora, Saligna, Polyanthema, Pilulares, Marginata e Colosea.

As essencias indigenas são: Oleo vermelho, Ipé roseo, Cabiuna preta, Angelim pedra e Pau marfim.

PRODUÇÃO DE MUDAS FLORESTAIS

FAZENDAS	Eucalyptus	Essencias Indigenas	Total	Observações
Monte Sinai	61.813	2.418	64.231	
Pau Grade	35.656	799	36.455	
Cachoeira do Salto	—	—	—	
Total	97.469	3.217	100.686	

Especiaes de eucalyptus: Longifolio, Citriodora, Rostrata, Saligna e Stuartiana.

Especiaes de essencias indignas: Jacarandá, Bicuiba. Arapóca, Angelim, Brauna parda, Jacarandá, Cabiúna, Arapóca, Pequiá marfim, Peroba rosa, Guamerim. Angelim, Graitó, Ipé roxo, Sobrasil, Pau ferro e Canella preta.

CAPINA E ROÇADO DE MATOS NAS ESSENCIAS FLORESTAIS

FAZENDAS	CAPINA	ROÇADO	Observações
Monte Sinai	52.174m²,50	58.370m²,00	
Pau Grande	856.868m²,00	47.900m²,00	
Cachoeira do Salto	679.919m²,50	—	
Total	1.588.962m²,00	106.270m²,00	

EXTINÇÃO DE FORMIGUEIROS

Durante o ano foram extintos nas tres fazendas um total de 5.584 formigueiros, assim distribuidos:

Monte Sinai	231
Pau Grande	2.743
Cachoeira do Salto	2.610
Total	5.584

Esse serviço foi feito com dois extintores Werneck, 621 Kgs. de enxofre em pedra, e 309 Kgs. de arsenico branco e carvão vegetal, produzido no proprio Departamento Florestal.

RECIPIENTE PARA AS MUDAS DE ESSENCIAS FLORESTAIS

Para recipiente e creação de mudas de essencias florestais foram confecionados, conforme o quadro abaixo, balaios de taquara, bem como caixas de madeira de 0,m60×0,m40×0,m12.

FAZENDAS	Balaios	Caixas	Total de Recipientes	OBSERVAÇÕES
Monte Sinai	—	276	276	Foram reparadas 346 caixas, que entraram novamente em serviço.
Pau Grande	27.818	—	27.818	
Cachoeira do Salto	325	—	325	
Total	28.143	276	28.419	

PRODUÇÃO DE CARVÃO

Na fazenda de Pau Grande foi fabricado carvão vegetal para o serviço de extinção de formigueiros, num total de 6.414 kilos.

FORRAGEM PARA OS ANIMAIS

Nas fazendas de Monte Sinai e Pau Grande, foram plantados 50 litros de milho e 70 carros de cana para forragem dos animais. Area preparada 4.136 mts2.

Das fazendas Pau Grande e Cachoeira do Salto foram colhidos 4.620 litros de milho.

VII — OBRAS NOVAS

Ha apenas a salientar os seguintes serviços:

a) — abastecimento d'agua de D. Pedro II e S. Diogo.

Ha muito vinha se fazendo sentir a necessidade imprescindivel de reformar por uma maneira radical o sistema de abastecimento d'agua na Central do Brasil, entre as estações de D. Pedro II e S. Diogo.

O abastecimento antigo tinha o grave inconveniente de ser feito por intermedio de caixas d'agua de pequena capacidade, que em breve tempo se exgotavam, prejudicando seriamente o movimento dos trens de suburbios e expressos, em numero superior a quatrocentos trens diarios, toda vez que no encanamento de abastecimento se manifestava qualquer avaria.

Além disso, as encrustações existentes no interior dos mesmos diminuiam o seu diametro, prejudicando, assim, a sua descarga.

A Administração, tendo sua atenção voltada para esse problema, em virtude da irregularidade no movimento dos trens, provocada pela falta de abastecimento d'agua ás locomotivas em determinadas occasiões, chegou á conclusão de que era necessario tomar as providencias reclamadas, para uma vez por todas fazer desaparecer essa anormalidade que já de longa data vinha se verificando, com grande prejuizo para a regularidade dos horarios dos trens suburbanos.

A solução naturalmente apontada para evitar os inconvenientes citados era a construção de um reservatorio que pudesse armazenar maior volume d'agua, servindo de acumulador, diretamente abastecido pela aductora do Cattete e abastecendo, por sua vez, ás diferentes caixas d'agua localizadas em varios pontos das linhas.

Assim sendo foram solicitadas pela 1ª Inspetoria de Linhas, as providencias a serem tomadas nesse sentido, designando o local onde o mesmo reservatorio poderia ser construido (Morro da Providencia) bem como a substituição dos encanamentos.

Conhecendo a necessidade e urgencia do pedido foi ele encaminhado á Secção Tecnica, afim de que a mesma estudasse e projetasse as obras reclamadas, o que foi feito.

Dividia-se o referido projeto da Secção Tecnica, em duas partes:

1°) — Construção do reservatorio do Morro da Providencia, seu abastecimento e rêde de distribuição para as caixas d'agua que abastecem as maquinas ao longo das linhas.

2°) — Abastecimento d'agua ao reservatorio de S. Diogo e rêde de distribuição para as caixas d'agua que abastecem as locomotivas no pateo do 1° Deposito e pateo da Estação de S. Diogo.

Esse projeto foi seguido nas suas linhas gerais, tendo, porém, havido necessidade de introduzir nele algumas modificações.

Assim ficou reduzida de $4^m,20$ para $3^m,20$ a altura interna do reservatorio, tendo uma base mais extensa para conservar a capacidade calculada de 400 metres cubicos.

Motivou essa alteração a necessidade de subordinar a descarga do encanamento de abastecimento, á pressão da aductora do Cattete, cuja pressão minima é de 14 metros em determinadas horas do dia, além da margem deixada para as perdas de carga no referido encanamento.

Foi por isso necessario projetar um novo reservatorio e refazer os calculos das descargas e perdas de cargas nos encanamentos.

Foi ainda necessario proceder ao rebaixamento da caixa d'agua de D. Pedro II, localisada no fim da plataforma da linha A, para aproveitar a maior diferença de nivel possivel entre ela e o reservatorio do Morro da Providencia, melhorando dessa maneira o seu abastecimento.

Em S. Diogo tambem se fez mistér rebaixar de $17^m,00$ para $14^m,52$ o reservatorio metalico ali existente, que ficou servindo de reservatorio acumulador.

Esse serviço foi executado para que o referido reservatorio seja abastecido em qualquer hora do dia ou da noite, mesmo quando a pressão na aductora do Cattete, donde parte o encanamento de abastecimanto, fôr minima.

Esse reservatorio funcionou durante anos sem preencher seus fins, justamente devido a se encontrar em nivel superior á pressão da aductora que o abastecia.

Sómente durante a noite, quando diminuia a descarga da rêde abastecida pela aductora em questão, e que se elevava, portanto, a linha piezometrica, é que a agua chegava ao referido reservatorio, sem nunca ter conseguido, porém, enchel-o, dada a sua pequena pressão.

Depois da nova linha alimentadora construida e efetivada a providencia de rebaixal-o para a cóta $14^m,52$, elle é abastecido continuadamente, estando sempre cheio apesar da sua função distribuidora para a rêde que abastece as caixas d'agua dos pateos do Deposito e estação de S. Diogo.

Em linhas geraes foi assim executado o serviço de abastecimento d'agua nas duas secções referidas, isto é, em D. Pedro II e S. Diogo.

O orçamento calculado pela Secção Tecnica para todo o serviço foi de 193:174$994.

A 1ª Inspetoria de Linha acompanhou toda a despeza da obra que acaba de executar, por meio de graficos, tendo chegado ao resultado global de 185:952$735.

Durante o ano fez-se a remodelação completa do abastecimento d'agua de D. Pedro II e S. Diogo.

EM D. PEDRO II—Foi construido um reservatorio, de concreto armado, com a capacidade de $400^{m3},000$, alimentado pelo encamento do Cattete, que passa na Rua Visconde de Itaúna, com canos de 0,15. Deste reservatorio, que faz o papel de regulador, sae um encanamento de 0,15, que vae alimentar a caixa dos trens de suburbios, que foi aumentada para $48^{m3},000$, a caixa do girador com $60^{m3},000$ e a caixa da Lavanderia com $18^{m3},000$. Será, tambem, instalado um encanamento de 0.10 para a caixa do tunel, que tem $12^{m3},000$.

EM S. DIOGO —Foi aproveitada uma caixa metalica, com $100^{m3},000$, para servir de reservatorio regulador. O seu abastecimento é feito do encanamento do Cattete, com canos de 0,15. Como este reservatorio estava colocado numa cota muito alta, foi feito um rebaixamento de $2^m,60$, para aumentar a descarga do encanamento de alimentação. Este reservatorio vae abastecer as duas grandes caixas de S. Diogo, o sifão, a instalação de lavagem de caldeiras e as caixas da usina de gaz, tudo num total de 110^{m3}.

Foi aumentada a capacidade das duas caixas d'agua existentes em Nova Iguassú, ficando cada uma com $48^{m3},000$, num total de $96^{m3},000$.

Na estação de Matadouro uma nova caixa com $50^{m3}.000$.

b) — **Estações**

As estações de suburbios foram, em grande parte, remodeladas nas suas plataformas e coberturas, sendo procedida a pintura das mesmas. Foram iniciados e concluidos alguns serviços de vulto, como a construção dos Armazens de carga, na Maritima, a rotunda do Deposito de Maquinas, em S. Diogo e a construção da nova estação de Cascadura.

Foi executada, tambem, a construção da passagem superior de Nova Iguassú, para complemento do fechamento definitivo dessa estação, trabalho esse que está em via de conclusão.

ESTAÇÃO MARITIMA

Foram terminados os novos armazens, de acôrdo com o plano geral de remodelação, desta estação de cargas.

Esses dois armazens medem, cada um, $15^m,00 \times 60^m$, sendo toda a sua estructura de concreto armado, cobertura de telhas planas e portas de aço.

São servidos por duas linhas e dois pateos, calçados com paralelepipedos, tendo em volta de cada um deles uma plataforma de alvenaria de pedra.

ESTAÇÃO DE ENGENHO NOVO

Durante todo o ano trabalhou-se ativamente, para a conclusão do grande trabalho de remodelação por que vem passando essa estação.

Assim, ficou quasi concluido o levante geral das 4 linhas, tendo. em alguns pontos, mais de 2 metros de altura. Para esse serviço, que foi iniciado em fins de 1929 foi necessario o movimento de terra, aproximadamente de 10.000^{m3}.

Foi construida uma nova plataforma de concreto armado para os trens de suburbios, de acôrdo com o projecto típo. Para o levante da linha 1 foi necessario o seu afastamento do muro da rua Lins de Vasconcellos, de 1 a $2^m,50$ metros, para evitar a construção de um muro de arrimo, que seria caro e de execução penosa.

ESTAÇÃO DE SILVA FREIRE

Foi iniciado o preparo do pateo desta estação de carga, tendo sido murada e capeada uma vala.

Esse serviço foi interrompido, provisoriamente, por se ter necessidade de atender a outras obras mais urgentes.

ESTAÇÃO DE CASCADURA

Durante o ano foi terminada a remodelação completa desta Estação. Foi terminada a cobertura, em concreto armado, da plataforma das linhas 3 e 4. O edificio da estação foi demolido e construido outro, com melhores acomodações. A cobertura da estação foi prolongada para os dois lados, de modo a ficar coberta uma grande area da plataforma 5 e 6. O novo armazem foi terminado, tendo sido dotado com portas de aço. Para esta estação completar a sua finalidade falta terminar o calçamento do pateo de carga, que tem demorado devido ao rebaixo, em rocha, que é preciso fazer para o seu nivelamento.

ESTAÇÃO DE DEODORO

Foi iniciada a remodelação desta estação, com o levante da plataforma, a construção de nova cobertura e a reforma da Agencia, que era um antigo barracão de madeira.

ESTAÇÃO DE RICARDO DE ALBUQUERQUE

Foi terminada a construção de uma cabine que, ha muito tempo, estava interrompida. Este novo edificio vae ser destinado á Agencia.

ESTAÇÃO DE NOVA IGUASSÚ

Foi iniciado o fechamento definitivo, com a construção de uma passagem superior para pedestres, em concreto armado.

A passagem já foi completada, faltando, sómente, o acabamento. Como obras complementares do fechamento foi construido um muro com 1 metro de altura, para assentamento de gradil.

ESTAÇÃO DE SANTA CRUZ

Ficou terminado o fechamento que tinha sido iniciado no ano de 1930 com a construção de duas passagens superiores; uma para pedestres e outra para veiculos.

ESTAÇÃO DE BARBACENA

Devido ao desenvolvimento que tomou a cidade de Barbacena, a antiga estação que servia áquela localidade não preenchia mais os fins a que se destinava, muito principalmente depois que a Oeste de Minas levou as suas linhas até aquela cidade, fazendo ali o seu ponto terminal.

Afim de melhorar a situação, foi inciada a execução de uma nova estação com edificio compativel com as necessidades do serviço. A sua construção, que estava sendo feita por empreitada, foi suspensa em fins de 1930, tendo sido pouco tempo depois re-iniciada por administração, tendo ficado concluida em principios de Novembro e inaugurada em 22do citado mez.

ESTAÇÃO DE CRUZEIRO

Afim de melhorar e facilitar a baldeação de passageiros para a E. F. R. Sul Mineira, foram iniciados grandes melhoramentos na estação de Cruzeiro.

ESTAÇÃO DE NORTE

Não tendo sido possivel levar-se a efeito, como era razoavel, a construção de um edificio condigno com a importancia da estação de Norte, devido ás dificuldades financeiras por que vem passando o Pais, e sendo inadiavel o melhoramento e ampliação das dependencias da mesma estação, resolveu a Administração modificar o atual edificio da estação, procurando dar á mesma um aspecto mais condigno, de acôrdo com os escassos recursos de que dispõe.

Esse serviço de remedelação, iniciado no fim do ano, deverá ficar concluido por todo o ano de 1932.

CONSTRUÇÃO DAS NOVAS OFICINAS DO HORTO FLORESTAL EM BELLO HORIZONTE

Iniciou-se o serviço das novas oficinas no Horto Florestal de Bello Horizonte, em Agosto, constando do seguinte:

a) — Locação das oficinas;

b) — construção de barracões para deposito de materiais, instalação da ferraria e carpintaria;

c) — extração de areia do rio das Velhas, no quilometro 572, perto de Raposos;

d) — aparelhamento da pedreira de Capitão Eduardo para extração de pedra e confecção de macadam;

e) — preparação de algumas das ferragens, com ferros existentes na extinta 6ª Divisão;

f) — abertura de fundações e estudo do terreno.

Infelizmente não foi possivel dar maior incremento ao serviço, por não ter sido fornecido, com a presteza necessaria, o material pedido, que só começou a entrar em fins de Dezembro.

Este serviço esteve a cargo da extinta 6ª Divisão provisoria, até o dia 15 de Novembro, quando, em virtude da reforma do Regulamento desta Estrada, passou para a atual 3ª Divisão.

EXTENSÃO DAS LINHAS EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1931

QUADRO N. 1

EXTENSÃO DAS LINHAS	Bitola Larga 1m,60	Bitola Estreita 1m,00	Bitola Mixta 1m,60-1m,00
I — LINHAS TRONCOS	Km	Km	Km
D. Pedro II a Barra do Pirahy	108,120	—	—
Barra do Pirahy a Barão de Vassouras	20,296	—	—
Barão de Vassouras a Juparanã	—	—	3,619
Juparanã a Parahyba	55,025	—	—
Parahyba a Entre Rios	—	—	10,405
Entre Rios a Lafayette	264,813	—	—
Lafayette a Burnier	—	—	35,653
Burnier a Montes Claros	—	617,932	—
Alfredo Maia a Triagem (é dupla)	—	—	4,379
Triagem a Costa Barros (» »)	—	18,803	—
Costa Barros a Parahyba	—	142,755	—
Somas — Kms	448,254	779,490	54,056
II — LINHAS CIRCULARES			
D. Pedro II	0,534	—	—
D. Clara	1,662	—	—
Bangú	2,408	—	—
Matadouro	3,270	—	—
Pavuna	—	4,062	—
Somas Kms	7,874	4,062	—
III — RAMAIS			
Gambôa	1,008	—	—
Mangaratiba (Deodoro a Mangaratiba)	81,185	—	—
Austin (Austin a Santa Cruz)	30,168	—	—
Paracamby (Guedes da Costa a Paracamby)	5,216	—	—
S. Paulo (Barra do Pirahy a Norte)	389,919	—	—
Variante de Poá (Calmon a Eng. Goulart)	25,689	—	—
Lima Duarte (Bemfica a Lima Duarte)	52,095	—	—
Paraopéba (Joaquim Murtinho a Bello Horizonte)	162,096	—	—
Morro da Mina (serviço de manganez, chave no km. 463,710 da Linha do Centro)	7,320	—	—
Portella (Governador Portella a Barão de Vassouras)	—	42,937	—
Santa Rita de Jacutinga (Juparanã a Santa Rita)	—	100,793	—
Affonso Arinos (Valença a Affonso Arinos)	—	59,849	—
Porto Novo (Entre Rios a Porto Novo)	—	63,771	—
Mercês (Palmyra a Mercês)	—	56,977	—
Ponte Nova (Burnier a Ponte Nova)	—	139,501	5,718
Bello Horizonte (Gal. Carneiro a Bello Horizonte)	—	14,343	—
Santa Barbara (Sabará a Santa Barbara)	—	76,312	—
Pirapóra (Corintho a Independencia)	—	155,698	—
Diamantina (Corintho a Diamantina)	—	147,516	—
Piquete (Lorena a Rodrigues Alves)	—	17,250	—
Deodoro (Deodoro a Honorio Gurgel)	—	3,022	—
Rio d'Ouro	—	104,191	—
Bananal	—	26,677	—
Somas — kms	754,696	1.008,837	5,718
TOTAIS GERAIS Kms	1.210,824	1.792,389	59,774

Extensão total em trafego 3.062km,987

EXTENSÃO DAS LINHAS A CONSERVAR EM 31 DE DEZEMBRO DE 1931

QUADRO N. 2

DESIGNAÇÃO DAS LINHAS	Bitola larga 1m,60	Bitola estreita 1m,00	Bitola mixta 1m,60-1m,00
I — LINHAS TRONCOS			
LINHA DO CENTRO			
D. Pedro II a Barra do Pirahy (é quadrupla de D. Pedro II a Eng. de Dentro, e de Madureira a Deodoro, sextupla de Eng. de Dentro a Madureira e dupla de Deodoro a Barra do Pirahy)	Km. 270,928	Km. —	Km. —
Barra do Pirahy a Barão de Vassouras	30,296	—	—
Barão de Vassouras a Juparanã	—	—	3,619
Juparanã a Parahyba	55,025	—	—
Parahyba a Entre Rios	—	—	10,405
Entre Rios a Lafayette	264,813	—	—
Lafayette a Burnier	—	—	35,653
Burnier a Montes Claros	—	617,932	—
LINHA AUXILIAR			
Alfredo Maia a Triagem (é Dupla)	—	—	8,758
Triagem a Costa Barros (» »)	—	37,606	—
Costa Barros a Parahyba	—	142,755	—
Somas kms	611,062	798,293	58,435
Total geral 1.467.790			
II — LINHAS CIRCULARES			
LINHA DO CENTRO			
D. Pedro II	0,534	—	—
D. Clara	1,662	—	—
RAMAL DE MANGARATIBA			
Bangú	2,408	—	—
Matadouro	3,270	—	—
LINHA AUXILIAR			
Pavuna (É dupla de Costa Barros a Galdino Rocha-3kms,808)	—	7,870	—
Somas kms	7,874	7,870	—
Total geral 15.744			
III — RAMAIS			
Ramal de Gambôa (Maritima)	1,008	—	—
» » Mangaratiba (Deodoro a Mangaratiba é dupla de Deodoro a Bangú)	90,218	—	—
» » Austin (Austin a Santa Cruz)	30,168	—	—
» » Paracamby (Guedes Costa a Paracamby)	5,216	—	—
» » S. Paulo (B. do Pirahy a Norte)	406,724-(1)	—	—
» » S. Paulo Variante de Poá (C. Vianna Eng. Goulart)	25,689	—	—
» » Lima Duarte (Bemfica a Lima Duarte)	52,095	—	—
A transportar	611,118	—	—

(1) É dupla de Mogy a C. Vianna e de Eng. S. Paulo a Norte.

QUADRO N. 2 (Continuação)

DESIGNAÇÃO DAS LINHAS	Bitola Larga 1m,60	Bitola Estreita 1m,00	Bitola Mixta 1m,60-1m,00
	Km		
Transporte	611,118		
Ramal de Paraopéba (J. Murtinho a B. Horizonte)	162,096		
» » Morro da Mina (serviço de manganez, chave do Km. 463,710 da Linha do Centro)	7,320	Km	
» » Portella (G. Portella a Barão de Vassouras)		42,937	
» » Santa Rita de Jacutinga (Juparanã a Santa Rita)		100,793	
» » Affonso Arinos (Valença a Affonso Arinos)		59,849	
» » Porto Novo (E. Rios a Porto Novo)		63,771	
» » Mercês (Palmyra a Mercês)		56.977	Km
» » Ponte Nova (Burnier a Ponte Nova)		139.501	5,718
» » Bello Horizonte (General Carneiro a Bello Horizonte)		14,343	
» » Santa Barbara (Sabará a Santa Barbara)		76,312	
» » Pirapóra (Corintho a Independencia)		155,698	
» » Diamantina (Corintho a Diamantina)		147,516	
» » Piquete (Lorena a Rodrigues Alves)		17,250	
» » Deodoro (Honorio Gurgel a Deodoro)		3,022	
» » Rio d'Ouro		104,191	
» » Bananal		26,677	
Somas—Kms	780,534	1.008,837	5,718
Total Geral 1.795,089			
IV—DESVIOS			
Km			
Extensão total é de Kms. 575,945			

RESUMO

Linhas principais

	Km
a)—Troncos	1.467,790
b)—Ramaes	1.795,089
c)—Circulares	15,744
Desvios	575,945
Total	3.854,568
	Km
Total das linhas a conservar	3.854,568

Extensão das linhas, no Distrito Federal e nos Estados do Rio de Janeiro, Minas Geraes e São Paulo, em 31 de Dezembro de 1931

QUADRO N. 3

N. de ordem	Designação das linhas	Distrito Federal	Rio de Janeiro	Minas Geraes	São Paulo	Totaes
		Km.	Km.	Km.	Km.	Km.
1	Linha do Centro (D. Pedro II e M. Claros).	27,141	186,773	901,949	—	1.115,863
2	Ramal de Gambôa	1,008	—	—	—	1,008
3	» » Deodoro (Deodoro a Honorio Gurgel)	3,022	—	—	—	3,022
4	» » Mangaratiba (Deodoro a Mangaratiba)	40,689	40,496	—	—	81,185
5	» » Austin (Austin a Santa Cruz)	—	30,168	—	—	30,168
6	» » Paracamby (Guedes da Costa a Paracamby)	—	5,216	—	—	5,216
7	» » Porto Novo (Entre Rios a Porto Novo)	—	17,846	45,925	—	63,771
8	» » Lima Duarte (Bemfica a Lima Duarte)	—	—	52,095	—	52,095
9	» » Mercês (Palmyra a Mercês)	—	—	56,977	—	56,977
10	» » Morro da Mina (chave no Km. 463,710 da linha do Centro, serviço de manganez)	—	—	7,320	—	7,320
11	» » Paraopéba (Joaquim Murtinho a B. Horizonte)	—	—	162,096	—	162,096
12	» » Ponte Nova (Burnier a P. Nova)	—	—	145,219	—	145,219
13	» » Santa Barbara (Sabará a Santa Barbara)	—	—	76,312	—	76,312
14	» » Pirapóra (Corintho a Independencia)	—	—	155,698	—	155,698
15	» » Diamantina (Corintho a Diamantina)	—	—	147,516	—	147,516
16	Linha Auxiliar (Alfredo Maia a Parahyba)	25,145	140,972	—	—	165,937
17	Ramal de Rio d'Ouro	23,978	80,213	—	—	104,191
18	» » Portella (G. Portella a Sta. Rita Jacutinga)	—	136,712	7,018	—	143,730
19	» » Affonso Arinos (Valença a Affonso Arinos)	—	59,849	—	—	59,849
20	» » S. Paulo (Barra do Pirahy a Norte)	—	111,235	—	278,684	389,919
21	» » Bananal	—	16,012	—	10,665	26,677
22	» » Piquete (Lorena a R. Alves)	—	—	—	17,250	17,250
23	» » S. Paulo (Variante de Poá — C. Vianna a Engenheiro Goulart)	—	—	—	25,689	25,689
24	Circular de D. Pedro II	0,534	—	—	—	0,534
25	» » D. Clara	1,662	—	—	—	1,662
26	» » Bangú	2,408	—	—	—	2,408
27	» » Matadouro	3,270	—	—	—	3,270
28	» » Pavuna	2,090	1,972	—	—	4,062
	Soma—Kms.	130,947	827,284	1.772,468	332,288	3.062,987

OS PONTOS DE DIVISA ENTRE OS ESTADOS SÃO OS SEGUINTES:

Linha do Centro: — Km. 27,141—Ponte de Nazareth sobre o Rio Pavuna, entre o Distrito Federal e o Estado do Rio de Janeiro;
Km. 209,826—Ponte de Serraria sobre o rio Parahybuna, entre o Estado do Rio de Janeiro e o Estado de Minas Geraes;
Km. 226,323—Ponte da Cachoeira do Inferno, sobre o rio Parahybuna, entre o Estado de Minas Geraes e o do Rio de Janeiro;
Km. 230,411—Ponte do Rio Preto sobre o Rio Preto, entre o Estado do Rio de Janeiro e o de Minas Geraes;

Ramal de S. Paulo: — Km. 219,355—Ponte do Salto, sobre o rio Parahyba, entre o Estado do Rio de Janeiro e o de S. Paulo;

Ramal de Bananal: — Km. 16,012—Entre o Estado do Rio de Janeiro e de S. Paulo;

Linha Auxiliar: — Km. 25,206—Na linha tronco—Ponte sobre o rio de Pau entre o Distrito Federal e o Estado do Rio de Janeiro;
Km. 25,272 na circular de Pavuna—Ponte sobre o rio Pavuna, entre o Distrito Federal e o Estado do Rio de Janeiro;
Km. 251,590—Ponte do Rio Preto, entre o Estado do Rio e o de Minas Geraes;

Ramal de Rio d'Ouro: — Km. 23,978—Ponte de Pavuna, sobre o rio do mesmo nome, entre o Estado do Rio de Janeiro e o Distrito Federal;

Ramal de Porto Novo: — Km. 133,234—Ponte de Humaytá sobre o rio Parahybuna entre o Estado do Rio de Janeiro e o de Minas Geraes;
Km. 201,800—Ponte de Anta sobre o Rio Parahyba, entre o Estado de Minas Geraes e o de Rio de Janeiro;
Km. 512,749—Ponte de Sapucaia, sobre o rio Parahyba, entre o Estado do Rio de Janeiro e o de Minas Geraes.

EXTENSÃO DAS LINHAS PRINCIPAIS SEGUNDO AS BITOLAS, ATE' 31 DE DEZEMBRO DE 1931

QUADRO N. 4

DESIGNAÇÃO DAS LINHAS	VIA SINGELA			VIA DUPLA			Via quadrupla	Via sextupla	TOTAES
	Bitola de 1m,60	Bitola de 1m,00	Bitola mixta de 1m,60-1m,00	Bitola de 1m,60	Bitola de 1m,00	Bitola mixta de 1m,60-1m,00	Bitola de 1m,60	Bitola de 1m,60	
	Km.	Km.	Km.	Km.			Km.	Km.	Km.
LINHA DO CENTRO									
D. Pedro II a Engenho de Dentro (Km. 11,391)	—	—	—	—	—	—	45,564	—	45,564
Engenho de Dentro a Madureira (Km. 5,288)	—	—	—	—	—	—	—	31,728	31,728
Madureira a Deodoro (Km. 5,377)	—	—	—	—	—	—	21,508	—	21,508
Deodoro a Barra do Pirahy (Km. 86,064)	—	—	—	172,128	—	—	—	—	172,128
Barra do Pirahy a Barão de Vassouras	20.296	—	—	—	—	—	—	—	20,296
Barão de Vassouras a Juparanã	—	—	3,619	—	—	—	—	—	3,619
Juparanã a Parahyba	55,025	—	—	—	—	—	—	—	55,025
Parahyba a Entre Rios	—	—	10,405	—	—	—	—	—	10,405
Entre Rios a Lafayette	264,813	—	—	—	—	—	—	—	264,813
Lafayette a Burnier	—	—	35,653	—	—	—	—	—	35,653
Burnier a Montes Claros	—	617,932	—	—	—	—	—	—	617,932
RAMAIS									
Gambôa	1,008	—	—	—	—	—	—	—	1,008
Mangaratiba (Deodoro a Bangú Km. 9,033)	—	—	—	18,066	—	—	—	—	18,066
" Bangú a Mangaratiba	72,152	—	—	—	—	—	—	—	72,152
Austin (Austin a Santa Cruz)	30.168	—	—	—	—	—	—	—	30,168
Paracamby (Guedes da Costa a Paracamby)	5,216	—	—	—	—	—	—	—	5,216
São Paulo (Barra do Pirahy a Norte)	389,919 (1)	—	—	—	—	—	—	—	389,919
" " Variante de Poá (C. Vianna a Eng. Goulart)	25,689	—	—	—	—	—	—	—	25,689
Bananal	—	26,677	—	—	—	—	—	—	26,677
Piquete (Lorena a Rodrigues Alves)	—	17,250	—	—	—	—	—	—	17,250
Lima Duarte (Bemfica a Lima Duarte)	52,095	—	—	—	—	—	—	—	52,095
Mercês (Palmyra a Mercês)	—	56,977	—	—	—	—	—	—	56,977
Morro da Mina (chave do Km. 463,710, da Linha do Centro, serviço de manganez)	7,320	—	—	—	—	—	—	—	7,320
Paraopéba (Joaquim Murtinho Bello Horizonte)	162,096	—	—	—	—	—	—	—	162,096
Ponte Nova (Burnier ao Km. 503,600)	—	—	5,718	—	—	—	—	—	5,718
" " (Metallurgica a Ponte Nova)	—	139,501	—	—	—	—	—	—	139,501
Santa Barbara (Sabara a Santa Barbara	—	76,312	—	—	—	—	—	—	76,312
Bello Horizonte (General Carneiro a Bello Horizonte)	—	14,343	—	—	—	—	—	—	14,343
Pirapóra (Corintho a Independencia)	—	155,698	—	—	—	—	—	—	155,698
Diamantina (Corintho a Diamantina)	—	147,516	—	—	—	—	—	—	147,516
LINHA AUXILIAR									
Alfredo Maia a Triagem (Km. 4,379)	—	—	—	—	—	8,758	—	—	8,758
Triagem a Costa Barros (Km. 18,803)	—	—	—	—	37,606	—	—	—	37,606
Costa Barros a Parahyba	—	142,755	—	—	—	—	—	—	142,755
Entre Rios a Porto Novo	—	63,771	—	—	—	—	—	—	63,771
RAMAIS									
Deodoro (Honorio Gurgel a Deodoro)	—	3,022	—	—	—	—	—	—	3,022
Portella (G. Portella a Santa Rita de Jacutinga)	—	42,937	—	—	—	—	—	—	42,937
Santa Rita de Jacutinga (Juparanã a Santa Rita de Jacutinga)	—	100,793	—	—	—	—	—	—	100,793
Rio d'Ouro	—	104,191	—	—	—	—	—	—	104,191
CIRCULARES									
D. Pedro II (Km. 57,20)	0,534	—	—	—	—	—	—	—	0,534
D. Clara	1,662	—	—	—	—	—	—	—	1,662
Bangú	2,408	—	—	—	—	—	—	—	2,408
Matadouro	3,270	—	—	—	—	—	—	—	3,270
Pavuna	—	0,254	—	—	17,616	—	—	—	7,870
Soma	1.093,671	1.769,778	55,395	206,999	45,222	8,758	67,072	31,728	3,278,623

(1) — E' dupla de Mogy a C. Vianna a de Engenheiro São Paulo a Norte.

EXTENSÃO TOTAL DOS DESVIOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 1931

QUADRO N. 5

EXTENSÃO DAS LINHAS	Extensões ou Quilometros
	Km.
Linha do Centro	243,481
Ramal da Gambôa	19,375
Circular de D. Clara	2,413
Ramal de Mangaratiba	26,693
» » Austin	0,689
» » Paracamby	2,803
» » S. Paulo	121,478
» » Piquete	2,027
Variante de Poá	4,004
Ramal de Lima Duarte	2,553
» » Mercês	3.517
» » Paraopéba	28,665
» » Ponte Nova	10,694
» » Santa Barbara	5,594
» » Bello Horizonte	2,312
» » Diamantina	6,984
» » Pirapóra	11.372
Linha Auxiliar (Alfredo Maia a Porto Novo)	53,423
Ramal de Rio d'Ouro	7,457
G. Portella a Santa Rita de Jacutinga	14.148
Ramal de Affonso Arinos	3,529
Circular da Pavuna	2,734
Total	575,945

LASTRAMENTO DA LINHA COM PEDRA OU CASCALHO EM 1931

QUADRO N. 6

INSPETORIAS	Extensão lastrada
	m.
4ª Inspetoria de Linha	1.180,000
5ª » » »	1.025,000
6ª » » »	1.558,000
8ª » » »	2.635,150
9ª » » »	20.023,800
10ª » » »	2.941,000
11ª » » »	7.862,000
12ª » » »	4.044,000
13ª » » »	14.645,000
14ª » » »	10.487,000
15ª » » »	4.627,150
Total	71.028,100

DADOS SOBRE AS ESTAÇÕES

LINHA DO CENTRO — (D. Pedro II a Montes Claros).
Bitola larga: de D. Pedro II a Barão de Vassouras, de Juparanã a Parahyba do Sul e de Entre Rios a Lafayette.
» mixta: de Barão de Vassouras a Juparanã, de Parahyba do Sul a Entre Rios e de Lafayette a Burnier.
» estreita: de Burnier a Montes Claros.

N. de ordem	Estações, paradas, estribos e postos telegraficos	Posição quilometrica	Altitude	Extensão dos desvios em metros	Cabines de manobras de chaves e sinais	Linhas circulares, triangulos, giradores embarcadouros de gado e balança	C. d'agua (litros)	DATA DA INAUGURAÇÃO
		m	m					
1	D. Pedro II	0,000	4,965	7.696,00	Cabine Saxby Farmer para chaves e sinais c/162 alavancas	Circular Triangulo Girador Embarcadouro	48.384 66.000	29 de Março de 1858.
2	S. Diogo	1,661	3,900	4.028,00	Cabine eletrica para chaves e sinais c/31 alavancas	Balança	20.000	20 de Março de 1859.
	Dep. de locomotivas			7.857,00		Girador	Sifão 100.000	
	Pateo da pedreira			2.436,00				
3	Lauro Muller	2,366	7,319	164,50	Cabine Block System para chaves e sinais c/3 alavancas			12 de Novembro de 1907.
4	S. Christovam	3,439	3,887	898,00	Cabine Saxby Farmer para chaves e sinais c/21 alavancas			16 de Junho de 1859.
5	Derby-Club	4,257	8,112	808,50				2 de Agosto de 1885.
6	Mangueira	4,869	11,145					10 de Agosto de 1869.
7	S. Francisco Xavier	5,887	15,935	621,00	Cabine Block System para chaves e sinais c/3 alavancas			16 de Março de 1861.
8	Rocha	6,492	13,924					1 de Dezembro de 1885.
9	Riachuelo	7,068	14,672					1 de Fevereiro de 1859.
10	Sampaio	7,751	16,509					12 de Julho de 1885.
11	Engenho Novo	8,606	16,336	700,00	Cabine Block System para chaves e sinais c/2 alavancas			29 de Março de 1858.
12	Silva Freire	9,106	21,518	605,00				13 de Novembro de 1926.
13	Meyer	9,497	22,537					13 de Maio de 1889.

	Todos os Santos	10,028	27,004					24 de Dezembro de 1868.
15	Engenho de Dentro	11,395	25,600	1.867,50	Cabine Saxby Farmer para chaves e sinais c/74 alavancas.			10 de Dezembro de 1873.
	Engenho de Dentro Oficinas			5.440,00				
16	Encantado	12,151	27,445					15 de Abril de 1868.
17	Piedade	13,127	34,802	128,50	Cabine Block System para chaves e sinais c/5 alavancas			11 de Abril de 1873.
18	Quintino Bocayuva	14,375	40,010	268,00	Cabine Block System para chaves e sinais c/2 alavancas			1 de Maio de 1886.
19	Cascadura	15,416	33,583	688,00			3 sifões c/ distribuição 100.000 litros	29 de Março de 1858.
20	Madureira	16,679	28,593		Cabine Block System para chaves e sinais c/4 alavaneas			9 de Fevereiro de 1897.
21	Oswaldo Cruz	18,106	20,010	443,50	Cabine Block System para chaves e sinais c/4 alavancas	Embarcadouro		17 de Abril de 1898.
22	Prefeito Bento Ribeiro	19,285	19,600	3.720,00	Cabine Block System para chaves e sinais c/8 alavancas			7 de Novembro de 1914.
23	Marechal Hermes	20,515	16,421	263,00	Cabine Block System para chaves e sinais c/4 alavancas			1 de Maio de 1913.
24	Deodoro (ent. R. Mangaratiba)	22,056	16,412	14.201,50	Cabine Saxby Farmer para chaves e sinais c/70 alavancas	Triangulo Embarcadouro Balança	21.902 19.325 Sifão	8 de Março de 1859.
25	Ricardo de Albuquerque	24,474	26,069	2.664,00				1 de Junho de 1913.
26	Anchieta	26,507	19,589	785,00				1 de Outubro de 1896.
27	Nilopolis	28,716	16,805	990,00				8 de Novembro de 1914.
28	Mesquita	31,969	17,248	2.028,00				2 de Março de 1884.
29	Nova Iguassú	35,354	25,800	2.887,00	Cabine Saxby Farmer para chaves e sinais c/55 alavancas	Triangulo	24.192 96.000	29 de Março de 1858.
	A transportar			m 62.188,00				

N. de ordem	Estações, paradas, estribos e postos telegraficos	Posição Quilometrica	Altitude	Extensão dos desvios em metros	Cabines de manobras de chaves e sinais	Linhas circulares, triangulos, giradores, embarcadouros de gado e balança	C. d'agua (litros)	DATA DA INAUGURAÇÃO
		Km.	m	m				
	Transporte.....	.....	.....	62.188,00				
30	Morro Agudo.....	39,741	27,436	1.468,00	Cabine Block System para chaves e sinais c/2 alavancas	.....	.....	13 de Abril de 1897.
31	Austin.....	44,478	42,070	723,00	.....	.....	.....	17 de Setembro de 1896.
32	Queimados.....	48,258	29,246	790,00	Cabine Saxby Farmer para chaves e sinais c/25 alavancas	.....	.....	29 de Março de 1858.
33	Belém.....	61,698	29,913	8.573,00	Cabine Saxby Farmer para chaves e sinais c/50 alavancas	Triangulo..... Embarcadouro Balança.....	2 sifões c. distribuição 900.000	8 de Novembro de 1898.
34	Guedes da Costa (ent. R. Paracamby).....	64,788	35,600	581,00	Cabine Saxby Farmer para chaves e sinais c/24 alavancas	.....	.....	12 de Julho de 1863.
35	Mario Pello.....	70,944	135,488	758,50	Cabine Saxby Farmer para chaves e sinais c/14 alavancas	.....	54.000	16 de Julho de 1878.
36	Serra.....	75,394	213,945	881,50	Cabine Block System para chaves e sinais c/2 alavancas	.....	.....	16 de Julho de 1878.
37	Scheid.....	77,834	232,200	906,00	Cabine Block System para chaves e sinais c/2 alavancas	.....	12.000	21 de Abril de 1893.
38	Palmeiras.....	82,023	326,360	806,00	Cabine Block System para chaves e sinais c/2 alavancas	.....	37.820	5 de Junho de 1873.
39	Paulo de Frontin.....	85,412	386,318	1.160,50	Cabine Block System para chaves e	.....	24.545 54.560	12 de Julho de 1863.

					sinais c/2 alavancas			
40	Humberto Antunes.....	89,696	446,068	1.184,00	Cabine Block System para chaves e sinais c/2 alavancas	.....	37.628	1 de Janeiro de 1894.
41	Engº Nery Ferreira (parada)....	91,861	417,710	818,00	.....	.....	18.037	2 de Fevereiro de 1911.
42	Mendes.....	92,529	413,000	1.063,00	Cabine Block System para chaves e sinais c/ 2 alavancas.	Embarcadouro	.....	7 de Agosto de 1864.
43	Martins Costa.....	96,285	397,600	604,00	Cabine Block System para chaves e sinais c/2 alavancas.	.....	.....	1 de Maio de 1894.
44	Morsing (parada).....	98,168	391,593	109,00	.....	.....	.....	12 de Novembro de 1914.
45	Sant-Anna.....	102,221	362,700	861,00	Cabine Block System para chaves e sinais c/2 alavancas.	.....	.....	7 de Agosto de 1864.
46	Barra do Pirahy (ent. Ramal S. Paulo).....	108,120	357,360	6.920,50	Cabine Saxby Farmer para chaves e sinais c/35 alavancas.	Embarcadouro	40.945	13 de Abril de 1865.
	Barra do Pirahy Deposito de Locomotivas.....	.....	.....	3.382,00	.....	Girador.....	134.850 Sifão	
47	Ypiranga.....	115,495	354,103	1.481,00	.....	.....	.....	13 de Abril de 1865.
48	Demetrio Ribeiro (ex-S. Lacerda).	121,367	350,500	712,00	.....	.....	.....	12 de Abril de 1898.
49	Barão de Vassouras (ex-Caetano Furquim, ent. Ral. Porteila a B. de Vassouras).....	128,416	345,450	1.050,00	.....	Triangulo.....	.....	18 de Junho de 1863.
50	Juparanã.....	132,035	341,045	2.438,00	.....	Embarcadouro	16.712 125.624 Sifão	17 de Dezembro de 1865.
51	Teixeira Leite.....	142,570	324,100	631,00	.....	.....	15.625	12 de Abril de 1879.
52	Sebastião Lacerda (ex-Comercio).	146,660	320,100	763,00	.....	Embarcadouro	.....	26 de Novembro de 1866.
53	Alliança.....	153,910	312,200	1.231,00	.....	.....	20.736 52.320	28 de Setembro de 1881.
54	Casal.....	159,054	319,019	659,00	.....	.....	.....	1 de Outubro de 1867.
55	Carlos Niemeyer.....	165,397	314,846	748,00	.....	.....	.....	12 de Janeiro de 1898.
56	Andrade Pinto.....	170,081	296,920	1.164,00	.....	.....	.....	5 de Maio de 1867.
57	Engº. Vieira Cortez.....	177,621	282,900	2.155,00	.....	.....	25.920	5 de Julho de 1885.
58	Parahyba do Sul.....	187,060	280,344	1.199,00	.....	.....	.....	11 de Agosto de 1867.
59	Barão de Angra.....	192,320	273,273	731,00	.....	Balança.....	.....	1 de Outubro de 1912.
60	Entre Rios.....	197,465	273,000	4.545,00	.....	Triangulo.....	Sifão 64.549	13 de Outubro de 1867.
61	» » Deposito locomotivas.	.....	.....	6.872,00	.....	Triangulo.....	Sifão 25.920	
	A transportar.....	.....	.....	120.156,00				

N. de ordem	Estações, paradas, estribos e postos teleg aficos	Posição Quilometrica	Altitude	Extensão dos desvios em metros	Cabines de manobras de chaves e sinais	Linhas circulares, triangulos, giradores, embarcadouros de gado e balança	C. d'agua (litros)	DATA DA INAUGURAÇÃO
		Km.	m	m				
	Transporte			120.156,00				
62	Fernandes Pinheiro	204.510	336.712	518,00				23 de Abril de 1898.
63	Serraria	212.182	304.640	973,00		Embarcadouro		20 de Setembro de 1874.
64	Souza Aguiar	217.050	304.725	958,00				8 de Novembro de 1884.
65	Parahybuna	225.843	335.400	726,00			20.292	28 de Setembro de 1874.
66	Affonso Arinos Ent. Ral. A. Arinos.	229.338	249.320	1.083,00				21 de Julho de 1811.
67	Barão de Nepomuceno (p. telegr°).	230.844		536,00				
68	Sobragy	238.249	451.851	902,00			13.425	31 de Outubro de 1875.
69	Cotegype	245.603	466.633	867,00			26.178	5 de Novembro de 1885.
70	Mathias Barbosa	252.907	474.788	1.165,00			10.000 13.300	31 de Outubro de 1875.
71	Cedofeita	256.528	515.298	751,00				30 de Dezembro de 1875.
72	Retiro	266.457	619.717	984,00			12.688	30 de Dezembro de 1875.
73	Juiz de Fóra	275.284	675.506	4.063,00		Triangulo	13.483 24.309	30 de Dezembro de 1875.
74	Mariano Procopio	277.738	673.380	2.381,50				20 de Novembro de 1876.
75	Pecuaria (estribo)	281.200	684.490					15 de Novembro de 1923.
76	Francisco Bernardino	281.765	679.860	1.399,00		Triangulo	20.832	8 de Março de 1904.
77	Setembrino de Carvalho	285.475	688.534					1 de Março de 1877.
78	Bemfica	288.745	684.630	1.715,50				
79	Dias Tavares	293.947	693.500	843,00		Embarcadouro		31 de Julho de de 1894.
80	Chapéu d'Uvas	303.375	704.682	1.741,00		Embarcadouro	18.304	1 de Fevereiro de 1877.
81	Ewbank da Camara	310.170	776.600	964,00		Embarcadouro	11.882	12 de Outubro de 1890.
82	Sergio de Macedo	317.494	817.043	444,00				25 de Julho de 1912.
83	Palmyra (ent. Ral. Mercês)	324.175	837.442	4.253,00			Sifão	1 de Fevereiro de 1877.
	» (Depto. locomotivas)			5.832,50		Triangulo	46.080 110.978	
84	Mantiqueira	337.280	878.775	662,00		Embarcadouro	14.400	16 de Junho de 1878.
85	Rocha Dias	344.612	998.500	574,50				17 de Setembro de 1896.
86	João Ayres	351.449	1.115.500	1.028,00		Embarcadouro	10.780	16 de Junho de 1878.
87	Sitio (ent. c/ Oeste de Minas)	363.094	1.045.000	1.803,00		Embarcadouro		21 de Outubro de 1878.
88	Dr. Sá Fortes	368.190	1.039.200	903,50				15 de Agosto de 1897.
89	Barbacena (ent. c/ Oeste de Minas).	378.040	1.120.000	1.850,00				28 de Junho de 1880.
90	Sanatorio	379.719	1.114.000	788,00				1 de Dezembro de 1892.
	Alfredo de Vasconcellos	389.341	1.052.500	637,00				1 de Fevereiro de 1895.

92	Bias Fortes	395,000	1.112,290	557,00				14 de Novembro de 1914.
93	Ressaquinha	402,245	1.104,000	504,00			34.777	12 de Abril de 1882.
94	Hermillo Alves	410,179	1.147,000	766,00				2 de Março de 1898.
95	Carandahy	419,411	1.057,500	1.048,50			56.924	28 de Outubro de 1881.
96	Herculano Penna	424,434	1.106,300	699,00				9 de Agosto de 1894.
97	Pedra do Sino	429,642	1.062,800	1.616,00			56.664	19 de Maio de 1894.
98	Christiano Ottoni	438,390	998,800	1.390,00			Sifão 56.924	15 de Dezembro de 1883.
99	Buarque de Macedo	449,863	978,500	746,00				15 de Dezembro de 1883.
100	Lafayette	462,278	931,700	9.693,50		Embarcadouro	42.827	
						Triangulo	188.000	15 de Dezembro de 1883.
101	Gagé	473,213	889,748	2.040.00				6 de Maio de 1889.
102	Dr. Joaquim Murtinho (ent. Ral. Paraopeba)	477,852	881,77[illegible]	2.297,00			55.296	14 de Novembro de 1914.
103	Lobo Leite	482,741	889,82[illegible]	493,00				25 de Agosto de 1886.
104	Chockratt de Sá	491,439	1.016,425	567,00			10.644	3 de Novembro de 1897.
105	Burnier (ent. Ral. Ponte Nova)	497,931	1.126,146	3.037,00		Triangulo	43.215	16 de Julho de 1887.
106	Engenheiro Correia	509,593	957,303	599,00		Embarcadouro Girador	15.580	1 de Dezembro de 1896.
107	Itabirito	523,535	848,143	1.315,00		Embarcadouro	8.970	16 de Julho de 1887.
108	Esperança	527,707	840,586	619,50				10 de Outubro de 1891.
109	Aguiar Moreira	535,868	786,136	465,00				31 de Janeiro de 1898.
110	Monteiro de Barros (estribo)	541,994	776,556					31 de Janeiro de 1898.
111	Rio Acima	550,693	739,356	583,00			9.784	1 de Junho de 1890.
112	Honorio Bicalho	560,905	729,736	647,00				1 de Junho de 1890.
113	Raposos	570,814	715,536	526,50				13 de Fevereiro de 1891.
114	Sabará	582,424	704,536	2.736,00		Trian. balança	51.840	12 de Fevereiro de 1891.
115	General Carneiro (ent. B. Horizonte	590,310	694,536	1.473,00		Triangulo	19.580	1 de Fevereiro de 1895.
116	Capitão Eduardo	601,824	694,536	808,00			9.720	15 de Fevereiro de 1912.
117	Santa Luzia	610,381	680,536	892,00		Embarcadouro	12.315	6 de Abril de 1893.
118	Ribeirão da Matta	620,740	681,031	891,00		Embarcadouro		1 de Junho de 1615.
119	Vespasiano	627,792	680,736	1.001,00		Balança		6 de Novembro de 1894.
120	Nova Granja	632,440	690,098	647,00		Embarcadouro		1 de Maio de 1910.
121	Dr. Lund	642,504	691,695	676,00		Embarcadouro		15 de Fevereiro de 1895.
122	Pedro Leopoldo	648,023	698,034	1.411,00		Embarcadouro	10.947	17 de Junho de 1895.
123	Mattosinhos	658,460	743,000	1.007,00		Embarcadouro		31 de Agosto de 1895.
124	Peripery	660,414	743,000	580,00		Embarcadouro		15 de Novembro de 1912.
125	Arcoverde	668,071	738,504	336,00				13 de Maio de 1913.
126	Prudente de Moraes	672,000	733,736	832,00			10.947	12 de Setembro de 1896.
127	Sete Lagôas	684,335	771,236	3.425,00		Embarcadouro		12 de Setembro de 1896.
	Sete Lagôas Depot° locomotivas			2.804,00		Trian. Girador		
128	Wenceslau Braz	692,975	701,000	242,00				
129	Silva Xavier	705,279	768,436	462,00				20 de Fevereiro de 1890.
130	Carvalho de Almeida	714,330	683,100	478,00		Embarcadouro		28 de Novembro de 1903.
	A transportar			m 212.411,50				

N. de ordem	Estações, paradas, estribos e postos telegraficos	Posição Quilometrica	Altitude	Extensão dos desvios em metros	Cabines de manobras de chaves e sinais	Linhas circulares, triangulos, giradores, embarcadouros de gado e balança	C. d'agua (litros)	DATA DA INAUGURAÇÃO
		Km.	m	m				
	Transporte			212.411,50				
131	Araçá	728,546	702,100	406,00		Embarcadouro		28 de Novembro de 1903.
132	Cordisburgo	743,467	664,000	792,00		Emb. Trian...		5 de Agosto de 1904.
133	Maquiné	764,077	671,000	488,00		Embarcadouro		5 de Agosto de 1904.
134	Mascarenhas	769,741	735,000	284,00				11 de Março de 1905.
135	Gustavo da Silveira	786,117	605,000	1.395,00			12.215	5 de Agosto de 1904.
136	Curvello	797,297	632,900	2.335,00		Triangulo	12.215	5 de Agosto de 1904.
137	Tamboril	812,000	580,820	506,00			11.000	15 de Março de 1906.
138	Ozorio de Almeida	829,632	682,304	430,00		Embarcadouro	50.000	15 de Março de 1906.
139	Corintho (ent. Raes. M. Claros e Diamantina)	852,175	707,571	3.489,00		Triangulo	50.000	15 de Março de 1906.
140	Aporá	869,227	543,888	379,00			5.000	1 de Maio de 1917.
141	Francisco Sá	897,237	514,000	1.379,50		Circular	30.000	4 de Setembro de 1914.
142	Curumatahy	914,800	527,000	357,00				4 de Setembro de 1914.
143	Buenopolis	929,276	573,720	1.508,50		Emb. Trian...	16.000	4 de Setembro de 1914.
144	Joaquim Felicio	945,425	640,000	264,00			12.000	19 de Abril de 1921.
145	Cattoni	961,816	603,700	712,00		Triangulo	14.900	19 de Abril de 1921.
146	Bueno do Prado	977,764	608,000	661,00			17.000	10 de Novembro de 1922.
147	Eng. Dolabella (ex—C. Prates)	989,212	597,100	1.462,00		Triangulo		10 de Novembro de 1922.
148	Granjas Reunidas (parada)	994,921	650,300	1.986,00			30.000	1 de Dezembro de 1925.
149	Engenheiro Navarro	1.014,830	637,200	361,00				7 de Junho de 1924.
150	Bocayuva	1.045,395	602,000	1.118,00		Emb. Trian...	12.167	7 de Junho de 1924.
151	Camillo Prates (ex-Eng. Dolabella)	1.056,834	681,000	241,00				1 de Setembro de 1926.
152	Eng. Pires Albuquerque (parada)	1.073,894	664,000	231,00			12.640	1 de Setembro de 1926.
153	Juramento (parada)	1.086,965	619,000	524,00		Embarcadouro	12.167	1 de Setembro de 1926.
154	Antonio Olyntho (parada)	1.106,537	678,000	210,00				1 de Setembro de 1926.
155	Montes Claros	1.115,865	638,000	796,50		Embarcadouro	4.880	1 de Setembro de 1926.
	Fóra das estações			8.746,00				
	Total			243.473,00				
	RAMAL DA GAMBÔA BITOLA LARGA							
		Km.	m	m				
	D. Pedro II	0.000	4.965					Consta na Linha do Centro

1	Maritima	1,308	4,500	17.600,00	Cabine Saxby Farmer para chaves e sinais c/7 alavancas	.....	10.716	25 de Outubro de 1880.
	Fóra das estações	.....	.....	1.775,00	.....	.....	.....	
	Total	.....	.....	19.375,00				
	RAMAL DE MANGARATIBA BITOLA LARGA							
		Km	m	m				
	Deodoro	22,056	16,412	.....	.....	.....	.....	Consta na Linha do Centro
1	Villa Militar	24,264	21,030	1.277,00	.....	.....	.....	18 de Agosto de 1910.
2	Coronel Magalhães Bastos (estº).	25,180	22,710	.....	.....	.....	.....	.....
3	Realengo	27,395	33,242	2.083,00	.....	.....	12.672	2 de Dezembro de 1878.
4	Bangu'	31,089	40,387	2.413,00	.....	Circular.....	47.520	1 de Maio de 1890.
5	Senador Camará	33,228	40,389	941,00	.....	.....	.....	1 de Julho de 1923.
6	Santissimo	35,883	47,391	1.277,00	.....	.....	.....	23 de Novembro de 1890.
7	Senador Vasconcellos	39,080	33,112	907,00	.....	.....	.....	7 de Novembro de 1914.
8	Campo Grande	41,621	26,000	2.013,00	.....	.....	12.672	2 de Dezembro de 1878.
9	Inhoahyba	45,320	21,954	1.227,00	.....	.....	.....	1 de Setembro de 1912.
10	Kosmos	47,398	23,990	803,00	.....	.....	.....	1 de Julho de 1928.
11	Paciencia	49,283	20,948	1.211,00	.....	.....	25.324	1 de Junho de 1897.
12	Santa Cruz	54,774	8,782	3.584,00	.....	.....	38.016	2 de Dezembro de 1878.
13	Matadouro	56,498	5,200	2.778,00	.....	Cir. Em. Bal...	63.475	1 de Janeiro de 1884.
14	Itaguahy	65,600	3,800	613,00	.....	.....	12.774	4 de Novembro de 1910.
15	Corôa Grande	75,679	3.200	587,00	.....	.....	.....	14 de Novembro de 1911.
16	Itacurussá	81,522	2,400	626,00	.....	.....	15.840	14 de Novembro de 1911.
17	Muriquy	85,612	3,000	345,00	.....	.....	.....	7 de Novembro de 1914.
18	Sahy	91,312	4,400	340,00	.....	.....	14.201	7 de Novembro de 1914.
19	Ibicuhy	95,200	6,000	446,00	.....	.....	.....	23 de Agosto de 1920.
20	Engenheiro Junqueira	98,801	6,000	231,00	.....	.....	.....	7 de Novembro de 1914.
21	Mangaratiba	103,241	2,000	1.002,00	.....	Triangulo.....	23.760	7 de Novembro de 1914.
	Fóra das estações	.....	.....	1.989,00	.....	.....	.....	.....
	Total	.....	.....	26.693,00				
	RAMAL DE PARACAMBY BITOLA LARGA							
		Km	m	m				
	Guedes da Costa	64,788	33,600	.....	.....	.....	.....	Consta na Linha do Centro
1	Lages	67,985	42,334	511,00	.....	.....	.....	21 de Setembro de 1906.
2	Paracamby	70,004	42,900	721,00	.....	.....	25.920	1 de Agosto de 1861.
	Fóra das estações	.....	.....	1.571,00	.....	.....	.....	.....
	Total	.....	.....	2.803,00				

N. de ordem	Estações, paradas, estribos e postos telegraficos	Posição Quilometrica	Altitude	Extensão dos desvios em metros	Cabines de manobras de chaves e sinais	Linhas circulares, triangulos, giradores, embarcadouro de gado e balança	C. d'agua (litros)	DATA DA INAUGURAÇÃO
	RAMAL DE AUSTIN BITOLA LARGA							
		Km	m	m				
	Austin	44,478	42,070					Consta na Linha do Centro
1	Cabuçu'	49,623	39,600	546,00				6 de Fevereiro de 1929.
	Engenheiro Araripe	58,805	16,000	115,00				6 de Fevereiro de 1929
	Fóra das estações							
	Total			689,00				
	RAMAL DE SÃO PAULO BITOLA LARGA							
		Km	m	m				
	Barra do Pirahy	108,120	357,360					Consta na L. do Centro
1	Pulverisação (parada)	110,543	357,060	3.088,00		Tr. Balança		10 de Setembro de 1917.
2	Santa Cecilia	112,412	358,156					10 de Setembro de 1912.
3	União (parada)	115,730	360,750	814,50	Cabine eletrica pelo sistema gerador de mão para sinais c/7 alavancas.			5 de Dezembro de 1920.
4	Vargem Alegre	121,785	364,000	1.329,50	Cabine eletrica pelo sistema gerador de mão para sinais c/11 alavancas.			20 de Janeiro de 1871.
5	Pinheiro	130,078	365,585	3.225,00	Cabine eletrica pelo sistema gerador de mão para sinais c/11 alavancas.	Embarcadouro	23.350	25 de Março de 1871.
6	Tres Poços (estribo)	135,600	369,117	124,50				
7	Redemaker	138,233	273,766	1.328,00	Cabine eletrica pelo sistema gerador de mão para sinais c/7 alavancas.			1 de Novembro de 1892.
8	Volta Redonda	144,349	374,200	1.523,00	Cabine eletrica pelo sistema gerador de mão para sinais c/11 alavancas.		27.075	16 de Setembro de 1871.
9	Barra Mansa	153,906	376,000	3.569,00			9.000	16 de Setembro de 1871.

10	Saudade (ent. Ral. Bananal).....	156,337	377,800	1.021,00	Cabine eletrica pelo sistema gerador de mão para sinais c/11 alavancas.	.....	.....	8 de Agosto de 1873.
11	Pompal.....	164,643	380,600	1.002,00	Cabine eletrica pelo sistema gerador de mão para sinais c/7 alavancas.	.....	.....	24 de Setembro de 1873.
12	Floriano.....	172,760	387,000	1.167,00	Cabine eletrica pelo sistema gerador de mão para sinais c/11 alavancas.	Embarcadouro	.....	10 de Agosto de 1872.
13	Bulhões.....	179,803	397,890	1.076,00	Cabine eletrica pelo sistema gerador de mão para sinais c/7 alavancas.	Embarcadouro	44.352	15 de Outubro de 1897.
14	Oliveira Botelho (entre E. F. Rezende a Bocaina).....	188,708	397,280	899,00	Cabine eletrica pelo sistema gerador de mão para sinais c/7 alavancas.	.....	.....	4 de Dezembro de 1878.
15	Rezende.....	190,598	394,890	2.573,00	.....	Embarcadouro	25.704	8 de Fevereiro de 1873.
16	Marechal Jardim	197,608	399,230	719,00	Cabine eletrica pelo sistema gerador de mão para sinais c/7 alavancas.	.....	.....	8 de Março de 1898.
17	Barão Homem de Mello.....	203,543	207,640	756,00	Cabine eletrica pelo sistema gerador de mão para sinais c/7 alavancas.	Embarcadouro	33.895	23 de Março de 1873.
18	Itatiaya.....	210,890	446,000	1.232,00	Cabine eletrica pelo sistema gerador de mão para sinais c/7 alavancas	Embarcadouro	.....	2 de Janeiro de 1874.
19	Engenheiro Passos.....	216,339	465,872	1.442,00	Cabine eletrica pelo sistema gerador de mão para sinais c/15 alavancas	.....	37.510	30 de Junho de 1873.
20	Engenheiro Bianor.....	221,327	462,748	647,00	Cabine eletrica pelo sistema gerador de mão para sinais c/7 alavancas	.....	.....	18 de Agosto de 1921.
21	Queluz.....	227,846	470,870	1.459,00	Cabine eletrica pelo sistema gerador de mão para sinais c/15 alavancas	.....	13.850 sifão	18 de Junho de 1874.
	A transportar.....	.....	.....	28.994,50				

N. de ordem	Estações, paradas, estribos e postos telegraficos	Posição Qu'lometrica	Altitude	Extensão dos desvios em metros	Cabines de manobras de chaves e sinais	Linhas circulares, triangulos, giradores, embarcadouros de gado e balança	C. d'agua (litros)	DATA DA INAUGURAÇÃO
		Km.	m	m				
	Transporte.....			28.994,50				
22	Inspetor Octacilio (p. Telegrafico)	232,329	.....	1.595,00	.....	.....	.....	21 de Julho de 1909.
23	Villa Queimada.....	236,575	484,619	768,50	Cabine eletrica pelo sistema gerador de mão para sinais c/7 alavancas	Embarcadouro	.....	1 de Setembro de 1896.
24	Lavrinhas.....	245,700	570,812	890,50	Cabine eletrica pelo sistema gerador de mão para sinais c/15 alavancas	Embarcadouro	41.818	12 de Novembro de 1874.
25	Cruzeiro.....	252,155	514,012	6.652,00	.....	Embarcadouro	14.398	4 de Setembro de 1898.
26	Embau'.....	259,125	510,819	1.072,00	Cabine eletrica pelo sistema gerador de mão para sinais c/15 alavancas	.....	.....	11 de Maio de 1921.
27	Cachoeira.....	265,278	520,490	4.662,00	.....	Emb. Tri. Bal.	.....	20 de Julho de 1875.
	» Dep. de locomotivas..	.....	.....	4.568,00	.....	.....	.....	
28	Cannas.....	272,093	527,590	1.308,00	Cabine eletrica pelo sistema gerador de mão para sinais c/7 alavancas	.....	.....	28 de Setembro de 1877.
29	Lorena (ent. R. de Piquete).....	280,381	524,381	1.284,50	Cabine eletrica pelo sistema gerador de mão para sinais c/15 alavancas	.....	.....	8 de Julho de 1877.
30	Engenheiro Neiva (parada).....	287,268	538,000	514,00	Cabine eletrica pelo sistema gerador de mão para sinais c/7 alavancas	.....	.....	4 de Julho de 1921.
31	Guaratinguetá.....	293,090	527,000	1.374,00	Cabine eletrica pelo sistema gerador de mão para sinais c/15 alavancas	Embarcadouro	13.998	3 de Julho de 1877.
32	Apparecida.....	297,880	554,000	973,00	Cabine eletrica pelo sistema gerador de	.....	.....	3 de Julho de 1877.

					mão para sinais c/7 alavancas			
33	Roseira	308,430	554,030	713,00	Cabine eletrica pelo sistema gerador de mão para sinais c/7 alavancas	.....	46.462	27 de Março de 1877.
34	Moreira Cesar	314,685	554,030	956,00	Cabine eletrica pelo sistema gerador de mão para sinais c/7 alavancas	.....	.....	15 de Julho de 1898.
35	Pindamonhangaba	325,700	552,230	1.679,00	Cabine eletrica pelo sistema gerador de mão para sinais c/15 alavancas	Embarcadouro	21.600 21.600	18 de Janeiro de 1877
36	Tremembé	336,454	554,000	1.261,00	Cabine eletrica pelo sistema gerador de mão para sinais c/7 alavancas	Embarcadouro	.....	26 de Julho de 1914.
37	Taubaté	344,047	586,270	2.863,00	.....	Embarcadouro	21.600,21.600	27 de Dezembro de 1876.
38	Quiririm	352,547	553,770	735,00	.....	.....	42.262	27 de Dezembro de 1876.
39	Engenheiro Sá e Silva	358,192	559,370	689,00	.....	.....	.....	18 de Agosto de 1921.
40	Caçapava	365,469	562,270	2.113,00	.....		14.481,13.076	1 de Outubro de 1876.
41	Santa Luiza (estribo)	370,997	.....	.....	.....	.....	.....	
42	Eugenio de Mello	375,776	556,620	932,00	.....	.....	21.600,21.600	22 de Março de 1898
43	Engenheiro Martins Guimarães	384,000	569,876	1.213,00	.....	.....	.....	18 de Agosto de 1921.
44	São José dos Campos	389,353	549,270	1.532,00	.....	.....	.....	1 de Outubro de 1894.
45	Limoeiro	398,535	584,880	689,00	.....	.....	.....	5 de Outubro de 1894.
46	Jacarehy	406,059	586,530	4.259,00	.....	Triangulo	50.000	2 de Julho de 1876.
47	Bom Jesus	414,664	590,100	605,00	.....	.....	.....	5 de Agosto de 1894.
48	São Silvestre	419,923	599,400	948,00	.....	.....	25.920	23 de Janeiro de 1913.
49	Guararema	425.386	595,150	790,00	.....	.....	.....	2 de Julho de 1876.
50	Luiz Carlos	431,848	646,300	1.208,00	.....	.....	.....	6 de Novembro de 1914.
51	Sabau'na	436,238	680,190	2.378,00	.....	.....	10.000	1 de Janeiro de 1893.
52	Engenheiro Cesar de Souza	443,770	749,433	429,00	.....	.....	.....	19 de Agosto de 1921.
53	Mogy das Cruzes	449,060	761,127	2.732,00	Cabine Saxby Farmer para chaves e sinais tipo terreo mecanico c/50 alavancas	Girador	50.000	6 de Novembro de 1875.
54	Santo Angelo	455,787	734,425	704,00	Cabine Saxby Farmer para chaves e sinais tipo terreo mecanico para chaves e sinais c/30 alavancas	.....	.....	20 de Julho de 1914.
	A transportar			84.084,00				

N. de ordem	Estações, paradas, estribos e postos telegraficos	Posição Quilometrica	Altitude	Extensão dos desvios em metros	Cabines de manobras de chaves e sinais	Linhas circulares, triangulos, giradores, embarcadouros de gado e balança	C. d'agua (litros)	DATA DA INAUGURAÇÃO
		Km	m	m				
	Transporte			84.084,00				
55	Suzano	461,103	757,100	723,00	Cabine Saxby Farmer tipo terreo mecanico para chaves e sinais c/20 alavancas			6 de Novembro de 1875.
56	Calmon Vianna (ent. V. de Poá).	464,152	843,332	1.244,00	Cabine Saxby Farmer tipo terreo mecanico para chaves e sinais c/20 alavancas	Triangulo		7 de Fevereiro de 1926.
57	Poá	465,091	761,100	1.016,00	Cabine Saxby Farmer tipo terreo mecanico para chaves e sinais c/ 4 alavancas.			
58	Ferraz de Vasconcellos	469,526	755,276	670,00			25.000	20 de Julho de 1926.
59	Carvalho de Araujo	473,641	774,306	4.827,00				6 de Novembro de 1875.
60	15 de Novembro	477,569	766,815	619,00				17 de Julho de 1926.
61	Itaquera	479,802	767,999	1.425,00	Cabine Saxby Farmer tipo terreo mecanico para chaves e sinais c/ 4 alavancas.			6 de Novembro de 1875.
62	Engenheiro Arthur Alvim	483,662	785,345	732,00	Cabine Saxby Farmer tipo terreo mecanico para chaves e sinais c/4 alavancas.			19 de Agosto de 1921.
63	Villa Mathilde	488,405	739,558	1.427,00	Cabine Saxby Farmer tipo terreo mecanico para chaves e sinais c/ 8 alavancas.			19 de Agosto de 1921.
64	Carlos de Campos (ex Guayauna).	490,121	751,490	1.737,00	Cabine Saxby Farmer tipo terreo me-		50.000	2 de Agosto de 1894.

					canico para chaves e sinais c/ 4 alavancas.			
65	Engenheiro São Paulo.....	497,314	738,056	7.520,50	Cabine Saxby Farmer tipo terreo mecanico para chaves e sinais c/ 4 alavancas.	Balança.....	7.580	10 de Setembro de 1920.
66	Norte..	499,153	749,000	8.684,50	Cabine Saxby Farmer tipo terreo mecanico para chaves e sinais c/ 15 alavancas.	Girador..... Balança.....	100.000	6 de Novembro de 1875.
	Norte Deposito de locomotivas..	.....	.....	4.011,00	.....	.....	.....	
	Fóra das estações.....	.....	.....	2.758,00	.....	.....	.....	
	Total.....	.....	.....	121.478,00				
	RAMAL DE BANANAL							
		Km	m	m				
1	Rialto.....	168+605,60	398,924	.....	.....	.....	.....	.....
2	Tres Barras.....	178+103,30	425,100	.....	.....	.....	.....	.....
3	Bananal.....	183+285,80	446,000	.....	.....	.....	.....	.....
	RAM. DE LORENA A PIQUETE							
		Km	m	m				
	Lorena.....	280,381	537,000	1.097,50	.....	Triangulo.....	12.000	
1	Angelina (estribo).....	288,021	548,653	.....	.....	.....	.....	
2	Coronel Barreiros.....	291,028	561,198	246,00	.....	.....	.....	
3	Rodrigues Alves.....	297,581	635,298	314,50	.....	Triangulo.....	11.000	
4	Estrella do Norte.....	288,818	654,898	.....	.....	.....	.....	Estão sob a jurisdição.
5	General Mendes de Moraes.....	300,051	683,235	.....	.....	.....	.....	do Ministerio da Guerra.
	Fóra das estações.....	.....	.....	369,00	.....	.....	.....	.....
	Total.....	.....	.....	2.027,00				
	VARIANTE DE POÁ BITOLA LARGA							
		Km	m	m				
	Calmon Vianna.....	464,152	740,190	.....	.....	.....	.....	Consta da linha do Ramal
1	Itaquaquecetuba	469,876	742,220	524,00	.....	.....	.....	7 de Fevereiro de 1926.
2	Engenheiro Manoel Feio	472,798	735,790	629,00	.....	.....	.....	7 de Fevereiro de 1926.
	A transportar.....	.....	.....	1.153,00				

N. de ordem	Estações, paradas, estribos e postos telegraficos	Posição Quilometrica	Altitude	Extensão dos desvios em metros	Cabines de manobras de chaves e sinais	Linhas circulares, triangulos, giradores, embarcadouros de gado e balança	C. d'agua (litros)	DATA DA INAUGURAÇÃO
		Km	m	m				
	Transporte			1.153,00				
3	Itahyn	476,386	737,760	533,00				7 de Fevereiro de 1926.
4	São Miguel	480,442	738,030	911,00				7 de Fevereiro de 1926.
5	Commendador Ermelindo	485,118	731,540	560,00				7 de Fevereiro de 1926.
6	Engenheiro Goulart	489,841	731,540	644,00				7 de Fevereiro de 1926.
	Fóra das estações			203,00				
	Total			4.004,00				
	RAMAL DE LIMA DUARTE BITOLA LARGA							
		Km	m	m				
	Bemfica	288,745	684,630					Consta da linha do Centro
	Igrejinha	295,347	709,630	196,00			57.000	13 de Novembro de 1914.
1	Penido	303,440	707,200	770,00				1 de Maio de 1924.
2	Valladares	311,400	677,600	567,00				1 de Março de 1926.
3	Orvalho	323,280	727,700	323,00				1 de Março de 1926.
4	Manejo	330,580	688,310	383,00				1 de Março de 1926.
5	Lima Duarte (estribo)	338,240	724,000					8 de Dezembro de 1926.
6	Lima Duarte	340,840	703,000	314,00			40.000	5 de Março de 1926.
7	Fóra das estações							
	Total			2.553,00				
	RAMAL DE MERCÊS BITOLA ESTREITA							
		Km	m	m				
	Palmyra	324,175	837,442	877,00				1 de Fevereiro de 1877.
1	Campo Alegre	332,179	834,200	209,00				2 de Julho de 1911.
2	Pio Pinho (estribo)	334,767	865,000	275,00				2 de Julho de 1911.
3	Bôa Sorte (estribo)	340,180	856,000	212,00				2 de Julho de 1911.
4	Bom Destino (estribo)	346,226	774,000	87,00			19.360	2 de Julho de 1911.
5	Oliveira Fortes	350,190	826,000	182,00				2 de Julho de 1911.
6	Paiva	360,846	566,158	234,00			30.887	16 de Setembro de 1914.
7	José Bonifacio (estribo)	367,902	524,558					13 de Novembro de 1914.

8	Santa Amelia	374.933	535.158	212,00				13 de Novembro de 1914.
9	Mercês	381.152	515.158	1.126,00		Circular		13 de Novembro de 1914.
	Fóra das estações			103,00				
	Total			3.517,00				
	RAMAL DE PARAOPE'BA BITOLA LARGA							
		Km	m	m				
	Dr. Joaquim Murtinho	477,852	881,738					Consta na linha do Centro
1	Congonhas do Campo	486,421	869,570	568,00				14 de Novembro de 1914.
2	Engenheiro Caetano Lopes	498,550	846,889	760,00				14 de Novembro de 1914.
3	João Ribeiro	504,180	843,862	636,00			sifão	14 de Novembro de 1914.
4	Arrojado Lisbôa	514,820	820,824	495,00			13.924	20 de Junho de 1919.
5	Bello Valle	529,905	797,104	969,00		Embarcadouro	sifão 25.900	20 de Junho de 1919.
6	Moeda	543,584	799,497	728,00				16 de Julho de 1919.
7	Marinhos	553,619	837,450	595,00		Embarcadouro	sifão	16 de Julho de 1919.
8	Mello Franco	566,080	753,917	518,00				25 de Junho de 1918.
9	Brumadinho	579,380	736,697	1.190,00			sifão	20 de Junho de 1917.
10	Fecho do Funil (parada)	586,920	727,441	361,00				
11	Jacaré (estribo)	591,582	725,441					
12	Sarzedo	601,273	776,262	742,00			6.000	20 de Junho de 1919.
13	Iberetê	612,735	882,093	1.042,00			sifão	20 de Junho de 1917.
14	Jatobá (estribo)	619,746	950,135				13.248	
15	Barreiros	624,732	916,457	628,00				10 de Dezembro de 1919.
16	Gameleira	633,094	860,735	351,00				20 de Junho de 1917.
17	Calafate	636,186	853,184	782,00		Embarcadouro		
18	Bello Horizonte	639,951	836,466	10.039,00		Gir. Balança	8.000 33.264	7 de Dezembro de 1895.
19	Officinas (Horto Florestal)			5.420,00		Circular	96.220	
	Fóra das estações			2.840,00				
	Total			28.665,00				
	RAMAL DE PONTE NOVA BITOLA MIXTA: *Burnier ao Km.* 503+600 BITOLA ESTREITA: *Do Km.* 503+600 *a Ponte Nova*							
		Km	m	m				
	Burnier	497,931	1.126,143					Consta na linha do Centro
1	Usina	501,165	1.149,318	690,00			14.522	8 de Dezembro de 1903.
2	Metallurgica	507,649	1.246,741	915,00			6.077	6 de Julho de 1898.
3	Hargreaves	514,890	1.338,338	456,00				1 de Outubro de 1896.
4	Rodrigo Silva	526,788	1.278,556	506,00			20.664	1 de Janeiro de 1888.
	A transportar			2.567,00				

N. de ordem	Estações, paradas, estribos e postos telegraficos	Posição Quilometrica	Altitude	Extensão dos desvios em metros	Cabines de manobras de chaves e sinais	Linhas circulares, triangulos, giradores, embarcadouros de gado e balança	C. d'agua (litros)	DATA DA INAUGURAÇÃO
		Km	m	m				
	Transporte			2.567,00				
5	Tripuhy	534,186	1.071.212	368,50				1 de Maio de 1890.
6	Ouro Preto	540,386	1.060.885	886,00			5.038	1 de Janeiro de 1888.
7	Itacolomy	543;600	1.022,000	194,50				12 de Outubro de 1914.
8	Passagem	547.800	928,000	312,00				12 de Outubro de 1914.
9	Marianna	557,950	697,000	735,00			23.710	12 de Outubro de 1914.
10	D. Silverio	566,798	640,000	234,00				18 de Fevereiro de 1923.
11	Ribeirão do Carmo	578,270	639,500	478,00				18 de Fevereiro de 1923.
12	Lavras Velhas	582,950	627,000	1.099,00			27.360	1 de Dezembro de 1923.
13	Edgard Werneck	593.650	539.000	208,00			13.000	28 de Agosto de 1926.
14	Acayaca	607,850	440.000	325,00				28 de Agosto de 1926.
15	Crasto	611,740	417.240	317,00				28 de Agosto de 1926.
16	Felippe dos Santos	615,950	404,000	222,00				28 de Agosto de 1926.
17	Itá	627,050	415,400	242.00				28 de Agosto de 1926.
18	Ribeirão (estribo)	639,072	433,600	1.030,00			12.000	28 de Agosto de 1926.
19	Ponte Nova	643,150	402,000	330,00			20.000	28 de Agosto de 1926.
	Fóra das estações			1.156,00				
	Total			10.694.00				
	RAMAL DE SANTA BARBARA BITOLA ESTREITA							
		Km	m	m				
	Sabará	582,424	704,536					Consta na linha do Centro
1	Gaya (estribo)	585,215	712,500					
2	Siderurgica	586,180	722,487	816,00				1 de Abril de 1911.
3	Pompeu (estribo)	589,479	747,765					5 de Abril de 1919.
4	Cuyabá	592,159	761,080	411,00				7 de Dezembro de 1908.
5	Gorceix	603,352	897.143	641,00				30 de Junho de 1919.
6	Visconde de Caethé	607,292	935,146	483,00			13.212	22 de Setembro de 1909.
7	João de Vasconcellos (ex-Rancho Novo)	619,314	1.141,900	460,00			16.300	12 de Novembro de 1910.
8	Gongo Socco	633,529	935,000	353,00				24 de Maio de 1911.
9	Morro Grande	648,270	749,233	603,00				24 de Maio de 1911.
10	São Bento	652,230	725,503	387,00			9.720	1 de Agosto de 1912.
11	Santa Barbara	658,736	721,062	708,00		Emb. Triangulo		1 de Agosto de 1912.

	Fóra das estações			732,00				
	Total			5.594,00				
	RAMAL DE BELLO HORIZONTE BITOLA ESTREITA							
		Km	m	m				
	General Carneiro	590,310	694,536					Consta na linha do Centro
1	Marzagão (ex-Carv. Brito)	592,561	726,248	564,00				20 de Setembro de 1902.
2	Caetano Furquim (ex-Freitas)	596,796	803,804	459,00				20 de Setembro de 1902.
3	Horto Florestal	599,930	809,821	457,00				30 de Janeiro de 1925.
4	Arrudas	602,880	825,891	832,00		Embarcadouro		26 de Novembro de 1919.
5	Bello Horizonte	604,635	836,638					Consta do R. de Paraopéba
	Fóra das estações							
	Total			2.312,00				
	RAMAL DE DIAMANTINA BITOLA ESTREITA							
		Km	m	m				
	Corintho (deposito locomotivas)	852,175	607,571	1.894,00				
1	Roça do Brejo	874,665	448,000	284,00				28 de Junho de 1910.
2	Santo Hyppolito	891,175	509,800	625,00		Emb. Triang.	18.000	21 de Dezembro de 1910.
3	Monjolos (parada)	907,175	527,000	561,00				
4	Rodeador	920,275	669,400	410,00			19.513	12 de Novembro de 1911.
5	Conselheiro Matta	936,771	965,615	597,00		Triangulo		12 de Novembro de 1911.
6	Barão de Guaycuhy	972,153	1.187,115	716,00		Triangulo	12.194	3 de Agosto de 1913.
7	Guinda (parada)	988,291	1.377,915	730,00		Triangulo		15 de Dezembro de 1913.
8	Diamantina	999,691	1.262,890	1.167,00		Girador	23.760	3 de Maio de 1914.
	Fóra das estações							
	Total			6.984,00				
	RAMAL DE PIRAPÓRA BITOLA ESTREITA							
		Km	m	m				
	Corintho	852,175	607,571					Consta na L. do Centro
1	Contria	875,021	607,571	611,00				22 de Outubro de 1926.
2	Beltrão	894,289	510,409	269,00		Embarcadouro	12.957	27 de Novembro de 1908.
3	Lassance	918,988	529,535	1.503,00		Emb. Triang.	12.957,12.957	27 de Novembro de 1910.
4	Porto Faria	939,799	500,479	272,00				1 de Novembro de 1910.
5	Varzea da Palma	962,575	498,378	288,00				1 de Novembro de 1910.
6	Buritys	976,236	488,928	1.808,00		Embarcadouro		28 de Maio de 1910.
7	Aarão Reis (estribo)	988,000	568,642					4 de Novembro de 1914.
8	Pirapóra	1.005,940	472,060	5.012,00		Emb. Triang.	12.957,50.000	28 de Maio de 1910.
	A transportar			9.763,00				

N. de ordem	Estações, paradas, estribos e postos telegraficos	Posição Quilometrica	Altitude	Extensão dos desvios em metros	Cabines de manobras de chaves e sinais	Linhas circulares, triangulos, giradores, embarcadouros de gado e balança	C. d'agua (litros)	DATA DA INAUGURAÇÃO
		Km	m	m				
	Transporte			9.763,00				
9	Independencia	1.007,873	479,300	820,00		Embarcadouro		28 de Outubro de 1922.
	Fóra das estações			789,00				
	Total			11.372,00				
	RAMAL DE DEODORO BITOLA ESTREITA							
	Honorio Gurgel	19,521	15,276					Consta na L. Auxliar
	Deodoro	22,543	16,086					Consta na L. do Centro
	LINHA AUXILIAR DE A. MAIA A PORTO NOVO							
	Bitola mixta: De Alfredo Maia a Triagem e de Parahyba do Sul a Entre Rios. Bitola estreita: De Triagem a Parahyba do Sul, de Entre Rios a Porto Novo.							
1	Alfredo Maia	0,000	2,461	5.466,00	Cabine Saxby Farmer tipo terreo para sinais c/17 alavancas.	Girador	36.000	10 de Maio de 1905.
	A. Maia deposito locomotivas			2.081,00		Balança		
2	Triagem	4,379	5,413	1.525,00	Cabine Saxby Farmer tipo A/2 1924 para chaves e sinais c/30 alavancas.	Balança		30 de Setembro de 1910.
3	Heredia de Sá (estribo)	5,708	4,180					15 de Fevereiro de 1908.
4	Vieira Fazenda (estribo)	6,280	3,250					15 de Fevereiro de 1908.
5	Maria da Graça	7,128	11,344					13 de Junho de 1929.
6	Del Castilho	7,960	15,069	1.038,00	Cabine Saxby Far-		9.654	28 de Março de 1898.

					mer tipo A/2 1924 para chaves e sinais c/30 alavancas.			
7	Cintra Vidal (parada).....	10,372	18,888	.....	Cabine Saxby Farmer tipo terreo E. 1914 para sinais c/8 alavancas.	.....	.....	20 de Novembro de 1905
8	Terra Nova.....	10,906	24,064	666,00	Cabine Saxby Farmer tipo terreo E. 1914 para sinais c/8 alavancas.	.....	.....	15 de Fevereiro de 1908
9	Tomaz Coelho.....	13,340	26,820	529,00	Cabine Saxby Farmer tipo terreo E.1914 para sinais c/8 alavancas	.....	.....	15 de Fevereiro de 1908.
10	Cavalcanti.....	13,716	33,150	.....	Cabine Saxby Farmer tipo terreo E.1914 para sinais c/4 alavancas	.....	.....	15 de Fevereiro de 1908.
11	Engenheiro Leal.....	14,680	44,022	266,00	Cabine Saxby Farmer tipo terreo E.1914 para sinais c/8 alavancas	.....	.....	15 de Fevereiro de 1908.
12	Eduardo Araujo.....	15,458	37,438	.....	.....	.....	.....	15 de Fevereiro de 1908.
13	Magno.....	16,177	28,996	942,00	Cabine Saxby Farmer tipo terreo E.1914 para sinais c/8 alavancas	.....	5.867	28 de Março de 1898.
14	Tury-Assu'.....	17,670	17,539	1.803,00	Cabine Saxby Farmer tipo terreo E.1914 para sinais c/8 alavancas	.....	.....	
15	Sapê (parada).....	18,703	13,523	300,00	.....	.....	.....	17 de Março de 1905.
16	Honorio Gurgel.....	19,521	13,276	429,00	Cabine Saxby Farmer para chaves e sinais c/30 alavancas	Triangulo.....	.....	
17	Barros Filho.....	21,632	8,366	.....	.....	.....	2.796	28 de Março de 1898.
18	Costa Barros.....	23,182	18,501	528,00	.....	.....	.....	25 de Março de 1905.
19	Tomazinho (estribo).....	26,537	18,605	.....	.....	.....	.....	1 de Julho de 1906.
20	Itinga (estribo).....	28,156	13,464	104,00	.....	.....	.....	29 de Dezembro de 1914.
21	Rocha Sobrinho.....	30,380	8,060	995,00	.....	.....	.....	
22	Prata (estribo).....	32,384	16,520	.....	.....	.....	.....	28 de Março de 1898.
23	Andrade Araujo.....	34,196	11,200	911,00	.....	Triangulo.....	.....	28 de Março de 1898.
	A transportar.....	.....	.....	17.583,00				

N. de ordem	Estações, paradas, estribos e postos telegraficos	Posição Quilometrica	Altitude	Extensão dos desvios em metros	Cabines de manobras de chaves e sinais	Linhas circulares, triangulos, giradores, embarcadouros de gado e balança	C. d'agua (litros)	DATA DA INAUGURAÇÃO
		Km	m	m				
	Transporte			17.583,00				
24	Cayoaba (estribo)	36,991	13,418					
25	Ambahy (estribo)	39,678	22,679	107,00				28 de Março de 1898.
26	Santa Rita	41,821	30,197	115,00				7 de Agosto de 1905.
27	Ahiva	43,500	26,512	126,00				28 de Março de 1898.
28	Amaral	45,140	32,302	115,00				
29	Carlos Sampaio	47,819	49,167	747,00				28 de Março de 1898.
30	Aljesur	55,300	28,965	138,00				12 de Agosto de 1905
31	Theophilo Cunha	60,500	36,566	395,00				28 de Março de 1898.
32	Belém	67,724	29,980	3.234,00		Emb. Trian	9.900,9.900	15 de Fevereiro de 1908.
33	Botaes	75,560	40,637	271,00				
34	Paes Leme	80,398	47,742	368,00		Embarcadouro		12 de Agosto de 1903.
35	Sertão	86,776	61,200	1.659,00			11.000	28 de Março de 1898.
36	Santa Branca (estribo)	88,220	64,700	233,00				
37	Bomfim	92,695	155,500	309,00				28 de Março de 1898.
38	Monte Sinai	96,731	255,800	196,00			2.000	30 de Junho de 1903.
39	Monte Libano (estribo)	99,826	332,800	71,00				30 de Junho de 1903.
40	Vera Cruz	102,424	398,000	645,50			5.000	28 de Março de 1898.
41	Conrado Niemeyer	106,327	499,200	488,00			4.000	28 de Março de 1898.
42	Governador Portella	111,730	634,900	2.188,00		Triangulo	Sifão	28 de Março de 1898.
	» » (Dep. locomotivas)			2.206,00			174.000	
43	Barão de Javary	113,169	627,100	240,00				28 de Março de 1898.
44	Professor Miguel Pereira	116,214	611,700	945,00			19.000	28 de Março de 1898.
45	Monte Alegre (estribo)	119,693	595,100	122,00				18 de Junho de 1898.
46	Paty do Alferes	122,448	575,200	519,00				28 de Março de 1898.
47	Arcozello	125,645	570,000	557,00			2.000	28 de Março de 1898.
48	Bueno de Andrade (estribo)	131,340	527,000	169,00				28 de Março de 1898.
49	Pau Grande (estribo)	133,572	509,500					30 de Junho de 1903.
50	Avellar	137,535	486,400	450,00		Embarcadouro	20.000	28 de Março de 1898.
51	Taboões (estribo)	143,112	451,000					30 de Junho de 1903.
52	Cayapó	146,295	421,500					28 de Março de 1898.
53	Andrade Costa	148,768	407,500	265,50				28 de Março de 1898.
54	Cavaru (estribo)	151,702	381,700	129,00				28 de Março de 1898.
55	Werneck	157,060	338,100	478,50				28 de Março de 1898.
56	Inema (estribo)	161,138	309,800					1 de Maio de 1925.

57	Parahyba do Sul	165,937	280,100	501,00			10.000	28 de Março de 1898.
58	Barão de Angra	171,197	273,273					Consta na linha do Centro
59	Entre Rios	176,337	272,800	3.799,00				Consta na linha do Centro
60	Santa Fé	184,318	264,800	827,00				22 de Julho de 1869.
61	Penha Longa	191,135	305,100	784,00		Embarcadouro		9 de Julho de 1886.
62	Chiador	195,497	285,282	1.187,00				27 de Julho de 1869.
63	Anta	203,004	243,643	1.055,00		Embarcadouro		2 de Dezembro de 1875.
64	Sapucaia	212,375	214,588	896,00		Embarcadouro	20.000	20 de Janeiro de 1871.
65	Benjamim Constant	219,464	183,631	753,00				6 de Agosto de 1871.
66	Teixeira Soares	223,844	169,360	512,00				13 de Maio de 1871.
67	Simplicio	228,873	152,549	811,00				2 de Agosto de 1871.
68	Porto Novo	240,108	143,304	2.725,00		Emb. Triang.	20.000	2 de Agosto de 1871.
	Fóra das estações			4.503,00				
	Total			m 53.423,00				
	RAMAL DE RIO D'OURO BITOLA ESTREITA							
		Km	m	m				
1	Liberdade	8,007	14,689					
2	Inhaúma	9,660	18,568				7.812	1894
3	Eng. da Rainha	10,400	18,000					1931
4	Eng. do Matto	12,043	31,118					
5	Vicente Carvalho	13,815	25,426					1919
6	Irajá	15,120	18,871					1929
7	Collegio	16,407	12,914					1930
8	Areial	18,000	13,914					
9	Acary	18,805	4,800					1926
10	Pavuna	21,847	4,566				5.625	
11	Rosaly	23,475	21,000					1929
12	Agostinho Porto	24,420	17,200					1926
13	Coelho da Rocha	25,540	6,400					1929
14	Belford Roxo	27,730	13,727				24.000	1895
15	Heliopolis	30,685	8,516					
16	Itaipú	32,200	10,480					
17	Retiro	34,961	15,144					
18	Figueira	36,838	20,046					
19	José Bulhões	38,544	18,172				2.119	1891
20	Parada da Cachoeira	43,340	16,203					
21	Palmeiras	45,440	22,901					
22	Rio d'Ouro	49,830	41,631				2.119	1916
23	Parada da Saudade	55,883	36,500					
24	S. Pedro	60,270	60.460					1891
	Total			m —				

N. de ordem	Estações, paradas, estribos e postos telegraficos	Posição Quilometrica	Altitude	Extensão dos desvios em metros	Cabines de manobras de chaves e sinais	Linhas circulares, triangulos, giradores, embarcadouros de gado e balança	C. d'agua (litros)	DATA DA INAUGURAÇÃO
	RAMAL DE TINGUÁ							
		Km	m	m				
1	Parada S. Bernardino	40,852	14,600					
2	Parada de Iguassu'	42,084	8,639					
3	Parada de Barreiros	46,655	17,302					
4	Tinguá	50,569	34,126					1917
	RAMAL DE XERE'M							
1	Parada Aurora	28,692	19,485					
2	Posto Telegrafico Baby	33,435	3,474					
3	Parada Iguassu'	36,992	3,756					
4	Parada Km. 43	42,708	7,187					
5	Posto telefonico	47,175	12,127					1914
6	Xerém	54,824	25,955					1914
	RAMAL DE MANTIQUEIRA							
1	Desvio	52,619						
2	Galrão	55,631	2,960					
	Extensão total dos desvios existentes no Ramal de Rio d'Ouro			7.457,00				
	RAMAL DE G. PORTELLA A SANTA RITA DE JACUTINGA BITOLA ESTREITA							
		Km	m	m				
	Governador Portella	111,730	634,900					Consta na Linha Auxiliar
1	Morro Azul	124,278	560,000	237,00				30 de Maio de 1914.
2	Sacra Familia	127,883	529,000	417,00				30 de Maio de 1914.
3	Palmital	132,014	488,000	90,50				30 de Maio de 1914.
4	Palmas (estribo)	133,118	488,000	434,00				
5	Triumpho	138,628	525,360	237,50			31.200	30 de Maio de 1914.
6	Cidade de Vassouras	148,418	416,822	638,00			23.300	30 de Maio de 1914.
7	Barão de Vassouras	154,667	347,018	491,00		Triangulo		18 de Junho de 1865.
8	Juparanã	157,815	340,600	1.508,00		Triangulo	6.000	17 de Dezembro de 1865.
9	Quirino	166,163	453,180	195,00				1 de Maio de 1871.
10	Carvalho Borges	170,365	520,720					

11	Esteves	176,121	541,516	194,00			6.600	1 de Maio de 1871.
12	Chacrinha	179,064	523,598	166,00				18 de Maio de 1871.
13	Valença	182,850	541,215	4.271,00		Tr. balança	41.330	18 de Maio de 1871.
14	» Deposito locomotivas			832,00			21.860	
14-A	General Osorio (estribo)	189,987	532,418					15 de Outubro de 1879.
15	Santa Ignacia	192,981	479,338	231,00			6.700	15 de Outubro de 1879.
16	Rio Bonito	197,949	497,298	356,50				1 de Abril de 1880.
17	Corôas	202,800	567,970					
18	Guimarães	206,464	491,368					
19	Alberto Furtado	208,923	418,008	195,00			8.250	9 de Julho de 1980.
20	Coutinho	214,510	422,188					
21	Rio Preto	221,308	422,515	654,00		Triangulo	6.000	9 de Julho de 1880.
22	São Luiz	232,400	425,300	212,50				12 de Novembro de 1914.
23	Parada Gloria	236,100						
24	Coronel Cardoso	238,426	430,300	505,00		Triangulo	13.786	12 de Novembro de 1914.
25	Santa Clara	242,256	436,300	195,00			9.985	12 de Novembro de 1914.
26	Barbosa Gonçalves	247,609	436,300	462,00		Triangulo		12 de Novembro de 1914.
27	Santa Rita de Jacutinga (lig. R. S. Mineira)	258,228	593,000	819,00		Triangulo	24.300	6 de Novembro de 1918.
	Fóra das estações			807,00				
	Total			m 14.148,00				

RAMAL DE AFFONSO ARINOS

BITOLA ESTREITA

		Km	m	m				
	Valença	182,850	541,215					Consta do R. de Sta. Rita.
1	Engenheiro Dunham (estribo)	189,986	519,149					26 de Fevereiro de 1912.
2	Tabôas	195,526	549,145	578,00		Triangulo		14 de Novembro de 1882.
3	Santa Thereza	201,994	511,700	164,00				1 de Agosto de 1883.
4	Santa Fé (estribo)	206,408						24 de Maio de 1920.
5	Cachoeira do Funil	209,738	525,400	167,00				28 de Setembro de 1883.
6	Paraiso (estribo)	212,036						
7	Porto das Flôres	213,500	293,000	244,00			8.600	25 de Novembro de 1918.
8	Santa Rosa	221,410	373,600	192,00				1893.
9	Guarda Fernandes	223,272						25 de Novembro de 1918.
10	Tres Ilhas	229,474	360,934	197,00				1893.
11	S. Fidelis (estribo)	233,272	357,770					1911.
12	Engenheiro Carvalhaes (estribo)	235,860	356,000					26 de Fevereiro de 1912.
13	Santa Mafalda (estribo)	238,640	353,020				5.358	1893.
14	Affonso Arinos	242,810	352,000	971,00		Triangulo		21 de Julho de 1911.
	Fóra das estações			1.016,00				
	Total			m 3.529,00				

N. de ordem	Estações, paradas, estribos e postos telegraficos	Posição Quilometrica	Altitude	Extensão dos desvios em metros	Cabines de manobras de chaves e sinais	Linhas circulares, triangulos, giradores, embarcadouros de gado e balança	C. d'agua (litros)	DATA DA INAUGURAÇÃO
	CIRCULAR DE D. CLARA BITOLA LARGA							
		Km	m	m				
	Madureira (estribo)	16,450	18,501					Consta na linha do Centro
1	D. Clara	17,184	28,264	2.413,00			23.600 18.213 Sifão	9 de Fevereiro de 1897.
	Madureira	18,112	27,593					Consta na linha do Centro
	Fóra das estações							
	Total			2.413,00				
	CIRCULAR DA PAVUNA BITOLA ESTREITA							
		Km	m	m				
	Costa Barros	23,182	18,501					Consta na linha Principal.
1	Pavuna	24,266	4,083	636,00	Cabine Saxby Farmer typo terreo E.1914 p. chaves, sinais, discos e ferrolhos, c/20 alavancas		7.363	7 de Junho de 1910.
2	S. João de Merity	25,627	7,086	729,00				1 de Setembro de 1910.
3	Berford (estribo)	26,408	10,414					27 de Junho de 1911.
4	Galdino Rocha	26,990	10,350	1.369,00			14.427	11 de Setembro de 1910.
5	Andrade de Araujo	34,196	11,206					Consta na linha principal
	Fóra das estações							
				m				
	Total			2.734,00				

1

DEPARTAME	ntes a a	Dormentes Biiola Estreita	Retensores A. Pinto	Trados	OBSERVAÇÕES
BITOLA DE 1r					
1ª Residencia do Ce	161	—	300	692	Foi considerada a antiga Divisão Administrativa (Residencias) em virtude de se haver operado a modificação em Inspetorias de Linha, sómente nos ultimos 45 dias do ano, sem grande diferença para os elementos mencionados.
2ª » »	660	—	6.000	186	
3ª » »	286	—	989	281	
4ª » »	619	—	1.420	140	
5ª » »	526	1.000	—	79	
6ª » »	593	1.225	—	143	
7ª » »	840	5.435	—	195	
1ª » Ramal	260	4.000	—	208	
2ª » »	433	4.150	84	220	
3ª » »	353	—	—	273	
Residencia Ramal Par	862	1.050	—	190	
» » San	973	—	—	116	
Total bitola de 1r	566	16.860	8.793	2.723	
BITOLA DE 1r					
8ª Residencia.....	240	16.847	—	89	
9ª »	611	16.880	—	156	
10ª »	60	17.874	—	144	
11ª »	159	20.845	—	199	
12ª »		1.100	—	12	
Residencia Ramal Pir	480	8.920	—	143	
» » Dia	46	9.816	—	212	
» » Our	200	11.548	—	103	
1ª Residencia Linha	360	19.774	—	292	
2º » »		17.704	—	136	
3ª » »	580	26.242	—	215	
Total bitola de 1r	736	167.550	—	1.702	
Total Geral.....	302	184.410	8.793	4.425	

MATERIAL EMPREGADO NA LINHA NO ANO DE 1931

DEPARTAMENTOS	Parafusos	Tirefonds	Talão	Grampos	Placas	Cruzamentos	Arruelas	Chaves	Corações	Agulhas simples	Agulhas duplas	Dormentes Bitola Larga	Dormentes Bitola Estreita	Retensores A. Pinto	Trados	OBSERVAÇÕES
BITOLA DE 1m,60																
1ª Residencia do Centro	39.343	93.536	6.271	27.940	37.677	18	33.743	57	18	—	1	64.161	—	300	692	Foi considerada a antiga Divisão Administrativa (Residencias) em virtude de se haver operado a modificação em Inspetorias de Linha, sómente nos ultimos 45 dias do ano, sem grande diferença para os elementos mencionados.
2ª » » »	19.579	74.800	3.872	8.532	41.079	6	10.313	12		—	—	19.660	—	6.000	186	
3ª » » »	6.315	16.350	1.740	9.050	18.850	15	5.792	4	2	—	—	16.286	—	989	281	
4ª » » »	9.894	40.480	3.488	11.850	14.173	6	9.900	8	5	—	—	20.619	-	1.420	140	
5ª » » »	2.000	20.000	491	19.300	5.028	1	400	7	11	—	—	10.526	1.000	—	79	
6ª » » »	13.200	33.420	5.479	21.250	—	4	6.800	7	6	1	1	26.593	1.225	—	143	
7ª » » »	10.060	4.600	2.056	13.000	20	9	9.405	9	5	4	—	2.840	5.435	—	195	
1ª » Ramal S. Paulo	16.526	65.040	2.992	22.150	44.766	33	8.000	19	5	32	—	30.260	4.000	—	208	
2ª » » » »	22.206	58.000	4.087	11.000	72.150	18	6.120	9	—	32	—	18.433	4.150	84	220	
3ª » » » »	20.058	47.087	4.583	22.702	54.207	9	20.400	5	4	25	—	39.353	—	—	273	
Residencia Ramal Paraopeba	14.698	17.050	5.240	4.400	8.200	10	4.971	7	6	3	—	15.862	1.050	—	190	
» » Santa Cruz	8.356	22.500	641	18.500	600	3	402	4	7	—	—	10.973	—	—	116	
Total bitola de 1m,60	182.835	492.863	40.940	189.674	296.759	132	116.246	147	69	97	2	275.566	16.850	8.793	2.723	
BITOLA DE 1m,00																
8ª Residencia	6.974	3.000	438	24.450	—	37	11.828	2	3	—	—	240	16.847	—	89	
9ª »	17.800	8.200	296	17.500	—	8	3.212	5	2	4	—	611	16.880	—	156	
10ª »	17.143	17.438	6.028	42.800	—	13	8.595	12	3	—	—	60	17.874	—	144	
11ª »	9.060	1.760	714	13.331	—	5	—	6	—	—	—	150	20.845	—	100	
12ª »	—	—	440	7.500	—	—		—	—	—	—	—	1.100	—	12	
Residencia Ramal Pirapóra	586	464	276	14.582	—	5	310	6	2	—	—	480	8.920	—	143	
» » Diamantina	7.854	2.000	130	11.280	—	—	—	—	—	—	—	46	9.816	—	212	
» » Ouro Preto	5.514	450	1.158	7.000	4.114	5	1.188	9	—	1	—	200	11.548	—	103	
1ª Residencia Linha Auxiliar	11.737	14.300	555	49.000	7.425	2	1.663	16	10	—	—	360	19.774	—	292	
2ª » » »	9.681	11.500	478	13.000	271	—	5.416	13	5	—	—	—	17.704	—	136	
3ª » » »	12.459	5.850	1.016	8.500	—	2	—	3	—	1	—	1.580	26.242	—	215	
Total bitola de 1m,00	98.808	64.962	11.529	208.943	11.810	77	32.212	72	25	6	—	3.736	167.550	—	1.702	
Total Geral	281.643	557.825	52.469	398.617	308.569	209	148.458	219	94	103	2	279.302	184.410	8.793	4.425	

4ª DIVISÃO

LOCOMOÇÃO

MELHORAMENTOS INTRODUZIDOS EM VARIAS DEPENDENCIAS DAS INSPETORIAS DA LOCOMOÇÃO DURANTE O ANO DE 1931.

4ª DIVISÃO

LOCOMOÇÃO

Em 31 de Dezembro de 1931 possuia a Estrada um total de 681 locomotivas, sendo 437 de bitola de 1m,60 e 244 de bitola de 1m,00.

Na mesma data possuia um total de 8.369 carros e vagões, sendo 5.936 de bitola de 1m,60 e 2.433 de bitola de 1m,00.

Durante o ano o percurso total das locomotivas foi de 23.240.080 quilometros, dos quais 16.491.056 quilometros na bitola de 1m,60 e 6.749.024 quilometros na bitola de 1m,00.

Da comparação destes percursos com os do ano anterior resulta uma diferença para menos na bitola de 1m,60 de 1.526.888 quilometros e de 335.464 quilometros para mais na bitola de 1m,00.

Durante o mesmo ano o percurso dos veículos foi de 147.649.768 quilometros sendo 119.284.018 na bitola de 1m,60 e 28.365.750 quilometros na bitola de 1m,00.

CARRO—DINAMOMETRO

Os serviços prestados pelo carro-dinamometro dia a dia estão sendo ampliados, visando os estudos em andamento á organização definitiva do quadro de tração e dos futuros horarios e demonstrar economia real para a Estrada com os seus resultados.

Durante o ano foram efetuados pelo carro-dinamometro 60 viagens de experiencia que tiveram por fim :

—o estudo da capacidade de tração de diferentes tipos de locomotivas ;

—a verificação dos atuais horarios, com organização de outros, que melhor correspondam ás condições de linha e de tração ;

—a determinação do custo da tonelada de carvão nas diversas carvoeiras da Estrada ;

—a verificação do consumo de combustivel e lubrificantes ;

—e, finalmente, o estudo da adaptação e do aproveitamento de varios aparelhos de registro.

ESCOLA PROFISSIONAL SILVA FREIRE

Durante o ano letivo de 1931 foram matriculados 34 aprendizes assim distribuidos : 15 no 1° ano, 10 no 2° e 9 no 3°, sendo que os 15 matriculados no 1° ano foram os que terminaram o curso da extinta Escola Mixta Primaria, não tendo havido exame de admissão.

A orientação do ensino continuou a ser a mesma do ano anterior. Foi construida mais uma bancada para aprendizagem do oficio de limadores comportando 15 aprendizes, emquanto que no ano anterior a capacidade era para 6 aprendizes.

Esses 15 aprendizes receberam a instrução no proprio edificio da Escola, sob a orientação de um profissional especialmente designado.

Para os demais oficios o ensino continúa ser ministrado nas oficinas da Locomoção.

OFICINAS DO ENGENHO DE DENTRO

Nas oficinas do Engenho de Dentro foram feitos os seguintes melhoramentos:

1ª Secção—Conclusão do calçamento de madeira nas entre-valas.

Cobertura do lanternim.

Assentamento das linhas fóra das valas e calçamento com paralelepipedos entre as mesmas.

Colocação de bancadas com tornos e uma caixa de ferro para ferramentas, em todas as turmas.

Concerto das portas de aço.

2ª Secção—Centralisação dos carros de passageiros na Secção.

Mudança das maquinas para melhor instalação.

Colocação d'um extrator para poeira da maquina de lixar.

4ª Secção—Reorganisação da antiga Oficina de montagem e conserva:

Bancada, serviço de gaz, beneficiamento de mancaes e obras diversas, secção de maquinas e reparação de trucks e freios.

8ª Secção—Cobertura e construção de linha para a descarga do material, canalisação das aguas afim de molhar a areia para o serviço de moldação, 2 baldões, um para fundição de bronze e outro para resguardar a maquina.

10ª Secção—Pintura dos armarios e portas, caiação em geral nas paredes e na parte que era ocupada pela antiga oficina do corrieiro.

12ª Secção—Substituição do antigo gerador de acetileno da Usina de comprimir acetileno dissolvido.

Confecção de 2 gasometros geradores de acetileno.

16ª Secção—Montagem das sub-secções: Serralheiros, Limadores, Calvanismo, Automotrizes, Torneiros, Funileiros, Aproveitamento e Relojoeiros.

OFICINAS DE BELLO HORIZONTE

Nestas oficinas foram realizadas os seguintes melhoramentos:

Construção de uma linha «Decauville» na Fundição, para transportar o ferro e o coke que abastecem os «Cubilots».

É uma linha de 79 metros, que parte do elevador e divide-se em dois ramaes, um que procura os depositos de ferro (succata e guza) e o outro de coke, respectivamente, com 61 e 80 metros.

Construção de uma linha «Decauville» na plataforma de carregamentos dos «cubilots», de 6 metros, para facilitar a saida das escorias e o movimento das peças fundidas.

Foi adaptado ao «cubilot» n. 1, um ventimetro para permitir fiscalisar o suprimento de ar ao mesmo.

Adaptação de um elevador na Fundição, para transportar os vagonetes carregados, dispensando a baldeação do material.

Construção de um desvio para depositos de carvão de forja e madeira, de bitola mixta, na extensão de 113 metros.

Aumento de 58 metros, do desvio do Almoxarifado, para facilitar o serviço de carga e descarga de vagões.

Instalação na Ferraria de uma tesoura mecanica.

Construção e instalação de uma serra-pendulo.

Substituição da linha de alta tensão.

Foi concluida pela 8ª Residencia a construção da variante da linha do Trafego, ao lado das oficinas de acôrdo com o projeto feito pela extinta 6ª Divisão, ficando, assim, desembaraçada a explanada.

Nivelamento e fechamento do pateo das oficinas.

Construção de uma rêde telefonica ligando a rêde da Estação de Bello Horizonte aos escritorios do Chefe e do mestre das Oficinas, secção de fundição e guarita de entrada do nosso pateo.

Construção e montagem de um quebrador de ferro para o serviço de fundição, com um peso de 500 quilos e na altura de queda de 4 metros e movido por motor eletrico.

Montagem de um turbo-ventilador que fornece ar aos tres «cubilots» por meio de uma canalisação com tres ramaes.

2ª INSPETORIA

Foram os seguintes, os melhoramentos introduzidos na 2ª Inspetoria:

Conclusão de um torno mecanido construido nesta oficina, de sistema americano semi-automatico, eletrico com 8 velocidades, caixa de mudança para abrir 36 roscas diferentes com aproveitamento de barramento e pés usados, motor adaptado 3, 2 HP.

Montagem de uma maquina de atarrachar de 2 cabeçotes, eletrica usada.

Montagem de uma plaina grande usada de 24, de curso, sendo substituido o motor de corrente continua para alternada, motor de 5 HP.

Montagem do torno E. 52, com adaptação de motor eletrico 3, 2 HP e caixa de mudança P 4 velocidades, modelo e construção da 2ª Inspetoria da Locomoção, tipo II.

Montagem do torno E. 6 com adaptação de motor eletrico de 4 HP e caixa de mudança M e construção da 2ª Inspetoria da Locomoção, tipo II.

Montagem do torno E-J com adaptação de motor eletrico de 4 HP e caixa de mudança M, e construção da 2ª Inspetoria da Locomoção, tipo II.

Montagem da plaina vertical E-19 com adaptação de motor eletrico 1,8 HP e caixa de mudança 4 velocidades M e construção da 2ª Inspetoria tipo II.

Montagem do torno E-19 com adaptação de motor eletrico 3,2 HP e caixa de mudança modelo e construção da 2ª Inspetoria da Locomoção, tipo 2.

Montagem do torno E-9 com adaptação de motor eletrico de 2,2 HP e caixa de mudança tipo 2.

Montagem do torno E-53 com adaptação de motor eletrico 0,5 HP e caixa de mudança para 4 velocidades, tipo 3 modelo e construção da 2ª Inspetoria da Locomoção.

Montagem da maquina de furar E 21 com adaptação de motor eletrico 2 HP.

Montagem de torno E-8 com adaptação de motor eletrico de 3, 2 HP e caixa de mudança tipo 2 modelo e construção da 2ª Inspetoria da Locomoção.

Montagem da maquina de furar E-50 com adaptação de motor eletrico 0, 5 HP.

Montagem do torno E-5 com adaptação de motor eletrico de 3, 2 HP e caixa de mudança tipo 2 modelo e construção da 2ª Inspetoria da Locomoção.

Montagem da plaina E-47 com grande modificação e adaptação de motor eletrico de 1, 8 HP e caixa de mudança tipo 3 modelo e construção da 2ª Inspetoria da Locomoção.

Montagem de um ventilador eletrico com motor 3-HP e uma forja para caldeireiros.

Pavimentação e concreto dos galpões 2 e 3.

Reparação e montagem de uma caixa de agua nesta Inspetoria, destinada a agua potavel para uso do pessoal.

Confecção da armação completa do novo quarto de ferramentas e de vidraças para a fachada dos galpões 2 e 3.

Inicio da fundação do martelete eletrico e localição das oficinas de ferreiros que se acham em construção.

5ª INSPETORIA

Inicio da construção da vala de bitola de 1m,60 na antiga carpintaria e conclusão da instalação da ponte rolante.

Foi feita mudança do antigo armazem para o extremo da oficina, sendo instaladas a carpintaria e pintura no local em que se achava o armazem.

6ª INSPETORIA

Construção e montagem do engenho de serra vertical, para trabalhar com 20 serras, capacidade para tóras de 0,85×0,85. Produção média de 8^{m3}, a 10^{m3}, com os acessorios de trabalho movido por um motor de 50 HP 220 volts.

Conclusão da montagem do compressor de ar, instalação geral.

Construção de um ventilador de caramujo, para 12 forjas.

Construção de uma sirene para sinaes de entrada e saida dos operarios.

Construção de uma vala para esgotamento das aguas das valas e do pateo desta Inspetoria.

Adaptação de um ventilador para duas forjas, na secção de caldeireiros.

Adaptação de um motor na maquina de fazer parafuzos.

Adaptação e montagem de uma serra circular na Carpintaria.

Reparação do guindaste n. 127 v.

Construção de 2 vagões da série II.

Construção de uma caixa de mudança de velocidade para torno mecanico, com 8 velocidades de 30 a 720 RPM.

9ª SUB-INSPETORIA

Cobertura dos lanternins de abrigo de locomotivas.

Fechamento das Oficinas, por meio de tubos de caldeiras de locomotivas.

Modificação das escalas de maquinas.

Abertura de uma vala comunicando ás já existentes.

7ª INSPETORIA

Terminação da construção de tendaes para colocação de vergalhões e barras de ferro no Almoxarifado.

Pintura geral do Almoxarifado.

Aumento de 30^{m2}, da carvoeira da Inspetoria.

Instalação de linha direta para o serviço de Radio, que assim poude ser abastecido somente durante o dia num espaço de 2 horas, redundando em economia de 2.500 velas, sendo por isso melhorada a iluminação geral.

Substituição do cabo condutor da iluminação para o sinal fixo de entrada do ramal de Diamantina.

Melhoramento da rêde geral de iluminação.

Cobertura da nova area de 84^{m2}. Substituição do zinco da cobertura da Oficina por telha tipo "Marselha" numa area de 727^{m2},62.

Cobertura do pulsometro da Inspetoria, de 43^{m2},20.

FOI FEITA A SEGUINTE DISTRIBUIÇÃO DO CARVÃO ADQUIRIDO EM 1931

CARVÃO ESTRANGEIRO A GRANEL

S. Diogo	78.113.740 kgs.
Belém	22.737.660 »
Barra	20.805.320 »
Entre Rios	29.704.520 »
Palmyra	22.916.850 »
Lafayette	62.090.870 »
Cachoeira	28.601.880 »
Jacarehy	29.216.700 »
Portella	7.484.490 »
Valença	4.298.170 »
Alfredo Maia	26.940.580 »
Total	332.910.780 »

CARVÃO NACIONAL

(Barro branco)

S. Diogo	324.780 kgs.
Barra	250.690 »
Entre Rios	1.019.580 »
Palmyra	730.250 »
Lafayette	1.960.670 »
Jacarehy	219.350 »
Alfredo Maia	127.550 »
Total	4.632.870 »

CARVÃO NACIONAL

(Urussanga)

S. Diogo	419.340 kgs.
Barra	372.850 »
Entre Rios	786.620 »
Palmyra	885.050 »
Lafayette	872.400 »
Cachoeira	420.770 »
Jacarehy	337.850 »
Alfredo Maia	11.980 »
Total	4.106.860 »

INDICE DOS QUADROS

Existencia:

Quadro n. 1 — Locomotivas existentes em 31 de Dezembro discriminando as datas de aquisição.
» » 2 — Locomotivas existentes em 31 de Dezembro — Bitola de 1m,60.
» » 3 — Locomotivas existentes em 31 de Dezembro — Bitola de 1m,00.
» » 4 — Estado das locomotivas em 31 de Dezembro.
» » 5 — Estado das automotrizes em 31 de Dezembro.
» » 6 — Estado das locomotivas em 31 de Dezembro dos ultimos cinco anos.
» » 7 — Quadro demonstrativo dos tipos, quantidades de locomotivas existentes em 31 de Dezembro e natureza de combustivel empregado.
» » 8 — Carros de 1m,60.
» » 9 — Vagões de 1m,60.
» » 10 — Carros de 1m,00.
» » 11 — Vagões de 1m,00.
» » 12 — Automotrizes existentes em 31 de Dezembro.
» » 13 — Relação dos guindastes em 31 de Dezembro.

Percurso:

Quadro n. 14 — Percurso de locomotivas em serviço do Trafego, manobras e lastros comparados com o ano anterior.
» » 15 — Percurso de locomotivas e automotrizes nos diversos trechos em que se divide a Estrada durante o ano — Bitola de 1m,60.
» » 16 — Percurso das locomotivas nos diversos trechos em que se divide a Estrada durante o ano — Bitola de 1m,00.
» » 17 — Quantidade, percursos totaes e médios, anual e diario, das locomotivas e automotrizes, que estiveram nos serviços de trafego, manobras e lastros durante o ano — Bitola de 1m,60.
» » 18 — Quantidade, percursos totaes e médios, anual e diario, das locomotivas e automotrizes, que estiveram nos serviços de trafego, manobras e lastros durante o ano — Bitola de 1m,00.
» » 19 — Percursos e consumo totaes de combustiveis, lubrificantes e estopa, nas linhas das bitolas de 1m,00 e 1m,60, durante o ano comparados com o ano anterior.
» » 20 — Resumo do percurso e consumo total e quilometrico de combustiveis, lubrificantes e estopa durante o ano. Trecho da Estrada de Ferro Rio d'Ouro — Bitola de 1m,00.
» » 21 — Resumo do percurso e consumo total e quilometrico de combustiveis, lubrificantes e estopa das locomotivas em serviço nas Inspetorias durante o ano.

Consumo:

Quadro n. 22 — Consumo de carvão de pedra estrangeiro, nacional, oleo combustivel e gazolina em gramas, por locomotivas e automotrizes quilometro nas diversas secções da Estrada, pelas diferentes categorias de trens — Bitola de 1m,60.
» » 23 — Consumo de carvão estrangeiro, nacional e gazolina em gramas por locomotivas e automotrizes quilometro nas diversas secções da Esfrada, pelas diferentes categorias de trens — Bitola de 1m,00.

Quadro n. 24 — Consumo de combustiveis, por locomotivas e automotrizes quilometro, nos ultimos cinco anos em todos os serviços de trafego, lastros e manobras.
» » 25 — Consumo de combustiveis, lubrificantes e quilometragem — Bitola de 1m,00.
» » 26 — Consumo de combustiveis, lubrificantes e quilometragem — Bitola de 1m,60.
» » 27 — Consumo de carvão nacional, lenha e briquetes com conversão para carvão estrangeiro.
» » 28 — Consumo total por especies de oleos lubrificantes e estopas, por Inspetorias.
» » 29 — Resumo do percurso e consumo total e quilometrico de combustiveis, lubrificantes e estopa durante o ano — Bitola de 1m,60.
» » 30 — Resumo do percurso e consumo total e quilometrico de combustiveis, lubrificantes e estopa durante o ano — Bitola de 1m,00.
» » 31 — Resumo do percurso e consumo total e quilometrico de combustiveis, lubrificantes e estopa, durante o ano. Ramaes: Corintho, Piranga e Piquette — Bitola de 1m,00.
» » 32 — Resumo do percurso e consumo total e quilometrico de combustiveis. lubrificantes e estopa, durante o ano. Linha Auxiliar e Rêde Fluminense — Bitola de 1m,00.

Custeio:

Quadro n. 33 — Resumo do custeio dos serviços da Tração — Bitola de 1m,60.
» » 34 — Resumo do custeio dos serviços da Tração — Bitola de 1m,00.

Reparação:

Quadro n. 35 — Reparações de locomotivas da Bitola de 1m,60 (Resumo).
» » 36 — Reparações de locomotivas da Bitola de 1m,00 (Resumo).
» » 37 — Reparações de automotrizes e guindastes da Bitola de 1m,60.
» » 38 — Reparações de automotrizes e guindastes da Bitola de 1m,00.
» » 39 — Reparações de carros da Bitola de 1m,60 (Resumo).
» » 40 — Reparações de carros da Bitola de 1m,00 (Resumo).
» » 41 — Reparações de vagões da Bitola de 1m,60 (Resumo).
» » 42 — Reparações de vagões da Bitola de 1m,00 (Resumo).
» » 43 — Reparação do material rodante pela Industria Particular. Vagões e Carros — Bitola de 1m,60.

Conservação:

Quadro n. 44 — Conservas.
» » 45 — Conservação do material rodante — Locomotivas e automotrizes.
» » 46 — Conservação do material rodante pelos postos de concertadores da Tração — Carros da Bitola de 1m,60.
» » 47 — Conservação do material rodante pelos postos de concertadores da Tração — Carros da Bitola de 1m,00.
» » 48 — Conservação do material rodante pelos postos de concertadores da Tração — Vagões da Bitola de 1m,60.
» » 49 — Conservação do material rodante pelos postos de concertadores da Tração — Vagões da Bitola de 1m,00.
» » 50 — Resumo da conservação do material rodante pelos postos de concertadores. Carros e Vagões das Bitolas de 1m,00 e 1m,60.

Produção

Quadro n. 51 — Produção da serraria das oficinas do Engenho de Dentro.
» » 52 — Produção da serraria de Entre Rios.
» » 53 — Produção da serraria de Norte, Sete Lagôas e Bello Horizonte.
» » 54 — Produção da fundição de ferro e aço.
» » 55 — Produção da fundição de bronze, aluminio, chumbo e cobre.
» » 56 — Produção da fundição de metal patente.
» » 57 — Produção da fundição de bronze e mancaes.
» » 58 — Estado das locomotivas da E. F. Rio d'Ouro em 31 de Dezembro.
» » 59 — Estado das automotrizes da E. F. Rio d'Ouro em 31 de Dezembro.
» » 60 — Carros da Rio d'Ouro — Bitola de $1^m,00$.
» » 61 — Vagões da Rio d'Ouro — Bitola de $1^m,60$.
» » 62 — Reparação de locomotivas da Bitola de $1^m,00$ da Estrada de Ferro Rio d'Ouro.
» » 63 — Reparação de carros da Bitola de $1^m,00$ da Estrada de Ferro Rio d'Ouro.
» » 64 — Reparação do material rodante da E. F. Rio d'Ouro.

Locomotivas existentes em 31 de Dezembro, discriminando as datas de aquisição

QUADRO N. 1

DATA DE AQUISIÇÃO (ANO)	TEMPO DE SERVIÇO (ANOS)	BITOLA DE 1m,60		BITOLA DE 1m,00	
		QUANT.	NUMEROS DAS LOCOMOTIVAS	QUANT.	NUMEROS DAS LOCOMOTIVAS
1874 . . .	58	—	. . . . .	1	1004.
1877 . . .	55	3	154, 155 e 503.	1	1110.
1881 . . .	51	3	151 a 153	—	—
1883 . . .	49	1	114	—	—
1887 . . .	45	—	. . . . .	2	1032 e 1111.
1888 . . .	44	3	509 a 511	—	—
1889 . . .	43	6	121, 122, 506, 512 a 514. . .	6	1028, 1100, 1125 a 1128.
1891 . . .	41	24	117, 133 a 149, 439, 440, 520 a 522 e 524	5	1001, 1109, 1122, 1123 e 1139.
1892 . . .	40	5	123, 125, 127, 129 e 130. . .	6	1031, 1105, 1106, 1107, 1130 e 1131
1893 . . .	39	25	171 a 190, 515 a 519. . . .	18	1010, 1011, 1025, 1033, 1035 a 1039, 1078, 1121, 1132 a 1134, 1136, 1137, 1140 a 1142.
1894 . . .	38	31	400 a 414, 525 a 527, 481 a 485, 486 a 493	18	1012, 1013, 1015, 1016, 1020, 1135, 1138, 1139, 1280, 1281, 1283 a 1285, 1287, 1288, 1290, 1292 e 1293
1895 . . .	37	9	415, 416, 418 a 424	5	1041 a 1045.
1896 . . .	36	—	. . . . .	8	1060 a 1065, 1079 e 1141.
1897 . . .	35	24	200 a 207, 535 a 550. . . .	—	—
1898 . . .	34	—	. . . . .	4	1066 a 1069.
1900 . . .	32	—	. . . . .	1	1112.
1902 . . .	30	6	1, 2, 300 a 303	—	—
1905 . . .	27	5	304, 305, 671 a 673	—	—
1906 . . .	26	18	306 a 314, 674 a 679, 687 a 689.	—	—
1907 . . .	25	17	3, 4, 50, 51, 52, 250, 251, 264, 532 a 534, 680 a 683, 690 e 691.	—	—
1908 . . .	24	16	208 a 213, 252 a 255, 528 a 531, 551 e 552	—	—
1909 . . .	23	24	20, 21, 214 a 218, 256, 320 a 325, 553 a 560, 692 e 693 . . .	2	1005 e 1006.
1910 . . .	22	16	257 a 262, 382, 383, 561 a 568.	14	1070 a 1077, 1094, 1095, 1143 a 1146
1911 . . .	21	13	53 a 55, 70 a 79	10	1092, 1093, 1147 a 1154.
1912 . . .	20	26	80 a 85, 270, 271, 346 a 349, 384 a 393, 694 a 697.	17	1098, 1099, 1155 a 1158, 1200 a 1208, 1270 e 1271.
1913 . . .	19	20	450 a 465, 569 a 572. . . .	20	1096, 1097, 1170 a 1179, 1221 a 1224, 1250 1300 a 1302.
1914 . . .	18	—	. . . . .	6	1080 a 1085.
1915 . . .	17	6	394 a 396, 573 a 575. . . .	—	—
1916 . . .	16	18	86 a 88, 700 a 712, 743 e 744.	—	—
1917 . . .	15	14	272 a 283, 397 e 398. . . .	2	1209 e 1210.
1918 . . .	14	—	. . . . .	2	1159 e 1160.
1919 . . .	13	6	89, 713 a 717	4	1211 a 1213 e 1303.
1920 . . .	12	37	284 a 289, 377 a 381, 399, 718 a 742.	21	1086 a 1089, 1090, 1091, 1180 a 1194.
1923 . . .	9	2	263 e 370	3	1268, 1269 e 1400.
1925 . . .	7	5	800 a 804	11	1401 a 1411.
1926 . . .	6	16	371 a 376, 805 a 814. . . .	19	1272 a 1274, 1412 a 1421, 1500 a 1505.
1927 . . .	5	28	350 a 369, 815 a 822. . . .	13	1422 a 1434.
1928 . . .	4	6	823 a 828	2	1510 e 1511.
1930 . . .	2	4	5 a 8	1	1056.
1931 . . .	—	—	. . . . .	3	1014, 1021 e 1103.
—	—	—	. . . . .	1	1003.
		437		226	

NOTA: — Não foi possivel apurar a data de aquisição da locomotiva n. 1003 de bitola de 1m,00. No ano de 1931, passaram a pertencer a Central as locomotivas ns. 1014, 1021 e 1103, da E. F. Bananal, de acôrdo com o Decreto n. 19.602 de 19/1/931.

QUE DEZEMBRO

QUADRO N. 2

PROCEDENCIA		em polegadas	PESO EM TONELADAS METRICAS			OBSERVAÇÕES
			Sobre as rodas motrizes	Totaes das locomotivas	Totaes das locomotivas com os tenders em serviço	
America do Norte....	Brooks		64.4	77.1	114.0	
» » »	»		64.4	77.1	114.0	
» » »	»		64.4	77.1	114.0	
merica do Norte....	Baldwin		39.9	45.3	65.3	
» » »	»		45.3	52.1	79.3	
» » »	»		48.1	56.6	83.8	
» » »	»		48.1	56.6	83 8	
» » »	»		48.1	56.6	83.8	
» » »	»		52.9	60.7	93.3	
» » »	»		52.9	60.7	93.3	
» » »	»		52.9	60.7	93.3	
» » »	»		52.9	60.7	93.3	
Allemanha.....	Hensch		58.0	63.8	98.0	
»	A. Bor		58.0	63.8	98.0	
»	Hannov		53.1	60.8	93.5	
America do Norte....	America		56.3	65.4	82.0	Vapor superaquecido.
» » »	»		56.3	65.4	82.0	» »
Allemanha.....	Hannov		53.1	60.8	93.5	
America do Norte....	Baldwin		63.8	72.6	108.0	
» » »	»		63.8	72.6	108.0	
» » »	»		63.8	72.6	108.0	
» » »	»		63.8	72.6	108.0	
» » »	»		65.5	73.0	114.0	
» » »	»		65.5	73.0	114.0	
» » »	America		67.0	77.0	121.0	Vapor superaquecido.
» » »	»		69.0	79.6	131.5	
Allemanha.....	Hensch		73.4	96.1	147.9	Vapor superaquecido.
»	A. E. G		72.8	98.4	149.6	» »
»	L. Schw		72.8	100.3	147.9	» »
»	Linke-H		79.0	104.7	151.7	» »
America do Norte....	Baldwin		79.1	108 4	154.9	» »
Allemanha.....	L. Schw		74.04	102.2	149.8	» »

QUADRO DAS LOCOMOTIVAS EXISTENTES EM 31 DE DEZEMBRO

BITOLA DE 1m,60

QUADRO N. 2

PROCEDENCIA	FABRICANTES	CLASSES	NUMEROS E TIPOS	ELEMENTOS DE TRAÇÃO: Numero total de locomotivas	ELEMENTOS DE TRAÇÃO: Numero de rodas motrizes	ELEMENTOS DE TRAÇÃO: Pressões admissiveis de trabalho-libras por pol. 2	ELEMENTOS DE TRAÇÃO: Diametros dos cilindros em polegadas	ELEMENTOS DE TRAÇÃO: Curses dos cilindros em polegadas	ELEMENTOS DE TRAÇÃO: Diametros das rodas motrizes em polegadas	PESO EM TONELADAS METRICAS: Sobre as rodas motrizes	PESO EM TONELADAS METRICAS: Cargas das locomotivas	PESO EM TONELADAS METRICAS: Totaes das locomotivas com os tenders em serviço	OBSERVAÇÕES
			MANOBRAS										
America do Norte	Baldwin Locomotive Works	0.6.0	1 a 4	4	6	140	16	22	44 1/4	37.2	42.5	42.5	
» » »		0.6.0	5 e 6	2	6	160	13	18	38 1/4				
» » »		0.6.0	7 e 8	2	6	150	13	18	38 1/4				
Allemanha	Henschel & Sohn	0.6.0	20	1	6	150	18	26	50 1/4	48.0	48.0	70.0	
»	»	0.6.0	21	1	6	160	[illegible]	26	50 1/4	48.0	48.0	70.0	
			MALLET										
America do Norte	American Locomotive Co.	0.6.6.0	50 e 52	2	12	180	(17 1/2 (28	26	50 1/4	93.5	93.5	138.0	
» » »		0.6.6.0	51	1	12	190	(17 1/2 (28	26	50 1/4	93.5	93.5	138.0	
» »	Baldwin Locomotive Works	0.6.6.0	53 a 55	3	12	190	(18 (28	26	50 1/2	94.2	94.2	135.0	
» » »	American Locomotive Co.	0.8.8.0	70 a 83, 85 a 88	18	16	200	(20 (32	26	50 1/4	126.8	126.8	173.0	
» » »	»	0.8.8.0	84	1	16	210	(20 (32	26	50 1/4	126.8	126.8	173.0	As locomotivas 86 a 88 são de vapor superaquecido.
»	»	0.8.8.0	89	1	16	200	(20 (32	26	50 1/4	128.8	128.8	178.5	Vapor superaquecido.
			AMERICAN										
America do Norte	Baldwin Locomotive Works	4.4.0	114	1	4	150	17	24	67 1/4	22.8	36.8	57.0	
» » »	» » »	4.4.0	117, 122, 123 e 129	4	4	120	17	24	67 1/4	22.8	36.8	57.0	
» » »	» » »	4.4.0	121, 125, 127 e 130	4	4	130	17	24	67 1/4	22.8	36.8	57.0	
» » »	» » »	4.4.0	133	1	4	150	18	24	67 1/4	26.3	42.2	69.4	
» » »	» » »	4.4.0	134, 136, 137 e 141	10	4	140	18	24	67 1/4	26.3	42.2	69.4	
» » »	» » »	4.4.0	136, 145 e 146	3	4	130	18	24	67 1/4	26.3	42.2	69.4	
» » »	» » »	4.4.0	147 e 148	2	4	140	18	24	67 1/4	26.3	42.3	69.0	
» » »	» » »	4.4.0	149	1	4	130	18	24	67 1/4	26.3	42.3	69.0	
» » »	» » »	4.4.0	151	1	4	130	17 3/4	24	62 1/4	22.7	36.7	57.0	
» » »	» » »	4.4.0	152 a 155	4	4	120	17 3/4	24	62 1/4	22.7	36.7	57.0	
» » »	» » »	4.4.0	171, 173 a 176, 178, 179, 182, 183, 185, 186, 188 e 189	13	4	140	17 3/4	24	62 1/4	26.8	40.3	60.3	
» » »	» » »	4.4.0	172, 177, 181, 184 e 187	5	4	130	17 3/4	24	62 1/4	26.8	40.3	60.3	
» » »	» » »	4.4.0	180 e 190	2	4	150	17 3/4	24	62 1/4	26.8	40.3	60.3	
» » »	» » »	4.4.0	200	1	4	175	18	24	67 1/4	28.8	45.2	72.4	
» » »	» » »	4.4.0	201 a 206 e 209	7	4	150	18	24	67 1/4	28.8	45.2	72.4	
» »	»	4.4.0	207, 208, 212, 213, 215 a 217	7	4	170	18	24	67 1/4	28.8	45.2	72.4	
» »	» »	4.4.0	210, 212, 214 e 218	4	4	160	18	24	67 1/4	28.8	45.2	72.4	
			TEN-WHEEL										
America do Norte	Baldwin Locomotive Works	4.6.0	250 a 262	13	6	170	21 1/2	28	68 1/4	54.4	72.8	92.8	Vapor superaquecido.
» » »	» » »	4.6.0	263	1	6	190	20 1/2	28	68 1/4	54.4	72.8	92.8	
» » »	» » »	4.6.0	264	1	6	190	21 1/2	28	68 1/4	53.8	76.0	103.0	
» »	American Locomotive Co.	4.6.0	270 e 271	2	6	175	21 1/2	28	68 1/4	54.4	72.8	98.8	Vapor superaquecido.
» »	» » »	4.6.0	272 a 281	10	6	175	21 1/2	28	68 1/4	56.3	79.8	131.3	
» »	» » »	4.6.0	282 e 283	2	6	170	21 1/2	28	68 1/4	56.3	79.8	131.3	
» »	» » »	4.6.0	284 e 285	2	6	170	21 1/2	28	68 1/4	57.4	79.8	126.5	Vapor superaquecido.
» »	» » »	4.6.0	286 a 289	4	6	175	21 1/2	28	68 1/4	57.4	79.8	126.5	» »
» »	Baldwin Locomotive Works	4.6.0	300, 302, 304, 306, 309, 310 a 314	10	6	170	18	26	68 1/4	46.0	61.2	88.4	
» »	» » »	4.6.0	301, 303, 305, 308 e 309	5	6	160	18	26	68 1/4	46.0	61.2	88.4	
» »	» » »	4.6.0	320 a 325	6	6	170	21	26	68 1/4	47.1	64.4	91.6	
			PACIFIC										
America do Norte	Baldwin Locomotive Works	4.6.2	340 e 341	2	6	175	21 1/2	28	68 1/4	54.9	80.6	108.0	Vapor superaquecido.
» » »	» » »	4.6.2	347 e 349	2	6	180	21 1/2	28	68 1/4	54.9	80.6	108.0	» »
» » »	» » »	4.6.2	350 a 369	20	6	200	19	28	68 1/4	60.6	100.4	147	(» » (3 cilindros.
»	American Locomotive Co.	4.6.2	370	1	6	175	21 1/2	28	68 1/4	55.4	95.3	143.5	Vapor superaquecido.
Allemanha	[illegible]	4.6.2	371 a 376	6	6	190	23	26	68 1/4	60.0	105.0	153	» »
America do Norte	American Locomotive Co.	4.6.2	377 a 384, 386 a 390	11	6	175	21 1/2	28	68 1/4	54.4	92.9	140	» »
» » »	» » »	4.6.2	385 a 387, 388 a 391	8	6	175	21 1/2	28	68 1/4	52.7	90.8	127	
» » »	» » »	4.6.2	386 e 387	2	6	180	21 1/2	28	68 1/4	52.7	90.8	127	
» » »	Baldwin Locomotive Works	4.6.2	392 e 393	2	6	175	21 1/2	28	68 1/4	54.9	80.6	108.0	Vapor superaquecido.
			MOGUL										
America do Norte	Brooks Locomotive Works	2.6.0	400, 401, 405, 407 a 409, 413, 414, 416, 418 a 424	15	6	140	18	24	62 1/4	49.8	57.1	89.8	
America do Norte	Brooks Locomotive Works	2.6.0	402 a 404, 406, 410, a 412 e 415	8	6	175	18	24	62 1/4	49.8	57.1	89.8	
» » »	» » »	2.6.0	425	1	6	150	18	24	62 1/4	49.8	57.1	89.8	
» » »	Baldwin Locomotive Works	2.6.0	426 e 427	2	6	120	19	24	55 1/4	37.6	45.7	73.0	
			PRAIRIE										
Allemanha	J. A. Maffei	2.6.2	450 a 465	16	6	150	23 5/8	26	61 3/4	54.0	69.0	105.0	Vapor superaquecido.
			12—WHEEL										
America do Norte	Brooks Locomotive Works	4.8.0	481 a 485, 487, 488, 491 a 493	10	8	160	21	26	54 1/4	64.4	77.1	114.0	
» » »	» » »	4.8.0	486	1	8	150	21	26	54 1/4	64.4	77.1	114.0	
» » »	» » »	4.8.0	489 e 490	2	8	170	21	26	54 1/4	64.4	77.1	114.0	
			CONSOLIDATION										

		4.4.0	133		1	1	140	18	24	62 1 4	26.3	42.2	69.4	
		4.4.0	134	135, 136 e 144	10	1	140	18	24	62 1 4	26.3	42.2	69.4	
		4.4.0	3, 4, 15, 116		4	1	130	18	24	62 1 4	26.3	42.2	69.4	
		4.4.0	117 e 141		2	1	140	18	24	62 1 4	26.3	42.2	69.4	
		4.4.0	140		1	1	130	18	24	62 1 4	26.3	42.2	69.4	
		4.4.0	139		1	1	130	17 3/4	24	62 1 4	22.7	36.7	57.0	
		4.4.0	122 e 142		4	1	129	17 3/4	24	62 1 4	22.7	36.7	57.0	
		4.4.0	171, 173 a 176, 178, 179, 182, 185, 186, 188 e 189		13	1	140	17 3/4	24	62 1 4	26.8	40.3	60.3	
		4.4.0	172, 177, 181 e 187		5	1	130	17 3/4	24	62 1 4	26.8	40.3	60.3	
		4.4.0	180 e 190		2	1	130	17 3/4	24	62 1 4	26.8	40.3	60.3	
		4.4.0	209		1	1	155	18	24	67 1 4	28.8	45.2	72.4	
		4.4.0	206, 207 e 208		7	1	150	18	24	67 1 4	28.8	45.2	72.4	
		4.4.0	205, 210, 211, 212, 213 e 215		7	1	170	18	24	67 1 4	28.8	45.2	72.4	
		4.4.0	209, 212, 214 e 218		4	1	160	18	24	67 1 4	28.8	45.2	72.4	
				TEN-WHEEL										
America do Norte	Baldwin Locomotive Works	4.4.0	50 e 52		11	6	150	21 1 2	28	68 1 4	54.1	72.8	92.8	Vapor superaquecido.
		4.4.0	51		1	6	190	20 1 2	28	68 1 4	54.1	72.8	92.8	
		4.4.0	53		1	6	190	21 1 2	28	68 1 4	53.8	76.0	103.0	
	American Locomotive Co	4.4.0	77, 78		2	6	175	21 1 2	28	68 1 4	54.1	72.8	98.8	Vapor superaquecido.
		4.4.0	79, 80, 81		10	6	175	21 1 2	28	68 1 4	56.3	79.8	131.3	
		4.4.0	82 e 83		2	6	170	21 1 2	28	68 1 4	56.3	79.8	131.3	
		4.4.0	84 e 85		2	6	170	21 1 2	28	68 1 4	57.4	79.8	126.7	Vapor superaquecido.
		4.4.0	86 e 87		4	6	175	21 1 2	28	68 1 4	57.4	79.8	126.7	" "
	Baldwin Locomotive Works	4.4.0	88, 89, 90, 91, 92, 93, 94 e 95	10	6	170	18	26	68 1 4	46.0	61.2	88.4		
		4.4.0	96, 97, 98 e 99	4	6	160	18	26	68 1 4	46.0	61.2	88.4		
		4.4.0	100 e 101	6	6	170	21	26	68 1 4	47.1	64.4	91.6		
				4-4-0 "D"										
America do Norte	Baldwin Locomotive Works	4.4.0	31		2	6	175	21 1 2	28	68 1 4	54.9	80.6	108.0	Vapor superaquecido.
		4.4.0	32		2	6	180	21 1 2	28	68 1 4	54.9	80.6	108.0	" "
		4.4.0	33 e 34		20	6	200	19	28	68 1 4	60.6	100.1	147	(" "
														(3 cilindros.
	American Locomotive Co	4.4.0	50		1	6	175	21 1 2	28	68 1 4	55.4	95.3	143.5	Vapor superaquecido.
Allemanha	Linke-Hofmann	4.4.0	1 a 6		6	6	190	23	26	68 1 4	66.0	105.0	154	" "
America do Nor	American Locomotive Co	4.4.0	35 a 37, 39 e 40		11	6	175	21 1 2	28	68 1 4	51.1	92.9	140	" "
		4.4.0	38, 41, 42, 43 e 44		5	6	175	21 1 2	28	68 1 4	52.7	90.8	127	
		4.4.0	45		1	6	180	21 1 2	28	68 1 4	52.7	90.8	127	
	Baldwin Locomotive Works	4.4.0	46 e 47		2	6	175	21 1 2	28	68 1 4	54.9	80.6	108.0	Vapor superaquecido.
				MOGUL										
America do Norte	Brooks Locomotive Works	2.6.0	400, 401, 405, 407 a 409, 413, 414, 416, 418 e 423		15	6	140	18	24	62 1 4	49.8	57.1	89.8	
America do Norte	Brooks Locomotive Works	2.6.0	402, a 404, 406, 410, a 412 e 415		8	6	155	18	24	62 1 4	49.8	57.1	89.8	
"	"	2.6.0	424		1	6	150	18	24	62 1 4	49.8	57.1	89.8	
"	Baldwin Locomotive Works	2.6.0	439 e 440		2	6	120	19	24	55 1 4	37.6	45.7	73.0	
				PRAIRIE										
Allemanha	J. A. Maffei	2.6.2	450 a 465		16	6	140	23 5/8	26	61 3/4	54.0	63.0	105.0	Vapor superaquecido.
				12—WHEEL										
America do Norte	Brooks Locomotive Works	4.8.0	481 a 485, 487, 488, 491 a 493		10	8	160	21	26	54 1 4	64.4	77.1	114.0	
"	"	4.8.0	486		1	8	150	21	26	54 1 4	64.4	77.1	114.0	
"	"	4.8.0	489 e 490		2	8	170	21	26	54 1 4	64.4	77.1	114.0	
				CONSOLIDATION										
America do Norte	Baldwin Locomotive Works	2.8.0	301		1	8	160	20	24	50 1 4	39.9	45.3	65.3	
"	"	2.8.0	302, 309 a 311		7	8	130	20	24	50 1 4	45.3	52.1	76.1	
"	"	2.8.0	312, 316, 318 e 322		7	8	120	21	24	50 1 4	48.1	56.6	83.8	
"	"	2.8.0	317 e 321		2	8	140	21	24	50 1 4	48.1	56.6	83.8	
"	"	2.8.0	323 e 324		3	8	150	21	24	50 1 4	48.1	56.6	83.8	
"	"	2.8.0	528, 530, 535, 542 e 549		5	8	180	21	24	50 1 4	52.9	60.7	93.3	
"	"	2.8.0	529, 531, 533, 534, 537, 543, 544, 547, 553, a 555 e 558		12		170	21	24	50 1 4	52.9	60.7	93.3	
		2.8.0	532, 536, 538 a 541, 545, 546, 548, a 552, 557 e 559		15	8	160	21	24	50 1 4	52.9	60.7	93.3	
		2.8.0	556		1	8	150	21	24	50 1 4	52.9	60.7	93.3	
		2.8.0	561 e 562		2	8	150	21	24	50 1 4	58.0	63.8	98.0	
Allemanha	Henschel & Sohn	2.8.0	563 e 564		2	8	160	21	24	50 1 4	58.0	63.8	98.0	
"	A. Borsig	2.8.0	565 e 566		2	8	160	21	24	50 1 4	53.1	60.8	93.5	
"	Hannoversche Gesellchaft	2.8.0	567, 568, 569 e 571		5	8	170	21	24	50 1 4	56.3	65.4	82.0	Vapor superaquecido.
America do Norte	American Locomotive Co	2.8.0	572, 573 a 575		4	8	150	22	24	50 1 4	56.3	65.4	82.0	" "
"	"	2.8.0	578		1	8	160	22	24	50 1 4	53.1	60.8	93.8	
Allemanha	Hannoversche Gesellchaft	2.8.0	579		1	8	180	21	24	50 1 4	63.8	72.8	108.0	
America do Norte	Baldwin Locomotive Works	2.8.0	654 a 657, 681, 682 a 683, 685		6	8	170	21	26	53 1 4	63.8	72.6	108.0	
"	"	2.8.0	675 e 680		2	8	175	21	26	53 1 4	63.8	72.6	108.0	
"	"	2.8.0	676, 678, 679 e 687		4	8	180	21	26	53 1 4	63.8	72.6	108.0	
"	"	2.8.0	688		1	8	160	21	26	53 1 4	65.5	73.0	114.0	
"	"	2.8.0	690		1	8	180	21 1 2	26	53 1 4	65.5	73.0	114.0	
"	"	2.8.0	691 a 696		7	8	175	21 1 2	26	53 1 4	67.0	77.0	121.0	Vapor superaquecido.
"	American Locomotive Co	2.8.0	700 a 715, 718 e 719	43	8	180	21 1 2	26	53 1 4	69.0	79.6	131.5		
"	"	2.8.0	716 e 717	2	8	180	21 1 2	26	53 1 4					
				MIKADO										
Allemanha	Henschel & Sohn	2.8.2	801		1	8	190	22 7/8	28	52 3/4	73.4	96.1	147.2	Vapor superaquecido.
"	A. Borsig	2.8.2	802		1	8	190	22 7/8	28	52 3/4	72.8	98.1	149.6	" "
"	Hannoversche Gesellch	2.8.2	803		3	8	190	22 7/8	28	52 3/4	72.8	100.1	147.2	" "
"	Linke Hofmann	2.8.2	804 a 806	10	8	190	23	26	53 1 4	79.0	104.7	151.7	" "
America do Norte	Baldwin Locomotive Works	2.8.2	807 a 812	8	8	195	23	28	56 1 4	79.1	108.4	154.9	" "
Allemanha	J. S. Schwartzkopff	2.8.2	813 a 818	6	8	190	22 27/32	27 61/64	53 1 4	74.04	102.2	149.8	" "
				TOTAL	437									

QUAD E DEZEMBRO

QUADRO N. 3

			PESO EM TONELADAS METRICAS			
			...tas	...ns	...coos ...viço	
PROC	.....	L. Schwa	41.8	58.8	87.8	» »
	.....	Krupp...	38.0	54.0	83.2	» »
	.....	» ...	38.0	53.5	82.2	» »
	.....	Linke Ho	38.0	53 5	82.2	» »
	do Norte.....	Baldwin I	43.0	58.3	86.3	
			39.8	55.7	85.4	Vapor superaquecido.
	ha.....	Linke Ho				
Ameri	.....	L Schwar	33.0	65.7	78.7	Vapor superaquecido.
»			33.0	53.1	81.8	» »
»						
»						
»						
»						
»						
	...ha.....	A. Borsig				
	...a do Norte.....	Baldwin L	17.0	26.6	53.0	
	» »	»	13.5	23.5	46.7	
	» »	»	14.5	24.4	48.3	
			11.7	21.3	43.4	
Am						
	...l.....	Nidgrist e				
	.....	» »	28.8	37.8	66.6	
	.....	» »	28.8	37.8	66.6	
	a do Norte.....	Baldwin L	28.8	37.8	66.6	
	...ha.....	A. Borsig	25.7	38.0	66.8	
			31.0	38.7	67.5	
	a do Norte.....	Baldwin L				
	» »	»	15.0	22.6	44.9	
	» »	»	15.0	22.6	44.9	
	» »	»	23.5	27.8	54.5	
			13.6	16.3	32.3	
	a do Norte.....	Baldwin L				
	» »	»	30.8	38.0	70.0	
			30.8	38.0	70.0	
	...nha.....	L. Schwart				
	.....	»	28.5	48.0	74.0	
	.....	Linke-Hofm	28.5	48.0	74.0	
			27.0	46.0	72.0	

QUADRO DAS EM 31 DE DEZEMBRO — LOCOMOTIVAS EXISTENTES EM 31 DE DEZEMBRO

BITOLA DE 1m,00

QUADRO N. 3

PROCEDENCIA	FABRICANTES	CLASSE	NUMERO E TIPOS	Numero total de locomotivas	Numero de rodas motrizes	ELEMENTOS DE TRAÇÃO: Pressão atmosferica de trabalho Lbs. por pol.q	Diametro dos cilindros em polegadas	Curso dos cilindros em polegadas	Diametro das rodas motrizes em polegadas	PESO EM TONELADAS METRICAS: Sobre as rodas motrizes	Total da locomotiva	Peso do tender em ordem de trabalho	OBSERVAÇÕES
			MANOBRAS										
America do Norte....	Baldwin Locomotive Works...	0.6.0	1001	1	6	125	13	[illegible]	38 1/4	20.4	20.4	20.4	
» » »	» » »	2.4.0	1003	1	4	135	10	16	41 7/8	—	—	23.3	
» » »	» » »	0.4.0	1004	1	4	130	11 1/4	16 1/4	38 1/4	—	—	—	
» » »	» » »	0.6.0	1005 e 1006	2	6	150	12	18	37 1/4	18.0	18.0	34.4	
» » »	» » »	0.4.0	1010, 1012 e 1013	3	4	135	13	18	36 1/4	19.1	19.1	33.0	
» » »	» » »	0.4.0	1011	1	4	120	13	18	36 1/4	19.1	19.1	33.0	
» » »	» » »	2.4.2	1014	1	4	100	7	16					Veio da E. F. Bananal.
» » »	» » »	2.4.2	1015	1	4	115	10 3/16	18	38 1/4	—	14.0	14.0	
» » »	» » »	2.6.2	1016	1	6	120	12 1/16	20	38 1/4	—	28.0	28.0	
» » »	» » »	2.4.0	1020	1	4	130	11	16	38 1/4	11.8	14.5	25.0	
			AMERICAN										
		4.4.0	1021	1	4	120	7	16					Veio da E. F. Bananal.
America do Norte....	Baldwin Locomotive Works	4.4.0	1025	1	4	130	14	20	50 1/4	16.0	26.6	49.0	
» » »	» » »	4.4.0	1028	1	4	130	13	18	46 1/4	15.4	24.0	12.0	
» » »	» » »	4.4.0	1031	1	4	140	13	18	46 1/4	14.0	23.9	42.0	
» » »	» » »	4.4.0	1032	1	4	140	13	18	46 1/4	13.6	20.4	39.0	
» » »	» » »	4.4.0	1033, 1035 a 1040	6	4	130	14	18	46 1/4	16.3	24.9	43.0	
» » »	Brooks Locomotive Works....	4.4.0	1041, 1042 e 1045	3	4	140	14	18	47 1/4	23.6	33.6	60.0	
» » »	» » »	4.4.0	1043	1	4	145	14	18	47 1/4	23.6	33.6	60.0	
» » »	» » »	4.4.0	1044	1	4	160	14	18	47 1/4	23.6	33.6	60.0	
			TEN-WHEEL										
Allemanha.....	L. Schwartzkopff.....	4.6.0	1050	1	6		16 1/8	20	44 1/4	28.9	39.7	65.2	
America do Norte....	Baldwin Locomotive Works....	4.6.0	1060, 1062 a 1065	5	6	140	16	20	46 1/4	24.9	33.1	62.0	
» » »	» » »	4.6.0	1061	1	6	150	16	20	46 1/4	24.9	33.1	62.0	
» » »	» » »	4.6.0	1066 a 1069	4	6	150	16	20	48 1/4	27.6	34.6	63.0	
» » »	» » »	4.6.0	1070, 1072 a 1076	6	6	170	16	20	48 1/4	28.7	35.5	67.1	
» » »	» » »	4.6.0	1071 e 1077	2	6	175	16	20	48 1/4	28.7	35.5	67.1	
» » »	» » »	4.6.0	1078	1	6	160	15	18	44 1/4	21.3	29.2	45.5	
» » »	» » »	4.6.0	1079	1	6	160			48 1/4				
» » »	American Locomotive Co.....	4.6.0	1080 a 1085	6	6	170	16	20	48 1/4	28.8	37.2	63.3	
» » »	» » »	4.6.0	1086 a 1088, 1090 e 1091	5	6	170	16	20	48 1/4	28.8	37.2	63.3	Vapor superaquecido.
» » »	» » »	4.6.0	1089	1	6	175	16	20	48 1/4	28.8	37.2	63.3	» »
» » »	Baldwin Locomotive Works....	4.6.0	1092 e 1093	2	6	160	16	20	42 1/4	25.8	33.6	58.4	
» » »	» » »	4.6.0	1094 e 1095	2	6	150	14	18	42 1/4	24.3	30.6	53.5	
Allemanha.....	Hannoversche Gesellchaft...	4.6.0	1096 e 1098	2	6	160	16	20	45 1/4	30.2	38.1	66.4	
»	» » »	4.6.0	1097	1	6	165	16	20	45 1/4	30.2	38.1	66.4	
»	» » »	4.6.0	1099	1	6	180	16	20	45 1/4	30.2	38.1	66.4	
			MOGUL										
America do Norte....	Baldwin Locomotive Works....	2.6.0	1100	1	6	120	13	18	40 1/4	—	—	—	
» » »	» » »	2.6.0	1103	1	6	150	8	18					Veio da E. F. Bananal.
» » »	» » »	2.6.0	1105	1	6	140	11	18	42 1/4	18.1	22.7	41.0	
» » »	» » »	2.6.0	1106	1	6	130	11	18	42 1/4	18.1	22.7	41.0	
» » »	» » »	2.6.0	1107	1	6	135	11	18	42 1/4	18.1	22.7	41.0	
» » »	» » »	2.6.0	1109	1	6	130	14	18	42 1/4	14.9	18.1	34.0	
» » »	» » »	2.6.0	1110 e 1111	2	6	130	14	18	44 1/4		30.0		
Inglaterra.....	Beyer Peacock Co. Ltd.....	2.6.0	1112	1	6	160	16	22	41 7/8				
			CONSOLIDATION										
America do Norte....	Baldwin Locomotive Works....	2.8.0	1121	1	8	135	14	18	38 1/4	19.9	23.5	42.0	
» » »	» » »	2.8.0	1122, 1126, 1131 a 1133 e 1140	6	8	140	16	20	38 1/4	29.5	33.5	53.0	
» » »	» » »	2.8.0	1123, 1125, 1130 e 1134	4	8	130	16	20	38 1/4	29.5	33.5	53.0	
» » »	» » »	2.8.0	1127 a 1129, 1137 e 1142	5	8	145	16	20	38 1/4	29.5	33.5	53.0	
» » »	» » »	2.8.0	1135	1	8	130	16	20	38 1/4	28.1	32.7	50.0	
» » »	» » »	2.8.0	1136, 1138, 1139 e 1141	4	8	140	16	20	38 1/4	28.1	32.7	50.0	
» » »	American Locomotive Co.....	2.8.0	1143 a 1150, 1170 a 1194	33	8	150	17	20	38 1/4	37.3	42.2	71.2	Vapor superaquecido.
» » »	Baldwin Locomotive Works....	2.8.0	1151 a 1156	6	8	170	16	20	38 1/4	38.6	43.6	70.7	
» » »	» » »	2.8.0	1157 e 1158	2	8	175	16	20	38 1/4	38.6	43.6	70.7	
» » »	» » »	2.8.0	1159 e 1160	2	8	180	16	20	38 1/4	38.6	43.6	70.7	Vapor superaquecido.
» » »	» » »	2.8.0	1200 a 1213	14	8	170	18	22	42 1/4	48.9	52.9	84.6	As locomotivas 1211 a 1213 são de vapor superaquecido.
Allemanha.....	Berlinér Gesellchaft.....	2.8.0	1221 a 1224	4	8	170	17	20	40 1/4	31.7	36.5	61.5	
Inglaterra.....	Hawthorn Leslie Co. Ltd.....	2.8.0	1250	1	8	170	16	20	38 1/4				
America do Norte....	Baldwin Locomotive Works....	2.8.0	1268 e 1269	2	8	160	17	22	42 1/4	36.1	40.4	74.5	
» » »	» » »	2.8.0	1270 e 1271	2	8	160	16	20	42 1/4	30.4	34.0	54.0	
Allemanha.....	Henschel & Sohn.....	2.8.0	1272 a 1274	3	8	180	17 11/16	22	42 1/4	38.6	40.5	79.1	Vapor superaquecido.
			12—WHEEL										
America do Norte....	Brooks Locomotive Works....	4.8.0	1280	1	8	140	16	20	37 1/4	36.3	44.5	75.3	
» » »	» » »	4.8.0	1281, 1283, 1285, 1287, 1290, 1292 e 1293	7	8	150	16	20	37 1/4	36.3	44.5	75.3	
» » »	» » »	4.8.0	1284 e 1288	2	8	160	16	20	37 1/4	36.3	44.5	75.3	
			MALLET										
America do Norte....	Baldwin Locomotive Works....	2.6.6.2	1300	1	12	200	(16 (25	20	41 3/4	65.0	73.2	109.5	Vapor superaquecido.
» » »	» » »	2.6.6.2	1301	1	12	180	(14 1/2 (22	20	41 3/4	49.9	59.0	99.8	
» » »	» » »	2.6.6.2	1302	1	12	175	22	20	41 3/4	49.9	59.0	99.8	
» » »	» » »	2.6.6.2	1303	1	12	180	(16 (25	20	41 3/4	65.0	73.2	109.5	Vapor superaquecido.
			MIKADO										
America do Norte....	American Locomotive Co.....	2.8.2	1400	1	8	175	16	22	42 1/8	38.5	54.4	82.7	Vapor superaquecido.
Allemanha.....	Henschel & Sohn.....	2.8.2	1401	1	8	180	16	22	42 1/4	38.0	54.0	82.5	» »
.....	A. E. G.....	2.8.2	1402	1	8	180	16	22	41 1/4	41.8	58.8	87.8	» »
.....	L. Schwartzkopff.....	2.8.2	1403	1	8	180	16	22	42 1/4	38.0	54.0	83.2	» »
.....	Krupp.....	2.8.2	1404 e 1406	2	8	180	16	22	41 7/8	38.0	53.5	82.2	» »
.....	»	2.8.2	1405, 1407 a 1411	6	8	175	16	22	41 7/8	38.0	53.5	82.2	» »
.....	Linke Hofmann.....	2.8.2	1412 a 1421	10	8	175	18	22	41 3/8	43.0	58.3	86.3	
do Norte.....	Baldwin Locomotive Works....	2.8.2	1422 a 1434	13	8	180	16	22	42 1/4	39.8	55.7	85.4	Vapor superaquecido.
			PACIFIC										
ha.....	Linke Hofmann.....	4.6.2	1500 a 1505	6	6	180	16	22	48 1/4	33.0	65.7	78.7	Vapor superaquecido.
.....	L. Schwartzkopff.....	4.6.2	1510 e 1511	2	6	180	16	22 3/64	47 7/8	33.0	53.1	81.8	» »
			Total.....	226									

LOCOMOTIVAS QUE VIERAM DA E. F. RIO D'OURO

			AMERICAN										
ha.....	A. Borsig.....	4.4.0	1024	1	4	150	13	21 5/8	45 1/4	17.0	26.6	53.0	
do Norte.....	Baldwin Locomotive Works....	4.4.0	1026	1	4	160	12	18	46 1/4	13.5	23.5	46.7	
» »	» » »	4.4.0	1027	1	4	150	13	18	46 1/4	14.5	24.4	48.3	
» »	» » »	4.4.0	1029	1	4		12	16	43 1/4	11.7	21.3	43.4	
			TEN-WHEEL										
.....	Nidgrist e Holm.....	4.6.0	1051	1	6		16	20	48 1/4	28.8	37.8	66.6	
.....	» » »	4.6.0	1052	1	6	175	16	20	48 1/4	28.8	37.8	66.6	
.....	» » »	4.6.0	1053	1	6	180	16	20	48 1/4	28.8	37.8	66.6	
do Norte.....	Baldwin Locomotive Works....	4.6.0	1054	1	6	140	16	20	46 1/4	25.7	38.0	66.8	
nha.....	A. Borsig.....	4.6.0	1055	1	6	170	14	21 5/8	44 1/4	31.0	38.7	67.5	
			MOGUL										
a do Norte.....	Baldwin Locomotive Works....	2.6.0	1101	1	6	160	13	16	42 1/8	15.0	22.6	44.9	
» »	» » »	2.6.0	1102	1	6	160	13	16	41 7/8	15.0	22.6	44.9	
» »	» » »	2.6.0	1113	1	6	140	14	18	38 1/4	23.5	27.8	54.5	
» »	» » »	2.6.0	1114	1	6		11 1/8	16	37 1/4	13.6	16.3	32.3	
			CONSOLIDATION										
a do Norte.....	Baldwin Locomotive Works....	2.8.0	1261	1	8	140	16	20	38 1/4	30.8	38.0	70.0	
» »	» » »	2.8.0	1262	1	8	130	16	20	38 1/4	30.8	38.0	70.0	
			PACIFIC										
nha.....	L. Schwartzkopff.....	4.6.2	1521	1	6	170	16 1/8	20	44 1/4	28.5	48.0	74.0	
.....	» »	4.6.2	1522	1	6	180	16 1/8	20	44 1/4	28.5	48.0	74.0	
.....	Linke-Hofmann.....	4.6.2	1525	1	6	175	16	20	47 1/4	27.0	46.0	72.0	
			Total.....	18									

ESTADO DAS LOCOMOTIVAS EM 31 DE DEZEMBRO

QUADRO N. 4

OFICINAS E INSPETORIAS	ESTADO							COEFICIENTES
	Bom	Regular	Mau	Em reparação	Ag. reparação	Em montagem	Total	
Engenho de Dentro. . . .	—	—	—	7	12	—	19	*Bitola de 1m,60*
1ª Inspetoria, S. Diogo . .	92	27	8	4	—	—	131	Bom . . . 59,0 %
2ª » Barra . . .	51	10	1	8	2	—	72	Regular . . 23,1 %
Destacamento de Cachoeira.	12	15	10	5	2	—	44	Mau . . . 4,6 %
3ª Inspetoria, Norte. . . .	41	30	—	6	—	—	77	Reparando . 8,7 %
4ª Inspetoria, Palmyra. . .	21	6	1	3	—	—	31	Ag. reparação 4,6 %
Destacamento de Entre-Rios.	21	10	—	1	4	—	36	Em montagem —
5ª Inspetoria, Lafayette. . .	20	3	—	4	—	—	27	Emprestadao. —
Total.	258	101	20	38	20	—	437	100,0 %
Engenho de Dentro. . . .	—	—	—	—	1	—	1	*Bitola de 1m,00*
Destacamento de Cachoeira.	1	2	2	2	—	—	7	Bom . . . 60,6 %
4ª Palmyra	3	—	1	1	—	—	5	Regular . . 19,0 %
5ª Lafayette.	32	15	—	5	3	—	55	Mau . . . 7,1 %
6ª Sete Lagôas.	34	4	4	1	—	—	43	Reparando . 6,6 %
7ª Corintho	16	10	4	1	7	—	38	Ag. reparação 4,9 %
8ª Alfredo Maia.	11	9	5	2	—	—	27	Em montagem —
9ª Valença	14	2	—	—	—	—	16	Emprestados. 1,8 %
Destacamento de Portella. .	26	1	—	3	—	—	30	. . . . . —
Total.	137	43	16	15	11	—	222	100,0 %
Emprestadas.	—	—	—	—	—	—	4	—
							226	

ESTADO DAS AUTOMOTRIZES EM 31 DE DEZEMBRO

QUADRO N. 5

OFICINAS E INSPETORIAS	ESTADO							Observações
	Bom	Regular	Mau	Em reparação	Ag. reparação	Em montagem	TOTAL	
1ª Insp. S. Diogo....	1	—	—	1	—	—	2	Bitola de 1m,60.
2ª » Barra.....	3	—	—	1	—	—	4	
Total.....	4	—	—	2	—	—	6	
Engenho de Dentro.	—	—	—	2	3	—	5	Bitola de 1m,00.
Dest. de Portella....	4	—	1	—	—	—	5	
Total.....	4	—	1	2	3		10	
Emprestadas.....							2	
			—				12	

COEFICIENTES

Bitola de 1m,60		Bitola de 1m,00	
Bom	66,7 %	Bom	33,3 %
Regular	—	Regular	—
Mau	—	Mau	8,3 %
Em Reparação	33,3 %	Em reparação	16,7 %
Ag. reparação	—	Ag. reparação	25,0 %
Em montagem	—	Em montagem	—
		Emprestadas.	16,7 %
	100,0 %		100,0 %

ESTADO DAS LOCOMOTIVAS EM 31 DE DEZEMBRO, NOS ULTIMOS CINCO ANOS

QUADRO N. 6

ANOS	ESTADOS DAS LOCOMOTIVAS									ALTERAÇÕES NO STOCK				Observações
	Bom	Regular	Mau	Em reparação	Ag. reparação	Em reconstrução	Encostada	Em montagem	TOTAL	Aquisições	Construidas	Reconstruidas	Baixas	
1927	303	73	5	49	—	—	—	—	430	28	—	—	3	1m,60.
1928	302	72	4	42	16	—	—	—	436	6	—	—	—	—
1929	288	78	8	46	13	—	—	—	433	—	—	—	3	—
1930	246	92	29	51	19	—	—	—	437	4	—	—	—	—
1931	258	101	20	38	20	—	—	—	437	—	—	—	—	—
1927	147	38	19	15	—	—	—	—	219	1	—	—	1	1m,00.
1928	159	36	13	13	—	—	—	—	221	2	—	—	—	—
1929	167	26	11	17	—	—	—	—	221	—	—	—	—	—
1930	135	39	19	21	3	—	—	—	217	—	—	—	1	—
1931	137	43	16	15	11	—	—	—	222	3	—	—	—	—

OBSERVAÇÕES: — Nos anos de 1927 e 1928, não foram computadas no total de locomotivas de bitola de 1m,00 as de ns. 28 e 32, respectivamente emprestadas ao M. da Guerra e E. de Minas de O. Preto.

Em 1929, as locomotivas de bitola de 1m,00 de ns. 28 e 38 não constaram do total, por se acharem em serviço respectivamente no M. da Guerra e E. M. O. Preto.

Em 1930, deixaram de ser computadas no total de locomotivas da bitola de 1m,00 as de ns. 1038 e 1039 emprestadas ao M. da Guerra, 1071 e 1077, que trabalharam para E. F. Rio d'Ouro e 1111 e 1056, emprestadas á E. F. Therezopolis. Prestaram tambem serviços á E. F. Rio d'Ouro temporariamente as locomotivas ns. 1105, 1037, 1070, 1073, 1074, 1076, e 1089, assim como a de n. 1139 á Cia Siderurgica.

Em 1931, deixaram de ser computadas no total de locomotivas as de ns. 1038 e 1039, emprestadas ao M. da Guerra, 1100 e 1056 emprestadas á E. F. Therezopolis.

QUADRO DEMONSTRATIVO DOS TIPOS, QUANTIDADES DE LOCOMOTIVAS EXISTENTES EM 31 DE DEZEMBRO E NATUREZA DE COMBUSTIVEL EMPREGADO

a) Bitola de 1m,60

QUADRO N. 7

TIPOS	CARVÃO	OLEO	TOTAL
Manobras	10	—	10
American	70	—	70
Ten-Wheel	50	6	56
Pacific	54	—	54
Mogul	2	24	26
Prairie	—	16	16
Consolidation	137	—	137
Mallet	26	—	26
12 Wheel	13	—	13
Mikado	29	—	29
Total	391	46	437

b) Bitola de 1m,00

TIPOS	CARVÃO	OLEO	TOTAL
Manobras	13	—	13
American	16	—	16
Ten-Wheel	41	—	41
Pacific	8	—	8
Mogul	9	—	9
Consolidation	90	—	90
Mallet	4	—	4
12 Wheel	10	—	10
Mikado	35	—	35
Total	226	—	226

Nota: — No total das locomotivas de 1m,00 estão incluidas duas locomotivas tipo American que se acham á disposição do Ministerio da Guerra, uma na Fabrica de Polvora e outra na Fabrica Trotyl, (locomotivas 1.038 e 1.039).

As locomotivas 1.100 e 1.056, que constam tambem no total das locomotivas de 1m,00, estão servindo na Estrada de Ferro Therezopolis.

CARROS DE BITOLA DE 1m,60

QUADRO N. 8

SÉRIES	CLASSIFICAÇÃO	LOTAÇÃO	PESO MORTO	QUANTIDADE 31/12/930	QUANTIDADE 31/12/931	EXISTENCIA AGUARDANDO E EM REPARAÇÃO: OFICINAS	INDUST. PARTS.	TOTAL	ALTERAÇÕES NO STOCK — NOVOS: ADQUIRIDOS	CONSTRUIDOS	TRANSFORMADOS	BAIXAS S/ EFFEITO	BAIXAS: DE SERIE	DE SERVIÇO	DIFERENÇA
A	Estado e Administração.....	6 a 10	23 a 42	10	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B	Passags. de 1ª classe.....	56 a 60	19 a 30	232	232	27	3	30	—	—	—	—	—	—	—
BD	Passags. mixto..	20 a 28	19 e 20	29	29	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—
BS	Carro salão.....	28 a 32	41	15	15	7	—	7	—	—	—	—	—	—	—
C	Salão e dormitorio.....	4 a 18	—	7	7	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—
CS	Auxiliar socorro.	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D	Passags. de 2ª classe.....	50 a 96	17 a 26	243	242	18	—	18	—	—	—	—	—	1	1
DM	Dormitorio.....	16 a 20	21 a 46	56	56	11	—	11	—	—	—	—	—	—	—
E	Carro de enfermo.	1 e 2	—	3	3	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
F	Bagagem, chefe e correio.....	9	—	49	48	6	—	6	—	—	—	—	—	1	1
G	Transp. animaes luxo.....	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
P	Carro pagador..	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R	Correio, bagagem e chefe.....	—	—	26	26	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—
RT	Restaurante.....	30 a 40	—	15	15	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—
S	Aparelhos especiais.....	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
X	Carro funebre de 1ª classe.....	8 a 32	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Z	Carro funebre de 2ª classe.....	8 a 24	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL....	—	—	714	712	81	4	85	—	—	—	—	—	2	2

QUADRO N. 9

SÉRIE	
H	Transporte de

1,60

VAGÕES DE BITOLA DE 1,00

QUADRO N. 9

SÉRIE	CLASSIFICAÇÃO	LOTAÇÃO	PESO MORTO	QUANTIDADE 31—12—930	QUANTIDADE 31—12—931	EXISTENCIA AGUARDANDO E EM REPARAÇÃO: Oficinas	EXISTENCIA AGUARDANDO E EM REPARAÇÃO: Industria particulares	EXISTENCIA AGUARDANDO E EM REPARAÇÃO: Total	ALTERAÇÕES NO STOCK — NOVOS: Adquiridos	NOVOS: Construidos	NOVOS: Transformados	BAIXAS: Baixas [illegible]	BAIXAS: De sede	BAIXAS: De serviço	BAIXAS: Diferença
H	Transporte de gado vacum, cavalar e muar	20	14	174	450	56	—	56	—	—	—	—	—	24	-24
HJ	» suinos, caprinos, lanigeros e aves	20	14,5	17	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
J	» de bananas	20	14	10	9	—	—	—	—		—	—	—	1	-1
M	diversos	8	5,5	78	75	5	—	5	—	—	[illegible]	[illegible]	—	3	-3
MS	Revista tuneis	8	7	9	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
N	Transportes diversos	20	12,5	238	237	19	—	19	—	—	5	—	—	6	-1
NA	» de minerio	45	19,3	448	448	31	27	58	—	—	—	—	—	—	—
NB	» diversos	40	15,8	77	77	27	—	27	—	—		—	—	—	-
NC	» de carvão	45	19,1	162	162	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-
ND	diversos	30	13 a 15,1	313	294	66	22	88	—	—	—	—	5	14	-19
NL	»	45	17 a 19,5	521	518	84	18	102	—	—	—	—	—	3	-3
NS	Lastro socorro	20 e 45	12 a 18	61	64	4	—	4	—	—		—	—	—	—
Q	Transportes diversos	12	7,6	109	80	33	-	33	—	—	—	—		29	-29
OS	Serviço privativo da Estrada	12	8	158	156	5	—	5	—	—	—	—	—	2	-2
T	Transportes diversos	20	11,5	318	288	54	—	54	—	—	—	1	—	31	-30
TB	» telhas e madeiras	—	—	8	6	—	—	—	—	—		—	2	—	-2
TC	» volumes pezados	50	19	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TG	» de gaz	—	—	13	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TI	» creozoto e agua potavel	20	18	1	3	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2
TS	Serviço privativo da Estrada	20	11,5	165	165	7	—	7	—	—	—	—	—	—	—
V	Transportes diversos	20	13	606	571	122	—	122	—	—	—	—	[illegible]	33	-35
VA	» »	45	18 e 19	727	722	60	—	60	—	—	-	—	—	5	-5
VB	» »	40	16,5	147	144	27	—	27	—	—	—	—	—	[illegible]	-3
VC	» automoveis	45	20	150	135	6	—	6	—	—	—	—	15	—	-15
VF	» de leite	20	18 a 21	77	97	6	—	6	—	20	—	—	—	—	20
VK	» carnes, frutas e legumes	20	15 e 16	157	155	21	—	21	—	—	—	—	—	2	-2
VM	» diversos	40	18	283	275	26	—	26	—	—	—	—	-	8	-8
VL	» de frutas	45	20	—	15	—	—	—	—	—	15		—	—	15
VS	Serviço privativo da Estrada	20	16 e [illegible]	34	37	1	—	1	—	—	3	—	—	—	3
	Total		—	5.366	5.224	660	67	727	—	20	25	1	24	164	-142

CARROS DE BITOLA DE 1m,00

QUADRO N. 10

SÉRIES	CLASSIFICAÇÃO	LOTAÇÃO	PESO MORTO	Quantidade		Existencia aguardando e em reparação			Alterações no stock							OBSERVAÇÕES
									Novos				Baixas			
				31-12-30	31-12-31	Oficinas	Inds. particulares	TOTAL	Adquiridos	Construidos	Transformados	Baixa sem efeito	De série	De serviço	Diferença	
A	Administação...	—	—	20	20	4	—	4	—	—	1	—	1	—	—	
B	Passageiros de 1ª classe.....	40 a 48	12 e 20	107	92	12	8	20	—	—	—	—	15	—	-15	
BD	Passageiros mixto.....	48	12	16	16	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	
CS	Auxiliar socorro	—	23	6	6	1	—	1	—	—	1	—	—	1	—	
D	Passageiros de 2ª classe.....	50	12 e 20	95	108	24	—	24	—	—	14	—	—	1	+13	
DM	Dormitorio.....	—	20	6	6	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	
E	Enfermos.....	1 enfr.	15,5	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
F	Bag. Chefe e Correio	3000 kgs.	12	23	22	1	—	1	—	—	—	—	—	1	-1	
G	Tansp. animal, classe	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
P	Pagador.....	—	10,5 e 12	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
RT	Restaurante	2000 kgs.	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
X	Cadaver.....	1 cadaver	9	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Total.....	—	—	292	289	48	8	56	—	—	16	—	16	3	-3	

VAGÕES — BITOLA DE 1m,00

QUADRO N. 11

SERIES	CLASSIFICAÇÃO	LOTAÇÃO	PESO MORTO	QUANTIDADE 31—12—1930	QUANTIDADE 31—12—1931	EXISTENCIA, AGUARDANDO E EM REPARAÇÃO: Oficinas	Industrias particulares	Total	ALTERAÇÕES NO STOCK — NOVOS: Adquiridos	Construidos	Transformados	BAIXAS: Baixa sem efeito	De séries	De serviço	Diferença
H	Transp. gado vacum, cavalar, muar..	10 e 20	9 e 11	150	156	5	—	5	—	1	5	—	—	—	+6
HJ	» lanigeros, suinos, capri. e aves	10	4	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
M	Serviço privativo da Estrada.....	6	4	4	4	—	—		—	—	—	—	—	—	—
N	Transporte diversos....	40	17	4	4	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—
NA	» minerios....	22 e 25	9,11 e 13	247	247	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—
NB	» diversos....	22	9	50	50	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—
NC	» de carvão...	25	11	50	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
NL	» diversos....	20	11	32	32	10	—	10	—	—	—	—	—	—	—
NM	» »	22	9	209	207	12	—	12	—	—	—	—	—	2	-2
O	» »	8	5	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
OO	» »	25	9	6	6	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—
OT	» »	12 e 22	8	255	254	44	—	44	—	—	—	—	—	1	-1
T	» »	10, 20 e 25	6 e 8	304	295	22	—	22	—	—	—	—	5	4	-9
TA	» »	20	6,8 e 9	10	10	—	—	—	—			—	—	—	—
TC	» Volumes pesados.	42	17	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TG	» de gaz.....	20	8	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TQ	» de oleo e gazolina	22	10	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TS	Serviço privativo da Estrada.....	10	6	14	15	1	—	1	—	—	1	—	—	—	+1
V	Transporte diversos....	12, 15 e 22	9, 10 e 11	309	311	29	—	29	—	—	2	1	—	1	+2
VA	» diversos....	20 e 25	11 e 12	100	100	12	—	12	—	—		—	—	—	—
VB	» »	20	9 e 11	55	55	17	—	17	—	—	—	—	—	—	—
VF	» de leite.....	20	12 e 15	8	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VM	» diversos....	22	11	147	147	36	—	36	—	—	—	—	—	—	—
VS	Serviço privativo da Estrada.....	16	9 e 10	29	30	4	—	4	—	—	1	—	—	—	+1
	Total.....	—	—	2.000	1.998	206	—	206	—	1	9	1	5	8	-2

AUTOMOTRIZES EXISTENTES EM 31 DE DEZEMBRO

QUADRO N. 12

DATA DE AQUISIÇÃO (Ano)	TEMPO DE SERVIÇO (Ano)	BITOLA DE 1m,60		BITOLA DE 1m,00	
		Quantidade	Numeros	Quantidade	Numeros
1925	7	—		2	101 e 102
1928	3	—		10	103 a 112
1930	2	6	1, 3 a 5, 11 e 12		
Total	—	6	—	12	—

RELAÇÃO DOS GUINDASTES EM 31 DE DEZEMBRO

BITOLA DE 1m,60

QUADRO N. 13

Ns.	*Inspetorias*	*Ns.*	*Inspetorias*
1.	1ª Insp.	44.	1ª Insp.
2.	2ª »	45.	5ª »
3.	3ª »	46.	5ª »
4.	4ª »	47.	1ª »
5.	5ª »	48.	1ª »
11.	4ª »	49.	1ª «
12.	1ª »	50.	1ª »
13.	3ª »	51.	2ª Sub-Insp.
14.	4ª »	52.	2ª » »
15.	4ª Sub-Insp.	53.	2ª Insp.
16.	5ª Insp.	54.	4ª Sub-Insp.
21.	3ª »	55.	3ª Insp.
22.	1ª »	56.	1ª »
23.	2ª Sub-Insp.	57.	1ª «
24.	1ª Insp.	58.	3ª »
25.	1ª »	59.	1ª »
26.	2ª »	60.	2ª »
27.	4ª Sub-Insp.	61.	4ª Sub-Insp.
28.	2ª Sub-Insp.	62.	4ª Insp.
29.	1ª Insp.	63.	2ª »
30.	1ª »	64.	3ª »
31.	1ª »	65.	4ª »
32.	1ª »	66.	1ª »
33.	1ª »	67.	2ª »
41.	1ª »	68.	5ª »
42.	2ª »	69.	1ª »
43.	4ª Sub-Insp.		

BITOLA DE 1m,00

Ns.	*Inspetorias*	*Ns.*	*Inspetorias*
101.	8ª Insp.	120.	8ª Insp.
111.	4ª Sub-Insp.	121.	9ª »
112.	9ª Sub-Insp.	122.	8ª »
113.	6ª Insp.	123.	6ª »
114.	5ª »	124.	9º »
115.	5ª »	125.	5ª »
116.	5ª »	126.	5ª »
117.	8ª »	127.	6ª »
118.	8ª »	128.	5ª »
119.	7ª »	129.	9ª Sub-Insp.

Percurso de locomotivas em serviço do trafego, manobras e lastros comparados com o ano anterior nas linhas

Das bitolas de 1m,00 e 1m,60

QUADRO N. 14

DESIGNAÇÃO	BITOLA DE 1m,60			BITOLA DE 1m,00		
	1930	1931	Diferença relativa a 1931	1930	1931	Diferença relativa a 1931
Trafego.....	15.004.553	13.600.860	— 1.403.693	5.036.048	5.292.342	+ 256.294
Lastros.....	1.076.187	1.937.831	+ 861.644	755.582	793.523	+ 37.941
Manobras.....	1.937.204	952.365	— 984.839	621.930	663.159	+ 41.229
Totaes.....	18.017.944	16.491.056	— 1.526.888	6.413.560	6.749.024	+ 335.464

NOTA — No serviço de trafego da bitola de 1m,60 tem incluido a mais 135.148 percurso feito pelos automotrizes, no serviço de transporte de passageiros nos diversos trechos compreendido nas 1ª e 2ª Secções de trafego, e, especialmente, no trecho de Barra a Rezende nos trens S P 3 e 4; bem assim na bitola de 1m,00 figuram tambem a mais 118.368 dos automotrizes de serviço da Rêde Fluminense, nos trens de suburbios, 1ª e 2ª Secções de trafego da Linha Auxiliar e Ramal de Porto Novo, no transporte de passageiros.

23.246.080
253.516
2298.564

135.148
118.368

Percursos de locomotivas e automotrizes nos diversos trechos em que se divide a Estrada, durante o ano

BITOLA DE 1m,60

QUADRO N. 15

DESIGNAÇÃO	EM SERVIÇO DE			TOTAL DE
	TRAFEGO	MANOBRAS	LASTROS	QUILOMETROS
Suburbios	1.241.932	—	—	1.241.932
1ª e 2ª Secções—D. Pedro II a Barra	3.848.697	951.245	292.899	5.092.841
3ª Secção—Barra a Entre Rios	696.237	113.690	35.745	845.672
4ª » —Entre Rios a Palmyra	1.101.641	139.063	54.861	1.295.565
5ª » —Palmyra a Lafayette	919.655	169.477	76.107	1.165.239
6ª » —Lafayette a Burnier	56.464	—	8.228	64.692
RAMAES: São Paulo	3.683.450	440.516	251.562	4.375.528
Suburbios	316.316	—	—	316.316
Santa Cruz	952.074	69.120	86.476	1.107.670
Mangaratiba	158.532	—	69.120	227.652
Paracamby	59.453	—	—	59.453
Bello Horizonte	527.229	54.720	77.289	659.238
Lima Duarte	39.180	—	78	39.258
Total de quilometros	13.600.860	1.937.831	952.365	16.491.056

Percursos das locomotivas nos diversos trechos em que se divide a Estrada

Bitola de 1m,00

QUADRO N. 16

DESIGNAÇÃO	EM SERVIÇOS DE			TOTAES DE QUILOMETROS
	Trafego	Manobras	Lastros	
LAFAYETTE E SETE LAGOAS				
Lafayette a Sete Lagoas	1.122.539	169.489	124.865	1.416.893
Sete Lagoas a Corintho	536.942	73.440	2.487	612.869
Ramal de Ouro Preto	195.514	22.320	54.717	272.551
» » Bello Horizonte	164.040	89.532	23.962	277.534
» » Santa Barbara	150.316	—	2.418	152.734
Totaes	2.169.351	354.781	208.449	2.732.581
LINHA AUXILIAR				
Suburbios	771.393	—	—	771.393
Alfredo Maia a Belém	112.519	89.555	81.818	283.892
Belém a Governador Portella	164.087	54.656	34.692	253.435
Ramal de Porto Novo	226.914	33.120	694	260.728
» » Portella	114.305	—	34.984	149.289
Totaes	1.389.218	177.331	152.188	1.718.737
REDE FLUMINENSE				
Suburbios a Gazolina	21.259	—	—	21.259
Ramal de Rio das Flôres	94.816	—	12.099	106.915
» » Valença	70.274	35.444	694	106.412
» » Rio Preto	118.004	—	25.853	143.857
Totaes	304.353	35.444	38.646	378.443
CORINTHO				
Ramal Diamantina	130.814	—	70.064	200.878
» Pirapóra	194.185	—	56.034	250.219
» Montes Claros	412.377	76.900	186.197	675.474
Totaes	737.376	76.900	312.295	1.126.571
PIRANGA				
Totaes	51.740	—	32.160	83.900
PIQUETE				
Totaes	54.388	—	1.980	56.368
BANANAL				
Totaes	33.438	—	15.855	49.293
TRECHO DA RIO D'OURO				
SUBURBIOS				
1ª Secção Francisco Sá a Belford Roxo	433.670	—	—	433.670
1ª » Francisco Sá a Belford Roxo	74.695	18.703	18.706	112.104
Ramaes	44.113	—	13.244	57.357
Totaes	552.478	18.703	31.950	603.131

Quantidade, percursos totaes e médios, anual e diario, das locomotivas e automotrizes, que estiveram nos serviços de trafego, manobras e lastros.

BITOLA DE 1m,60

QUADRO N. 17

SERIES DOS PERCURSOS	QUANT. LOC. E AUTOS	PERCURSOS EM QUILOMETROS
100 a 10.000	14	66.769
10 001 » 20.000	41	629.855
20.001 » 30.000	73	1.811.285
30.001 » 40.000	89	3.216.220
40.001 » 50.000	105	4.776.643
50.001 » 60.000	75	4.065.310
60.001 » 70.000	29	1.924.974
70.001 » 80.000	—	—
Totaes	426	16.491.056

Percurso médio anual e diario, quilometros, comparado com o ano anterior

DESIGNAÇÃO	1930	1931	Diferença relativa a 1931
Anual	41.902	38.711	4.191
Diario	114	106	8

Nota:—No quadro acima figuram os percursos feitos pelos automotrizes distribuidos nas diferentes series da seguinte forma:

10.001 a 20.000 auto n. 12	16.060
20.001 » 30.000 » » 1 e 4	49.446
30.001 » 40.000 » » 3 » 5	69.642
Total	135.148

Excluidas as 217 Locomotivas que fizeram o percurso inferior a 40.000 quilometros, tem-se que, das 209 restantes, foi de 51.516 quilometros o percurso médio:

A locomotiva que mais percurso fez foi a de n. 423 tipo MOGUL — que percorreu 68.133 quilometros em serviço da 1ª Inspetoria.

Quantidade, percursos totaes e médios: anual e diario, das locomotivas e automotrizes, que estiveram nos serviços de trafego manobras e lastros.

BITOLA DE 1m,00

QUADRO N. 18

SERIES DOS PERCURSOS	QUANT. LOC. E AUTOS	PERCURSOS EM QUILOMETROS
100 a 10.000	18	121.695
10.001 » 20.000	30	499.310
20.001 » 30.000	77	2.071.962
30.001 » 40.000	55	2.138.184
40.001 » 50.000	31	1.350.515
50.001 » 60.000	10	567.358
60.001 » 70.000	—	—
70.001 » 80.000	—	—
Totaes	221	6.749.024

Percurso médio anual e diario, quilometros, comparado com o ano anterior

DESIGNAÇÃO	1930	1931	Diferença relativa a 1931
Anual	28,889	30.538	1,649
Diario	79	83	4

Nota:—No quadro acima figuram os percursos feitos pelos automotrizes, distribuidos nas diferentes series da seguinte forma:

100 a 10.000	auto n. 101, 102, 104, e 106	23.350
10.001 » 20.000	» » 105 e 112	26.682
20.001 » 30.000	» » 108, 109 e 111	68.358
	Total	118.368

Excluidas as 180 Locomotivas que fizeram o percurso inferior a 40.000 quilometros, tem-se que, das 41 restantes, foi de 46.777 quilometros o percurso médio;

A locomotiva que maior percurso fez foi a de n. 1.084 tipo TEN-WEEL que percorreu 56.471 quilometros em serviço da 8ª Inspetoria.

PERCURSOS E CONSUMO TE O ANO COMPARADOS COM O ANO ANTERIOR

Quadro n. 19

BITOLAS	PERCUR L			GAZOLINA		
	EM QUILOMETRO		ferença	EM LITROS		Diferença relativa a 1931
	1930	1	iva a 1931	1930	1931	
1m,60	18.017,502		+ 3.578,134	95.055	135.418	40.363
1m,00	6.413,560		+ 1,800	281.702	128.635	153.067
Totaes.....	24.431,062		+ 3.579,934	376.757	264.053	112.704

PERCURSOS E CONSUMO TOTAES DE COMBUSTIVEIS, LUBRIFICANTES E ESTOPA, NAS LINHAS DAS BITOLAS DE 1m,00 E 1m,60, DURANTE O ANO COMPARADOS COM O ANO ANTERIOR

Quadro n. 19

BITOLAS	PERCURSOS TOTAES EM QUILOMETROS 1930	PERCURSOS TOTAES EM QUILOMETROS 1931	Diferença relativa a 1931	CARVÃO TOTAL COM CONVERSÃO EM QUILOGRAMOS 1930	CARVÃO TOTAL COM CONVERSÃO EM QUILOGRAMOS 1931	Diferença relativa a 1931	OLEO COMBUSTIVEL EM QUILOGRAMOS 1930	OLEO COMBUSTIVEL EM QUILOGRAMOS 1931	Diferença relativa a 1931	GAZOLINA EM LITROS 1930	GAZOLINA EM LITROS 1931	Diferença relativa a 1931
1m,60	18.017,502	16.491,056	— 1.526,446	317.362,945	289.015,210	— 28.347,735	38.663,308	42.241,442	+ 3.578,134	95.055	135.418	40.363
1m,00	6.413,560	6.749,024	+ 335,464	89.068,846	100.385,822	+ 11.316,976		1,800	+ 1,800	281.702	128.635	153.067
Totaes	24.431,062	23.240,080	— 1.190,982	406.431,791	389.401,032	— 17.030,759	38.663,308	42.243,242	+ 3.579,934	376.757	264.053	112.704

OLEOS LUBRIFICANTES E ARTIGOS DE LIMPEZA

BITOLAS	OLEOS LUBRIFICANTES EM LITROS 1930	OLEOS LUBRIFICANTES EM LITROS 1931	Diferença relativa a 1931	ESTOPA EM QUILOGRAMOS 1930	ESTOPA EM QUILOGRAMOS 1931	Diferença relativa a 1931
1m,60	1.254,737	1.157,936	— 96,801	117,620	107,541	— 10,079
1m,00	237,215	281,743	+ 44,528	31,413	34,992	+ 3,579
Total	1.491,952	1.439,679	— 52,273	149,033	142,533	— 6,500

TRENS DE SUBURBIOS DE 1m,00 E 1m,60

ANO	BITOLA	DESIGNAÇÃO	PERCURSOS TOTAES EM QUILOMETROS: A Carvão	A Oleo	A Gazolina	CONSUMOS TOTAES: Carvão Estrangeiro	Oleo Combustivel	Gazolina	Oleos Lubrificantes	Estopa	COEFICIENTES QUILOMETROS: Carvão	Oleo Combustivel	Gazolina	Oleo Lubrificante	Estopa
1930	1m,60	*Suburbios da 1ª Secção* D. Pedro II a D. Clara...	—	1.243,869	—	—	24.691,662	—	103,654	8,752	—	19,850	—	0,083	0,007
1931	1m,60	» » » » ...	—	1.241,932	—	—	24.405,561	—	99,687	8,600	—	19,651	—	0,080	0,006
Diferença relativa 1931			—	-1,937	—	—	-286,101	—	-3,967	-152	—	-0,199	—	-0,003	-0,001
1930	1m,60	*Suburbios de S. Paulo* Norte a Mogy.....	304.774	—	—	7.581,937	—	—	22,061	1,817	—	24,877	—	0,072	0,005
1931	1m,60	» » »	316,316	—	—	7.603,309	—	—	27,126	2,276	—	24,037	—	0,085	0,007
Diferença relativa 1931			+ 11,542	—	—	+ 21,372	—	—	+ 5,065	+ 459	—	-0,710	—	+ 0,013	+ 0,002
1930	1m,00	*Suburbios da* Rêde Fluminense.....	—	—	48,319	—	-	54,381	1,065	251	—	—	1,129	0,022	0,005
1931	1m,00	» »	—	—	21,259	-	-	22,832	40	12	—	—	1,073	0,001	—
Diferença relativa 1931			—	—	-27,060		—	-31,549	+ 1,025	-239	—	—	-0,056	-0,021	-0,005
1930	1m,00	*Suburbios da* Linha Auxiliar.....	725,451	—	31,832	9.922,200	-	45,378	29,146	4,467	13,677		1,425	0,038	0,005
1931	1m,00	» »	770,588	—	805	12.344,749	—	1,400	33,386	4,728	16,019	-	1,739	0,043	0,006
Diferença relativa 1931			45,135	—	-31,027	2.422,549	—	-43,978	+ 4,240	+ 261	+ 2,342	—	0,314	+ 0,005	+ 0,001

Resumo do percurso e consumo total e quilometrico de combustiveis, lubrificantes e estopa durante o ano

Trecho da Estrada de Ferro Rio d'Ouro

Bitola de 1m,00

QUADRO N. 20

SERVIÇOS	Percursos totaes a carvão estrangeiro	CONSUMOS TOTAES			COEFICIENTES QUILOMETRICO		
		Carvão estrangeiro kgs.	Oleos lubrificantes litro	Estopa kgs.	Carvão	Oleos	Estopa
Trens Suburbios	433.670	8.022.017	25.640	2.058	18.497	0,059	0,004
TRENS MIXTOS:							
1ª Secção—Francisco Sá a Belford Roxo .	1.175	19.344	123	13	16.462	0,104	0,011
Ramaes	22.654	372.956	2.394	252	16.463	0,105	0,011
TRENS DE CARGA:							
1ª Secção—Francisco Sá a Belford Roxo .	73.520	922.455	3.602	368	12.546	0,048	0,005
Ramaes	21.459	269.295	1.085	132	12.549	0,050	0,006
TRENS DE LASTRO:							
1ª Secção—Francisco Sá a Belford Roxo .	18.706	322.772	1.908	187	17.254	0,101	0,009
Ramaes	13.244	228.528	1.371	164	17.255	0,103	0,012
Manobras	18.703	394.966	1.545	167	21.117	0,082	0,008
Total em 1931	603.131	10.552.333	37.668	3.341	17.495	0,062	0,005

NOTA: — Esse trecho foi incorporado á Administração da Estrada de Ferro Central do Brasil em 1 de Janeiro de 1931.

RESUMO DO PEM SERVIÇO NAS INSPETORIAS, DURANTE O ANO

QUADRO N. 21

INSPETORIAS E SUB-INSPETORI			COEFICIENTES QUILOMETRICOS				
	Oleos lubrificantes Litros	Estopa	Carvao C/Conversões Kgs.	Oleo combustivel Kgs.	Gazolina Litros	Oleos lubrificantes Litros	Estopa Kgs.
1ª Inspetoria	430.870	46.079	19,409	17,737	1,530	0,069	0,007
2ª Inspetoria	170.371	15.408	27,985	—	0,985	0,089	0,008
2ª Sub-Inspetoria. . . .	117.508	9.588	19,046	—	—	0,062	0,005
3ª Inspetoria	160.042	14.527	18,107	—	—	0,067	0,006
4ª Inspetoria	108.056	7.855	23,691	—	—	0,076	0,005
4ª Sub-Inspetoria. . . .	125.987	9.698	20,601	—	—	0,070	0,005
5ª Inspetoria	45.102	4.386	17,220	—	—	0,050	0 004
Totaes. . .	1.157.936	107.541	20,681	17,737	1,001	0,070	0,006
Diferença de conversã							

16.355.908
6630 656
22.986.564

INSPETORIAS E SUB-ISNPETORI			COEFICIENTES QUILOMETRICOS				
	Oleo lubrificantes Litros	Estopa Kgs.	Carvão C/Conversão Kgs.	Gazolina Litros	Oleo combustivel	Oleos lubrificantes	Estopa
2ª Inspetoria	4.211	455	8,914	—	—	0,085	0,009
4ª Inspetoria	2.929	394	16,604	—	—	0,034	0,004
5ª Inspetoria	41.649	5.588	16,747	—	—	0,035	0,004
6ª Inspetoria	72.120	8.733	15,047	—	—	0,046	0,005
2ª Sub-Inspetoria. . . .	1.659	244	10,016	—	—	0,029	0,004
9ª Sub-Inspetoria. . . .	33.905	3.915	17,527	1,074	—	0,042	0,004
9ª Inspetoria	10.901	1.639	12,008	—	—	0,030	0,004
8ª Inspetoria	38.794	5.498	15,405	1,739	15,000	0,040	0,005
7ª Inspetoria	37.907	5.185	12,097	—	—	0,033	0,004
E. F. Rio d'Ouro . . .	37.668	3.341	17,495	—	—	0,062	0,005
Totaes. . .	281.743	34.992	15,139	1,086	15,000	0,041	0,005
Diferença de conversã							

[illegible]

RESUMO DO PERCURSO E CONSUMO TOTAL E QUILOMETRICO DE COMBUSTIVEIS, LUBRIFICANTES E ESTOPA DAS LOCOMOTIVAS EM SERVIÇO NAS INSPETORIAS, DURANTE O ANO 1931

BITOLA DE 1m,60

QUADRO N. 21

INSPETORIAS E SUB-INSPETORIAS	PERCURSOS TOTAES: A carvão em Quilometros	A oleo em Quilometros	A gazolina Quilometros	CONSUMOS TOTAES: Carvão estrangeiro Kgs.	Carvão nacional Kgs.	Carvão briquetado Kgs.	Lenha M 3	Carvão total (Conversão) Kgs.	Oleo combustivel Kgs.	Gazolina Litros	Oleos lubrificantes Litros	Estopa	COEFICIENTES QUILOMETRICOS: Carvão (Conversão) Kgs.	Oleo combustivel Kgs.	Gazolina Litros	Oleos lubrificantes Litros	Estopa Kgs.
1ª Inspetoria	3.821.730	2.381.529	4.110	67.299.157	390.570	6.611.548	58,0	74.476.885	42.241.442	6.291	430.870	46.079	19,409	17,737	1,530	0,069	0,007
2ª Inspetoria	1.782.625	—	131.038	44.659.956	392.410	4.936.140	305,75	49.888.277	—	129.127	170.371	15.408	27,985	—	0,985	0,089	0,008
2ª Sub-Inspetoria	1.876.809	—	—	29.774.020	2.214.790	4.479.813	171,31	35.747.485	—	—	117.508	9.588	19,046	—	—	0,062	0,005
3ª Inspetoria	2.380.710	—	—	37.983.905	1.529.230	4.105.132	3,75	43.408.989	—	—	160.042	14.527	18,107	—	—	0,067	0,006
4ª Inspetoria	1.121.206	—	—	26.697.500	3.065.111	4.790.560	1.392,0	33.670.667	—	—	108.056	7.855	23,691	—	—	0,076	0,005
4ª Sub-Inspetoria	1.797.890	—	—	30.610.910	3.708.760	3.947.570	73,5	37.038.337	—	—	125.987	9.698	20,601	—	—	0,070	0,005
5ª Inspetoria	893.407	—	—	12.992.880	569.415	1.842.550	1.755,5	15.381.580	—	—	45.102	4.386	17,220		—	0,050	0,004
Totaes	13.974.379	2.381.529	135.148	250.018.418	11.861.288	30.713.313	3.759,81	289.015.220	42.241.442	135.418	1.157.936	107.541	20,681	17,737	1,001	0,070	0,006
Diferença de conversão	—	—	—	—			—	10		—					—		
								289.015.210									

6630 656
22986564

BITOLA DE 1m,00

INSPETORIAS E SUB-ISNPETORIAS	PERCURSOS TOTAES: A carvão em Quilometros	A gazolina Quilometros	A oleo Quilometros	CONSUMOS TOTAES: Carvão estrangeiro Kgs.	Carvão nacional Kgs.	Carvão briquetado Kgs.	Lenha M 3	Carvão total (Conversão) Kgs.	Gazolina Litros	Oleo combustivel Kgs.	Oleo lubrificantes Litros	Estopa Kgs.	COEFICIENTES QUILOMETRICOS: Carvão (Conversão) Kgs.	Gazolina Litros	Oleo combustivel	Oleos lubrificantes	Estopa
1ª Inspetoria	49.293	—	—	438.430	—	1.000		439.430	—	—	4.211	455	8,914	—	—	0,085	0,009
2ª Inspetoria	83.900	—		1.087.190	—	215.330	903,0	1.303.120	—	—	2.929	394	16,304	—	—	0,034	0,004
4ª Inspetoria	1.172.118	—	—	16.514.600	1.154.345	1.970.790	3.746,0	19.629.553		—	41.649	5.588	16,747	—	—	0,035	0,004
5ª Inspetoria	1.560.463	—	—	19.464.111	2.614.875	1.337.705	9.355,2	23.480.586	—	—	72.120	8.733	15,047	—	—	0,046	0,005
6ª Inspetoria			—	564.400		—	2,0	564.600	—	—	1.659	244	10,016	—	—	0,029	0,004
2ª Sub-Inspetoria	56.368		—	10.422.795	551.500	1.007.900	—	11.798.357	126.335	—	33.905	3.915	17,527	1,074	—	0,042	0,004
9ª Sub-Inspetoria	673.142	117.563	—	3.810.470	—	475.440	34,75	4.280.385	—	—	10.901	1.639	12,008	—	—	0,030	0,004
9ª Inspetoria	357.184	—	—	14.014.300	54.750	559.200	6,0	14.610.100	1.400	1.800	38.794	5.498	15,405	1,739	15,000	0,040	0,005
8ª Inspetoria	918.366	805	120	11.676.410	468.176	1.103.350	5.364,98	13.628.371	900	—	37.907	5.185	12,097	—	—	0,033	0,004
7ª Inspetoria	1.126.571		—	10.227.400	12.800	316.000	4,0	10.552.333	—	—	37.668	3.341	17,495	—	—	0,062	0,005
E. F. Rio d'Ouro	603.131	—	—														
Totaes	6.630.536	118.368	120	88.220.106	4.856.446	6.986.715	19.411,93	100.385.835	128.635	1.800	281.743	34.992	15,139	1,086	15,000	0,041	0,005
Diferença de conversão	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—							—
								100.385.822									

5.148

Consumo de carvão de pedra estrangeiro, nacional, oleo combustivel e gazolina em gramas, por locomotivas e automotrizes quilometros nas diversas secções da estrada, pelas diferentes categorias de trens.

Bitola de 1m,60

QUADRO N. 22

DESIGNAÇÕES DOS SERVIÇOS DOS TRENS	LINHA DO CENTRO — SECÇÕES DE TRAFEGO					RAMAES						Em todas as secções e ramaes
	D. Pedro II a Barra	Barra a E. Rios	E. Rios a Palmyra	Palmyra a Lafayete	Lafayete a Burnier	Santa Cruz	Itacurussá	Paracamby	S. Paulo	B. Horizonte	L. Duarte	
CARVÃO DE PEDRA												
Suburbios	—	—	—	—	—	—	—	—	24,037	—	—	—
Viajantes	—	18,671	18,083	20,810	21,250	17,354	18,030	18,029	18,030	17,130	17,355	17,860	—
Mixtos	—	33,119	21,788	20,690	29,666	17,132	30,714	30,710	—	18,016	17,132	20,614	—
Cargas	—	46,439	25,848	24,906	29,677	23,826	42,580	42,258	47,344	24,074	23,826	24,819	—
Lastros	7,714—	21,202	15,579	14,793	13,029	8,785	7,690	7,700	—	13,638	8,786	14,833	—
Manobras	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,346
OLEO COMBUSTIVEL												
Suburbios	19,651—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viajantes	—	15,569	—	—	—	—	15,569	15,568	15,567	—	—	—	—
Cargas	—	—	31,985	—	—	—	31,985	—	31,980	—	—	—	—
Manobras	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,234
GAZOLINA												
Viajantes	—	0,994	0,984	—	—	—	1,527	1,529	—	0,985	—	—	—

NOTA: — Houve consumo de carvão nacional e lenha geralmente empregados em mistura com o carvão estrangeiro e convertido á base de 1 1/2 × 1 e a lenha 10 metros cubicos para 1.000 quilos de carvão estrangeiro.

Consumo de lometro, nas diversas secções da Estrada

QUADRO N. 23

DESIGNAÇÃO DOS SERVIÇOS DOS TRENS	RINTHO			RAMAES		E. F. RIO D'OURO			RAMAL DE BANANAL
	S	Montes Claros	Manobras em Corintho	Piranga	Piquete	Francisco Sá a Belford Rôxo	Ramaes	Manobras	
CARVÃO									
Suburbios. . . .		—	—	—	—	18,497	—	—	—
Viajantes	63	10,065	—	9,408	—	16,462	16,463	—	15,037
Mixtos	87	11,988	—	20,310	10,087	—	—	—	8,694
Cargas.	55	18,755	—	14,193	8,631	12,546	12,549	—	—
Lastros.	28	10,429	—	11,890	13,181	17,254	17,255	—	9,273
Manobras. . . .		—	7,604	—	—	—	—	21,117	—
GAZOLINA									
Suburbios. . . .		—	—	—	—	—	—	—	—
Viajantes		—	—	—	—	—	—	—	—
OLEO COMBUSTIVEL									
Viajantes		—	—	—	—	—	—	—	—

NOTA — base de 1 1/2 x 1, e, bem assim a lenha com um total de 19.411.930 metros cubicos, tamb

Consumo de carvão estrangeiro, nacional e gazolina, em gramas, por locomotivas e automotrizes quilometro, nas diversas secções da Estrada pelas diferentes categorias de trens

BITOLA DE 1m,00

QUADRO N. 23

DESIGNAÇÃO DOS SERVIÇOS DOS TRENS	LINHA DO CENTRO — SECÇÃO DO TRAFEGO		RAMAES				LINHA AUXILIAR					RÊDE FLUMINENSE				CORINTHO — RAMAES				RAMAES		E. F. RIO D'OURO			RAMAL DE BANANAL
	Lafayette a Sete Lagôas	Sete Lagôas a Corinthó	Ouro Preto	Bello Horizonte	Santa Barbara	No Centro — Ramaes	Alfredo Maia a Belém	Belém a Governador Portella	Porto Novo	Governador Portella	Manobras	Ramal Rio Preto	Ramal Rio das Flôres	Vassouras a Valença	Manobras	Diamantina	Piraporã	Montes Claros	Manobras em Corinthó	Piranga	Piquete	Francisco Sá a Belford Rôxo	Ramaes	Manobras	
CARVÃO																									
Suburbios	—	—	—		—	—	16,019		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,497	—	—	—
Viajantes	14,458	15,405	13,990	14,772	15,262		21,411	17,090	17,089	17,211	—	13,543	13,542	13,543	—	10,063	10,063	10,065	—	9,408		16,462	16,463		15,037
Mixtos	15,112	15,389	14,644	15,187	15,329	—	19,943	19,942	19,942	19,945	—	12,380	12,379	12,383	—	11,986	11,987	11,988	—	20,310	10,087	—	—	—	8,694
Cargas	21,200	17,833	23,148	19,167	18,355	—	22,885	21,419	21,419	21,132		12,345	12,333	12,339	-	18,755	18,755	18,757	—	14,193	8,631	12,546	12,549	—	—
Lastros	12,002	11,488	13,916	12,151	11,821	—	9,785	14,527	14,525	14,528	—	11,209	11,210	11,250	—	10,428	10,428	10,429	—	11,890	13,181	17,254	17,255	—	9,273
Manobras	—	—	—			10,566	—	—	—	—	11,433	—	—		7,279	—	—	—	7,604	—		—		21,117	—
GAZOLINA																									
Suburbios	—	—	—	—	—		1,739	-		—		—	—	1,073	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—
Viajantes	—	—	—	—	—		1,073	1,073	1,073	1,074	-	—	—	-	-	-	—	—	—	-	—	—	—	—	—
OLEO COMBUSTIVEL																									
Viajantes	—	—	—	—	—	—	15,000	—	—	—		—	—	—	-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

NOTA — Houve consumo de carvão nacional em todos os serviços num total de 4.856.446 quilos convertidos para equivaler ao carvão estrangeiro, á base de 4 1 2 x 1, e, bem assim a lenha com um total de 19.411.930 metros cubicos, tambem convertida á base de 10 metros cubicos para 1.000 quilos de carvão estrangeiro.

Consumo de combustiveis totaes, por locomotivas e automotrizes quilometros, nos ultimos 5 anos em todos os serviços de trafego, lastros e manobras

QUADRO N. 24

ANOS	BITOLA DE 1m,60		BITOLA DE 1m,00																CONSUMO EM TODA ESTRADA
			LINHA DO CENTRO RAMAES		LINHA AUXILIAR		REDE FLUMINENSE		CORINTHO		PIQUETE		PIRANGA		BANANAL		E. F. RIO D'OURO		
	Carvão Estrangeiro		Carvão Estrangeiro																
	TOTAES EM KGS.	Por locomotiva quilometro	TOTAES EM KGS.	Por locomotiva quilometro	TOTAES EM QUILOGRAMOS	Por locomotiva quilometro	TOTAES EM QUILOGRAMOS	Por locomotiva quilometro	TOTAES EM QUILOGRAMOS	Por locomotiva quilometro	TOTAES EM QUILOGRAMOS	Por locomotiva quilometro	TOTAES EM QUILOGRAMOS	Por locomotiva quilometro	TOTAES EM QUILOGRAMOS	Por locomotiva quilometro	TOTAES EM QUILOGRAMOS	Por locomotiva quilometro	
CARVÃO ESTRANGEIRO																			
1927	343.645.988	22,942	41.837.221	14,317	31.872.776	15,602	5.935.742	12,361	10.584.310	9,243	604.050	10,635	1.085.740	14,011	—	—	—	—	435.529.827
1928	333.884.574	20,379	41.585.038	13,633	29.908.865	12,505	5.987.808	13,307	12,292.734	10,079	566.670	10,555	1.147.800	13,578	—	—	—	—	425.373.489
1929	352.301.895	20,692	47.216.604	15,225	26.573.796	14,671	5.533.760	13,824	13.744.538	10,827	540.600	9,803	1.482.720	15,315	—	—	—	—	447.393.913
1930	317.362.945	20,[illegible]95	44.110.668	15,399	24.197.143	15,228	5.129.810	12,258	13.670.125	11,900	564.770	9,339	1,396 330	16,835	—	—	—	—	406.431.791
1931	289.015.210	20,681	43.110.127	15,776	26.408.456	16,286	4.289.385	12,008	13.628.371	12,097	564.600	10,016	1 393,120	16,604	439.430	8,914	10.552,333	17,495	389.401.032
OLEO COMBUSTIVEL																			
1927	50.971.495	19,090	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50.971.495
1928	46.683.[illegible]11	18,451	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46.683.011
1929	40.553.157	18,032	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40.553.157
1930	38.663.308	18,131	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38.663.308
1931	42.241.442	17,737	—	—	1.800	15,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42.243.242
GAZOLINA																			
1927	—	—	—	—	—	—	49.294	0,870	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49.294
1928	—	—	—	—	—	—	36.297	0,895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36.297
1929	—	—	—	—	116.810	1,436	87.210	1,014	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	204.020
1930	95.055	1,026	580	—	219.342	1,145	60.511	1,076	1,269	0,670	—	—	—	—	—	—	—	—	376.757
1.31	135.418	1,001	—	—	104.903	1,080	22.832	1,073	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	263.153

QUADRO N. 25

DEPARTAMEN	
Barra	
Palmyra	
Lafayette	
Sete Lagôas . . .	
Cachoeira. . . .	
Portela.	
Valença.	
Alfredo Maia. . .	
Corintho	
E. F. Rio d'Ouro .	
Total . . .	

OBSERV
a média quilometrica
a média quilometrica

QUADRO N. 26

DEPARTAMEN	
São Diogo. . . .	
Barra	
Entre Rios . . .	
Palmyra	
Lafayette	
Cachoeira. . . .	
Norte	
Total . . .	

OBSERV
sendo a média quilo
O Depos
do consumo 15,000 (

CONSUMO DE COMBUSTIVEIS, LUBRIFICANTES E QUILOMETRAGEM

(Bitola de 1m,00)

QUADRO N. 25

DEPARTAMENTOS	Carvão estrangeiro	Carvão nacional	Briquetes	Lenha	Consumo com conversão	Quilometragem	Média kil.	Lubrificantes Total	Média kil.
Barra	138.150		1.000		139.150	19.203	8,914	4.211 Lts.	0,085
Palmyra	1.087.190	—	215.330	m3 903,000	1.303.120	83.900	16,604	2.929	0,034
Lafayette	16.514.600	1.151.345	1.970.790	3.746,000	19.620.553	1.172.118	16,747	41.649	0,035
Sete Lagôas	19.464.111	2.614.875	1.337.705	9.355,200	23.480.586	1.560.163	15,047	72.120	0,046
Cachoeira	561.400	—		2,000	564.600	56.368	10,016	1.659	0,029
Portela	10.422.795	551.500	1.007.900	—	11.798.357	675.142	17,527	33.905	0,042
Valença	3.810.470	—	475.440	34,750	4.289.385	357.184	12,008	10.904	0,030
Alfredo Maia	14.014.300	54.750	559.200	6,000	14.610.100	948.366	15,405	38.794	0,040
Corinthio	11.676.410	408.176	1.103.350	5.364,980	13.628.361	1.126.571	12,097	37.907	0,033
E. F. Rio d'Ouro	10.227.400	12.800	316.000	4,000	10.552.330	603.131	17,495	37.668	0,062
Total	88.220.106	4.856.446	6.986.715	19.411,930	100.385.822	6.630.536	15,139	281.743	0,042

OBSERVAÇÕES—As automotrizes da bitola de 1m,60, consumiram 135,418 litros de gazolina, percorreram 135,148 quilometros, sendo a média quilometrica do consumo de 1,001; e as da bitola de 1m,00, consumiram 128,635 litros de gazolina, percorreram 118,368 quilometros, sendo a média quilometrica do consumo 1,086.

CONSUMO DE COMBUSTIVEIS, LUBRIFICANTES E QUILOMETRAGEM

(Bitola de 1m,60)

QUADRO N. 26

DEPARTAMENTOS	Carvão estrangeiro	Carvão nacional	Briquetes	Lenha	Consumo com conversão	Quilometragem	Média kil.	Lubrificantes Total	Média kil.
São Diogo	67.299.157	300.570	6.611.548	m3 58,000	74.176.885	3.821.730	19,409	430.870 Lts.	0,069
Barra	44.659.956	392.410	4.936.140	305,750	49.888.277	1.782.627	27,985	170.371 »	0,089
Entre Rios	30.610.910	3.708.760	3.947.570	73,500	37.038.337	1.797.890	20,601	125.987 »	0,070
Palmyra	26.697.500	3.065.111	4.790.560	1.392,000	33.670.667	1.421.206	23,691	108.056 »	0,076
Lafayette	12.992.880	500.415	1.842.550	1.755,500	15.381.580	893.407	17,220	45.102 »	0,050
Cachoeira	29.774.020	2.214.790	4.479.813	171,310	35.747.485	1.876.809	19,046	117.508 »	0,062
Nova	37.983.995	1.529.230	4.105.132	3,750	43.108.979	2.380.710	18,107	160.042 »	0,067
Total	250.018.418	11.861.288	30.713.313	3.759,810	289.015.210	13.974.379	20,681	1.157.936 »	0,070

OBSERVAÇÕES O Deposito de São Diogo consumiu 42.241.442 kgs. de oleo combustivel, tendo percorrido 2.381.529 quilometros sendo a media quilometrica do consumo 17,737.

O Deposito de Alfredo Maia, consumiu 1.800 kgs. de oleo combustivel, tendo percorrido 120 quilometros, sendo a média quilometrica do consumo 1.000 (caso especial).

Consumo de carvão nacional, lenha e briquetes com conversão para carvão estrangeiro

QUADRO N. 27

ANOS	BITOLA DE 1m,00			BITOLA DE 1m,60			TOTAL GERAL		
	Consumo	Quilometragem	Média kil.	Consumo	Quilometragem	Média kil.	Consumo	Quilometragem	Média kil.
1925	81.233.080	6.038.072	13,454	321.299.567	14.569.828	22,059	402.632.647	20.607.900	19,537
1926	81.558.053	6.168.306	13,222	332.731.487	14.534.064	22,893	414.289.540	20.702.370	20,011
1927	91.883.839	6.720.606	13,671	343.645.988	14.980.515	22,943	435.529.827	21.701.121	20,069
1928	91.488.916	6.799.718	13,454	333.884.574	16.383.667	20,379	425.373.489	23.183.385	18,348
1929	95.092.018	6.733.994	14,121	352.301.895	17.023.180	20,695	447.393.913	23.757.174	18,831
1930	89.068.846	6.163.929	14,450	317.362.945	15.793.026	20,095	406.431.791	21.956.955	18,510
1931	100.385.822	6.630.536	15,139	289.015.210	13.974.379	20,681	389.401.032	20.604.915	18,898

Consumo de oleo combustivel de gazolina e quilometragem

ANOS	OLEO COMBUSTIVEL				ANOS	GAZOLINA			
	Unidade	Consumo	Quilometragem	Média kil.		Unidade	Consumo	Quilometragem	Média kil.
1925.....	Kgs.	40.068.817	1.929.533	22,286	1925.....	Litro	—	—	—
1926.....	»	43.001.979	2.231.530	19,270	1926.....	»	—	—	—
1927.....	»	50.971.495	2.669.923	19,090	1927.....	»	49.294	50.622	0,973
1928.....	»	46.683.011	2.530.000	18,451	1928.....	»	36.297	40.528	0,895
1929.....	»	40.533.157	2.248.901	18,023	1929.....	»	204.020	167.325	1,219
1930.....	»	38.663.308	2.132.356	18,131	1930.....	»	376.757	342.193	1,101
1931.....	»	42.243.242	2.381.649	17,737	1931.....	»	264.053	253.516	1,041

CONSUMO TOTAL POR ESPECIES DE OLEOS LUBRIFICANTES E ESTOPA, POR INSPETORIAS

QUADRO N. 28

INSPETORIAS E SUB-INSPETORIAS	OLEOS LUBRIFICANTES					ESTOPA KGS.
	Maquina Lts.	Cilindro Lts.	Carro Lts.	Superaquecedor Lts.	Consumo Total Lts.	
BITOLA DE 1m,60						
1ª Inspetoria	180.569.900	197.940.400	21.595.000	30.765.100	430.870.400	46.079
2ª »	47.227.600	75.212.000	30.817.000	17.115.000	170.371.600	15.408
2ª Sub-Inspetoria	31.126.000	35.713.000	20.784.500	29.884.500	117.508.000	9.588
3ª Inspetoria	36.627.000	41.455.000	27.751.000	54.209.000	160.042.000	14.527
4ª »	24.989.600	56.356.900	17.925.700	8.783.000	108.055.200	7.855
4ª Sub-Inspetoria	39.915.500	45.223.000	21.246.000	19.603.000	125.937.500	9.698
5ª Inspetoria	18.014.700	20.646.100	6.441.400	—	45.102.200	4.386
Totaes	378.470.300	472.546.400	146.560.600	160.359.600	1.157.936.900	107.541
BITOLA DE 1m,00						
2ª Inspetoria	904.500	1.505.000	1.619.500	182.000	4.211.000	455
4ª »	730.700	1.040.000	1.023.700	135.000	2.929.400	394
5ª »	14.731.700	21.238.000	4.024.000	1.655.700	41.649.400	5.588
6ª »	16.996.100	27.493.300	20.457.700	7.173.000	72.120.100	8.733
2ª Sub-Inspetoria	602.000	640.000	360.000	57.000	1.659.000	244
9ª »	7.673.000	16.243.500	8.911.400	1.077.000	33.904.900	3.915
9ª Inspetoria	1.891.300	1.464.700	3.340.500	4.204.200	10.900.700	1.639
8ª »	13.565.400	13.002.900	6.004.700	6.220.500	38.793.500	5.498
7ª »	9.717.500	15.603.000	10.252.800	2.334.000	37.907.300	5.185
Estrada de Ferro Rio d'Ouro	1.767.100	15.870.400	18.451.800	1.579.000	37.668.300	3.341
Totaes	68.579.300	114.100.800	74.446.100	24.617.400	281.743.600	34.992

1

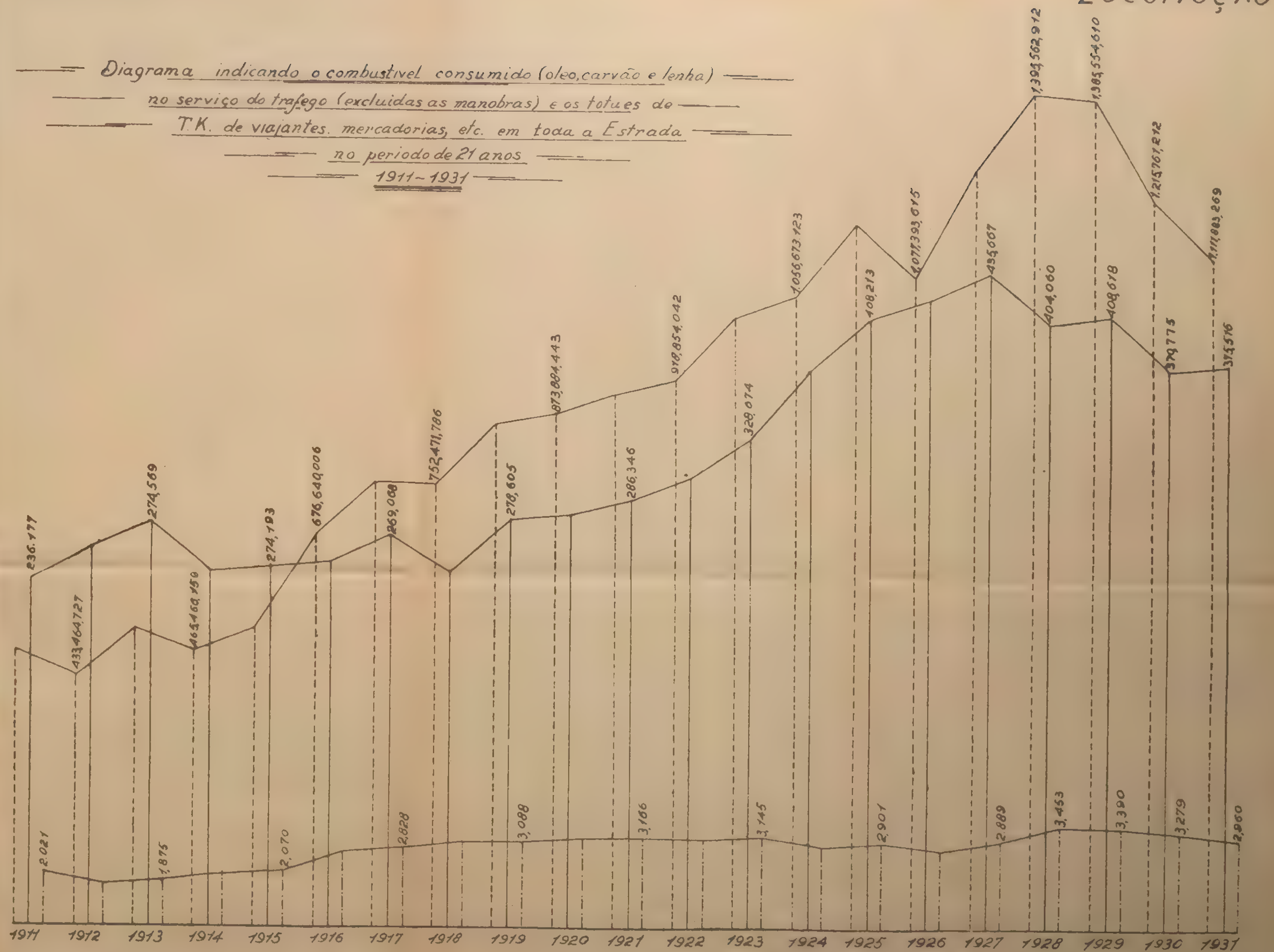
LOCOMOÇÃO

E.F.C.B.

1

LOCOMOÇÃO

Diagrama indicando o combustivel consumido (oleo, carvão e lenha) no serviço do trafego (excluidas as manobras) e os totaes de T.K. de viajantes, mercadorias, etc. em toda a Estrada no periodo de 21 anos 1911-1931



T.K. em geral (Peso util)
Combustivel (trafego)
T.K. para 1 T. de combustivel

Esc: 1 m/m = 5.000.000; 1 m/m = 2.000; 1 m/m = 100

Observação

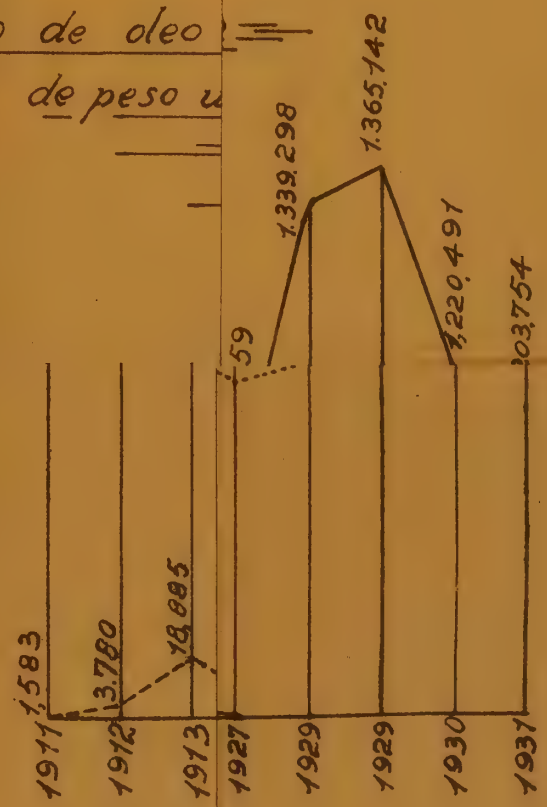
Foram considerados equivalentes o oleo combustivel e o carvão, a lenha na base de 10 m3 e o carvão nacional na de 1.500 Kgs para 1.000 K. de carvão estrangeiro. Foi adotado o peso medio de 70 Kgs para cada viajante na avaliação das Ton.as Quilometro

Eduardo Vellos Ferreira
DESENHISTA DA 3ª DIVISÃO

E.F.C.B. LOCOMOÇÃO

Consumo de oleo

de peso u



Consumo d

" "

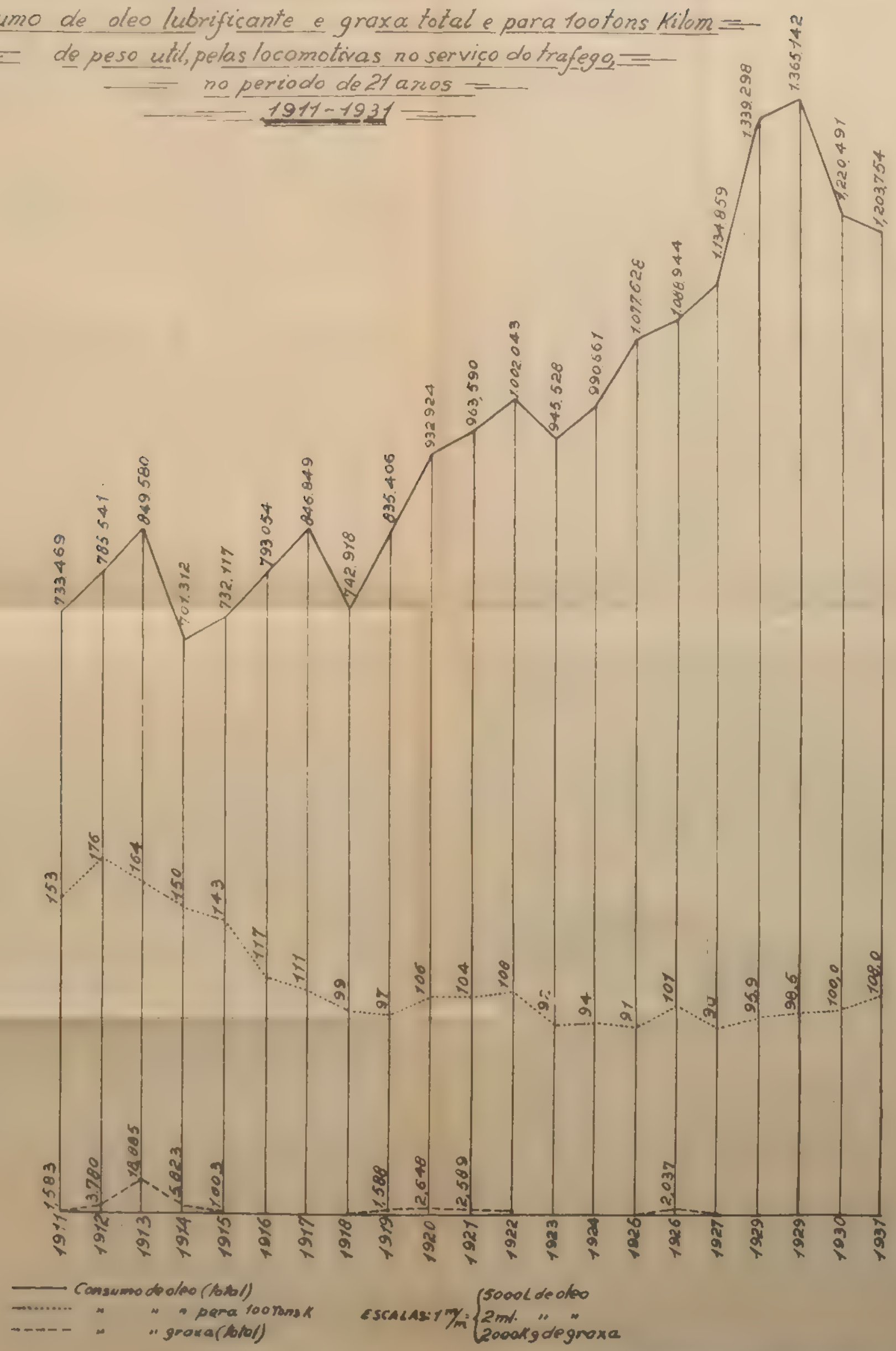
" "

rdo Telles Ferreira

ISTA DA 3ª DIVISÃO

Bitolas de 1,m60 e 1,m00

Consumo de oleo lubrificante e graxa total e para 100 tons Kilom de peso util, pelas locomotivas no serviço do trafego, no periodo de 21 anos 1911-1931



Eduardo Telles Ferreira
DESENHISTA DA 3ª DIVISÃO

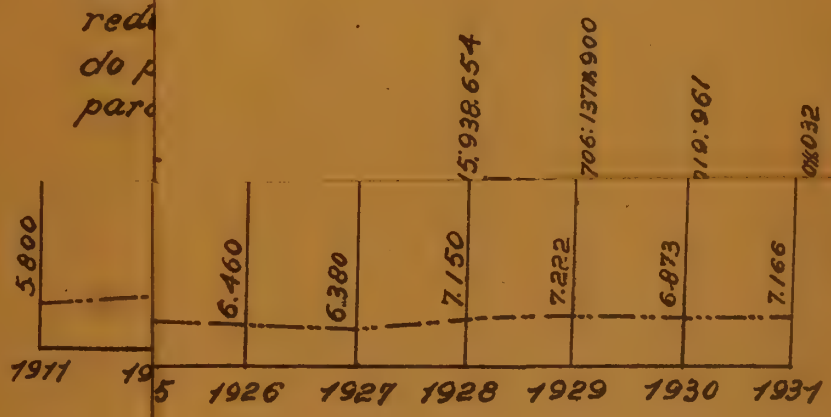
3

E.F.C LOCOMOÇÃO

...s,

consumtivas

Quil...
redu...
do p...
para...



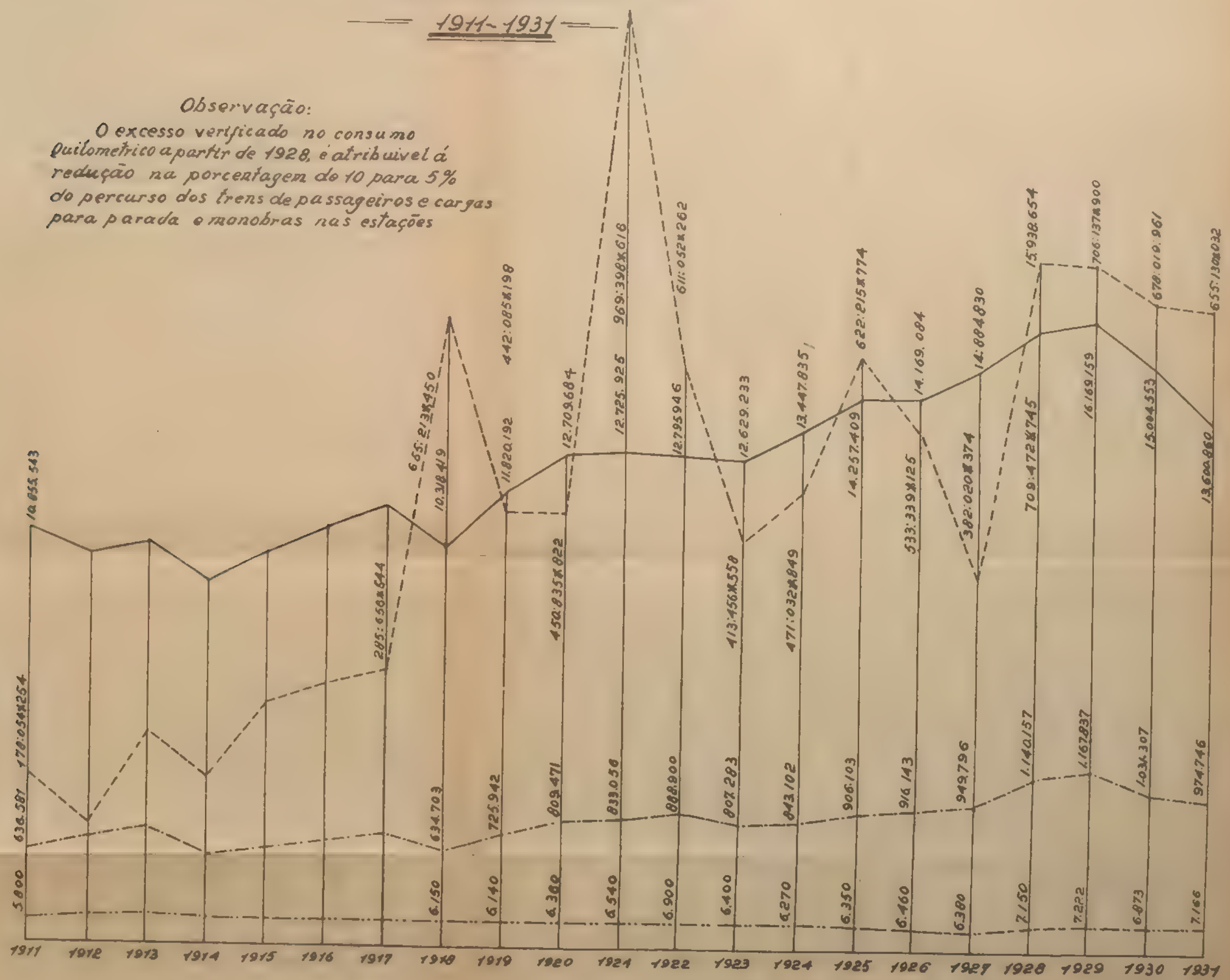
0Kms.
%000
Lts.

Eduardo Ferreira
Desenhista

E.F.C.B. — Bitola de 1,m60 — LOCOMOÇÃO

Consumo total e despesa com oleo lubrificante para locomotivas, consumo medio por 100 locomotivas-quilometro e percurso das locomotivas no serviço do trafego, excluidas as manobras no periodo de 21 anos 1911-1931

Observação:
O excesso verificado no consumo quilometrico a partir de 1928, é atribuivel á redução na porcentagem de 10 para 5% do percurso dos trens de passageiros e cargas para parada e manobras nas estações



ESCALAS

Percurso	——	1 m/m.	100.000 Kms.
Despesa total	----		4:000$000
Consumo total	—·—·—		25.000 Lts.
" Quilometrico	———		1 Lt.

Eduardo Teixeira
Desenhista

E.F.C.B. LOCOMOÇÃO

a locomotivas

locomotivas

s

7%896

%565

42%779

147:294%957

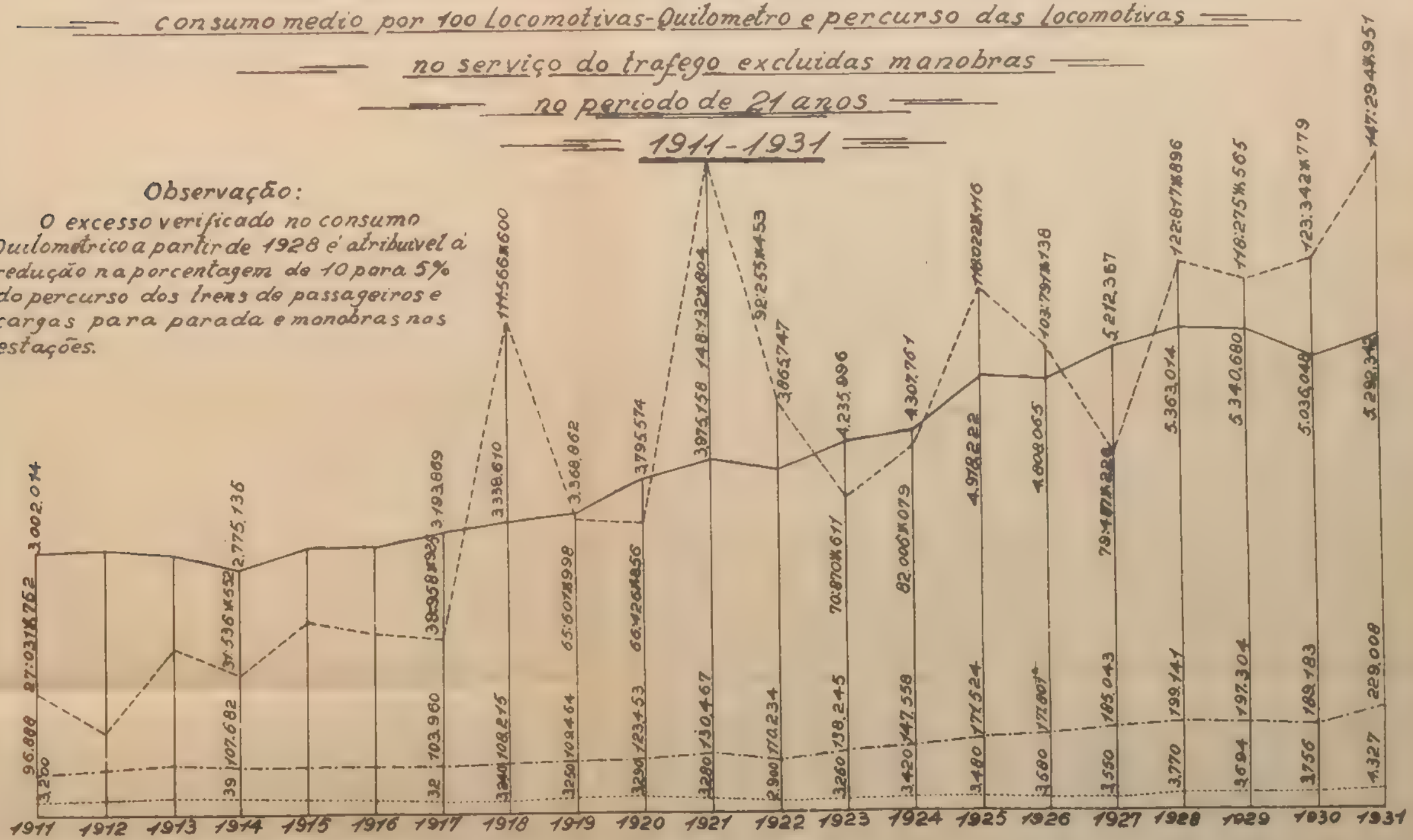
E.F.C.B. LOCOMOÇÃO

Bitola de 1.m00

Consumo total e despesa com oleo lubrificante para locomotivas
consumo medio por 100 Locomotivas-Quilometro e percurso das locomotivas
no serviço do trafego excluidas manobras
no periodo de 21 anos
1911-1931

Observação:

O excesso verificado no consumo Quilometrico a partir de 1928 é atribuivel á redução na porcentagem de 10 para 5% do percurso dos trens de passageiros e cargas para parada e manobras nos estações.



Escalas

—— Percurso		50.000 Klms.
---- Despesa total	1m/m	1:000K000
-·-·- Consumo "	1m/m	10.000 Lts
..... " Quilometrico		1 Lt

Eduardo Vallestrieira
DESENHISTA DA 3ª DIVISÃO

RESUMO DO PERCURSO E CONSUMO TOTAL
E QUILOMETRICO, DE COMBUSTIVEIS, LUBRIFICANTES E ESTOPA

Resumo do percurso e consumo total e quilometrico,

QUADRO N. 29 **BITOLA**

	SERVIÇO	PERCURSOS TOTAES		
		A carvão estrangeiro quilometros	A oleo combustivel quilometros	A gazolina quilometros
PASSAGEIROS	Suburbios da 1ª Secção	—	1.241.932	—
	» de São Paulo	316.316	—	—
	1ª e 2ª Secções—D. Pedro II a Barra	2.170.747	642.877	1.718
	3ª Secção—Barra a Entre Rios	225.182	—	69.466
	4ª » —Entre Rios a Palmyra	314.669	—	—
	5ª » —Palmyra a Lafayette	337.777	—	—
	6ª » —Lafayette a Burnier	25.086	—	—
	Ramal de Santa Cruz	366.356	490.529	36
	» » Mangaratiba	81.103	204	4.050
	» » Paracamby	58.797	162	—
	» » São Paulo	1.730.682	—	59.878
	» » Bello Horizonte	276.600	—	—
	» » Lima Duarte	3.259	—	—
MIXTOS	1ª e 2ª Secções D. Pedro II a Barra	261.324	—	—
	3ª Secção—Barra a Entre Rios	207.527	—	—
	4ª » —Entre Rios a Palmyra	308.447	—	—
	5ª » —Palmyra a Lafayette	108.247	—	—
	6ª » —Lafayette a Burnier	12.257	—	—
	Ramal de Santa Cruz	26.570	—	—
	» » Mangaratiba	70.632	—	—
	» » São Paulo	617.579	—	—
	» » Bello Horizonte	135.606	—	—
	» » Lima Duarte	34.949	—	—
CARGAS	1ª e 2ª Secções—D. Pedro II a Barra	767.757	4.274	—
	3ª Secção—Barra a Entre Rios	194.062	—	—
	4ª » —Entre Rios a Palmyra	478.525	—	—
	5ª » —Palmyra a Lafayette	473.661	—	—
	6ª » —Lafayette a Burnier	19.121	—	—
	Ramal de Santa Cruz	67.244	1.339	—
	» » Mangaratiba	2.543	—	—
	» » Paracamby	444	50	—
	» » Sao Paulo	1.275.311	—	—
	» » Bello Horizonte	115.023	—	—
	» » Lima Duarte	972	—	—
LASTROS	1ª Secção—D. Pedro II a Belém	189.550	—	—
	2ª » —Belém a Barra	103.349	—	—
	3ª » —Barra a Entre Rios	35.745	—	—
	4ª » —Entre Rios a Palmyra	54.861	—	—
	5ª » —Palmyra a Lafayette	76.107	—	—
	6ª » —Lafayette a Burnier	8.228	—	—
	Ramal de Santa Cruz	86.476	—	—
	» » Mangaratiba	69.120	—	—
	» » São Paulo	251.562	—	—
	» » Bello Horizonte	77.289	—	—
	» » Lima Duarte	78	—	—
	Manobras	1.937.669	162	—
	Total em 1931	13.974.379	2.381.529	135.148
	» » 1930	15.793.026	2.132.356	92.562
	Diferença para mais em 1931	—	249.173	42.586
	» » menos em 1931	1.818.647	—	—

de combustiveis, lubrificantes e estopa, durante o ano

DE 1m,60

CONSUMOS TOTAES						ESTOPA	COEFICIENTES QUILOMETRICOS					
COMBUSTIVEIS			LUBRIFICANTES									
Carvão estrg. e nac. c/convers. 1-1/2 x 1. kgs.	Oleo combustivel kgs.	Gazolina litros	Oleos litros	Graxa kilos	Oleo mobiloil litros	kgs.	Carvão estrangeiro	Oleo combustivel	Gazolina	Oleos lubrificantes	Oleo mobiloil	Estopa
—	24.405.561	—	99.687	4	—	8.600	—	19,651	—	0,080	—	0,006
7.603.309	—	—	27.126	1	—	2.276	24,037	—	—	0,085	—	0,007
40.531.990	10.009.594	1.708	192.055	56	94	21.807	18,671	15,569	0,994	0.068	0,054	0,007
4.071.989	—	68.424	21.506	—	3.684	1.776	18,083	—	0,984	0,072	0,053	0,006
6.548.520	—	—	26.926	—	—	1.891	20,810	—	—	0,085	—	0,006
7.177.920	—	—	29.650	—	—	2.069	21,250	—	—	0,087	—	0,006
435.367	—	—	865	25	—	92	17,354	—	—	0,034	—	0,003
6.605.399	7.637.151	55	56.553	—	2	6.941	18,030	15,569	1,527	0,065	0,055	0,008
1.462.287	3.176	6.196	5.350	—	295	732	18,029	15,568	1,529	0,062	0,072	0,008
1.060.110	2.522	—	3.879	—	—	507	18,030	15,567	—	0,065	—	0,008
29.647.651	—	59.035	125.353	8	3.167	11.521	17,130	—	0,985	0,070	0,052	0,006
4.800.579	—	—	9.569	20	—	922	17,355	—	—	0,034	—	0,003
58.206	—	—	234	—	—	17	17,860	—	—	0,071	—	0,005
8.654.932	—	—	24.460	—	—	2.461	33,119	—	—	0,093	—	0,009
4.521.633	—	—	15.230	—	—	1.185	21,788	—	—	0,073	—	0,005
6.382.068	—	—	22.309	—	—	1.696	20,690	—	—	0,072	—	0,005
3.210.454	—	—	8.211	—	—	584	29,666	—	—	0,075	—	0,005
209.987	—	—	327	—	—	29	17,132	—	—	0,026	—	0,001
816.096	—	—	2.691	—	—	252	30,714	—	—	0,101	—	0,009
2.169.179	—	—	7.155	—	—	671	30,710	—	—	0,101	—	0,009
11.126.643	—	—	23.522	—	—	1.933	18,016	—	—	0,038	—	0,003
2.323.297	—	—	3.622	19	—	338	17,132	—	—	0,026	—	0,002
720.439	—	—	2.527	—	—	189	20,614	—	—	0,072	—	0,005
35.654.369	136.705	—	105.228	—	—	9.200	46,439	—	—	0,136	—	0,011
5.016.215	—	—	15.043	—	—	1.106	25,848	31,985	—	0,077	—	0,005
11.918.216	—	—	35.603	—	—	2.629	24,906	—	—	0,074	—	0,005
14.057.130	—	—	35.275	—	—	2.492	29,677	—	—	0,074	—	0,005
455.577	—	—	1.199	—	—	111	23,826	—	—	0,062	—	0,005
2.863.285	42.828	—	8.358	—	—	772	42,580	31,985	—	0,121	—	0,011
107.464	—	—	307	—	—	28	42,258	—	—	0,120	—	0,011
21.021	1.599	—	68	—	—	6	47,344	31,980	—	0,137	—	0,012
30.701.947	—	—	109.147	2	—	8.789	24,074	—	—	0,085	—	0,006
2.740.557	—	—	7.225	34	—	680	23,826	—	—	0,062	—	0,005
24.125	—	—	72	—	—	6	24,819	—	—	0,074	—	0,006
1.462.374	—	—	7.628	—	—	687	7,714	—	—	0,040	—	0,003
2.191.254	—	—	4.789	—	—	442	21,202	—	—	0,046	—	0,004
556.890	—	—	1.989	—	—	216	15,579	—	—	0,055	—	0,006
811.602	—	—	3.110	—	—	333	14,793	—	—	0,056	—	0,006
991.602	—	—	3.216	—	—	355	13,029	—	—	0,042	—	0,004
72.291	—	—	345	4	—	37	8,785	—	—	0,041	—	0,004
665.033	—	—	3.468	—	—	303	7,690	—	—	0,040	—	0,003
532.293	—	—	2.772	—	—	242	7,700	—	—	0,040	—	0,003
3.430.850	—	—	10.016	—	—	1.210	13,638	—	—	0,039	—	0,004
679.136	—	—	3.241	—	—	356	8,786	—	—	0,041	—	0,004
1.157	—	—	4	—	—	1	14,833	—	—	0,051	—	0,012
23.922.767	2.306	—	91.026	68	—	9.051	12,346	14,234	—	0,046	—	0,004
289.015.210	42.241.442	135.418	1.157.936	241	7.242	107.541	20,681	17,737	1,001	0,070	0,053	0,006
317.362.945	38.663.308	95.055	1.254.737	101	—	117.620	20,095	18,131	1,026	0,069	—	0,006
—	3.578.134	40.363	—	140	7.242	—	0,586	—	—	0,001	0,053	—
28.347.735	—	—	96.801	—	—	10.079	—	0,394	0,025	—	—	—

RESUMO DO PERCURSO E CONSUMO TOTAL E QUILOMETRICO DE COMBUSTIVEIS, LUBRIFICANTES E ESTOPA DURANTE O ANO

LAFAYETTE E SETE-LAGOAS

BITOLA DE 1m,00

QUADRO N. 30

	HISTORICO	PERCURSO	COMBUSTIVEIS		LUBRIFICANTES				COEFICIENTES QUILOMETRICO			
		A carvão	Carvão Estrangeiros Quilogramos	Gazolina Litro	Oleos Litros	Oleo Mobiloil Litro	Graxa Kgs.	Estopa Quilogramos	Carvão Kgs.	Oleos Litro	Estopa
RAPIDOS	6ª Sec. Lafayette a Sete Lagoas.	333.776	4.825.987	—	11.869	—	—	1.543	14,458	0,035	0,004
	7ª » Sete-Lagoas a Corintho.	180.823	785.759	—	8.118	—	—	978	15,405	0,044	0,005
	Ramal de Ouro Preto.....	48.176	673.991	—	1.494	—	—	202	13,990	0,031	0,004
	» » S. Barbara.....	29.479	449.917	—	1.282	—	—	158	15,262	0,043	0,005
	» » Bello Horizonte...	55.521	820.188	—	2.241	—	—	278	14,772	0,040	0,005
MIXTOS	6ª Sec. Lafayette a Sete Lagoas.	297.599	4.497.438	—	11.935	—	—	1.466	15,112	0,040	0,004
	7ª » Sete-Lagoas a Corintho.	132.047	2.032.203	—	6.166	—	—	726	15,389	0,046	0,005
	Ramal de Ouro Preto.....	103.594	1.517.134	—	3.004	—	—	404	14,644	0,028	0,003
	» » Santa Barbara.....	77.163	1.182.202		3.477	—	—	413	15,320	0,045	0,005
	» » Bello Horizonte...	84.723	1.286.748	—	3.658	—	—	436	15,187	0,043	0,005
CARGAS	6ª Sec. Lafayette a Sete Lagoas.	491.164	10.413.107	—	20.613	—	—	2.499	21.200	0,041	0,005
	7ª » Sete-Lagoas a Corintho.	224.072	3.995.876	—	12.144	—	—	1.412	17,833	0,054	0,006
	Ramal de Ouro Preto.....	43.744	1.011.317	—	1.531	—		188	23,118	0,034	0,004
	» » S. Barbara.....	43.674	802.984	—	2.311		—	265	18,385	0,052	0,006
	» » Bello Horizonte....	23.796	458.067		1.209	—	—	142	19,105	0,050	0,005
LASTROS	6ª Sec. Lafayette a Sete Lagoas.	124.865	1.498.659	—	4.930	—	—	750	12,002	0,039	0,006
	7ª » Sete-Lagoas a Corintho.	2.487	28.571	—	103	—	—	15	11,488	0,041	0,006
	Ramal de Ouro Preto.....	54.717	761.442	—	1.751	—	—	290	13,916	0,032	0,005
	» » S. Barbara.....	2.418	28.584	—	101	—	—	15	11,821	0,041	0,006
	» » Bello Horizonte....	23.962	291.185	—	944	—	—	150	12,151	0,039	0,006
	Manobras.....	354.781	3.748.768	—	14.888		—	1.991	10,566	0,041	0,005
	Total em 1931.....	2.732.581	43.110.127	—	113.769	—	263,0	14.321	15,776	0,041	0,005
	» » 1930.....	2.864.467	44.110.668	580	112.046	23	224,5	13.980	15,399	0,039	0,004
	Diferença para mais.....	—		—	1.723	—	38,5	341	0,375	0,002	0,001
	» » menos.....	131.886	1.000.541	580	—	23	—	—	—	—	—

RESUMO DO PERCURSO E CONSUMO TOTAL E QUILOMETRICO DE COMBUSTIVEIS, LUBRIFICANTES E ESTOPA, DURANTE O ANO — RAMAES: CORINTHO, PIRANGA E PIQUETE

QUADRO N. 31 BITOLA DE 1m,00

HISTORICO	PERCURSOS		COMBUSTIVEIS					ESTOPA	COEFICIENTES QUILOMETRICOS				
	A Carvão	A Gazolina	Carvão Extrangeiro Kgs.	Gazolina Litro	Oleos Litro	Oleo M. Lt.	Graxa Kgs.	Kgs.	Carvão Kgs.	Gazolina Litro	Oleos Litros	Oleo Mobiloil Litros	Estopa Kgs.
CORINTHO													
Passageiros — R. de Diamantina	536	—	5.394	—	18	—	—	2	10,063	—	0,033	—	0,003
Passageiros — » » Pirapóra	64.022	—	644.317	—	2.241	—	—	256	10,063	—	0,035	—	0,003
Passageiros — » » Montes Claros	79.820	—	803.416	900	2.880	—	2	320	10,065	—	0,036	—	0,004
MIXTOS — R. de Diamantina	114.588	—	1.373.566	—	3.896	—	—	573	11,986	—	0,034	—	0,005
MIXTOS — » » Pirapóra	109.482	—	1.312.361	—	3.722	—	—	547	11,987	—	0,033	—	0,004
MIXTOS — » » Montes Claros	187.969	—	2.253.496	—	6.409	—	1	957	11,988	—	0,034	—	0,005
CARGAS — R. de Diamantina	15.690	—	294.266	—	667	—	—	94	18,755	—	0,042	—	0,005
CARGAS — » » Pirapóra	20.681	—	387.882	—	869	—	—	124	18,755	—	0,042	—	0,005
CARGAS — » » Montes Claros	144.588	—	2.711.837	—	6.217	—	—	924	18,755	—	0,042	—	0,006
LASTROS — R. de Diamantina	70.064	—	730.697	—	2.019	—	—	231	10,428	—	0,028	—	0,003
LASTROS — » » Pirapóra	56.034	—	584.378	—	1.569	—	—	184	10,428	—	0,028	—	0,003
LASTROS — » » Montes Claros	186.197	—	1.941.988	—	5.213	—	1	634	10,429	—	0,027	—	0,003
MANOBRAS	76.900	—	584.773	—	2.187	—	—	339	7,604	—	0,028	—	0,004
Total em 1931	1.126.571	—	13.628.371	900	37.907	—	4	5.185	12,097	—	0,033	—	0,004
Total em 1930	1.148.683	1.892	13.670.125	1.269	36.846	61	3	5.313	11,900	0,670	0,032	0,032	0,004
Dif. para mais em 1931	—	—	—	—	1.061	—	1	—	1,997	—	0,001	—	—
Dif. para menos em 1931	22.112	1.892	51.754	369	—	61	—	128	—	0,670	—	0,032	—
PIRANGA													
Passageiros	372	—	3.500	—	15	—	—	2	9,408	—	0,040	—	0,005
Mixtos	45.469	—	923.480	—	1.846	—	—	222	20,310	—	0,040	—	0,004
Cargas	5.899	—	83.730	—	221	—	—	26	14,193	—	0,037	—	0,004
Lastros	32.160	—	382.410	—	847	—	—	144	11,890	—	0,026	—	0,004
Total em 1931	83.900	—	1.393.120	—	2.929	—	—	394	16,604	—	0,034	—	0,004
Total em 1930	82.938	—	1.396.330	—	2.919	—	—	401	16,835	—	0,035	—	0,004
Dif. para mais em 1931	1.038	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Dif. para menos em 1931	—	—	3.210	—	—	—	—	7	0,231	—	0,001	—	—
PIQUETE													
Mixtos	47.425	—	478.400	—	1.301	—	—	187	10,087	—	0,027	—	0,003
Cargas	6.963	—	60.100	—	266	—	—	42	8,631	—	0,038	—	0,006
Lastros	1.980	—	26.100	—	92	—	—	15	13,181	—	0,046	—	0,007
Total em 1931	56.368	—	564.600	—	1.659	—	—	244	10,016	—	0,029	—	0,004
Total em 1930	60.471	—	564.770	—	1.710	—	—	234	9,339	—	0,028	—	0,003
Dif. para mais em 1931	—	—	—	—	—	—	—	10	0,677	—	0,001	—	0,001
Dif. para menos em 1931	4.103	—	170	—	51	—	—	—	—		—	—	—
BANANAL													
Passageiros	266	—	4.000	—	28	—	—	4	15,037	—	0,105	—	0,015
Mixtos	33.172	—	288.400	—	2.731	—	—	282	8,694	—	0,082	—	0.008
Lastros	15.855	—	147.030	—	1.452	—	—	169	9,273	—	0,091	—	0,010
Total em 1931	49.293	—	439.430	—	4.211	—	—	455	8,914	—	0,085	—	0,009
Total em 1930	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dif. para mais em 1931	49.293	—	439.430	—	4.211	—	—	455	8,914	—	0,085	—	0,009
Dif. para menos em 1931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Resumo do percurso e consumo total e quilometrico

Linha Auxiliar e BITOLA

QUADRO N. 32

	HISTORICO	PERCURSOS			COMBUSTIVEIS		
		A carvão	A gazolina	Oleo Combustivel	Carvão estrangeiro Kgs	Gazolina Lts.	Oleo Comaustivel
	Suburbios da Linha Auxiliar	770,588	805	—	12.344,749	1,400	—
	» » Rêde Fluminense	—	21,259	—	—	22,832	—
PASSAGEIROS	1ª Secção Alfredo Maia a Belém	2,156	1,168	120	46,163	1,254	1,800
	2ª » Belém a Portella	67,731	5,514	—	1.157,523	5,921	—
	Ramal de Porto Novo	90,651	15,257	—	1.549,225	16,386	—
	» » Governador Portella	521	74,365	—	8,967	79,942	—
	» » Rio Preto	59,208	—	—	801,868	—	—
	» » Valença	19,771	—	—	267,759	—	—
	» » Rio das Flores	1,717	—	—	23,253	—	—
MIXTOS	1ª Secção Alfredo Maia a Belém	51,901	—	—	1.035,062	—	—
	2ª » Belém a Portella	34,449	—	—	687,016	—	—
	Ramal de Porto Novo	99,204	—	—	1.978,425	—	—
	» » Governador Portella	35,427	—	—	706,596	—	—
	» » Rio Preto	56,213	—	—	695,917	—	—
	» » Valença	38,191	—	—	472,957	—	—
	» » Rio das Flores	93,030	—	—	1.151,711	—	—
CARGAS	1ª Secção Alfredo Maia a Belém	57,174	—	—	1.308,476	—	—
	2ª » Belém a Portella	56,393	—	—	1.191,020	—	—
	Ramal de Porto Novo	21,802	—	—	460,458	—	—
	» » Governador Portella	3,992	—	—	84,360	—	—
	» » Rio Preto	2,583	—	—	31,889	—	—
	» » Valença	12,312	—	—	151,930	—	—
	» » Rio das Flores	69	—	—	851	—	—
LASTROS	1ª Secção Alfredo Maia a Belém	81,818	—	—	800,600	—	—
	2ª » Belém a Portella	34,692	—	—	503,971	—	—
	Ramal de Porto Novo	694	—	—	10,081	—	—
	» » Governador Portella	34,984	—	—	508,281	—	—
	» » Rio Preto	25,853	—	—	289,812	—	—
	» » Valença	694	—	—	7,808	—	—
	» » Rio das Flores	12,099	—	—	135,630	—	—
	Manobras Linha Auxiliar	177,331	—	—	2.027,483	—	—
	Manobras Rêde	35,444	—	—	258,000	—	—
	Total em 1931	1.978,692	118,368	120	30.697,841	127,735	1,800
	Total em 1930	2.007,370	247,739	—	29.326,953	279,853	—
	Diferença para mais	—	—	120	1.370,888	—	1,800
	Diferença para menos	28,678	129,371	—	—	152,118	—

de combustiveis, lubrificantes e estopa, durante o ano

Rêde Fluminense

DE 1m,00

LUBRIFICANTES			Estopa	COEFICIENTES QUILOMETRICOS					
Oleos Lts.	Oleo Mobiloil Lts.	Graxa Kgs.	Kgs.	Carvão Kgs.	Gazolina Lit.	Oleos Lit.	Oleo Mobiloil Lit.	Oleo Combustivel	Estopa
33,386	15	—	4,728	16,019	1,739	0,043	0,018	—	0,006
40	383	—	12	—	1,073	0,001	0,018	—	—
154	21	—	19	21,411	1,073	0,044	0,017	15,000	0,005
2,848	99	70	361	17,090	1,073	0,038	0,017	—	0,004
4,098	278	65	512	17,089	1,073	0,038	0,018	—	0,004
2,898	1.341	—	359	17,211	1,074	0,038	0,018	—	0,004
1,916	—	—	292	13,543	—	0,032	—	—	0,004
639	—	—	97	13,543	—	0,032	—	—	0,004
55	—	—	8	13,542	—	0,032	—	—	0,004
3,155	—	—	311	19,943	—	0,060	—	—	0,005
2,10[illegible]	—	64	217	19,942	—	0,060	—	—	0,006
6,032	—	61	600	19,942	—	0,060	—	—	0,006
2,154	—	—	212	19,945	—	0,060	—	—	0,005
1,791	—	—	272	12,380	—	0,031	—	—	0,004
1,214	—	—	190	12,383	—	0,031	—	—	0,004
2,958	—	—	437	12,379	—	0,031	—	—	0,004
2,745	—	—	280	22,885	—	0,048	—	—	0,004
2,339	—	28	232	21,119	—	9,041	—	—	0,004
900	—	28	89	21,119	—	0,041	—	—	0,004
165	—	—	16	21,132	—	0,041	—	—	0,004
91	—	—	13	12,345	—	0,035	—	—	0,005
428	—	—	54	12,339	—	0,034	—	—	0,004
2	—	—	—	12,333	—	0,028	—	—	—
2,365	—	6	347	9,785	—	0,028	—	—	0,004
1,136	—	12	197	14,527	—	0,032	—	—	0,005
23	—	6	5	14,525	—	0,033	—	—	0,007
1,140	—	—	196	14,528	—	0,032	—	—	0,005
648	—	—	115	11,209	—	0,025	—	—	0,004
17	—	—	3	11,250	—	0,024	—	—	0,004
302	—	—	52	11,210	—	0,024	—	—	0,004
5,021	—	5	719	11,433	—	0,028	—	—	0,004
840	—	—	107	7,279	—	0,023	—	—	0,003
83,600	2.137	345	11,052	15,514	1,079	0,039	0,018	15,000	0,005
83,694	3.531	389	11,485	14,609	1,129	0,037	0,014	—	0,005
—	—	—	—	0,905	—	0,002	0,004	15,000	—
94	1.394	44	433	—	0,050	—	—	—	—

RESUMO DO CUSTEIO

BITOLA

QUADRO N. 33

DISCRIMINAÇÃO	CARVÃO EXTRANGEIRO		CARVÃO NACIONAL	
	Quantidade Kilg.	Importancia	Quantidade Kilg.	Importancia
TRAÇÃO				
Suburbios de D. Pedro II	—	—	—	—
» » Norte	6.819,300	556:319$868	66,950	5:842$050
Passageiros	90.404,890	7.154:992$202	1.002,385	127:353$095
Mixtos	35.875,780	2.918:875$558	2.216,271	214:392$527
Cargas	85.011,830	6.585:519$304	8.167,085	660:884$928
Total em 1931	218.111,800	17.215:706$932	11.452,691	1.008:472$600
Total em 1930	248.236,637	19.065:615$667	9.294,960	787:341$072
Diferença para mais em 1931	—	—	2.157,731	221:131$528
Diferença para menos em 1931	30.124,837	1.849:908$735	—	—
SERVIÇOS DOS DEPOSITOS				
Manobras—Linha do Centro	2.364,492	180:999$000	383,780	18:701$960
» —Ramal de S. Paulo	118,100	8:857$500	—	—
Trens de Socorro—Linha do Centro	54,760	4:432$000	4,000	387$000
» » » —Ramal de S. Paulo	23,750	1:781$250	2,750	239$250
Outros trens	2.539,170	196:112$850	261,930	22:787$910
Total em 1931	5.100,272	392:182$600	652,460	42:116$120
Total em 1930	10.828,900	812:941$250	682,280	41:091$460
Diferença para mais em 1931	—	—	—	1:024$660
Diferença para menos em 1931	5.728,768	420:758$650	29,820	—
OUTROS SERVIÇOS				
Total em 1931	7.748,760	582:991$500	210,100	18:278$700
Total em 1930	8.537,040	640:977$163	125,800	10:891$931
Diferença para mais em 1931	—	—	84,300	7:386$769
Diferença para menos em 1931	788,280	57:985$663	—	—
CONTAS DE TERCEIROS				
2ª Divisão—Manobras	17.321,731	1.335:199$075	1.357,305	74:788$740
2ª » Guindastes	8,300	622$500	—	—
5ª » —Lastros das Residencias	7.079,460	554:091$400	134,910	11:723$470
5ª » — » do Ramal S. Paulo	2.912,710	218:453$250	188,780	7:732$560
5ª » — » Aparelho Sax-by	141,160	10:587$000	—	—
5ª » —Carro Dinamometro	15,600	1:170$000	—	—
6ª » —Lastros	125,200	9:595$000	—	—
Total em 1931	27.604,161	2.129:718$225	1.680,995	94:244$770
Total em 1930	32.750,225	2.480:628$516	881,575	76:573$025
Diferença para mais em 1931	—	—	799,420	17:671$745
Diferença para menos em 1931	5.146,064	350:910$291	—	—
Total geral em 1931	258.564,993	20.320:599$257	13.996,246	1.163:112$190
Total geral em 1930	300.352,802	23.000:162$596	10.984,615	915:897$488
Diferença para mais em 1931	—	—	3.011,631	247:214$702
Diferença para menos em 1931	41.787,809	2.679:563$339	—	—

DOS SERVIÇOS DA TRAÇÃO

DE 1m,60

CARVÃO BRIQUETADO		LENHA		GAZOLINA	
Quantidade Kilg.	Importancia	Quantidade M/3	Importancia	Quantidade Lit.	Importancia
—	—	—	—	—	—
914,350	91:972$115	0,500	5$000	—	—
9.577,540	865:892$042	900,000	7:966$700	125.373,000	75:215$000
4.003,153	357:431$215	522,500	3:160$400	1.030,000	618$000
10.599,360	884:649$225	966,020	8:487$600	—	—
25.094,403	2.199:944$597	2.389,020	19:619$700	126.403,000	75:833$000
8.739,730	709:448$483	878,645	6:711$950	87.177,000	52:305$000
16.354,673	1.490:496$114	1.510,375	12:907$750	36.226,000	23:528$000
—	—	—	—	—	—
1.008,685	76:228$500	367,460	3:510$400	4.905,400	3:183$000
11,190	803$790	—	—	—	—
13,700	1:042$100	—	—	—	—
6,500	467$831	0,250	2$500	—	—
195,180	18:352$253	44,000	394$400	1.813,000	1:148$808
1.235,255	96:894$474	411,710	3:907$300	6.718,400	4:331$808
1.354,790	62:480$238	210,000	1:900$000	7.812,500	4:519$000
—	34:414$236	201,710	2:007$300	—	—
119,535	—	—	—	1.094,100	187$092
539,867	34:718$539	384,305	3:843$050	80,000	48$000
191,495	13:753$730	710,800	7:108$000	180,000	108$000
348,372	20:964$809	—	—	—	—
—	—	326,495	3:264$950	100,000	60$000
1.821,752	127:866$641	341,040	2:876$700	57,000	34$200
5,800	413$800	—	—	—	—
543,430	42:807$431	805,000	7:998$000	—	—
203,550	14:638$785	13,750	137$500	—	—
21,160	2:116$000	—	—	—	—
12,000	852$000	—	—	—	—
16,750	1:222$250	1,000	10$000	—	—
2.624,442	189:916$907	1.160,790	11:022$200	57,000	34$200
588,630	46:152$754	98,370	874$700	—	—
1.035,812	143:764$153	1.062,420	10:147$500	57,000	34$200
—	—	—	—	—	—
29.493,967	2.521:474$517	4.345,825	38:392$250	133.258,400	80:247$008
10.874,645	831:835$205	1.888,815	16:594$650	95.169,500	56:932$000
18.619,322	1.689:639$312	2.457,010	21:797$600	38.088,900	23:315$008
—	—	—	—	—	—

QUADRO N. 33 (Continuação)

DISCRIMINAÇÃO	OLEO COMBUSTIVEL		OLEOS LUBRIFICANTES	
	Quantidade Kilg.	Importancia	Quantidade Litro	Importancia
TRAÇÃO				
Suburbios de D. Pedro II	24.022,518	2.666:463$448	103.720,200	68:148$540
» Norte	—	—	27.139,000	18:680$976
Passageiros	17.237,086	1.913:324$427	440.300,050	303:998$133
Mixtos	—	—	113.551,350	74:701$358
Cargas	95,813	10:635$243	290.035,500	189:601$025
Total em 1931	41.355,417	4.590:423$118	974.746,100	655:130$032
Total em 1930	36.323,653	4.035:271$483	1.031.307,531	678:019$961
Diferença para mais em 1931	5.031,764	555:151$635		—
Diferença para menos em 1931	—	—	56.561,431	22:889$929
SERVIÇOS DOS DEPOSITOS				
Manobras—Linha do Centro	1,781	197$691	12.961,700	8:824$069
» —Ramal de S. Paulo	—	—	714,500	451$450
Trens de Socorro—Linha do Centro	822	91$242	259,500	169$500
» —Ramal de S. Paulo	—		185,500	117$950
Outros trens	912,307	101:042$346	19.835,150	12:940$245
Total em 1931	914,910	101:331$279	33.956,350	22:503$214
Total em 1930	2.249,025	250:056$553	61.630,660	39:235$885
Diferença para mais em 1931	—	—	—	—
Diferença para menos em 1931	1.334,115	148:725$274	27.674,310	16:732$671
OUTROS SERVIÇOS				
Total em 1931	—	—	64.204,700	40:878$960
Total em 1930	—	—	53.931,350	33:170$430
Diferença para mais em 1931	—	—	10.273,350	7:708$530
Diferença para menos em 1931	—	—	—	—
CONTAS DE TERCEIROS				
2ª Divisão—Manobras	—	—	70.440,300	45:172$141
2ª » —Guindastes	—	—	16,000	10$100
5ª » —Lastros das Residencias	—	—	29.523,500	19:121$060
5ª » — do Ramal S. Paulo	—	—	9.534,500	6:007$850
5ª — Aparelho Sax-by	1,096	121$656	1.349,600	878$890
5ª —Carro Dinamometro	—	—	157,000	99$500
6ª —Lastros	—	—	480,000	306$000
Total em 1931	1,096	121$656	111.500,900	71:595$541
Total em 1931	20,765	2:304$915	117.045,000	74:463$240
Diferença para mais em 1931	—	—	—	—
Diferença para menos em 1931	19,669	2:183$259	5.544,100	2:867$699
Total geral em 1931	42.271,423	4.691:876$053	1.184.408,050	790:107$747
Total geral em 1930	38.593,443	4.287:632$951	1.263.914,541	824:889$516
Diferença para mais em 1931	3.677,980	404:243$102	—	—
Diferença para menos em 1931	—	—	79.506,491	34:781$769

ESTOPA DE ALGODÃO		ESTOPA DE LÃ		GRAXA	
Qautidade Kilg.	Importancia	Quantidade Kilg.	Importancia	Quantidade Kilg.	Importancia
8.882,600	19:758$625	155,300	310$600	—	—
2.291,100	4:841$900	—	—	1,000	1$000
43.974,500	95:998$642	625,400	1:254$800	121,200	121$200
9.556,200	20:440$613	109,300	219$100	30,000	30$000
106.338.100	51:002$853	252,750	505$500	65,000	65$000
171.042,500	192:042$633	1.142,750	2:290$000	217,200	217$000
87.445,092	190:221$187	7.608,600	15:470$126	412,500	273$700
83.597,408	1:821$446	—	—	—	—
—	—	6.465,850	13:180$126	195,300	56$500
1.650,550	3:676$560	11,800	23$600	58,000	59$000
126,500	258$250	—	—	—	—
24,050	56$800	1,400	2$800	—	—
16,700	34$800	—	—	—	—
2.067,550	4:285$700	10,400	20$800	500	$500
3.885,350	8:312$110	23,600	47$200	58,500	59$500
6.284,140	14:367$549	482,300	958$550	164,500	110$100
—	—	—	—	—	—
2.398,790	6:055$439	458,700	911$350	10,000	50$600
8.089,500	17:325$525	45,600	91$200	158,000	158$000
9.309,880	18:099$200	347,400	676$550	449,000	449$000
—	—	—	—	—	—
1.220,380	773$675	301.800	585$350	291,000	291$000
8.873,600	14:799$783	59,200	118$400	21,600	214$000
4,000	9$000	—	—	—	—
2.895,300	6:182$800	35,000	70$000	5,000	5$000
1.133,400	2:338$300	3,000	6$000	—	—
158,000	363$000	—	—	—	—
13,000	28$100	—	—	—	—
54,000	121$500	—	—	—	—
11.131,300	23:842$483	97,200	194$400	26,600	219$000
10.794,650	23:093$474	947,700	1:916$950	8,000	8$000
336.650	749$009	—	—	18,600	211$000
—	—	850,500	1:722$500	—	—
194.148,650	241:522$751	1.309,150	2:622$800	460,300	653$700
113.833,762	245:781$410	9.386,000	19:022$176	1.034,000	840$800
80.314,888	—	—	—	—	—
—	4:258$659	8.076,850	16:399$376	573,700	187$100

QUADRO N. 33 (Fim)

DISCRIMINAÇÃO	QUEROZENE		OLEO
	Quantidade Kilg.	Importancia	Quantidade Litros
TRAÇÃO			
Suburbios de D. Pedro II	78,500	54$950	—
» » Norte	771,500	540$050	—
Passageiros	7.361,000	5:153$400	—
Mixtos	3.581,000	2:506$000	—
Cargas	9.715,000	6:800$500	—
Total em 1931	21.507,000	15:054$900	—
Total em 1930	22.419,400	16:021$916	3.819,500
Diferença para mais em 1931	—	—	—
Diferença para menos em 1931	912,400	967$016	3.819,500
SERVIÇOS DOS DEPOSITOS			
Manobras—Linha do Centro	1.239,500	871$850	—
» —Ramal de S. Paulo	76,000	53$200	—
Trens de Socorro—Linha do Centro	4,500	3$150	—
» » —Ramal de S. Paulo	6,000	4$200	—
Outros trens	116,000	82$500	—
Total em 1931	1.442,000	1:014$900	—
Total em 1930	1.830,500	1:284$500	631,000
Diferença para mais em 1931	—	—	—
Diferença para menos em 1931	388,500	269$600	631,000
OUTROS SERVIÇOS			
Total em 1931	4.827,000	3:375$700	—
Total em 1931	4.930,800	3:430$544	—
Diferença para mais em 1931	—	—	—
Diferença para menos em 1931	103,800	54$844	—
CONTAS DE TERCEIROS			
2ª Divisão—Manobras	2.769,000	2:012$300	—
2ª » —Guindastes	2,000	1$400	—
5ª » —Lastros das Residencias	1.249,500	878$850	—
5ª » — » do Ramal S. Paulo	719,000	503$300	—
5ª » — » Aparelho Sax-by	2,000	1$400	—
5ª » —Carro Dinamometro	3,500	2$450	—
6ª » —Lastros	25,000	17$500	—
Total em 1931	4.770,000	3:417$200	—
Total em 1931	4.783,100	3:343$600	—
Diferença para mais em 1931	—	73$600	—
Diferença para menos em 1931	13,100	—	—
Total geral em 1931	32.546,000	22:862$700	—
Total geral em 1931	32.963,800	24:080$560	4.450,500
Diferença para mais em 1931	—	—	—
Diferença para menos em 1931	1.417,800	1:217$860	4.450,500

MOBILOIL	DIVERSOS	TOTAL DE		TOTAL GERAL
Importancia		Pessoal	Material	
—	—	402:956$946	2.754:736$163	3.157:693$109
—	—	126:542$236	678:202$959	804:745$195
—	1:246$160	2.162:374$134	10.552:515$801	12.714:889$935
—	88$315	918:019$142	3.592:463$086	4.510:482$228
—	1:609$441	1.609:891$128	8.399:760$619	10.090:654$747
—	2:943$916	5.300:786$586	25.977:678$628	31.278:465$214
8:392$200	1:337$180	5.989:725$803	25.566:429$925	31.556:155$728
—	1:606$736	—	411:248$703	—
8:392$200	—	688:939$217	—	277:690$514
—	1:137$100	449:935$745	297:412$730	747:348$475
—	—	79$354	10:424$190	10:503$544
—	$800	10:749$503	6:185$392	16:934$895
—	—	3:438$910	2:647$781	6:086$691
—	2:195$350	190:294$269	359:363$662	549:657$931
—	3:333$250	654:497$781	676:033$755	1.330:531$536
1:383$700	$500	672:316$092	1.230:329$285	1.902:645$377
—	3:332$750	—	—	—
1:383$700	—	17:818$311	554:295$530	572:113$841
—	1:663$950	2.412:034$930	703:373$124	3.115:408$054
—	2:829$900	3.087:495$732	731:494$448	3.818:990$180
—	—	—	—	—
—	1:165$950	675:460$802	28:121$324	703:582$126
—	46$624	659:882$912	1.603:128$604	2.263:011$516
—	—	—	1:056$800	1:056$800
—	9$600	308:886$182	642:887$611	951:773$793
—	178640	88:608$256	249:835$185	338:443$441
—	3$100	—	14:071$046	14:071$046
—	—	—	2:152$050	2:152$050
—	—	163$464	11:272$250	11:435$714
—	76$964	1.057:540$814	2.524:403$546	3.581:944$360
—	113$250	1.028:818$435	2.709:472$424	3.738:290$859
—	—	28:722$379	—	—
—	36$286	—	185:068$878	156:346$499
—	8:018$080	9.424:860$111	29.881:489$053	39.306:349$164
9:775$900	4:280$830	10.778:356$062	30.237:726$082	41.016:082$144
—	3:737$250	—	—	—
9:775$900	—	1.353:495$951	356:237$029	1.709:732$980

RESUMO DO CUSTEIO

BITOLA

QUADRO N. 34

DISCRIMINAÇÃO	CARVÃO EXTRANGEIRO		CARVÃO NACIONAL	
	Quantidade Kilg.	Importancia	Quantidade Kilg.	Importancia
TRAÇÃO				
Suburbios de Alfredo Maia	11.201,200	840:280$300	44,400	3:862$800
» Governador Portella	938,700	70:365$000	2,000	174$000
» » Bello Horizonte	541,215	45:176$900	169,680	11:633$400
» da Rio d'Ouro	7.744,900	580:867$500	10,000	870$000
Passageiros	13.039,884	1.091:340$420	1.259,134	113:900$620
Mixtos	22.856,253	1.948:802$685	1.371,635	122:382$545
Cargas	18.809,234	1.565:215$190	1.241,370	109:989$360
Total em 1931	75.131,386	6.142:047$995	4.098,219	362:812$725
Total em 1930	69.668,995	5.123:131$785	1.725,580	140:133$145
Diferença para mais em 1931	5.462,391	1.018:916$210	2.372,639	222:679$580
Diferença para menos em 1931	—	—	—	—
SERVIÇOS DOS DEPOSITOS				
Manobras — Linha do Centro	157,225	14:537$375	20,460	1:892$300
Trens de Socorro	44,350	5:035$750	2,575	230$000
» » da Linha Auxiliar	16,000	1:200$000	550	47$850
» » de Valença	4,150	311$250	—	—
» » Lenha	74,350	11:023$500	1,200	102$000
Outros Trens	1.188,395	96:819$775	34,425	2:796$500
Trens de Socorro da Rio d'Ouro	370,700	27:802$500	—	—
Total em 1931	1.855,370	156:730$150	60,210	5:068$650
Total em 1930	2.027,322	124:126$545	61,215	4:977$835
Diferença para mais em 1931		32:603$605	—	90$815
Diferença para menos em 1931	171,952	—	1,005	—
OUTROS SERVIÇOS				
Total em 1931	1.143,231	89:492$395	171,435	3:719$625
Total em 1930	1.836,657	135:952$125	91,000	7:908$500
Diferença para mais em 1931	—	—	80,435	—
Diferença para menos em 1931	693,426	46:459$730	—	4:189$875
CONTAS DE TERCEIROS				
2ª Divisão — Manobras nas Estações	5.081,829	406:535$875	201,978	17:392$630
2ª » — Guindastes	8,000	600$000	—	—
5ª » — Lastros das Residencias	7.653,221	660:687$675	570,591	48:857$610
6ª » — Lastros	172,300	16:796$500	28,010	2:400$900
Total em 1931	12.915,350	1.084:438$050	800,579	68:651$140
Total em 1930	14.808,742	1.070:786$560	354,835	29:196$320
Diferença para mais em 1931	—	13:651$490	445,744	39:454$820
Diferença para menos em 1931	1.913,392	—	—	—
Total geral em 1931	91.045,337	7.472:708$590	5.130,443	440:251$540
Total geral em 1930	88.341,716	6.453:997$015	2.232,630	182:215$800
Diferença para mais em 1931	2.703,621	1.018:711$575	2.897,813	258:035$740
Diferença para menos em 1931		—	—	—

DOS SERVIÇOS DA TRAÇÃO

DE 1m,00

CARVÃO BRIQUETADO		LENHA		GAZOLINA	
Quantidade Kilg.	Importancia	Quantidade M/3	Importancia	Qauntidade Litros	Importancia
308,000	23:100$000	10,000	70$000	1.500,000	900$000
170,700	12:802$500	—	—	24.970,000	14:982$000
141,800	9:098$200	51,000	442$600	—	—
276,500	20:737$500	3,500	50$325	—	—
956,445	81:215$210	1.487,000	12:683$750	86.557,000	51:994$200
1.752,350	128:325$185	1.659,000	13:846$950	150,000	90$000
994,705	88:904$535	2.982,950	25:672$350	—	—
4.600,500	364:183$130	6.193,450	52:765$975	113.177,000	67:966$200
380,320	26:513$395	716,000	5:672$000	237.193,400	152:631$300
4.220,180	337:669$735	5.477,450	47:093$975	—	—
—	—	—	—	124.016,400	84:665$100
5,650	424$900	640,500	5:553$950	—	—
—	—	1,000	8$700	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	338,000	1:626$000	—	—
41,850	5:387$610	503,000	3:339$650	5.825,000	3:528$120
—	—	0,500	16$412	—	—
47,500	5:812$510	1.483,000	10:544$712	5.825,000	3:528$120
6,300	447$300	8,000	60$000	7.372,140	5:346$000
41,200	5:365$210	1.475,000	10:484$712	—	—
—	—	—	—	47,140	1:817$880
58,120	4:347$840	1.231,650	10:491$550	14.206,000	8:520$600
16,750	1:212$250	8,000	76$000	9.886,000	6:231$600
41,370	3:135$590	1.221,650	10:415$550	4.320,000	2:289$000
—	—	—	—	—	—
300,490	28:999$355	3.688,500	30:275$950	—	—
—	—	—	—	—	—
505,610	31:640$040	7.499,315	65:069$972	610,000	366$000
7,700	618$800	339 000	2:948$500	—	—
813,800	61:258$195	11.526,815	98:294$422	610,000	366$000
97,500	6:557$890	391,000	3:872$000	0,100	$100
716,300	54:700$305	11.135,815	94:422$422	609,900	365$900
—	—	—	—	—	—
5.519,920	435:601$675	20.434,915	172:096$659	133.818,000	80:380$920
500,870	34:730$835	1.123,000	9:680$000	254.451,640	164:209$000
5.019,050	400:870$840	19.311,915	162:416$659	—	—
—	—	—	—	120.633,640	83:828$080

QUADRO N. 34 (Continuação)

DISCRIMINAÇÃO	OLEOS LUBRIFICANTES		ESTOPA DE ALGODÃO	
	Quantidade Litros	Importancia	Quantidade Kilg.	Importancia
TRAÇÃO				
Suburbios de Alfredo Maia	31.208,600	19:949$910	4.406,700	9:178$350
» Governador Portella	3.367,400	2:572$398	461,600	937$050
Bello Horizonte	1.812,600	1:100$240	206,800	359$550
» da Rio d'Ouro	25.890,800	16:365$320	2.088,000	4:190$200
Passageiros	44.846,750	30:782$645	5.535,150	11:055$731
Mixtos	71.591,050	44:961$383	8.747,750	17:493$428
Cargas	50.490,900	31:563$055	5.979,850	11:736$346
Total em 1931	229.008,100	147:294$951	27.425,850	54:950$655
Total em 1930	189.183,540	123:343$779	22.440,970	46:957$280
Diferença para mais em 1931	39.824,560	23:951$172	4.984,880	7:993$375
Diferença para menos em 1931	—	—	—	—
SERVIÇOS DOS DEPOSITOS				
Manobras — Linha do Centro	1.014,900	596$350	143,000	245$156
Trens de Socorro	174,500	106$850	21,550	41$030
» » da Linha Auxiliar	68,100	43$520	7,900	16$300
» » de Valença	6,700	4$150	1,100	2$325
» » Lenha	438,500	280$150	64,000	137$300
Outros Trens	4.299,400	2:857$891	496,300	987$030
Trens de Socorro da Rio d'Ouro	1.310,000	824$500	202,100	404$200
Total em 1931	7.312,100	4:713$411	935,950	1:834$241
Total em 1930	5.235,810	3:310$365	644,900	1:312$877
Diferença para mais em 1931	2.076,290	1:403$046	291,050	521$364
Diferença para menos em 1931	—	—	—	—
OUTROS SERVIÇOS				
Total em 1931	3.742,900	2:411$015	1.067,000	2:068$760
Total em 1930	4.231,100	2:718$400	2.076,000	4:556$300
Diferença para mais em 1931	—	—	—	—
Diferença para menos em 1931	488,200	307$385	1.009,000	2:487$540
CONTAS DE TERCEIROS				
2ª Divisão — Manobras nas Estações	18.558,650	11:568$955	2.570,800	5:199$859
2ª » Guindastes	—	—	—	—
5ª » Lastros das Residencias	30.520,400	17:655$509	3.954,000	8:027$191
6ª » Lastros	676,000	378$600	104,200	168$530
Total em 1931	49.755,050	29:603$064	6.629,000	13:395$580
Total em 1930	41.472,700	25:041$987	5.104,760	10:727$723
Diferença para mais em 1931	7.282.350	4:561$077	1.524,240	2:667$857
Diferença para menos em 1931	—	—	—	—
Total geral em 1931	289.818,150	184:022$441	36.057,800	72:249$236
Total geral em 1930	240.123,150	154:414$531	30.266,630	63:554$180
Diferença para mais em 1931	49.695,000	29:607$910	5.791,170	8:695$056
Diferença para menos em 1931	—	—	—	—

ESTOPA DE LÃ		QUEROZENE		GRAXA	
Quantidade Kilg.	Importancia	Quantidade Litros	Importancia	Quantidade Kilg.	Importancia
—	—	12,0	8$400	—	—
800	1$600	2,5	1$750	4,400	4$358
—	—	61,5	43$050	—	—
—	—	290,0	203$000	—	—
6,100	13$400	2.301,7	1:611$190	184,050	181$029
26,350	52$700	3.510,1	2:457$070	176,100	178$965
4,900	9$800	2.269,75	1:582$525	192,200	192$272
38,150	77$500	8.447,55	5:906$985	556,750	556$624
1.993,200	5:597$815	9.491,35	6:458$750	537,650	537$338
—	—	—	—	19,100	19$286
1.955,050	5:520$315	1.043,80	551$765	—	—
—	—	52,0	36$400	—	—
—	—	6,5	4$550	—	—
1,500	3$000	2,5	1$750	300	$300
—	—	0,5	$350	—	—
—	—	28,5	19$950	—	—
250	$500	162,0	112$770	4,500	4$442
—	—	106,0	74$900	—	—
1,750	3$500	358,0	250$670	4,800	4$742
79,550	159$445	221,5	147$420	112,900	12$900
—	—	136,5	103$250	—	—
77,800	155$945	—	—	108,100	8$158
22,000	44$000	1.896,75	1:331$625	31,950	32$237
151,500	301$510	2.826,00	1:893$268	62,450	62$625
—	—	—	—	—	—
129,500	257$510	929,25	561$643	30,500	30$388
16,250	32$500	1.256,4	879$480	13,500	13$488
—	—	—	—	—	—
15,000	30$000	1.709,0	1:194$900	39,600	39$264
—	—	30,0	21$000	—	—
31,250	62$500	2.995,4	2:095$380	53,100	52$752
626,600	1:378$935	2.587,0	1:757$085	47,000	46$800
—	—	408,4	338$295	6,100	5$952
595,350	1:316$435	—	—	—	—
93,150	187$500	13.698,10	9:584$660	646,600	646$355
2.850,850	7:437$705	15.125,85	10:256$523	760,000	659$663
—	—	—	—	—	—
2.763,700	7:250$205	1.427,75	671$863	113,400	13$308

QUADRO N. 34 (Fim)

DISCRIMINAÇÃO	OLEO MOBILOIL		DIVERSOS
	Quantidade Litro	Importancia	
TRAÇÃO			
Suburbios de Alfredo Maia	—	—	—
» » Governador Portella	—	—	—
» » Bello Horizonte	—	—	—
» da Rio d'Ouro	—	—	196$837
Passageiros	—	—	581$500
Mixtos	—	—	346$408
Cargas	—	—	523$430
Total em 1931	—	—	1:648$175
Total em 1930	3.350,0	7:371$400	2:484$000
Diferença para mais em 1931	—	—	
Diferença para menos em 1931	3.350,0	7:371$400	835$825
SERVIÇOS DOS DEPOSITOS			
Manobras — Linha do Centro	—	—	—
Trens de Socorro	—	—	—
» » da Linha Auxiliar	—	—	—
» de Valença	—	—	—
» Lenha	—	—	—
Outros Trens	—	—	4$120
Trens de Socorro da Rio d'Ouro	—	—	98$682
Total em 1931	—		138$802
Total em 1930	107,0	235$400	238$595
Diferença para mais em 1931	—	—	—
Diferença para menos em 1931	107,0	235$400	98$793
OUTROS SERVIÇOS			
Total em 1931	—	—	—
Total em 1930	48,0	105$600	273$750
Diferença para mais em 1931	—	—	—
Diferença para menos em 1931	48,0	105$600	273$750
CONTAS DE TERCEIROS			
2ª Divisão—Manobras nas Estações	—	—	11$078
2ª » —Guindastes	—	—	—
5ª —Lastros das Residencias	—	—	37$904
6ª » —Lastros	—	—	—
Total em 1931	—	—	48$982
Total em 1930	—	—	25$750
Diferença para mais em 1931	—	—	23$232
Diferença para menos em 1931	—	—	—
Total geral em 1931	—	—	1:710$959
Total geral em 1930	3.506,0	7:712$400	2:807$095
Diferença para mais em 1931	—	—	—
Diferença para menos em 1931	3.506,0	7:712$400	1:096$136

OLEO COMBUSTIVEL		TOTAES DE		TOTAL GERAL
Quantidade Litro	Importancia	Pessoal	Material	
—	—	412:128$052	897:349$760	1.309:477$812
—	—	13:534$063	101:840$656	115:374$719
—	—	15:431$548	67:853$940	83:285$488
—	—	187:135$998	623:480$682	810:616$680
—	—	330:581$806	1.395:359$695	1.725:941$501
—	—	597:453$386	2.278:937$319	2.876:390$705
—	—	296:587$426	1.835:388$863	2.131:976$289
—	—	1.852:852$279	7.200:210$915	9.053:063$194
—	—	1.724:588$051	5.640:831$987	7.365:420$038
—	—	128:264$228	1.559:378$928	1.687:643$156
—	—	—	—	—
—	—	19:638$673	23:286$431	42:925$104
—	—	3:043$899	5:426$880	8:470$779
—	—	1:014$865	1:312$720	2:327$585
—	—	123$528	318$075	441$603
—	—	2:856$504	13:188$900	16:045$404
1,800	199$800	31:042$586	116:039$108	147:081$694
—	—	829$200	29:132$194	29:961$394
1,800	199$800	58:549$255	188:704$308	247:253$563
—	—	49:130$664	140:159$682	189:290$346
1,800	199$800	9:418$591	48:544$626	57:963$217
—	—	—	—	—
—	—	833:671$101	122:459$047	956:130$148
—	—	787:602$313	161:291$928	948:894$241
—	—	46:068$788	—	7:235$907
—	—	—	38:832$881	—
—	—	256:345$836	500:727$170	757:073$006
—	—	—	600$000	600$000
—	—	198:660$271	833:606$065	1.032:266$336
—	—	6:163$820	23:332$830	29:496$650
—	—	461:169$927	1.358:266$065	1.819:435$992
—	—	504:722$962	1.149:391$150	1.654:114$112
—	—	—	208:874$915	156:321$880
—	—	43:553$035	—	—
1,800	199$800	3.206:242$562	8.869:640$335	12.075:882$897
—	—	3.066:043$990	7.091:674$747	10.157:718$737
1,800	199$800	140:198$572	1.777:965$588	1.918:164$160
—	—	—	—	—

REPARAÇÕES DE LOCOMOTIVAS DA BITOLA DE 1m,60

RESUMO

QUADRO N. 35

HISTORICO	E. de Dentro	S. Diogo	Barra	Entre Rios	Palmyra	Lafayette	Cachoeira	Norte	Total	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL	MÉDIA POR ESPECIE
Consolidation	10	8	10	28	5	13	9	30	113	936:865$905	862:061$120	1.798:927$025	15:919$708
Pacific	7	6	12	6	9	—	4	11	55	386:407$155	333:546$166	719:953$321	13:090$060
Ten Wheel	—	1	4	10	—	10	3	32	60	363:145$600	415:305$978	778:451$578	12.974$192
American	17	24	—	1	—	1	1	1	45	482:162$612	360:653$023	842:815$635	18:729$236
Mikado	4	—	3	—	7	—	—	19	33	221:792$734	229:212$282	451:005$016	13:666$818
Mallet	2	—	16	9	—	—	—	—	27	293:846$611	266:694$155	560:540$766	20:760$769
Mogul	9	15	—	—	—	—	—	2	26	340:601$203	423:815$567	764:416$770	29:400$645
Prairie	4	13	—	—	—	—	—	—	17	93:325$382	70:429$834	163:755$216	9:632$659
Mastodonte	—	1	—	—	—	—	10	1	12	45:000$426	36:121$018	81:121$444	6:760$120
Manobras	8	—	—	—	—	—	—	4	12	79:475$760	48:039$087	127:514$847	10:626$237
Total em 1931	61	68	45	54	21	24	27	100	400	3.242:623$388	3.045:914$230	6.288:537$618	15:721$344
» » 1930	51	6	58	23	48	28	9	73	296	2.609:102$725	2.679:955$063	5.289:057$788	17:868$438
Diferença para mais em 1931	10	62	—	31	—	—	18	27	104	—	—	—	—
» » menos em 1931	—	—	13	—	27	4	—	—	—	633:520$663	365:959$167	999:479$830	2:147$094

REPARAÇÕES DE LOCOMOTIVAS DA BITOLA DE 1m,00

RESUMO

QUADRO N. 36

SERIES	Palmyra	Lafayette	Sete Lagôas	Cachoeira	Portella	Valença	Alfredo Maia	Corintho	Total	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL	MEDIAS
Consolidation	3	23	27	—	3	20	1	9	86	422:374$452	453:081$776	875:456$228	10:179$723
Ten-Wheel	—	2	4	—	7	1	33	2	49	213:361$011	216:718$482	430:079$493	8:777$132
American	—	—	1	1	2	—	6	—	10	49:104$878	52:286$144	101:391$022	10:139$102
Mogul	—	—	—	—	2	1	3	—	6	33:878$108	27:612$314	61:490$422	10:248$403
Pacific	—	6	—	—	—	1	1	—	8	82:864$042	72:321$557	155:185$599	19:398$199
Mikado	—	—	17	—	18	—	—	—	35	134:045$576	147:977$075	282:022$651	8:057$790
Mastodonte	—	1	2	—	—	—	—	—	3	8:278$830	6:975$202	15:254$032	5:084$677
Manobras	—	—	2	—	—	—	3	1	6	15:363$767	16:740$036	32:103$803	5:350$633
Total em 1931	3	32	53	1	32	23	47	12	203	959:270$664	993:712$586	1.952:983$250	9:620$607
» » 1930	3	42	35	—	22	27	33	6	168	707:872$994	709:359$269	1.417:232$263	8:435$906
Diferença para mais em 1931	—	—	18	1	10	—	14	6	35	251:397$670	284:353$317	535:750$987	1:184$701
» » menos em 1931	—	10	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—

RE

QUADRO N. 37

TIPO
Automotrizes . . .
Automotrizes . . .
Automotrizes . . .
Guindastes. . . .
Guindastes. . . .
tomotrizes . . .
REPA
uindastes. . . .
REPAR
Guindastes. . . .

REPARAÇÃO DE AUTOMOTRIZES DA BITOLA DE 1m,60

QUADRO N. 37

TIPO	Eng. de Dentro	Barra	Entre Rios	Total	HISTORICO	Mão de obra	Material	Total	Media
Automotrizes	1	—	—	1	Reparação grande	6:449$081	1:823$410	8:272$491	8:272$491
	1	—	—	1	Total	6:449$081	1:823$410	8:272$491	8:272$491
Automotrizes	3	—	—	3	Reparação media	15:776$438	6:263$903	22:040$341	7:346$780
	3	—	—	3	Total	15:776$438	6:263$903	22:040$341	7:346$780
Automotrizes	8	2	—	10	Reparação pequena	6:459$904	4:846$574	11:306$478	11:130$647
	8	2	—	10	Total	6:459$904	4:846$574	11:306$478	11:130$647
					REPARAÇÃO DE GUINDASTES DE 1m,60				
Guindastes	—	1	—	1	Reparação media	4:785$942	2:614$690	7:400$632	7:400$632
	—	1	—	1	Total	4:785$942	2:614$690	7:400$632	7:400$632
Guindastes	—	2	1	3	Reparação pequena	657$883	319$063	976$946	325$648
	—	2	1	3	Total	657$883	319$063	976$946	325$648
					RESUMO				
Automotrizes	12	5	1	18		34:129$248	15:867$640	49:996$888	2:777$604
	12	5	1	18	Total	34:129$248	15:867$640	49:996$888	2:777$604

REPARAÇÕES DE AUTOMOTRIZES DA BITOLA DE 1m,00

QUADRO N. 38

HISTORICO	Eng. de Dentro	Portella	Valença	Alfredo Maia	Bello Horizonte	Total	Pessoal	Material	Total	Media
REPARAÇÕES GRANDES										
Automotriz	1	—	—	—	—	1	9:231$564	3:854$806	13:086$370	13:086$370
Total	1	—		—	—	1	9:231$564	3:854$806	13:086$370	13:086$370
REPARAÇÕES MEDIAS										
Automotriz	3	1	—	—	—	4	13:152$082	5:945$714	19:097$796	4:774$449
Total	3	1	—	—	—	4	13:152$082	5:945$714	19:097$796	4:774$449
REPARAÇÕES PEQUENAS										
Automotriz	2	1	1	1	1	6	4:516$443	2:146$932	6:663$375	1:110$562
Total	2	1	1	1	1	6	4:516$443	2:146$932	6:663$375	1:110$562
RESUMO										
Automotrizes	6	2	1	1	1	11	26:900$089	11:947$452	38:837$541	3:531$594
Total	6	2	1	1	1	11	26:900$089	11:947$452	38:837$541	3:531$594
				REPARAÇÕES DE GUINDASTES DA BITOLA DE 1m,00						
REPARAÇÃO MEDIA										
Guindastes	—	—	—	1	—	1	2:072$360	2:341$273	4:413$633	4:413$633
Total	—	—	—	1		1	2:072$360	2:341$273	4:413$633	4:413$633
REPARAÇÃO PEQUENA										
Guindastes	—	—	—	1	—	1	218$983	22$740	241$723	241$723
Total	—	—	—	1	—	1	218$983	22$740	241$723	241$723

REPARAÇÕES DE CARROS DA BITOLA DE 1m,60

Resumo

QUADRO N. 39

SERIES	E. Dentro	E. Rios	A. Maia	B. Horizonte	Norte	TOTAL	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL	MEDIA
A	11	—	—	—	—	11	32:503$819	20:327$049	52:830$868	4:802$806
B	95	—	—	—	18	113	649:020$563	569:058$605	1.218:079$168	10:779$461
B D	1	—	—	—	19	20	56:065$032	65:609$978	121:675$010	6:083$750
B S	4	—	—	—	—	4	49:899$533	29:789$669	79:689$202	19:922$300
C	1	—	—	—	—	1	11:638$797	8:082$203	19:721$000	19:721$000
C S	—	—	—	—	1	1	103$600	34$083	137$683	137$683
D	46	—	—	—	63	109	298:933$035	291:527$349	590:460$384	5:417$067
D M	33	—	—	—	—	33	309:001$868	241:411$613	550:413$481	16:679$196
F	16	1	—	—	20	37	96:128$256	78:348$759	174:477$015	4:715$595
F Q	—	—	—	—	1	1	339$816	372$463	712$279	712$279
R	—	—	—	—	19	19	29:359$824	31:769$101	61:128$925	3:217$311
R T	11	—	—	—	1	12	108:816$547	70:575$995	179:392$542	14:949$378
S	3	—	—	—	—	3	1:557$467	843$608	2:401$075	800$358
X	3	—	—	—	—	3	12:184$443	5:635$865	17:820$308	5:940$102
Z	2	—	—	—	—	2	4:998$653	2:376$812	7:375$465	3:687$732
P	1	—	—	—	—	1	4.216$898	1:473$927	5:690$825	5:690$825
Total 1931	227	1	—	—	142	370	1.664:768$151	1.417:237$079	3.082:005$230	8:329$743
» 1930	294	—	1	3	155	453	1.757:871$787	1.724:898$694	3.482:770$481	7:688$235
Diferença para mais em 1931	—	1	—	—	—	—	—	—	—	641$508
» » menos em 1931	67	—	1	3	13	83	92:103$636	307:661$615	400:765$251	—

REPARAÇÕES DE CARROS DA BITOLA DE 1m,00

Resumo

QUADRO N. 40

SERIES	E. Dentro	E. Rios	Palmyra	Cachoeira	Valença	A. Maia	B. Horizonte	TOTAL	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL	MEDIA
A	—	—	—	—	1	1	6	8	4:103$806	8:008$022	12:111$828	1:513$978
B	—	5	4	2	8	12	28	59	132:396$082	175:618$544	308:014$626	5:220$586
B D	1	2	—	—	3	2	6	14	40:233$571	30:721$900	70:955$471	5:068$247
C	—	—	—	—	—	1	—	1	21:119$980	16:680$323	37:800$303	37:800$303
D	2	4	2	—	4	17	35	64	139:501$197	126:842$402	266:343$599	4:161$[illegible]8
D M	—	—	—	—	—	—	—	3	5:055$000	8:529$305	13:584$305	4:528$101
F	—	3	—	—	—	—	16	19	23:677$414	30:604$884	54:282$298	2:856$963
P	—	—	—	—	—	1	2	3	1:535$421	928$089	2:463$510	821$17
R T	—	—	—	—	—	—	8	8	11:632$848	17:068$592	28:701$440	3:587$68[illegible]
Total em 1931	3	14	6	2	16	34	104	179	379:255$319	415:002$061	794:257$380	4:437$192
» » 1930	—	—	3	—	29	37	101	170	284:298$186	354:980$366	639:278$552	3:760$462
Dif. para mais 1931	3	14	3	2	—	—	3	9	94:957$133	60:021$695	154:978$828	676$730
» » menos 1931	—	—	—	—	13	3	—	—	—	—	—	—

QUADRO N. 41

SERIES	
Carro serie G.	
» » H.	
» » H J	
» » J	
» » M.	
» » M S	
» »	
» » N A	
» » N B	
» » N C	
» » N D	
» » N L	
» » N S	
» » S	
» » T.	
» » T C	
» » T G	
» » T Q	
» » T S	
» » V.	
» » V A	
» » V B	
» » V C	
» » V F	
» » V K	
» » V M	
» » V S	
» » O T	
» » Q.	
» » Q·S	
» » Q L	
Total em 1931 . .	
» » 1930 . .	
Diferença para mais em	
» » menos em	

REPARAÇÕES DE VAGÕES DA BITOLA DE 1m,60

Resumo

QUADRO N. 41

SERIES	E. de Dentro	S. Diogo	E. Rios	Palmyra	Cachoeira	Norte	B. Horizonte	Deodoro	TOTAL	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL	MEDIA
Carro serie G	—	—	—	—	—	1	—	—	1	172$100	390$282	562$382	562$382
» » H	—	8	4	—	—	81	—	20	113	66:718$003	159:634$563	226:352$566	2:003$385
» » H J	—		1	—	—	8	—	—	9	4:335$317	6:883$548	11:222$865	1:246$929
» » J	—	1	—	—	—	2	—	1	4	830$059	1:620$231	2:450$290	612$722
» » M	6	1	1	—	—	3	—	—	11	1:492$150	1:476$105	2:968$255	269$868
» » M S	—	—	2	—	—	—	—	—	2	1:179$268	2:158$414	3:637$682	1:818$841
» »	28	—	2		—	—	—	23	53	29:659$363	46:896$135	76,255$498	1:438$782
» » N A	35	—	4			1	—	39	79	45:384$365	45:116$602	90:500$967	1:145$581
» » N B	9	—	—		—	—	—	3	12	11:265$681	17:720$872	28:986$553	2:415$546
» » N C	3	—	—		—	—	—	3	6	2:662$762	5:372$818	8:035$580	1:339$263
» » N D	30	—	1	—	—	14	1	12	58	38:783$526	64:822$241	103:605$767	1:786$306
» » N L	85	—	3	—	—	10	—	21	119	93:815$508	172:183$075	265:998$583	2:235$284
» » N S	—	—	—		—	8	—	—	8	623$110	1:181$037	1:804$147	225$518
» » S		—	—		—	—	1	—	1	772$136	859$741	1:632$177	1:632$177
» » T	38	—	35	—		2	—	18	93	39:920$070	70:596$614	110:517$684	1:188$361
» » T C	1	—	—	—	—	—	—	—	1	136$664	135$594	272$258	272$258
» » T O	2	—	—	—	—	—	—	—	2	1:933$074	2:822$273	4:756$247	2:378$123
» » T Q	2	—	—	—	—	—	—	—	2	2:165$147	3:122$998	5:288$145	2.644$072
» » T S	19	4	21		—	6	—	6	56	30:571$462	66:638$001	97:209$463	1:735$883
» » V	66	—	137			30	—	69	302	130:406$164	241:745$721	372:151$885	1.232$291
» » V A	47	—	190	1	—	41	92	12	392	132:364$721	154:331$842	286:496$563	730$858
» » V B	7	—	20	—	—	41	2	10	80	31:920$301	56:910$234	88:830$535	1:110$381
» » V C	4	—	69	—	—	22	4	5	104	21:216$529	15:897$277	37:113$806	356$863
» » V F	—	—	—	—	—	52	—	8	60	39:629$609	87:582$191	127:211$820	2:120$197
» » V K	9	1	—	—	—	—	—	10	20	16:517$841	24:588$265	41:106$106	2:055$305
» » V M	14	—	54	—	—	4	—	21	93	32:803$818	55:433$817	88:237$635	948$791
» » V S	1	—		—	—	6	1	—	8	3:285$951	3:326$717	6:612$668	826$583
» » O T	—	—		—	—	—	1	—	1	57$283	40$000	97$283	97$283
» » Q	13	—	15	—	—	21	1	—	50	29:953$575	39:664$526	69:618$401	1:392$368
» » Q S	—	—	9	—	1	5	2	1	18	8:849$192	15:432$936	24:282$128	1:349$007
» » Q L		—	—	—	—	1	—	—	1	608$400	611$452	1:219$918	1:219$918
Total em 1931	419	15	577	1	1	359	105	282	1.759	819:870$035	1.365:196$422	2.185:066$457	1:242$220
» » 1930	425		113	—	—	319	180	260	1.297	834:573$759	1.603:249$966	2.437:823$725	1:879$586
Diferença para mais em 1931	—	15	464	1	1	40	—	22	462	—	—	—	—
» » menos em 1931	6	—	—	—	—	—	75		—	14:703$721	238:053$544	252:757$268	637$366

REPARAÇÕES DE VAGÕES DA BITOLA DE 1m,00

Resumo

QUADRO N. 42

SERIES	E. Dentro	E. Rios	Palmyra	Lafayette	S. Lagôas	Cachoeira	Portella	A. Maia	B. Horizonte	TOTAL	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL	MEDIA
H.	—	11	1	—	103	—	—	—	—	115	55:897$955	129:373$561	185:271$516	1:611$056
HJ	—	3	—	—	—	—	—	—	—	3	970$272	2:065$071	3:035$343	1:011$781
NA	—	41	—	—	4	—	—	—	72	117	23:474$716	27:277$654	50:752$370	433$780
NB	—	—	—	—	7	—	—	—	1	8	3:477$759	6:139$987	9:617$746	1:202$218
NL	—	—	—	—	11	—	—	—	—	11	7:816$812	15:481$852	23:298$664	2:118$060
NM	—	12	—	—	36	—	—	—	—	48	21:549$579	62:153$545	83:703$124	1:743$815
T.	—	51	1	—	76	—	—	—	2	130	48:168$156	134:228$459	182:396$615	1:403$050
TA	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1:927$885	421$281	2:349$166	2:349$166
TS	—	1	3	—	1	—	—	—	—	5	770$968	1:998$630	2:769$598	553$919
OT	—	26	1	—	23	1	—	1	2	54	20:584$587	44:825$566	65:410$153	1:211$299
V.	—	42	4	—	24	—	—	11	13	94	48:018$829	100:098$807	148:117$636	1:575$719
VA	—	5	—	—	17	—	—	—	18	40	19:327$085	25:722$856	45:049$941	1:126$248
VB	—	—	—	1	2	—	—	—	4	7	7:253$093	10:503$580	17:756$673	2:536$667
VF	—	1	3	—	—	—	1	—	—	5	1:766$642	2:575$578	4:342$220	868$444
VM	—	4	—	2	22	—	—	—	1	29	17:728$654	29:160$024	46:888$678	1:616$850
VS	—	—	3	—	—	1	1	—	1	6	5:115$409	17:356$667	22:472$076	3:743$679
VT	—	3	—	—	—	—	—	—	—	3	818$607	715$329	1:533$936	511$312
Total de 1931	—	200	16	3	326	2	2	13	114	676	284:667$008	610:098$447	858:765$455	1:270$363
» » 1930	2	190	11	—	191	2	—	5	50	451	224:228$722	508:437$733	732:666$455	1:624$537
Diferença para mais em 1931	—	10	5	3	135	—	2	8	64	225	60:438$286	101:660$714	136:099$000	—
» » menos em 1931	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	354$174

RIA PARTICULAR

DE MATERIAL FERROVIARIO		CIA. SANTA MATHILDE			
Parcial	Total	Serie	Quant.	Parcial	Total
11:990$000 9:400$000 11:800$000 11:800$000 11:800$000	299:750$000 28:200$000 129:800$000 70:800$000 118:000$000	VQ	15	17:930$000	268:950$000
	646:550$000		15		268:950$000
		D	8	19:440$000	155:520$000
			8		155:520$000

IMPORTANCIA	
rros	Vagões
	71:940$000
	37:930$000
76:101$750	409:630$000
	646:550$000
55:520$000	268:950$000
31:621$750	1.435:000$000

REPARAÇÃO DO MATERIAL RODANTE PELA INDUSTRIA PARTICULAR

VAGÕES

BITOLA DE 1m,60

QUADRO N. 43

MIDDLETOWN CAR COMPANY				CIA. BRASILEIRA MATERIAL RODANTE (Fontenelle & Cia.)				TRAJANO DE MEDEIROS & CIA.				CIA. SOROCABANA DE MATERIAL FERROVIARIO				CIA. SANTA MATHILDE			
Serie	Quant.	Parcial	Total	Serie	Quant.	Parcial	Total	Serie	Quant.	Parcial	Total	Serie	Quant.	Parcial	Total	Serie	Quant.	Parcial	Total
NS	8	5:995$000	47:960$000	ND	1	9:490$000	9:490$000	NC	10	2:140$000	21:400$000	VM	25	11:990$000	299:750$000	VQ	15	17:930$000	268:950$000
NS	4	5:995$000	23:980$000	ND	3	9:480$000	28:440$000	NL	2	9:485$000	18:970$000	TQ	3	9:400$000	28:200$000				
								ND	5	9:350$000	46:750$000	VM	11	11:800$000	129:800$000				
								NC	21	2:140$000	44:940$000	VM	6	11:800$000	70:800$000				
								OT	10	9:000$000	90:000$000	VM	10	11:800$000	118:000$000				
								NC	19	2:140$000	40:660$000								
								NC	6	9:485$000	56:910$000								
								OT	10	9:000$000	90:000$000								
	12		71:940$000		4		37:930$000		83		409:630$000		55		646:550$000		15		268:950$000

CARROS

BITOLA DE 1m,60

								D	8	19:440$000	155:520$000
									8		155:520$000
				D	9	9:328$123	83:953$125				
				DM	1	133:420$500	133:420$500				
				BS	3	49:800$000	149:400$000				
				B	1	9:328$125	9:328$125				
					14		376:101$750				

RECAPITULAÇÃO

FIRMAS	QUANTIDADE		IMPORTANCIA	
	Carros	Vagões	Carros	Vagões
Middletown Car Company		12		71:940$000
Cia. Brasileira de Material Rodante (Fontenelle & Cia)		4		37:930$000
Trajano de Medeiros & Cia.	14	83	376:101$750	409:630$000
Cia. Sorocabana de Material Ferroviario		55		646:550$000
Cia. Santa Mathilde	8	15	155:520$000	268:950$000
Total	22	169	531:621$750	1.435:000$000

CONSERVAS

QUADRO N. 44

Inspetorias	Séde	Conservas subordinadas	Bitolas
I L—1	São Diogo	D. Pedro II	1m,60
		D. Clara	1m,60
		S. Diogo	1m,60
		Maritima	1m,60
		Santa Cruz	1m,60
		Belém	1m,00 e 1m,60
I L—2	Barra do Pirahy	Barra	1m,60
		Barra Mansa	1m,00 e 1m,60
		Cruzeiro	1m,60
		Cachoeira	1m,60
		Lorena	1m,00 —
I L—3	Norte	Jacarehy	1m,60
		Norte	1m,60
		Mooca	1m,60
I L—4	Palmyra	Entre Rios	1m,00 e 1m,60
		Juiz de Fóra	1m,60
		Palmyra	1m,00 e 1m,60
		Sitio	1m,60
I L—5	Lafayette	Lafayette	1m,00 e 1m,60
		Burnier	1m,00 —
		Ponte Nova	1m,00 —
		Sabará	1m,00 —
		Bello Horizonte	1m,00 e 1m,60
I L—6	Sete Lagôas	Sete Lagôas	1m,00 —
		Curvello	1m,00 —
I L—7	Corintho	Corintho	1m,00 —
		Montes Claros	1m,00 —
		Diamantina	1m,00 —
		Pirapora	1m,00 —
I L—8	Alfredo Maia	Alfredo Maia	1m,00 e 1m,60
		Francisco Sá	1m,00 —
I L—9	Valença	Portella	1m,00 —
		Valença	1m,00 —
		Porto Novo	1m,00 —

CONSERVAÇAO DO MATERIAL RODANTE

Locomotivas de 1m,60

QUADRO N. 45

TIPOS	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
LOCOMOTIVAS DE 1m,60			
Manobras	12:201$354	8:398$419	20:599$773
American	208:777$532	207:376$090	416:153$622
Consolidation	367:023$359	422:148$018	789:171$377
Mallet	83:801$877	91:789$627	175:591$504
Mikado	108:792$854	135:221$046	244:013$900
Mastodonte	40:113$019	34:727$867	74:840$886
Mogul	104:364$078	79:438$431	183:802$509
Prairie	86:256$029	62:255$252	148:511$281
Pacific	240:591$437	303:715$083	544:306$520
Ten-Wheel	182:513$913	295:227$825	477:741$738
Total em 1931	1.434:435$452	1.640:297$658	3.074:733$110
» » 1930	1.771:045$680	2.084:284$260	3.855:329$940
Diferença para mais em 1931	—	—	—
» » menos » 1931	336:610$228	443:986$602	780:596$830
LOCOMOTIVAS DE 1m,00			
Manobras	16:354$457	13:410$712	29:765$169
American	15:970$115	13:021$464	28:991$579
Consolidation	209:043$742	230:181$483	439:225$225
Mallet	1:860$368	1:938$379	3:798$747
Mikado	70:056$738	114:178$160	184:234$898
Mastodonte	7:540$614	13:008$189	20:548$803
Mogul	10:890$103	6:663$927	17:554$030
Pacific	20:896$049	21:671$877	42:567$926
Ten-Wheel	123:402$064	148:350$517	271:752$581
Total em 1931	476:014$250	562:424$708	1.038:438$958
» » 1930	531:646$590	546:635$894	1.078:282$484
Diferença para mais em 1931	—	15:788$814	—
» » menos » 1931	55:632$340	—	39:843$526
AUTOMOTRIZES			
Automotrizes de 1m,60	7:642$543	6:468$671	14:111$214
» » 1m,00	10:657$671	7:064$268	17:721$939
Total	18:300$214	13:532$939	31:833$153

TADORES DA TRAÇÃO

A	QUEROZENE		MATERIAES DIVERSOS	TOTAL DE		TOTAL GERAL
nport.	Quant.	Import.		Material	Pessoal	
)58$127	918,000	650$400	2:274$500	49:130$527	16:909$200	66:039$727
318$000	377,000	263$900	6:324$173	15:077$673	32:393$996	47:471$669
544$500	217,000	151$900	24:661$322	35:571$722	31:876$422	67:448$144
159$600	22,000	15$400	1:028$590	3:786$090	16:511$052	20:297$142
17$000	6,000	4$200	5:430$139	5:872$839	13:793$551	19:666$390
35$500	115,000	80$500	1:144$894	2:810$394	12:498$340	15:308$734
26$000	62,000	43$400	597$844	1:653$944	5:694$880	7:348$824
31$000	105,000	73$500	7:169$577	24:700$727	25:150$033	49:850$760
79$015	200,000	137$520	25:722$364	31:172$826	13:658$671	44:831$497
12$000	16,000	11$200	729$530	1:712$130	3:060$100	4:772$230
15$000	12,000	8$400	1:033$662	5:672$462	13:572$302	19:244$764
65$000	32,000	22$400	810$162	4:334$112	14:174$363	18:508$475
1$500	—	—	836$047	1:052$047	20:508$333	21:560$380
17$500	170,000	125$300	33:879$130	51:258$930	30:476$000	81:734$930
—	—	—	189$586	211$086	21:811$135	22:022$221
—	—	—	421$631	442$631	10$000	452$631
79$742	2.052,000	1:588$020	112:253$151	234:460$140	272:098$378	506:558$518
30$000	1.044,500	731$800	703:238$927	826:160$706	715:127$696	1.541:288$402
—	1.007,500	856$200	—	—	—	—
50$258	—	—	590:985$776	591:700$566	443:029$318	1.034:729$884

CONSERVAÇÃO DE MATERIAL RODANTE PELOS POSTOS DE CONCERTADORES DA TRAÇÃO

CARRO DA BITOLA DE 1m,60

QUADRO N. 46

POSTOS DE CONCERTADORES	OLEOS										ESTOPA DE				GRAXA		QUEROZENE		TOTAL DE			
	DE CARRO		DE MAQUINA		DE CILINDRO		OSSAGOL		DINAMO		LÃ		ALGODÃO						MATERIAES DIVERSOS	Material	Pessoal	TOTAL GERAL
	Quant.	Import.	Quant.	Import.	Quant.	Import.	Quant.	Import	Quant	Import	Quant.	Import.	Quant.	Import.	Quant.	Import.	Quant.	Import.				
D. Pedro II	54.161,000	27:381$500	—	—	—	—	—	—	—	—	6.672,000	13:324$000	1.858,000	4:442$000	1.094,000	1:058$127	918,000	650$400	292:148$500	491:301$527	163:091$200	66:039$727
Belém	3.843,000	1:921$500	—	—	2,000	1$600	—	—	—	—	1.505,000	3:010$000	1.518,000	3:238$500	318,000	318$000	37,000	263$000	632:148$174	1.077:867$	324:931$096	47:471$669
Barra	9.275,000	4:637$500	1.594,000	797$000	—	—	—	—	60,000	132$000	1.547,000	3:094$000	746,000	1:553$500	544,500	544$500	217,000	151$000	24.618$722	355:718$722	318:768$122	67:448$144
Entre Rios	1.890,000	945$000	329,000	164$500	—	—	—	—	—	—	496,000	994$000	235,000	479$000	168,000	159$000	22,000	15$400	130:285$590	3.786$000	165:114$052	20:297$142
Juiz de Fóra	360,000	180$000	36,000	18$000	—	—	—	—	—	—	92,000	185$500	19,000	38$000	17,000	17$000	6,000	4$200	5.150$139	58:728$839	137:931$551	19:666$390
Palmyra	485,500	242$750	23,500	16$450	—	—	—	—	5,000	11$000	506,000	1:012$000	121,500	267$300	35,500	35$500	115,000	80$500	1.144$894	28:108$394	124:498$440	15:308$734
Sitio	452,000	271$000	8,000	5$600	—	—	—	—	2,000	4$800	285,000	570$000	61,500	135$300	26,000	26$000	62,000	43$400	597$844	16:538$944	536:918$880	73:488$824
Lafayette	22.275,500	11:137$750	601,000	300$500	—	—	—	—	7,000	15$400	2.750,000	5:500$000	215,000	473$000	31,000	31$000	105,000	73$500	71.698$577	24:001$127	254:150$033	498:508$760
Bello Horizonte	4.210,000	2:469$201	2.980,000	1:276$070	120,000	77$040	—	—	—	—	770,000	1:360$316	30,000	51$300	79,000	79$015	200,000	131$520	257.228$064	314:728$826	139:588$671	448:317$497
Resende	880,000	440$000	330,000	165$000	—	—	—	—	—	—	122,000	244$000	52,000	110$400	12,000	12$000	16,000	11$200	720$530	17:128$130	30:608$400	47:728$230
Cruzeiro	3.333,000	1:666$500	972,000	486$000	—	—	—	—	5,000	2$500	865,000	1:730$000	332,000	730$400	15,000	15$000	12,000	8$400	136:718$062	56:728$062	137:372$702	192:448$764
Cachoeira	2.352,000	1:176$000	475,500	237$750	—	—	—	—	4,000	2$000	552,500	1:105$600	416,000	915$200	63,000	63$000	32,000	22$400	8108$162	43:318$112	141.174$063	185:508$375
Jacarehy	206,000	110$500	20,000	10$000	—	—	—	—	—	—	46,000	94$000	—	—	1,500	1$500	—	—	836$047	19:528$047	205:098$933	215:603$980
Norte	3.440,000	1:720$000	11.535,000	5:867$500	7.330,000	5:834$000	130,000	260$000	—	—	1.424,000	2:848$000	336,000	707$500	17,500	17$500	170,000	125$300	338:718$130	512:288$930	304:476$000	817:344$930
Santa Cruz	25,000	12$500	—	—	—	—	—	—	—	—	4,500	9$000	—	—	—	—	—	—	189$586	211$086	218:118$135	229:028$221
Deodoro	20,000	10$000	—	—	—	—	—	—	—	—	5,000	11$000	—	—	—	—	—	—	421$631	442$631	10$000	452$631
Total de 1931	107.298,000	54:321$701	18.904,000	9:344$370	7.452,000	5:912$640	130,000	260$000	83,000	167$700	17.342,000	35:091$416	5.940,000	13:141$400	2.424,000	2:379$742	2.052,000	1:588$020	112:253$151	234:460$140	272:098$378	506:558$518
» » 1930	128.306,920	62:524$220	5.086,100	2:924$240	1.055,000	842$500	512,500	995$000	17,250	158$600	19.236,800	37:772$719	6.468,000	12:685$500	4.430,000	2:430$000	1.044,500	731$800	703:298$927	826:160$706	715:127$696	1.541:288$402
Diferença para mais em 1931	—	—	13.817,900	5:820$130	6.397,000	5:070$140	—	—	65,750	151$900	—	—	—	455$900	—	—	1.007,500	856$200	—	—	—	—
» » menos em 1931	21.008,920	8:202$519	—	—	—	—	382,500	735$000	—	—	1.894,800	2:681$303	528,000	—	2.006,000	2:050$258	—	—	590:985$776	591:700$566	443:029$318	1.034:729$884

CERTADORES DA TRAÇÃO

GRAXA		QUEROZENE		MATERIAES DIVERSOS	TOTAL DE		TOTAL GERAL
t.	Import.	Quant.	Import.		Material	Pessoal	
000	49$000	143,000	100$100	5:127$770	10:158$670	13:119$829	23:278$499
000	28$000	17,000	11$900	465$730	2:075$130	4:020$228	6:095$358
000	18$000	98,000	68$600	346$485	2:209$085	2:038$263	4:247$348
500	35$500	102,000	71$400	4:564$246	21:831$646	20:059$368	41:891$014
000	22$000	75,000	52$500	10:405$100	16:965$600	3:192$876	20:158$476
000	17$000	35,000	24$500	9:501$496	10:698$496	1:596$252	12:294$748
000	6$000	58 000	39$604	3:919$839	7:720$661	10:594$718	18:315$379
000	135$015	360,000	245$680	24:152$614	33:483$737	12:862$095	46:345$832
000	30$000	3,000	2$100	416$668	608$068	9:525$983	10:134$051
00	11$000	3 000	2$100	365$197	725$797	1:947$116	2:672$913
200	75$200	30,000	21$000	5:013$414	9:211$864	12:886$775	22:098$639
5	8$225	7,000	4$900	176$663	772$188	1:542$137	2:314$325
	—	3,000	2$100	57$858	722$058	1:520$680	2:242$738
0	7$500	34,000	23$800	769$300	1:397$000	2:190$000	3:587$000
0	4$000	311,000	217$700	1:079$334	2:544$534	9:335$671	11:880$205
	—	—	—	25$630	25$630	1:579$088	1:604$718
0	1$000	160,000	112$000	3:266$562	4:341$764	7:723$877	12:065$641
00	4$000	209,000	146$300	31:750$204	45:487$804	65:862$998	111:350$802
	—	—	—	2:103$633	2:370$633	2:322$569	4:693$202
500	3$500	500	$350	1:110$241	1:520$091	1:612$351	3:132$442
425	454$940	1.648,500	1:146$634	112:617$984	174:870$456	185:532$874	360.403$330
500	840$722	1.361,750	882$132	113:368$444	178:821$528	172:333$397	351:154$925
	—	286,750	264$502	—	—	13:199$477	9:248$405
075	385$782	—	—	750$460	3:951$072	—	—

CONSERVAÇÃO DE MATERIAL RODANTE PELOS POSTOS DE CONCERTADORES DA TRAÇÃO

CARRO DA BITOLA DE 1m,00

QUADRO N. 47

POSTOS DE CONCERTADORES	OLEOS DE CARRO		OLEOS DE MAQUINA		OLEOS DE CILINDRO		OLEOS DE PEIXE		OLEOS DE DINAMO		ESTOPA DE LÃ		ESTOPA DE ALGODÃO		GRAXA		QUEROZENE		MATERIAIS DIVERSOS	TOTAL DE MATERIAL	TOTAL DE PESSOAL	TOTAL GERAL
	Quant.	Import.	Quant.	Import.	Quant.	Import.	Quant.	Import.	Quant.	Import.	Quant.	Import.	Quant.	Import.	Quant.	Import.	Quant.	Import.				
Belém	3.393,000	1:696$500	2,000	1$000	1,000	$500	—	—	—	—	937,000	1:874$000	626,000	1:309$500	49,000	49$000	143,000	100$100	5:127$770	10:158$670	13:119$829	23:278$499
Entre Rios	1.251,000	626$500	249,000	124$500	—	—	—	—	—	—	278,000	556$000	131,000	263$500	28,000	28$000	17,000	11$900	465$730	2:075$130	4:020$228	6:095$358
Palmyra	1.242,000	621$000	20,000	10$000	—	—	—	—	—	—	435,000	870$000	125,000	275$000	18,000	18$000	98,000	68$600	346$485	2:070$085	2:015$263	4:247$348
Lafayette	20.192,500	10:096$250	462,500	231$250	—	—	—	—	—	—	3.215,500	6:431$000	201,000	402$000	35,500	35$500	102,000	71$400	4:504$246	21:831$600	20:056$368	41:891$014
Burnier	8.231,000	4:115$500	15,000	7$500	—	—	—	—	—	—	1.115,000	2:230$000	66,500	133$000	22,000	22$000	75,000	52$500	10:405$100	16:965$600	3:192$876	20:158$476
Ponte Nova	1.455,000	727$500	8,000	4$000	—	—	—	—	—	—	180,000	360$000	32,000	64$000	17,000	17$000	35,000	24$500	9:501$496	10:698$496	1:596$252	12:294$748
Sahara	2.470,000	1.273$840	2.190,000	929$500	—	—	—	—	—	—	768,000	1:427$258	77,000	124$560	6,000	6$000	58,000	39$604	3:010$839	7:720$661	10:594$718	18:315$379
Bello Horizonte	10.904,000	4:855$320	4.509,000	1:916$091	110,000	70$620	—	—	5,000	2$425	1.104,000	2:026$212	47,000	70$760	135,000	135$015	300,000	245$050	24:157$614	33:458$737	12:862$095	46:345$832
Sete Lagôas	205,000	90$500	—	—	—	—	—	—	—	—	25,000	48$500	12,000	20$800	3,000	3$000	3,000	2$100	416$068	608$068	9:525$983	10:134$051
Curvello	577,000	244$000	6,000	2$500	—	—	—	—	—	—	28,000	56$000	25,000	45$000	11,000	11$000	3,000	2$100	365$197	725$797	1:947$116	2:672$913
Corintho	3.954,500	1:977$250	376,000	188$000	140,000	112$000	—	—	—	—	772,500	1:545$000	137,000	280$000	75,500	75$200	30,000	21$000	5:013$414	9:211$864	12:898$775	22:098$639
Bucnopolis	211,500	305$750	33,000	16$500	19,000	15$200	—	—	—	—	121,225	242$450	1,250	2$500	8,225	8$225	7,000	4$900	176$063	772$188	1:542$137	2:314$325
Montes Claros	474,000	237$000	218,000	109$000	30,000	24$000	—	—	—	—	146,300	292$100	—	—	—	—	3,000	2$100	575$858	722$058	1:520$650	2:242$738
Diamantina	696,000	347$500	73,000	36$500	38,000	30$400	—	—	—	—	67,500	135$000	23,000	47$000	7,500	7$500	34,000	23$800	760$300	1:397$000	2:190$000	3:587$000
Portella	125,000	62$500	252,000	126$000	—	—	—	—	—	—	19,000	38$000	484,000	1:017$000	4,000	4$000	311,000	217$700	1:079$334	2:544$534	9:335$671	11:880$205
Porto Novo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25$630	25$630	1:579$088	1:604$718
Valença	546,000	2:335$000	168,000	84$000	—	—	6,000	14$202	—	—	162,000	405$000	88,000	186$000	1,000	1$000	160,000	112$000	3:266$562	4:341$764	7:723$877	12:065$641
Alfredo Maia	5.006,000	2:533$000	705,000	352$500	1,000	$500	—	—	—	—	1.115,000	2:231$000	225,000	470$000	4,000	4$000	209,000	146$300	31:750$204	45:487$804	65:862$998	111:350$802
Piquete	240,000	80$400	—	—	—	—	—	—	—	—	36,000	84$600	50,000	102$000	—	—	—	—	2:103$613	2:370$613	2:322$569	4:693$202
Pirapóra	468,500	234$250	13,500	6$750	12,000	9$600	—	—	—	—	67,700	135$400	10,000	20$000	3,500	3$500	500	$350	1:110$241	1:520$091	1:612$351	3:132$442
Total de 1931	6.702,000	30:396$000	9.299,000	4:145$651	351,000	263$420	6,000	14$202	5,000	2$425	10.592,725	20:987$520	2.360,750	4.841$620	455,425	454$940	1.648,500	1:146$634	112:617$984	174:870$456	185:532$874	360:403$330
» » 1930	85.848,420	39:823$160	1.450,500	687$620	11,000	8$200	4,250	9$300	—	—	10.273,075	19:969$400	1.537,520	3.232$550	872,500	840$722	1.361,750	882$132	113:368$444	178:821$528	172:333$397	351:154$925
Dif. para mais em 1931	—	—	7.848,500	3:458$031	340,000	255$220	1.750	4$902	5,000	2$425	319,650	1:018$120	823,230	1:609$070	—	—	286,750	264$502	—	—	13:199$477	9:248$405
» » menos em 1931	24.056,420	9:427$100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	417,075	385$782	—	—	750$460	3:951$072	—	—

ERTADORES DA TRAÇÃO

XA	QUEROZENE		MATERIAES DIVERSOS	TOTAL DE		TOTAL GERAL
Import.	Quant.	Import.		Material	Pessoal	
—	445,000	287$866	404$500	45:538$366	24:331$110	69:869$476
55$300	—	—	35:379$242	37:499$042	43:622$273	81:121$315
85$000	136,000	95$200	38:087$192	39:997$392	33:442$194	73:439$586
383$500	156,000	109$200	121:369$859	137:820$459	95:645$968	233:466$427
302$600	173,000	121$100	24:578$673	31:361$873	19:757$842	51:119$715
18$000	13,000	9$100	39:553$404	41:561$004	16:751$915	58:312$919
20$000	76,000	53$200	40:734$193	42:867$893	33:278$215	76:146$108
98$000	65,000	45$500	12:079$311	14:269$861	6:636$195	20:906$056
12$000	96,000	67$200	39:215$425	55:282$125	30:511$329	85:793$454
154$515	—	—	18:223$515	25:143$288	12:183$372	37:326$660
8$000	15,000	10$500	2:606$586	5:245$786	6:511$612	11:757$398
45$000	65,000	45$500	24:589$162	45:615$312	21:376$500	66:991$812
182$000	115,000	80$500	28:488$865	46:612$465	22:488$360	69:100$825
35$000	—	—	35:696$439	37:978$142	27:292$806	65:270$948
38$500	193,000	134$ 00	73:844$599	173:642$599	73:450$484	247:093$083
30$000	877,000	613$900	32:784$975	37:829$250	63:192$798	101:022$048
1:467$415	2.425,000	1:673$166	567:635$940	818:264$857	530:472$973	1.348:737$830
2:345$405	2.508,750	1:602$655	745:833$301	960:108$853	703:614$156	1.663:723$009
—	—	70$511	—	—	—	—
877$990	83,750	—	178:197$361	141:843$996	173:141$183	314:985$179

CONSERVAÇÃO DE MATERIAL RODANTE PELOS POSTOS DE CONCERTADORES DA TRAÇÃO

VAGÕES DA BITOLA DE 1m,60

QUADRO N. 48

HISTORICO	OLEOS										ESTOPA DE				GRAXA		QUEROZENE		MATERIAES DIVERSOS	TOTAL DE		TOTAL GERAL
	CILINDRO		DE CARRO		DE MAQUINA		DE PEIXE		DE DINAMO		LÃ		ALGODÃO							Material	Pessoal	
	Quant.	Import.	Quant.	Import.	Quant.	Import.	Quant.	Imp.	Quant.	Import.	Quant.	Import.	Quant.	Impor.	Quant.	Import.	Quant.	Import.				
Maritima	—	—	52.988,000	26:499$000	—	—	—	—	—	—	8.787,000	17:616$000	278,500	731$000	—	—	445,000	287$800	404$500	45:538$366	24:331$110	69:869$476
Santa Cruz	—	—	1.453,000	726$500	—	—	—	—	—	—	457,000	914$000	1.700,000	424$000	79,000	558$000	—	—	45:379$242	37:499$042	43:622$273	81:121$315
Belém	5,000	4$000	914,000	457$000	—	—	—	—	—	—	134,000	268$000	368,000	1:031$000	85,000	85$000	136,000	95$200	38:087$192	39:907$302	33:442$194	73:439$586
Barra	—	—	13.884,000	6:942$000	3.431,000	1:715$500	—	—	67,000	147$400	2.366,000	4:732$000	1.188,000	2:421$000	383,500	383$500	150,000	109$200	121:809$559	137:520$459	95:645$968	233:166$427
Entre Rios	—	—	5.645,000	2:822$500	1.068,000	633$000	—	—	—	—	1.291,000	2:582$000	147,000	322$000	321,000	302$000	173,000	121$100	24:578$673	41:304$873	19:757$842	51:119$715
Juiz de Fóra	—	—	2.440,500	1.220$000	43,000	21$500	—	—	—	—	341,500	683$000	28,000	56$000	150,000	150$000	13,000	9$100	39:553$401	41:561$004	16:751$915	58:312$919
Palmyra	—	—	1.566,000	783$000	23,000	11$500	—	—	—	—	490,000	980$000	130,000	286$000	200,000	200$000	76,000	53$200	40:733$193	42:867$893	33:278$215	76:146$108
Sitio	—	—	1.312,500	656$250	18,000	9$000	—	—	—	—	595,750	1:191$500	86,500	190$300	98,000	98$000	65,000	45$500	12:079$411	14:269$861	6:636$195	20:906$056
Lafayette	—	—	20.141,500	10:070$750	455,500	227$750	—	—	—	—	2.632,500	5:265$000	212,000	424$000	12,000	12$000	96,000	67$200	39:215$125	55:285$125	30:511$329	85:796$454
Bello Horizonte	100,000	64$200	6.670,000	3:184$870	3.880,000	1:661$330	—	—	—	—	981,000	1:803$258	32,000	51$500	154,500	154$515	—	—	18:224$515	23:113$288	12:185$372	37:328$660
Resende	—		2.125,000	1:062$500	650,000	325$000	—	—	—	—	511,000	1:022$000	96,000	211$200	8,000	8$000	15,000	10$500	2:008$856	5:458$786	6:511$612	11:757$398
Cruzeiro	—	—	20.760,500	10:380$250	3.720,000	1:860$000	—	—	—	—	3.234,500	6:469$000	1.012,000	2:226$400	45,000	45$000	65,000	45$500	21:584$162	45:615$312	21:376$700	66:991$012
Cachoeira	—	—	18.915,000	9:457$500	2.123,000	1:061$500	—	—	—	—	2.444,000	4:888$000	1.115,500	2:453$100	182,000	182$000	115,000	80$500	23:188$665	46:612$665	22:485$360	69:100$025
Jacarehy	—	—	2.120,000	1:062$500	190,000	95$000	—	—	—	—	542,100	1:089$203	—	—	33,000	33$000		—	35:692$439	37:078$112	27:292$936	65:270$948
Norte	44.412,000	35:073$600	23.417,000	11:618$500	63.659,000	31:204$500	—	—	—	—	9.840,000	19:755$000	940,500	1:977$500	38,500	38$500	193,000	134$500	73:844$599	173:012$599	73:495$184	247:507$983
Deodoro	—	—	2.372,500	1:186$250	90,000	54$000	—	—	25,000	12$125	540,000	1:188$000	980,000	1:960$000	30,000	30$000	877,000	613$900	32:784$975	37:829$250	63:192$798	101:022$048
Total de 1931	44.517,000	35:141$800	176.724,500	88:129$370	79.350,500	38:789$680	—	—	92,000	159$525	35.187,350	70:445$961	8.414,000	14:732$100	1.509,500	1:407$415	2.125,000	1.673$166	567:635$940	818:261$857	530:472$973	1.348:737$830
» » 1930	2.221,000	1:776$800	230.750,770	113:430$880	9.721,900	4:913$280	4,250	9$300	22,000	12$050	72.699,700	68:851$013	12.408,500	21:334$169	2.380,000	2:315$105	2.508,750	1:602$655	745:813$301	969:108$853	703:615$156	1.663:723$009
Diferença para mais em 1931	42.296,000	33:365$000	—	—	69.628,600	33:965$800	—	—	70,000	147$475	—	1:594$948	—	—	—	—	—	70$511	—	—	—	—
» » menos em 1931	—	—	54.026,270	25.301$510	—	—	4,250	9$300	—	—	37.512,350	—	3.994,500	6:602$069	870,500	877$090	83,750	—	178:197$261	141:843$906	173:143$183	314:985$179

NCERTADORES DA TRAÇÃO

QU

HIS	A	QUEROZENE		DIVERSOS	TOTAL DE		TOTAL GERAL
	Import.	Quant.	Import.		Material	Pessoal	
Belém . .	—	88,000	61$600	6:378$751	7:310$851	10:065$545	17:376$396
Entre Rios .	21$200	6,000	4$200	2:812$566	4:811$466	6:518$845	11:330$311
Palmyra . .	35$000	162,000	113$400	3:588$864	6:322$764	2:774$105	9:096$869
Lafayette .	18$000	104,000	72$800	24:216$053	40:684$103	20:653$475	61:337$578
Burnier . .	45$000	84,000	58$800	20:119$759	28:748$059	12:771$504	41:519$563
Ponte Nova.	11$000	32,000	22$400	1:207$234	3:162$434	1:596$624	4:759$058
Sabará . .	247$327	20,000	13$360	30:286$448	38:455$649	10:696$392	49:152$041
Bello Horizor	136$015	—	—	22:265$331	29:827$414	12:681$631	42:509$045
Sete Lagôas.	171$574	6,000	4$200	31:856$848	36:075$032	14:548$300	50:623$332
Curvello. .	15$000	—	—	8:178$207	9:212$007	5:104$494	14:316$501
Corintho. .	54$000	26,000	18$200	22:403$068	26:937$818	19:330$156	46:267$974
Buenopolis .	36$625	29,000	20$300	2:501$971	3:263$896	1:542$143	4:806$039
Montes Claro	15$000	55,000	38$500	1:874$583	2.648$833	1:520$685	4:169$518
Diamantina .	16$500	17,000	11$900	2:766$124	3:070$174	2:190$000	5:260$174
Pirapóra. .	17$900	15,000	10$500	2:483$129	3:291$979	1:612$353	4:904$332
Portella . .	173$000	—	—	11:284$916	14:432$416	13:878$013	28:310$429
Porto Novo.	33$000	57,000	39$900	4:055$089	7:261$489	7:895$584	15:157$073
Valença . .	5$000	—	—	5:767$267	7:057$267	14:772$318	21:829$585
Alfredo Maia	—	21,000	14$700	22:164$228	31:841$428	37:366$085	69:207$513
Piquete . .	—	—	—	1:750$181	2:169$081	4:942$770	7:111$851
Total (	1:051$141	722,000	504$760	227:916$617	306:584$160	202:461$022	509:045$182
»	1:324$482	975,250	669$741	196:623$041	270:129$748	187:856$144	457:985$892
Diferença pa	—	—	—	31:287$576	36:454$412	14:604$878	51:059$290
» »	273$341	253,250	164$981	—	—	—	—

CONSERVAÇÃO DE MATERIAL RODANTE PELOS POSTOS DE CONCERTADORES DA TRAÇÃO

VAGÕES DA BITOLA DE 1m,00

QUADRO N. 49

HISTORICO	OLEOS								ESTOPA DE				GRAXA		QUEROZENE		TOTAL DE			
	DE CARRO		DE MAQUINA		DE CILINDRO		DE DINAMO		LÃ		ALGODÃO						DIVERSOS			TOTAL GERAL
	Quant.	Import.	Quant.	Import.	Quant.	Import.	Quant	Import.	Quant.	Import.	Quant.	Import.	Quant.	Import.	Quant.	Import.		Material	Pessoal	
Belém	589,000	294$500	—	—	—	—	—	—	276,000	552$000	12,000	24$000	—	—	88,000	61$000	6:378$751	7:310$851	10:065$545	17:376$396
Entre Rios	1.752,000	876$000	414,000	207$500	—	—	—	—	323,000	646$000	115,000	244$000	24,000	21$200	6,000	4$200	2:812$566	4:811$166	6:518$845	11:330$311
Palmyra	1.872,000	936$000	25,000	12$500	18,000	12$600	—	—	582,000	1:280$400	172,000	344$000	35,000	35$000	162,000	113$400	3:588$864	6:322$764	2:774$105	9:096$869
Lafayette	18.235,500	9:117$750	609,000	304$500	—	—	—	—	3.275,500	6:551$000	202,000	404$000	18,000	18$000	104,000	72$800	24:216$053	40:684$103	20:653$475	61:337$578
Burnier	8.255,000	4.117$500	15,000	9$000	—	—	—	—	2.123,000	4:246$000	76,000	152$000	45,000	45$000	84,000	58$800	20:119$759	28:748$059	12:771$504	41:519$563
Ponte Nova	2.712,000	1.356$000	8,000	4$800	—	—	—	—	273,500	517$000	7,000	14$000	11,000	11$000	32,000	22$400	1:207$234	3:162$734	1:596$624	4:759$058
Sabará	9.630,000	4.920$820	2.225,000	927$140	—	—	—	—	1.057,000	1:973$314	43,000	67$240	248,000	247$327	20,000	13$360	30:286$448	38:455$649	10:698$392	49:154$041
Bello Horizonte	7.480,000	3.594$790	3.881,000	1:648$876	110,000	70$620	—	—	1.094,000	2:013$782	60,000	98$000	136,000	136$015	—	—	22:265$331	29:827$414	12:691$631	42:509$045
Sete Lagôas	5.623,000	2.488$000	10,000	4$960	—	—	10,000	8$150	757,000	1:479$500	40,000	66$800	171,000	171$574	6,000	4$200	31:856$548	36:075$032	14:548$300	50:623$332
Curvello	1.360,000	574$500	8,000	4$000	—	—	—	—	220,000	440$000	—	—	15,000	15$000	—	—	8:178$207	9:212$007	5:104$494	14:316$501
Corintho	4.455,500	2:227$750	356,000	178$000	141,000	112$800	—	—	948,000	1:896$000	23,500	48$000	54,000	54$000	26,000	18$200	22:403$068	26:937$518	19:330$156	46:267$974
Buenopolis	786,500	393$250	35,000	17$500	19,000	15$200	—	—	125,775	251$550	13,750	27$500	36,875	36$625	29,000	20$300	2:501$971	3:264$896	1:542$143	4:806$039
Montes Claros	515,000	257$500	216,500	108$250	30,000	24$000	—	—	148,000	296$000	15,500	35$000	15,000	15$000	55,000	38$500	1:871$583	2:648$533	1:520$685	4:169$518
Diamantina	304,000	152$000	2,000	1$000	20,500	16$400	—	—	40,500	81$000	12,500	25$250	16,000	16$500	17,000	11$900	2:766$124	3:070$174	2:190$000	5:260$174
Pirapóra	759,000	379$500	14,500	7$250	12,000	9$600	—	—	179,200	357$900	13,000	26$000	17,900	17$900	15,000	10$500	2:483$129	3:291$979	1:612$353	4:904$332
Portella	4.975,000	2:487$500	70,000	35$000	—	—	—	—	226,000	452$000	—	—	173,000	173$000		—	11:284$916	14:432$416	13:878$013	28:310$429
Porto Novo	4.695,000	2.347$500	420,000	210$000	—	—	—	—	313,000	626$000	—	—	33,000	33$000	57,000	39$900	4:055$080	7:261$489	7:895$584	15:157$073
Valença	1.326,000	663$000	357,000	179$500	—	—	—	—	173,000	432$500	5,000	10$000	5,000	5$000	—	—	5:767$267	7:057$267	14:772$318	21:829$585
Alfredo Maia	8.660,000	4:330$000	1.587,000	793$500	—	—	—	—	2.251,500	4:503$000	18,000	36$000	—	—	21,000	14$700	22:164$228	31:841$428	37:366$085	69:207$513
Piquete	180,000	71$400	—	—	—	—	—	—	96,000	225$100	60,000	122$400	—	—	—	—	1:750$181	2:169$081	4:942$770	7:111$851
Total de 1931	84.164,500	41:600$760	10.253,000	4:653$276	350,500	261$220	10,000	8$150	14.481,975	28:850$046	888,250	1:744$190	1.053,775	1:051$141	722,000	504$760	227:916$047	306:581$160	202:461$022	509:045$182
» » 1930	97.673,420	45:142$700	1.201,500	561$812	22,000	17$024	9,250	11$785	11.246,445	21:897$898	1.865,150	3:881$265	1.370,600	1:324$482	975,250	669$741	196:623$041	270:129$748	187:856$144	457:985$892
Diferença para mais em 1931	—	—	9.051,500	4:091$464	328,500	244$196	750	—	3.235,530	6:952$148	—	—	—	—	—	—	31:287$576	36:451$412	14:604$878	51:059$290
» » menos em 1931	3.508,920	3:541$940	—	—	—	—	—	3$635	—	—	976,900	2:137$075	316,825	273$341	253,250	164$981		—	—	—

POSTOS DE

LEO OSSAGOL		GRA
uant.	Import.	Quant.
—	—	455,425
30,000	260$000	2.424,000
—	—	1.053,775
—	—	1.509,500
30,000	260$000	5.442,700
12,300	995$000	9.053,100
—	—	—
82,500	735$000	3.610,400

RESUMO DA CONSERVAÇÃO DE MATERIAL RODANTE PELOS POSTOS DE CONCERTADORES

QUADRO N. 50

HISTORICO	OLEOS										ESTOPAS DE				OLEO OSSAGOL		GRAXA		QUEROZENE		MATERIAES DIVERSOS	TOTAL DE		TOTAL GERAL
	DE CARRO		DE MAQUINA		DE CILINDRO		DE PEIXE		DE DINAMO		LÃ		ALGODÃO									Material	Pessoal	
	Quant.	Import.	Quant.	Import.	Quant.	Import.	Quant	Imp.	Quant.	Import.	Quant.	Import.	Quant.	Import.	Quant.	Import.	Quant.	Import.	Quant.	Import.				
Carros da bitola de 1m,00	61.792,000	30:396$060	9.299,000	4:145$651	351,000	263$420	6,000	14$202	5,000	2$425	10.592,725	20:987$520	2.360,750	4:841$620	—	—	455,425	454$940	1.648,500	1:146$634	112:617$984	174:870$456	185:532$874	360:403$330
Carros da bitola de 1m,60	107.298,000	54:321$701	18.904,000	9.344$370	7.452,000	5:012$640	—	—	83,000	167$700	17.342,000	35:091$416	5.940,000	13:141$400	130,000	260$000	2.424,000	2:379$742	2.052,000	1:588$020	112:253$151	234:460$140	272:098$378	506:558$518
Vagões da bitola de 1m,00	84.164,500	41:600$760	10.253,000	4:653$276	350,500	261$220	—	—	10,000	8$150	14.481,975	28:850$046	888,250	1:744$190	—	—	1.053,775	1:051$141	722,000	504$760	227:910$617	306:584$160	202:461$022	509:045$182
Vagões da bitola de 1m,60	176.724,500	88:129$370	79.350,500	38:879$580	44.517,000	35:141$800	—	—	97,000	159$525	35.187,350	70:445$961	8.414,000	14:732$100	—	—	1.509,500	1:467$415	2.425,000	1:673$166	567:635$940	818:264$857	530:472$973	1.348:737$830
Total de 1931	429.979,000	214:447$891	117.806,500	57:022$877	52.670,500	41:579$080	6,000	14$202	190,000	337$800	77.604,050	155:374$943	17.603,000	34:459$310	130,000	260$000	5.442,700	5:353$238	6.847,500	4:912$580	1.020:417$692	1.534:179$613	1.190:565$247	2.724:744$860
» » 1930	572.579,530	260:920$960	17.460,000	9:086$952	3.309,000	2:644$524	8,500	18$600	48,500	39$635	113.456,020	148:491$030	22.279,170	41:133$484	512,500	995$000	9.053,100	8:940$609	5.890,250	3:886$328	1.759:063$713	2.235:220$835	1.778:931$393	4.018:152$228
Diferença para mais em 1931	—	—	100.346,500	47:935$925	49.361,500	38:934$556	—	—	141,500	298$165	—	6:883$913	—	—	—		—	—	957,250	1:026$252	—	—		—
» » menos em 1931	142.600,530	46:473$069	—	—	—	—	2,500	4$398	—	—	35.851,970	—	4.676,170	6:674$174	382,500	735$000	3.610,400	3:587$371	—	—	738:646$021	701:041$222	588:366$146	1.289:407$368

PRODUÇAO DA SERRARIA DAS OFICINAS DO ENGENHO DE DENTRO

Produção da Serraria das

QUADRO N. 51

DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	PREÇO DE UNIDADE			Quantidade de material aplicado nas obras	Quebra do material verificada nas obras
		Em Bruto	EM OBRAS PREPARADAS			
			Anual	Fixo		
Angelim	M/3	88$077	179$311	400$000	37 477,490	8 186,060
Angico	»	95$610	184$502	400$000	78 441,690	17 031,580
Araçá	»	104$626	203$191	400$000	93 762,120	21 749,103
Bicuhyba		90$656	173$034	400$000	81 457,510	14 190,273
Braúna	»	58$001	113$440	400$000	0 931,500	0 055,620
Cacunda		81$272	168$466	400$000	11 048,940	2 522,730
Cambuhy		9[illegible]$584	163$920	400$000	70 615,000	10 393,408
Canella		101$711	193$356	400$000	68 404,120	14 026,160
Cangerana	»	75$000	178$954	400$000	1 460,160	0 311,760
Cedro	»	211$169	354$236	550$000	158 506,164	38 991,462
Cerejeira	»	101$757	18[illegible]$740	400$000	6 435,000	1 315,880
Garapa	»	93$513	191$196	400$000	39 691,350	10 076,700
Genipapo	»	89$099	175$046	400$000	2 721,870	0 320,790
Gonçalo Alves	»	95$486	176$071	400$000	56 295,560	10 552,650
Guarabú	»	94$355	176$653	440$000	21 406,000	5 314,858
Ipê		91$042	166$741	400$000	3 693,000	0 868,950
Jacarandá		277$709	394$008	520$000	9 681,730	2 121,730
Jatobá		89$423	169$467	400$000	12 500,040	2 461,945
Jequitibá		84$522	174$624	400$000	98 284,310	18 562,638
Louro		101$072	179$368	400$000	26 840,000	5 163,460
Louro rosa		85$018	184$971	400$000	79 955,000	16 055,745
Massaranduba		68$999	137$635	400$000	2 978,560	0 434,260
Mirindiba		90$957	155$680	400$000	11 835,000	0 939,960
Muricy		97$266	184$879	400$000	38 175,440	8 713,170
Oity		65$000	141$156	400$000	2 465,760	0 428,260
Oleo de Copahyba		91$743	183$266	400$000	55 016,710	12 014,480
Pau Amarello		198$774	331$504	1:000$000	6 302,650	1 359,130
Pau Marfim		335$000	439$410	520$000	3 058,000	0 344,300
Peroba		232$112	355$217	520$000	434 145,136	93 176,469
Peroba Revessa		245$000	357$355	520$000	2 689,680	0 500,530
Peroba Rosa		96$000	184$841	480$000	10 006,000	2 383,770
Piuva		90$000	173$599	400$000	2 985,000	0 659,250
Piuna		57$099	185$133	400$000	10 754,280	2 592,230
Sapucaia		87$827	170$576	400$000	35 662,840	7 352,190
Sucupira		92$292	181$428	400$000	50 244,260	9 642,860
Tapinhoã		91$029	204$060	400$000	8 732,920	2 175,455
Ubatão		116$232	222$703	400$000	138 923,740	30 549,974
Vinhatico		101$063	231$147	480$000	32 001,770	8 007,570
Total em 1931	—	—	—	—	1.805 586,300	381 577,360
» » 1930	—	—	—	—	2.853 901,000	618 272,326
Dif. para mais em 1931	—	—	—	—	—	—
» » menos em 1931	—	—	—	—	1.048 314,700	236 694,966

Oficinas do Engenho de Dentro

Percentagem da quebra	Quantidade de material produzido em obras	CUSTO DE		Preço total anual por qualidade de madeiras	CREDITO	Preço total fixo por qualidade de madeiras
		Pessoal	Material			
21,0 %	29 291,430	1:917$627	3:334$669	5:252$296	6:464$276	11:716$572
21,0 »	61 410,110	3:836$583	7:499$875	11:336$458	13:227$586	24:564$044
23,0 »	72 013,017	4:822$418	9:810$047	14:632$465	14:172$741	28:805$206
17,0 »	67 267,237	3:773$549	7:866$015	11:639$564	15:267$330	26:906$894
5,0 »	0 875,880	45$333	54$027	99$360	250$992	350$352
22,0 »	8 526,210	538$411	897$971	1:436$382	1:974$102	3:410$484
14,0 »	60 221,592	3:326$631	6:544$914	9:871$545	14:217$091	24:088$636
20,0 »	54 377,960	3:556$858	6:957$475	10:514$333	11:236$851	21:751$184
21,0 »	1 148,400	95$999	109$512	205$511	253$849	459$360
24,0 »	119 514,702	8:864$753	33:471$658	42:336$411	23:396$675	65:733$086
20,0 »	5 119,120	280$662	654$809	935$471	1:112$177	2:047$648
25,0 »	29 614,650	1:950$528	3:711$682	5:662$210	6:183$650	11:845$860
11,0 »	2 401,080	175$332	244$968	420$300	540$132	960$432
18,0 »	45 742,910	2:688$103	5:365$931	8:054$034	10:243$130	18:297$164
24,0 »	16 061,142	817$491	2:019$768	2:837$259	4:229$643	7:066$902
23,0 »	2 824,050	134$665	336$220	470$885	658$735	1:129$620
21,0 »	7 560,000	289$996	2:688$711	2:978$707	952$493	3:931$200
19,0 »	10 038,095	583$325	1:117$803	1:701$128	2:314$110	4:015$238
18,0 »	79 721,672	5:614$060	8:307$259	13:921$319	17:967$349	31:888$668
19,0 »	21 676,540	1:175$320	2:712$776	3:888$096	4:782$520	8:670$616
20,0	63 899,255	4:949$909	6:869$653	11:819$562	13:740$140	25:559$702
14,0 »	2 544,300	144$665	205$520	350$185	667$535	1:017$720
7,0 »	10 895,040	619$660	1:076$487	1:696$147	2:661$869	4:358$016
22,0 »	29 462,270	1:733$805	3:713$177	5:446$982	6:337$926	11:784$908
17,0 »	2 037,500	127$331	160$275	287$606	527$394	815$000
21,0 »	43 002,230	2:833$429	5:047$435	7:880$864	9:320$028	17:200$892
21,0 »	4 943,520	385$992	1:252$809	1:638$801	3:304$719	4:943$520
11,0 »	2 713,700	167$998	1:024$430	1:192$428	218$696	1:411$124
21,0 »	340 968,667	20:347$547	100:770$320	121:117$867	56:185$839	177:303$706
18,0 »	2 189,150	123$332	658$972	782$304	356$054	1:138$358
23,0 »	7 622,230	448$327	960$576	1:408$903	2:249$767	3:658$670
22,0 »	2 325,750	135$332	268$650	403$982	526$318	930$300
24,0 »	8 162,050	887$320	623$748	1:511$068	1:753$752	3:264$820
20,0 »	28 310,650	1:696$973	3:132$168	4:829$141	6:495$119	11:324$260
19,0 »	40 601,400	2:729$071	4:637$168	7:366$239	8:874$321	16:240$560
24,0 »	6 557,465	543$160	794$957	1:338$117	1:284$869	2:622$986
21,0 »	118 373,766	7:987$717	16:147$465	24:135$182	19:214$324	43:349$506
25,0 »	23 994,260	2:311$970	3:234$220	5:546$190	5:971$026	11:517$216
21,0 »	1.424 008,940	92:661$182	254:284$120	346:945$302	289:135$128	636:080$430
21,0 »	2.235 628,674	114:609$579	469:731$437	584:341$016	422:263$777	1.006:604$793
—	—	—	—	—	—	—
—	811 619,734	21:948$397	215:447$317	237:395$714	133:128$649	370:524$363

QUADRO N. 52

DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	PREÇO DE UNIDADE			Quantidade de madeiras aplicadas	Quebra do material verificada
		Em bruto	Obras preparadas			
			Anual	Fixo		
	M 3					
Angelim	»	73$542	116$721	400$000	33 748,000	8 387,000
Angico	»	76$439	120$605	400$000	24 962,000	5 571,000
Araçá	»	79$112	123$281	400$000	19 718,000	4 683,000
Bicuiba	»	66$286	110$227	400$000	16 910,000	4 603,000
Cacunda	»	96$000	150$215	400$000	14 093,000	2 729,000
Canella	»	97$319	155$481	400$000	51 910,000	13 756,000
Cambuhy	»	90$000	140$472	400$000	14 382,000	3 100,000
Sapucaia vermelha	»	235$000	310$243	400$000	67 154,000	12 959,000
Cedro	»	193$122	285$754	550$000	47 340,000	13 119,000
Cerejeira	»	94$583	150$805	400$000	7 062,000	1 805,000
Garapa	»	102$773	151$442	400$000	31 410,000	6 336,000
Gonçalo Alves	»	82$716	124$146	400$000	5 651,000	1 025,000
Guarabú	»	115$000	145$505	440$000	2 319,000	0 291,000
Ipê	»	98$000	136$675	400$000	1 648,000	0 245,000
Jathahy	»	90$000	139$773	400$000	19 721,000	3 723,000
Jequitibá	»	68$054	113$092	400$000	21 337,000	6 190,000
Louro	»	70$000	125$038	400$000	26 303,000	7 699,000
Mirindiba	»	73$566	114$419	400$000	24 816,000	5 905,000
Muriey	»	76$416	120$420	400$000	35 413,000	8 723,000
Oleo vermelho	»	98$000	128$288	440$000	1 249,000	0 187,000
Peroba amarella	»	205$085	348$257	520$000	65 389,000	24 540,000
Peroba parda	»	338$063	398$480	520$000	50 269,000	4 761,000
Peroba rosa	»	90$000	134$751	480$000	2 632,000	0 484,000
Sapucaia	»	99$060	145$800	400$000	19 948,000	3 881,000
Sucupira	»	104$871	154$120	400$000	8 690,800	1 848,000
Tento	»	108$792	161$290	400$000	5 513,000	0 980,000
Tapinhoã	»	108$745	169$578	400$000	20 153,000	5 167,000
Ubatão	»	92$505	134$817	400$000	115 000,000	24 384,000
Vinhatico	»	127$542	198$159	480$000	37 403,000	9 972,000
Total de 1930	—	—	—		792 143,000	187 053,000
» » 1930	—	—		—	758 693,000	99 008,000
Dif. para mais em 1931	—	—	—	—	33 450,000	88 045,000
» » menos em 1931	—	—	—	—	—	—

ria de Entre Rios

Percentagem da quebra	Quantidade de material produzido em obras	CUSTO DE		Preço total anual por qualidade de madeira	CONTA INDUSTRIAL		Preço total fixo por qualidade de madeira
		Pessoal	Material		Debito	Credito	
24,0 %	25 361,000	478$255	2:481$928	2:960$183	—	7:184$317	10:144$500
22,0 »	19 391,000	430$569	1:908$084	2:338$653	—	5:417$747	7:756$400
23,0 »	15 035,000	293$599	1:559$932	1:853$531	—	4:160$469	6:014$000
27,0 »	12 307,000	235$668	1:120$900	1:356$568	—	3:566$232	4:922$800
19,0 »	11 364,000	354$123	1:352$928	1:707$051	—	2:838$549	4:545$600
26,0 »	38 154,000	876$544	5:051$866	5:928$410	—	9:333$190	15:261$600
22,0 »	11 282,000	290$206	1:294$380	1:584$586	—	2:928$214	4:512$800
19,0 »	54 195,000	1:032$456	15:781$190	16:813$646	—	4:864$354	21:678$000
27,0 »	34 221,000	773$249	9:142$425	9:915$674	—	8:905$876	18:821$550
25,0 »	5 257,000	124$831	667$952	792$783	—	1:310$017	2:102$800
20,0 »	25 074,000	569$152	3:228$107	3:797$259	—	6:232$341	10:029$600
18,0 »	4 626,000	106$870	467$430	574$300	—	1:276$100	1:850$400
12,0 »	2 028,000	28$400	266$685	295$085	—	597$235	892$320
14,0 »	1 403,000	30$252	161$504	191$756	—	369$444	561$200
18,0 »	15 998,000	461$214	1:774$890	2:236$104	—	4:163$096	6:399$200
29,0 »	15 147,000	274$551	1:452$080	1:726$631	—	4:356$489	6:083$120
29,0 »	18 604,000	485$012	1:841$210	2:326$222	—	5:115$378	7:441$600
23,0 »	18 911,000	338$154	1:825$636	2:163$790	—	5:400$610	7:564$400
24,0 »	26 690,000	497$214	2:706$144	3:203$358	—	7:472$642	10:676$000
14,0 »	1 062,000	13$840	122$402	136$242	—	331$038	467$280
37,0 »	40 849,000	756$782	13:469$178	14:225$960	—	7:015$520	21:241$480
9,0 »	45 508,000	1:094$697	17:039$374	18:134$071	399$827	5:929$916	23:664$160
18,0 »	2 148,000	36$775	252$672	289$447	—	741$593	1:031$040
19,0 »	16 067,000	366$531	1:976$050	2:342$581	—	4:084$219	6:426$800
21,0 »	6 842,000	143$160	911$334	1:054$494	—	1:682$306	2:736$800
17,0 »	4 533,000	131$356	599$774	731$130	—	1:082$070	1:813$200
25,0 »	14 986,000	349$752	2:191$552	2:541$304	—	3:453$096	5:994$400
21,0 »	90 616,000	1:578$461	10:638$119	12:216$580	—	24:029$820	36:246$400
26,0 »	27 431,000	665$261	4:770$462	5:435$723	—	7:731$157	13:166$880
23,0 »	605 090 000	12:816$934	106:056$188	118:873$122	399$827	141:573$035	260:046$330
13,0 »	659 685,000	16:980$870	112:828$174	129:809$044	396$628	158:844$264	288:254$680
10,0 »	—	—	—	—	3$199	—	—
—	54 595,000	4:163$936	6:771$986	10:935$922	—	17:271$229	28:208$350

Produção da Serra

QUADRO N. 53

DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	PREÇO DE UNIDADE — OBRAS PREPARADAS — Em bruto	Anual	Fixo	Quantidade de madeira aplicada	Quebra do material verificada	Percentagem da quebra
Cedro	M 3	194$725	249$940	550$000	77 221,000	13 149,000	17,0 %
Jacarandá	»	247$168	307$340	520$000	9 507,000	2 091,000	21,0 »
Peroba parda		324$029	389$617	520$000	183 614,000	26 728,000	14,0
Peroba rosa	»	120$490	151$634	480$000	306 676,000	50 225,000	16,0 »
Vinhatico	»	217$805	248$811	480$000	59 319,000	9 961,000	16,0 »
Madeira de lei	»	142$118	172$989	400$000	1.041 322,000	160 688,000	15,0 »
Total de 1931	—	—	—	—	1.677 659,000	262 842,000	15,0 »
Total de 1930	—	—	—	—	1.520 798,000	242 879,000	15,0 »
Dif. para mais em 1931	—	—	—	—	156 861,000	19 963,000	—
» » menos em 1931	—	—	—	—	—	—	—

Produção da Serraria

Cedro	M 3	113$455	158$756	550$000	12 543,000	2 954,000	23,0 %
Peroba parda	»	225$659	280$527	520$000	202 848,295	30 347,295	15,0 »
Canella	»	117$403	140$855	400$000	22 334,405	2 743,405	12,0 »
Jatobá	»	92$005	125$724	400$000	77 115,000	17 892,000	23,0
Madeira de lei	»	110$372	164$367	400$000	575 973,000	140 765,000	24,0 »
Total de 1931	—		—	—	890 813,700	194 701,700	21,0
Total de 1930	—	—	—	—	590 105,000	98 799,000	16,0 »
Dif. para mais em 1931	—	—	—	—	300 708,700	95 902,700	5,0 »
» » menos em 1931	—	—	—	—	—	—	—

Produção da Serraria

Cedro	M 3	132$277	163$252	550$000	77 144,000	11 615,000	15,0 %
Peroba parda	»	212$847	262$107	520$000	50 234,000	7 114,000	14,0
Peroba rosa	»	215$280	263$874	480$000	25 521,000	3 702,000	14,0 »
Madeira de lei		158$348	210$210	400$000	395 165,000	78 575,000	19,0 »
Total de 1931	—	—	—	—	548 064,000	101 006,000	18,0 »
Total de 1930	—			—	461 913,000	135 186,000	29,0
Dif. para mais em 1931	—	—	—	—	86 151,000	—	—
» » menos em 1931	—	—	—	—	—	34 180,000	11,0 »

ria de Norte

Quantidade de material produzido em obras	CUSTO DE		Preço total anual por qualidade de madeira	CONTA INDUSTRIAL		Preço total fixo por qualidade de madeira
	Pessoal	Material		Debito	Credito	
64 072,000	977$264	15:036$894	16:014$158	—	19:225$442	35:239$600
7 416,000	54$598	2:224$638	2:279$236	—	1:577$084	3:856$320
156 886,000	1:629$124	59:496$359	61:125$483	117$785	23:573$022	84:580$720
256 451,000	1:935$358	36:951$438	38:886$796	—	84:209$684	123:096$480
49 358,000	347$988	12:919$995	13:267$983	—	10:423$857	23:691$840
880 634,000	4:349$468	147:991$000	152:340$468	—	199:913$132	352:253$600
1.414 817,000	9:293$800	274:620$324	283:914$124	117$785	338:922$221	622:718$560
2.277 919,000	8:491$483	246:691$199	255:182$682	25$940	307:818$868	562:975$610
136 898,000	802$317	27:929$125	28:731$442	91$845	31:103$353	59:742$950
—	—	—	—	—	—	—

de Sete Lagôas

9 589,000	99$242	1:423$076	1:522$318	—	3:751$632	5:273$950
172 501,000	2:616$591	45:774$688	48:391$279	—	41:309$241	89:700$520
19 591,000	137$364	2:622$138	2:759$502	—	5:076$898	7:836$400
59 223,000	350$804	7:094$990	7:445$794	—	16:173$406	23:619$200
435 208,000	7:962$273	63:571$702	71:533$975	—	102:549$225	174:083$200
696 112,000	11:166$274	120:486$594	131:652$868	—	168:860$402	300:513$270
491 306,000	9:574$257	132:119$689	141:693$946	2:708$272	86:947$766	225:933$440
204 806,000	1:592$017	—	—	—	81:912$636	74:579$83
—	—	11:633$095	10:041$078	2:708$272	—	—

de Bello Horizonte

65 529,000	493$355	10:204$446	10:697$801	--	25:343$149	36:040$950
43 120,000	559$651	10:742$436	11:302$087	—	10:900$273	22:202$360
21 819,000	263$309	5:494$161	5:757$470	—	4:715$650	10:473$120
316 590,000	3:976$632	62:573$948	66:550$580	—	60:085$420	126:636$000
447 058,000	5:292$947	89:014$991	94:307$938	—	101:044$492	195:352$430
326 727,000	3:115$541	80:080$945	83:196$486	—	65:043$144	148:239$630
120 331,000	2:177$406	8:934$046	11:111$452	—	36:001$348	47:112$800
—	--	—	—	—	—	—

PRODUÇÃO DA FUN

CEPOS — QUI

QUADRO N. 54

DEPARTAMENTOS	QUANTIDADE		PESSOAL
	Peças	Quilogramos	
Deposito de Entre Rios	3.844	39.172,000	3:416$284
Oficinas de Norte	18.850	188.500,000	25:605$650
Oficinas de Bello Horizonte	18.771	197.621,000	15:301$712
Total da Tração	41.465	425.293,000	44:323$646
Oficinas do Engenho de Dentro	50.204	486.893,000	30:613$497
Total em 1931	91.669	912.186,000	74:937$143
» » 1930	137.332	1.384.118,000	115:393$144
Diferença para mais em 1931	—	—	—
» » menos » 1931	45.663	471.932,000	40:456$001

PEÇAS DIVERSAS —

Deposito de Barra	46	1.980,000	609$081
» » Entre Rios	7.291	221.912,000	57:812$123
Oficinas de Norte	14.669	295.400,000	84:413$150
Deposito de Valença	1.149	26.092,000	6:851$653
Oficinas de Bello Horizonte	17.118	456.676,250	60:332$967
Total da Tração	40.273	1.002.060,250	210:018$974
Oficinas do Engenho de Dentro	33.912	610.830,000	199:959$578
Total em 1931	74.185	1.612.890,250	409:978$552
» » 1930	86.082	1.866.545,500	415:058$221
Diferença para mais em 1931	—	—	—
» » menos » 1931	11.897	253.655,250	5:079$669

PRODUÇÃO DA FUN

PREÇO — QUI

Oficinas do Engenho de Dentro	286	7.173,000	4:641$768
Total em 1931	286	7.173,000	4:641$768

DIÇÃO DE FERRO

LO RS. $500

MATERIAL	TOTAL	CONTA INDUSTRIAL		TOTAL	CUSTO REAL DO QUI-LOGRAMO
		Debito	Credito		
7:636$500	11:052$784	—	8:533$216	19:586$000	$280
52:526$319	78:131$969	—	16:118$031	94:250$000	$414
55:900$363	71:202$075	—	27:608$425	98:810$500	$360
116:063$182	160:386$828	—	52:259$672	212:646$500	$377
132:785$049	163:398$546	—	80:047$954	243:446$500	$335
248:848$231	323:785$374	—	132:307$626	456:093$000	$354
417:923$102	533:316$246	2:213$895	160:956$649	692:059$000	$385
—	—	—	—	—	—
169:074$871	209:530$872	2:213$895	28:649$023	235:966$000	—

QUILO RS. $800

725$600	1:334$681	96$815	346$134	1:584$000	$674
73:872$155	131:684$278	—	45:845$322	177:529$600	$593
115:759$330	200:172$480	670$709	36:818$229	236:320$000	$677
8:914$657	15:766$310	1:048$912	6:156$202	20:873$600	$604
139:387$214	199:720$181	—	165:620$819	365:341$000	$437
338:658$956	548:677$930	1:816$436	254:786$706	801:648$200	$547
165:634$748	365:594$326	—	123:069$674	488:664$000	$598
504:293$704	914:272$256	1:816$436	377:856$380	1.290:312$200	$566
626:120$255	1.041:178$476	4:240$718	456:298$642	1.493:236$400	$557
—	—	—	—	—	—
121:826$551	126:906$220	2:424$282	78:442$262	202:924$200	—

DIÇÃO DE AÇO

LO RS. 1$500

5:560$660	10:202$428	1:276$551	1:833$623	10:759$500	1$422
5:560$660	10:202$428	1:276$551	1:833$623	10:759$500	1$422

PRODUÇÃO DA FUN

PREÇO — QUI

QUADRO N. 55

DEPARTAMENTOS	QUANTIDADE		PESSOAL
	Peças	Quilogramos	
Oficinas de Norte	430	2.126,000	1:225$668
Total em 1931	430	2.126,000	1:225$668

PRODUÇÃO DA FUN

PREÇO — QUI

Deposito de Barra	9	142,000	239$333
» » Lafayette	9	9,800	25$749
Oficina de Norte	4	11,400	32$000
Total da Tração	22	163,200	297$082
Oficinas do E. Dentro	22	57,000	69$165
Total em 1931	44	220,200	266$247
» » 1930	182	257,100	463$370
Diferença para mais em 1931	—	—	—
» » menos em 1931	138	36,900	197$123

PRODUÇÃO DA FUN

PREÇO — QUI

Oficina do E. de Dentro	237	583,800	58$095
Total em 1931	237	583,800	58$095
» » 1930	346	2.575,600	288$675
Diferença para mais em 1931	—	—	—
» » menos em 1931	109	1.991,800	230$580

PRODUÇÃO DA FUN

PREÇO — QUI

Deposito de Alfredo Maia	24	90,000	48$200
Total em 1931	24	90,000	48$200
» » 1930	46	140,900	69$299
Diferença para mais em 1931	—	—	—
» » menos em 1931	22	50,900	21$099

DIÇÃO DE BRONZE

LO RS. 8$000

MATERIAL	TOTAL	CONTA INDUSTRIAL		TOTAL	CUSTO REAL DO QUI-LOGRAMO
		Debito	Credito		
9:149$682	10:375$350	—	6:632$650	17:008$000	4$880
9:149$682	10:375$350	—	6:632$650	17:008$000	4$880

DIÇÃO DE ALUMINIO

LO RS. 12$500

618$000 71$000 63$375	857$333 96$749 95$375	— — —	917$667 25$751 47$125	1:775$000 122$500 142$500	6$037 9$872 8$366
752$375	1:049$457	—	990$543	2:040$000	6$430
373$344	442$509	—	269$991	712$500	7$763
1:125$719 1:79[illegible]$333	1:491$966 2:253$703	— 214$614	1:260$534 1:174$661	2:752$500 3:213$750	6$775 8$765
— 664$614	— 761$937	— 214$614	85$873 —	— 461$250	— —

DIÇÃO DE CHUMBO

LO RS. 2$000

753$306	811$401	322$288	678$487	1:167$600	1$389
753$306 2:813$951	811$401 3:102$626	322$288 80$622	678$487 2:129$196	1:167$600 5:151$200	1$389 1$204
— 2:060$645	— 2:291$225	— 358$334	— 1:450$709	— 3:983$600	— —

DIÇÃO DE COBRE

LO RS. 7$500

246$400	294$600	—	380$400	675$000	3$273
246$400 492$466	294$600 561$765	— —	380$400 495$435	675$000 1:057$200	3$273 3$986
— 246$066	— 267$165	— —	— 115$035	— 382$200	— —

PRODUÇÃO DA FUNDIÇÃO

PEÇAS DIVERSAS —

QUADRO N. 56

DEPARTAMENTOS	QUANTIDADE		PESSOAL
	Peças	Quilogramos	
Deposito de São Diogo	71	2.324,000	183$998
» » Barra	283	3.628,000	714$058
» » Entre Rios	161	3.266,000	1:008$131
» » Palmyra	316	1.921,500	909$040
» » Lafayette	261	3.805,320	603$352
» » Sete Lagôas	475	2.486,000	280$744
» » Cachoeira	86	2.329,000	423$000
Oficinas de Norte	44	1.384,000	294$800
Deposito de Governador Portella	81	1.110,900	132$000
» » Valença	22	261,600	68$633
» » Alfredo Maia	243	3.718,000	1:019$733
» » Corintho	91	1.696,000	118$040
Total da Tração	2.134	27.930,320	4:938$489
Oficinas do Engenho de Dentro	88	1.944,500	168$494
Total em 1931	2.222	29.874,820	5:106$983
» » 1930	1.570	27.733,000	4:208$336
Diferença para mais em 1931	652	2.141,820	898$647
» » menos » 1931	—	—	—

DE METAL PATENTE

QUILO RS. 7$500

MATERIAL	TOTAL	CONTA INDUSTRIAL		TOTAL	CUSTO REAL DO QUI-LOGRAMO
		Debito	Credito		
3:042$222	3:226$220	—	14:203$780	17:430$000	1$388
6:057$027	6:771$685	—	20:443$315	27:215$000	1$866
3:594$744	3:785$175	—	20:709$825	24:495$000	1$158
3:356$885	4:265$925	—	10:145$325	14:411$250	2$220
6:252$165	6:855$517	—	21:684$383	28:539$900	1$801
14:467$355	14:748$099	326$114	4:223$015	18:645$000	5$932
2:704$950	3:128$010	—	14:339$490	17:467$500	1$343
2:100$950	2:395$750	—	7:984$250	10:380$000	1$730
1:235$134	1:367$134	—	6:964$616	8:331$750	1$230
782$900	851$533	—	1:110$467	1:962$000	3$250
6:164$212	7:193$945	—	19:294$055	26:488$000	1$934
2:244$248	2:362$288	—	10:357$712	12:720$000	1$392
52:012$792	56:951$281	326$114	151:460$233	208:085$400	2$039
4:554$964	4:723$458	—	9:860$292	14:583$750	2$429
56:567$756	61:674$739	326$114	161:320$525	222:669$150	2$064
52:526$924	56:735$260	947$191	152:209$431	207:997$500	2$045
4:040$832	4:939$479	—	9:111$094	14:671$650	—
—	—	621$077	—	—	—

PRODUÇÃO DA FUN

PEÇAS DIVERSAS —

QUADRO N. 57

DEPARTAMENTO	QUANTIDADE		PESSOAL
	Peças	Quilogramos	
Deposito de S. Diogo	4.088	18.981,500	13:872$442
» Barra	1.044	22.700,000	13:509$250
» Entre Rios	1.654	14.100,000	4:054$790
» Palmyra	2.173	21.387,000	12:755$123
» » Lafayette	2.449	16.800,800	5:924$607
» » Sete Lagôas	3.535	23.503,000	9:110$014
» » Cachoeira	629	5.250,000	3:056$034
Oficina de Norte	4.086	31.634,000	10:738$066
Deposito de Portella	1.164	9.916,000	3:254$441
» » Valença	935	9.651,500	5:737$034
» » Alfredo Maia	1.391	13.607,000	6:491$599
» » Corintho	1.039	7.168,500	2:918$016
Oficina de Bello Horizonte	597	918,000	326$792
Total da Tração	25.384	198.133,300	91:748$108
Oficinas do E. de Dentro	19.059	61.937,900	45:595$524
Total em 1931	44.443	260.071,200	137:343$632
» » 1930	41.116	224.632,200	132:378$840
Diferença para mais em 1931	3.327	35.439,000	4:964$792
» » menos em 1931	—	—	—

MANCAES — QUI

Deposito de Entre Rios	148	809,000	173$465
» » Lafayette	241	1.183,000	319$071
Oficina de Norte	2.841	29.178,000	7:102$716
» » Bello Horizonte	829	4.489,000	816$096
Total da Tração	4.059	35.659,000	8:411$948
Oficinas do E. de Dentro	4.759	23.996,000	3:409$699
Total em 1931	8.818	59.655,000	11:821$647
» » 1930	8.209	59.403,100	11:880$226
Diferença para mais em 1931	—	251,900	—
» » menos em 1931	451	—	58$579

DIÇÃO DE BRONZE

QUILO Rs. 6$000

MATERIAL	TOTAL	CONTA INDUSTRIAL		TOTAL	CUSTO REAL DO QUI-LOGRAMO
		Debito	Credito		
53:415$071	67:287$513	—	46:601$487	113:889$000	3$544
50:235$028	63:744$278	—	72:491$722	136:236$000	2$807
45:358$115	49:411$905	—	35:200$095	84:612$000	3$502
64:258$278	77:013$401	—	51:308$599	128:322$000	3$600
37:796$038	43:720$645	—	57:108$155	100:828$800	2$601
57:981$508	67:092$422	—	74:465$578	141:558$000	2$843
9:550$607	12:606$641	—	18:893$359	31:500$000	2$401
83:412$290	94:150$356	—	13:713$644	207:864$000	2$717
22:159$868	25:414$309	—	34:081$691	59:496$000	2$562
18:766$692	24:503$726	—	29:805$274	54:309$000	2$707
30:539$960	37:031$559	—	44:610$441	81:642$000	2$721
13 961$137	16:879$153	—	26:131$847	43:011$000	2$354
2:555$590	2:882$382	96$750	2:722$368	5:508$000	3$139
489:990$182	581:738$290	96$750	607:134$260	1.188:775$800	2$936
135:431$379	181:026$903	48$996	190:649$493	371:627$400	2$922
625:421$561	762:765$193	145$746	797:783$753	1.560:403$200	2$932
695:671$252	828:050$092	7:605$651	527:350$539	1.347:794$980	3$686
—	—	—	270:433$214	212:608$220	—
70:249$691	65:284$899	7:459$905	—	—	—

LO Rs. 4$000

1:707$554	1:881$019	—	1:354$981	3:236$000	2$325
2:387$586	2:706$657	—	2:025$343	4:732$000	2$287
51:516$666	58:619$382	1:656$572	41:749$190	98:712$000	2$009
14:103$130	14:919$826	1:028$738	4:064$912	17:956$000	3$323
69:714$936	78:126$884	2:685$310	49:194$426	124:636$000	2$190
50:576$748	53:986$447	—	41:997$553	95:984$000	2$249
120:291$684	132:113$331	2:685$310	91:191$979	220:620$000	2$214
128:025$980	139:906$206	—	97:710$194	237:616$400	2$355
—	—	2:685$310	—	—	—
7:734$296	7:792$875	—	6:518$215	16:996$400	—

ESTADO DAS LOCOMOTIVAS DA E. F. RIO D'OURO

EM 31 DE DEZEMBRO

QUADRO N. 58

OFICINAS	ESTADO							COEFICIENTES	
	Bom	Regular	Mau	Em reparação	Aguardando reparação	Em montagem	TOTAL		
Rio d'Ouro. . . .	7	3	4	—	—	—	14	Bom	38,9 %
Alfredo Maia . . .	—	—	—	2	1	—	3	Regular	16,6 »
	7	3	4	2	1	—	17	Mau.	22,2 »
Emprestada . . .	—	—	—	—	—	—	1	Em reparação . .	11,1 »
	Total.						18	Ag. reparação . .	5,6 »
								Emprestada . . .	5,6 »
									100,0 »

ESTADO DAS AUTOMOTRIZES DA E. F. RIO D'OURO

EM 31 DE DEZEMBRO

QUADRO N. 59

OFICINA	ESTADO							COEFICIENTE
	Bom	Regular	Mau	Em reparação	Aguardando reparação	Em montagem	TOTAL	
Eng. de Dentro . .	—	—	—	—	2	—	2	Ag. reparação. . . 100 %

CARROS DA RIO D'OURO

Bitola de 1m,00

QUADRO N. 60

SERIES	CLASSIFICAÇÃO	LOTAÇÃO	PESO MORTO	QUANTIDADES		EXISTENCIA AGUARDANDO E EM REPARAÇÃO			ALTERAÇÕES NO ESTOCK							OBSERVAÇÕES
									NOVOS				BAIXAS			
				31-12-930	31-12-931	Oficinas	Industrias particulares	Total	Adquiridos	Construidos	Transformados	Baixas s/ efeito	De série	De serviço	Diferença	
A	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	-1	
B	Passageiros 1ª classe....	36 a 40	—	15	13	3	—	3	—	—	—	—	2	—	-2	
BC	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	-2	
BD	Passageiros mixtos.....	48	9	1	4	2	—	2	—	—	3	—	—	—	+3	
C	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	-24	
CS	Auxiliar soccorro.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	+1	
D	Passageiros 2ª classe....	52	—	14	37	10	—	10	—	—	24	—	1	—	+23	
E	—	—	—	1	—	—		—	—	—	—	—	1	—	-1	
F	Bagagem Chefe e Correio	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	+1	
S	Aparelhos especiaes....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—		—	+1	
SE	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—		—	—	2	-2	
X	Cadaver.....	1 Cadaver	6	—	1	1	—	1	—	—	1	—	—	—	+1	
Z	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—		—	1	—	-1	
				61	58	16	—	16	—	—	31	—	31	3	-3	

VAGÕES DA RIO D'OURO

Bitola de 1m,00

QUADRO N. 61

SERIES	CLASSIFICAÇÃO	LOTAÇÃO	PESO MORTO	QUANTIDADES		EXISTENCIA AGUARDANDO E EM REPARAÇÃO			ALTERAÇÕES NO STOCK						
									NOVOS				BAIXAS		
				31-12-930	31-12-931	Oficinas	Ind. Particulares	Total	Adquiridos	Construidos	Transformados	Baixas s/ efeito	De serie	De serviço	Diferença
D	Transporte de mercadorias	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	-5
H	» » gado vacum cavalar e muar	12	8	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
M	Serviço privativo Estrada	6	4	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	+1
NM	Transportes diversos	20	9	—	12	—	—	—	—	—	12	—	—	—	+12
OT	» »	12	6	27	25	—	—	—	—	—	—	—	2	—	-2
T	» »	12 ou 20	6 e 9	36	19	1	—	1	—	—	—	—	17	—	+17
TS	Serviço privativo Estrada	20	9	—	7	—	—	—	—	—	7	—	—	—	+7
V	Transportes diversos	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	-16
VM	» »	20	10	—	21	5	—	5	—	—	21	—	—	—	+21
VS	Serviço privativo Estrada	12	6	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	+1
Cdor. de tubos	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	-1
Prancha	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	-1
	TOTAL			88	88	6	—	6	—	—	42	—	42	—	—

ESTRADA DE FERRO RIO D'OURO

Reparação de locomotivas da bitola de 1m,00

QUADRO N. 62

TIPO	Valença	Alfredo Maia	Total	HISTORICO	Mão de obra	Material	Total	Media
Pacific	1	1	2	Reparação Grande	15:596$075	14:336$264	29:932$339	14:966$169
American	—	2	2	» »	14:013$502	16:656$327	30:656$327	15:328$163
Consolid	—	1	1	» »	8:903$884	10:150$337	19:054$221	19:054$221
Ten-Whell	—	1	1	» »	7:763$011	11:905$235	19:668$246	19:668$246
	1	5	6	TOTAL	46:276$472	53:034$661	99:311$133	16:551$855
Ten-Whell	—	2	2	Reparação Media	5:738$268	5:299$549	11:037$817	5:518$908
	—	2	2	TOTAL	5:738$268	5:299$549	11:037$817	5:518$908
Ten-Whell	—	25	25	Reparação Pequena	15:703$644	18:772$172	34:475$816	1:379$032
Consolid	—	11	11	» »	5:382$527	6:112$080	11:494$607	1:044$964
American	—	9	9	» »	4:612$847	4:638$198	9:251$045	1:027$893
Pacific	—	7	7	» »	3:628$949	3:362$022	6:990$971	998$710
Mogul	—	4	4	» »	2:546$010	2:531$381	5:077$391	1:269$347
	—	56	56	TOTAL	31:873$977	35:415$853	67:289$830	1:201$604
Automotrizes	—	2	2	Reparação de Automotrizes	156$666	—	156$666	78$333
	—	2	2	TOTAL	156$666	—	156$666	78$333

ESTRADA DE FERRO RIO D'OURO

Reparação de carros da bitola de 1m,00

QUADRO N. 63

SERIES	Engenho de Dentro	Alfredo Maia	TOTAL	HISTORICO	Mão de obra	Material	Total	Media
				REPARAÇÕES GRANDES				
B.	1	1	2		7:402$474	3:945$646	11:348$120	5:674$060
D.	1	—	1		5:358$356	6:751$380	12:109$736	12:109$736
	2	1	3	Total	12:760$830	10:697$026	23:457$856	7:819$285
				REPARAÇÕES MEDIAS				
B.	—	1	1		1:164$456	1:403$430	2:567$886	2:567$886
D.	—	1	1		1:036$733	907$441	1:944$174	1:944$174
	—	2	2	Total	2:201$189	2:310$871	4:512$060	2:256$030
				REPARAÇÕES PEQUENAS				
A.	—	1	1		123$066	57$020	180$086	180$086
B.	1	—	1		162$665	232$021	394$686	394$686
C.	—	6	6		1:249$458	685$590	1:935$048	322$508
D.	—	5	5		1:061$189	762$949	1:824$138	364$827
	1	12	13	Total	2:596$378	1:737$580	4:333$958	333$381
				REPARAÇÃO DE VAGÕES DA BITOLA DE 1m,00				
				REPARAÇÕES PEQUENAS				
O—T	—	2	2		108$666	110$700	219$366	109$683
V—A	—	1	1		103$500	97$359	200$859	200$859
	—	3	3	Total	212$166	208$059	420$225	140$075

REPARAÇÃO DO MATERIAL RODANTE DA E. F. RIO D'OURO

QUADRO N. 64

HISTORICO	Engenho de Dentro	Alfredo Maia	TOTAL	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL	MEDIA
Locomotivas de 1m,00.	—	64	64	83:888$717	93:750$063	177:638$780	2:775$605
Carros de 1m,00.	3	12	15	7:804$098	5:706$410	13:510$508	900$700
Vagões de 1m,00.	—	3	3	212$166	208$059	420$225	140$075
Automotrizes de 1m,00	—	2	2	156$666	—	156$666	78$333

E.F.C.B.

LOCOMOÇÃO

Bitola de 1,m60

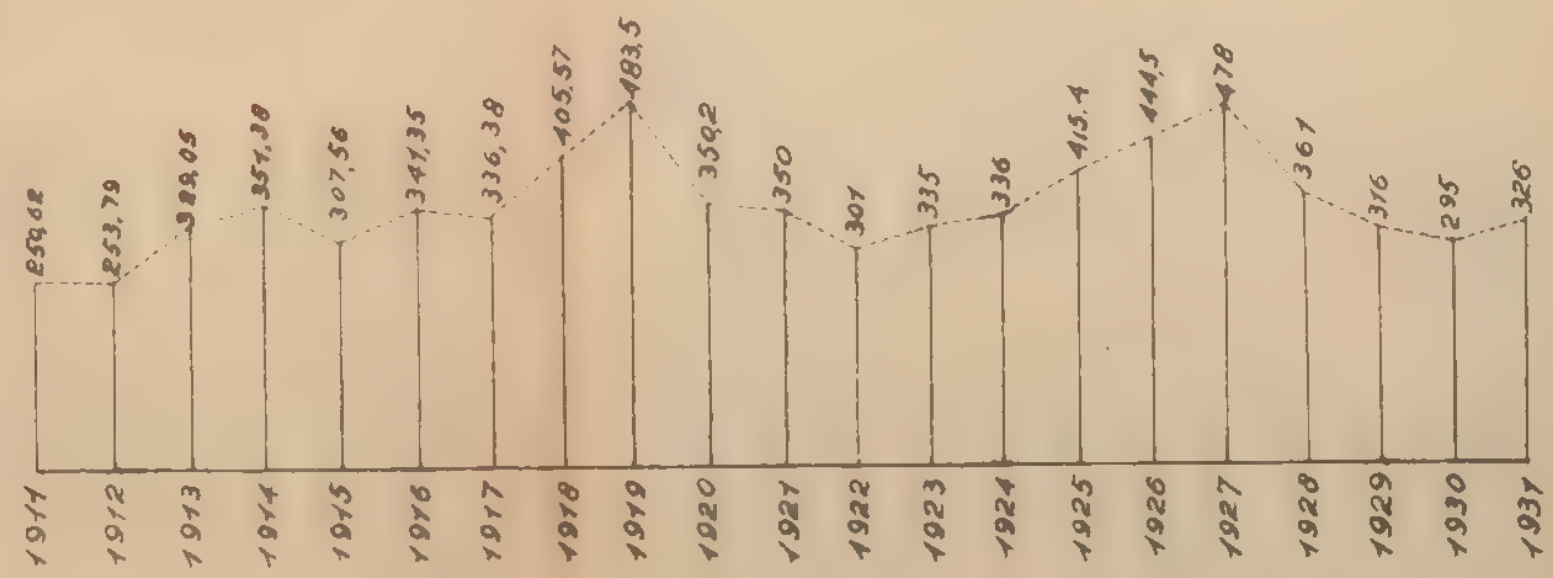
ue houve alteração de criterio

Eduardo Telles Ferreira

DESENHISTA DA 3ª DIVISAO

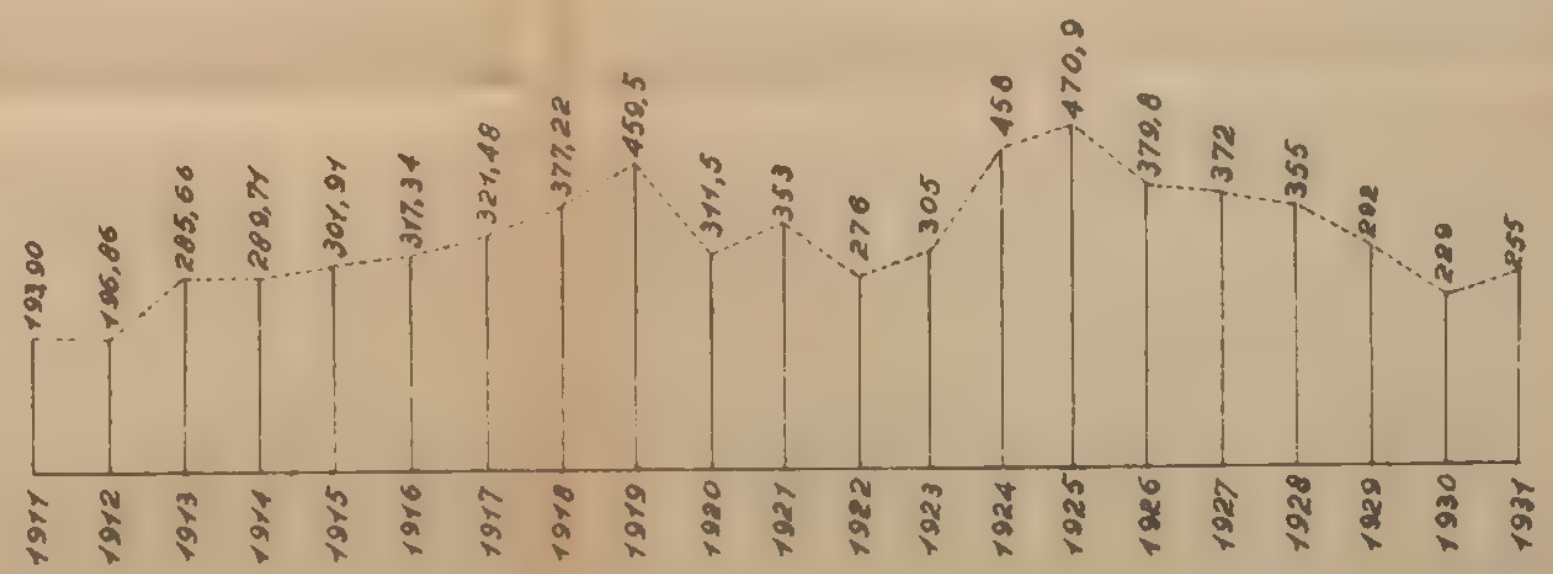
Custo Quilometrico das reparações de Locomotivas no periodo de 21 anos 1911 - 1931

Bitola de 1,m60

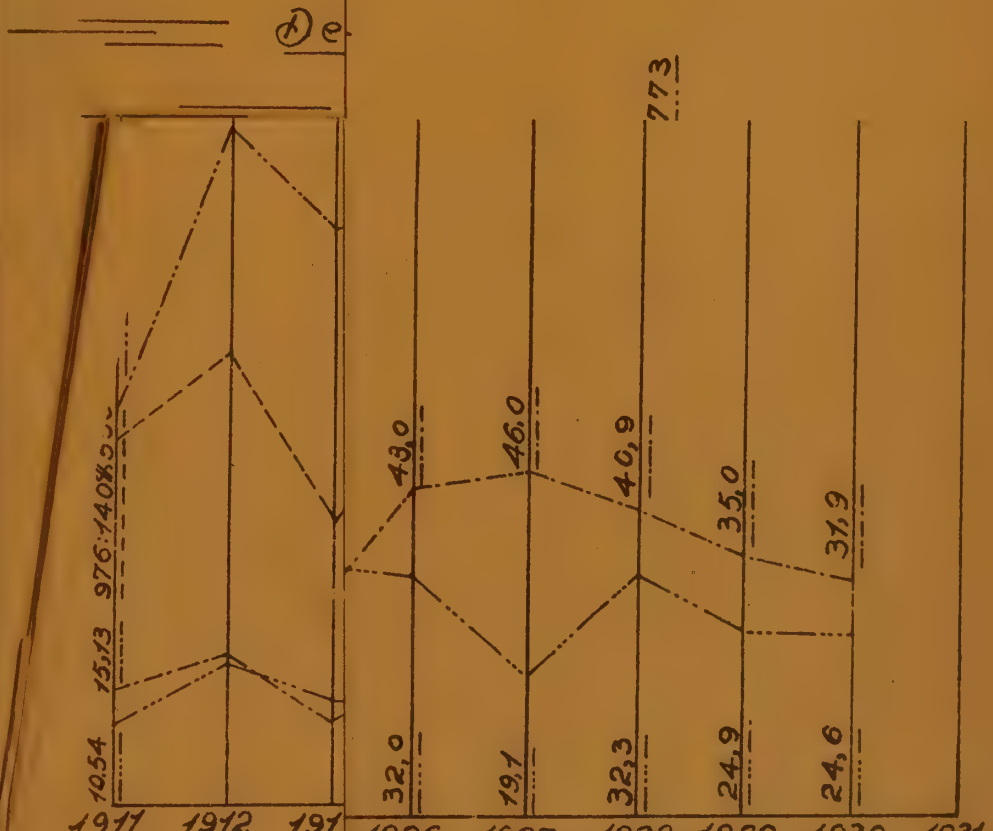


Esc. 1m = 10 reis

Bitola de 1,m00



E.F.C.B. LOCOMOÇÃO



anos, quanto á despesa por vei-
ue houve alteração de criterio

Eduardo Telles Ferreira

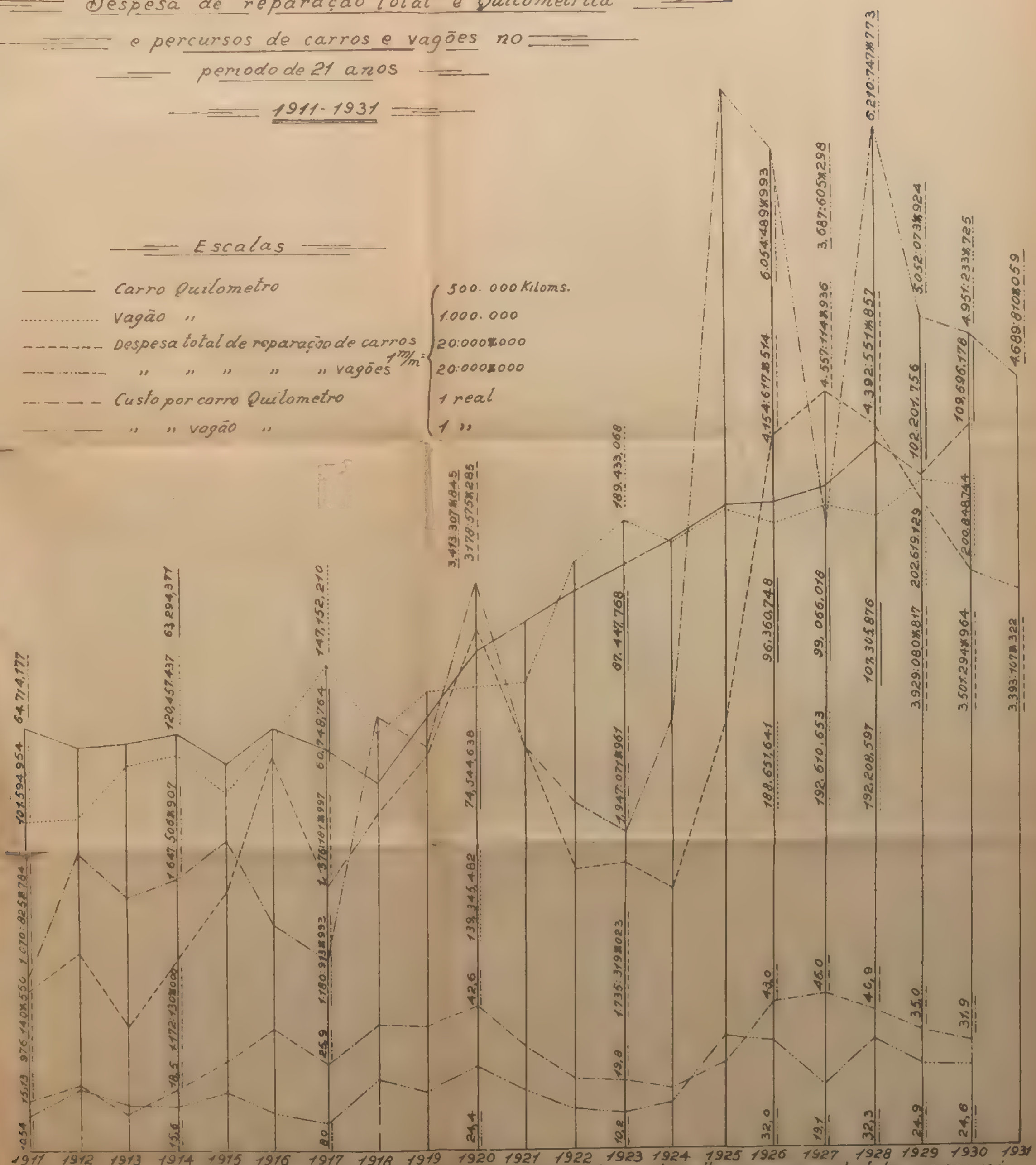
DESENHISTA DA 3ª DIVISAO

E.F.C.B. LOCOMOÇÃO

Bitola de 1.m60

Despesa de reparação total e Quilometrica e percursos de carros e vagões no periodo de 21 anos

1911-1931

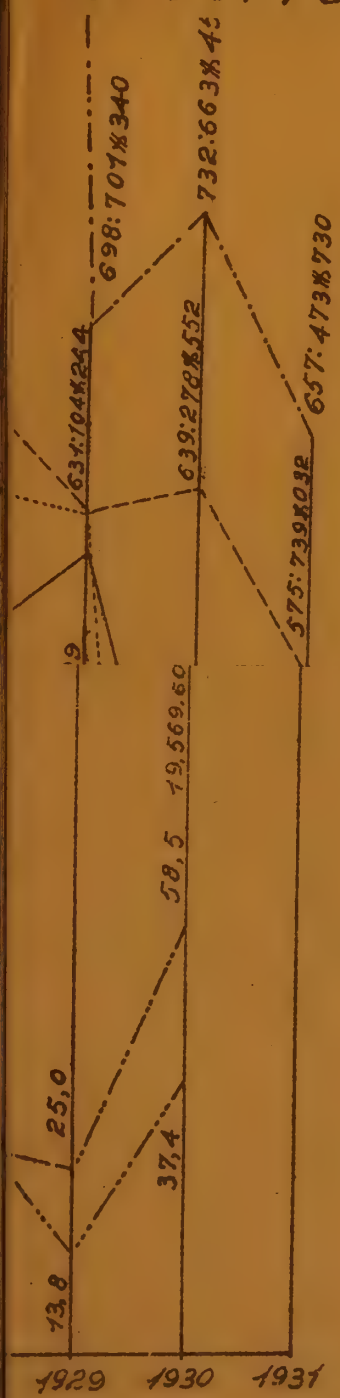


Observação:- Deixou de ser feita a comparação entre os dois ultimos anos, quanto á despesa por veiculo-Quilometro nos diagramas 5, 5A, 6 e 7, por ter sido verificado que houve alteração de criterio na apuração desse elemento

Eduardo Telles Ferreira
DESENHISTA DA 3ª DIVISÃO

5A

LOCOMOÇÃO



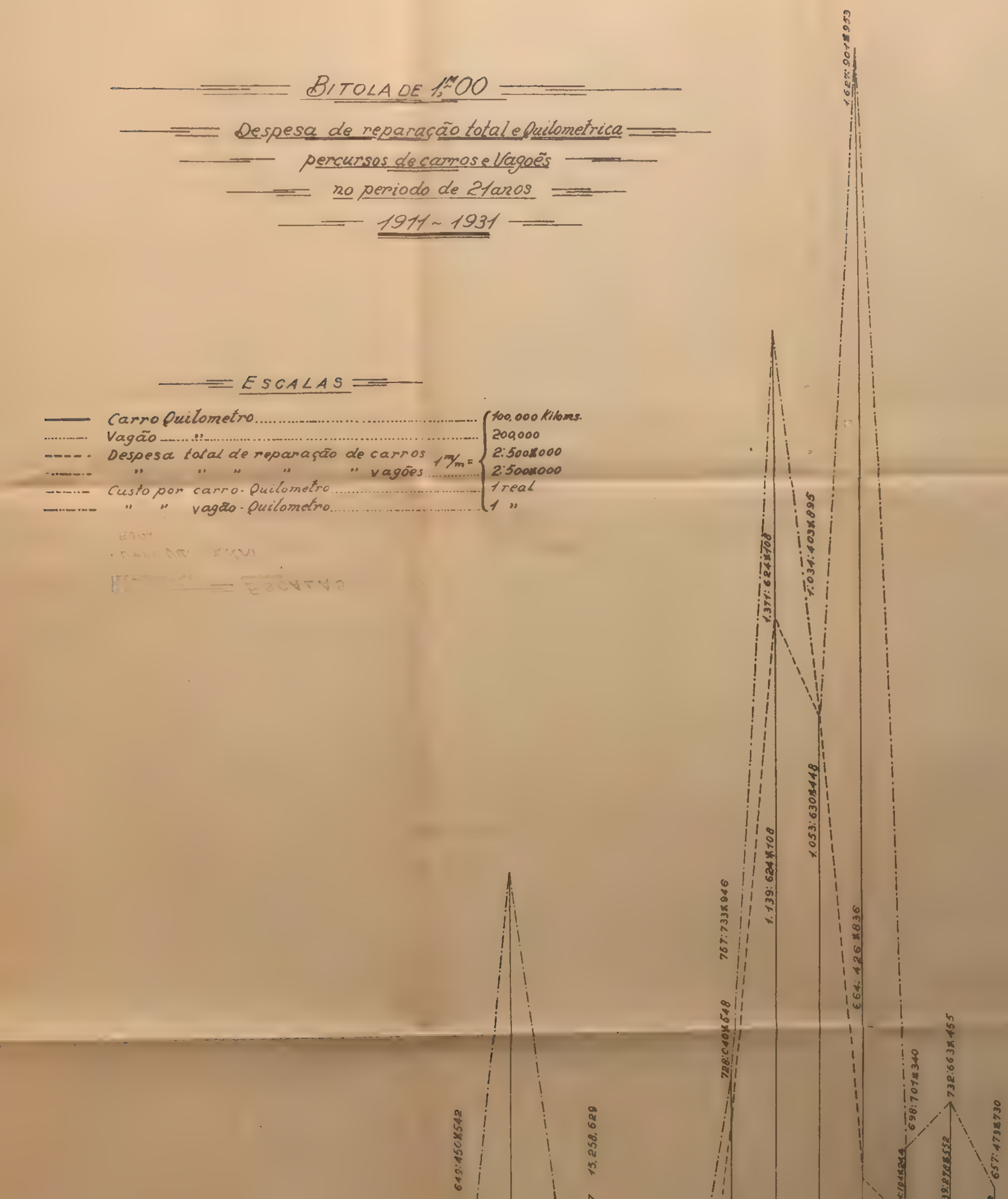
Eduardo Vellesterreiro
desenhista

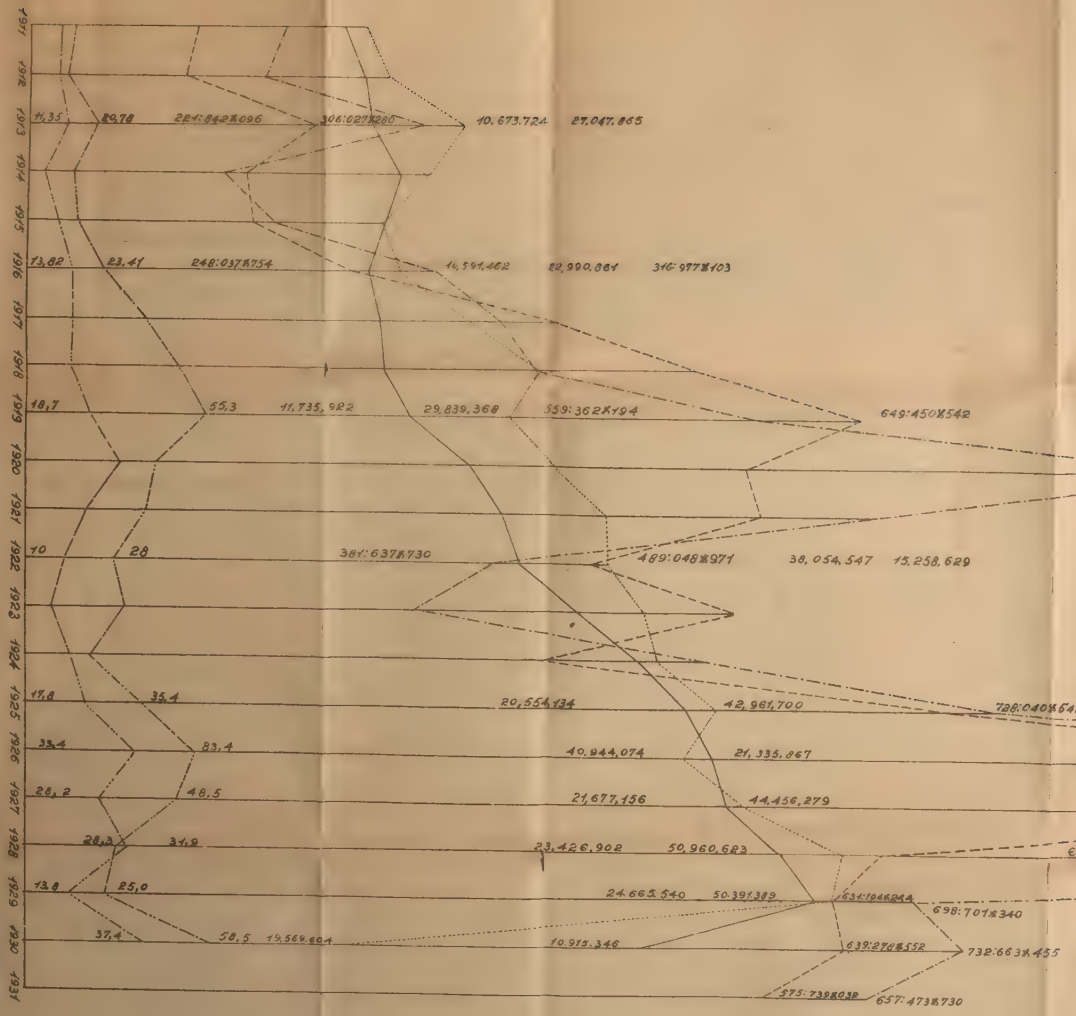
BITOLA DE 1,00

Despesa de reparação total e Quilometrica percursos de carros e Vagões no periodo de 21 anos 1911 - 1931

ESCALAS

———	Carro Quilometro	100.000 Kilms.
.....	Vagão "	200.000
- - - -	Despesa total de reparação de carros 1 m/m =	2:500$000
-·-·-	" " " " " vagões	2:500$000
-··-··-	Custo por carro-Quilometro	1 real
-·-·-·-	" " vagão-Quilometro	1 "





Edward Sachs
Chicago
exhibits

E.F.C.B. LOCOMOÇÃO

6

Bito

Eduardo de Oliveira
desenhista

E.F.C.B.

LOCOMOÇÃO

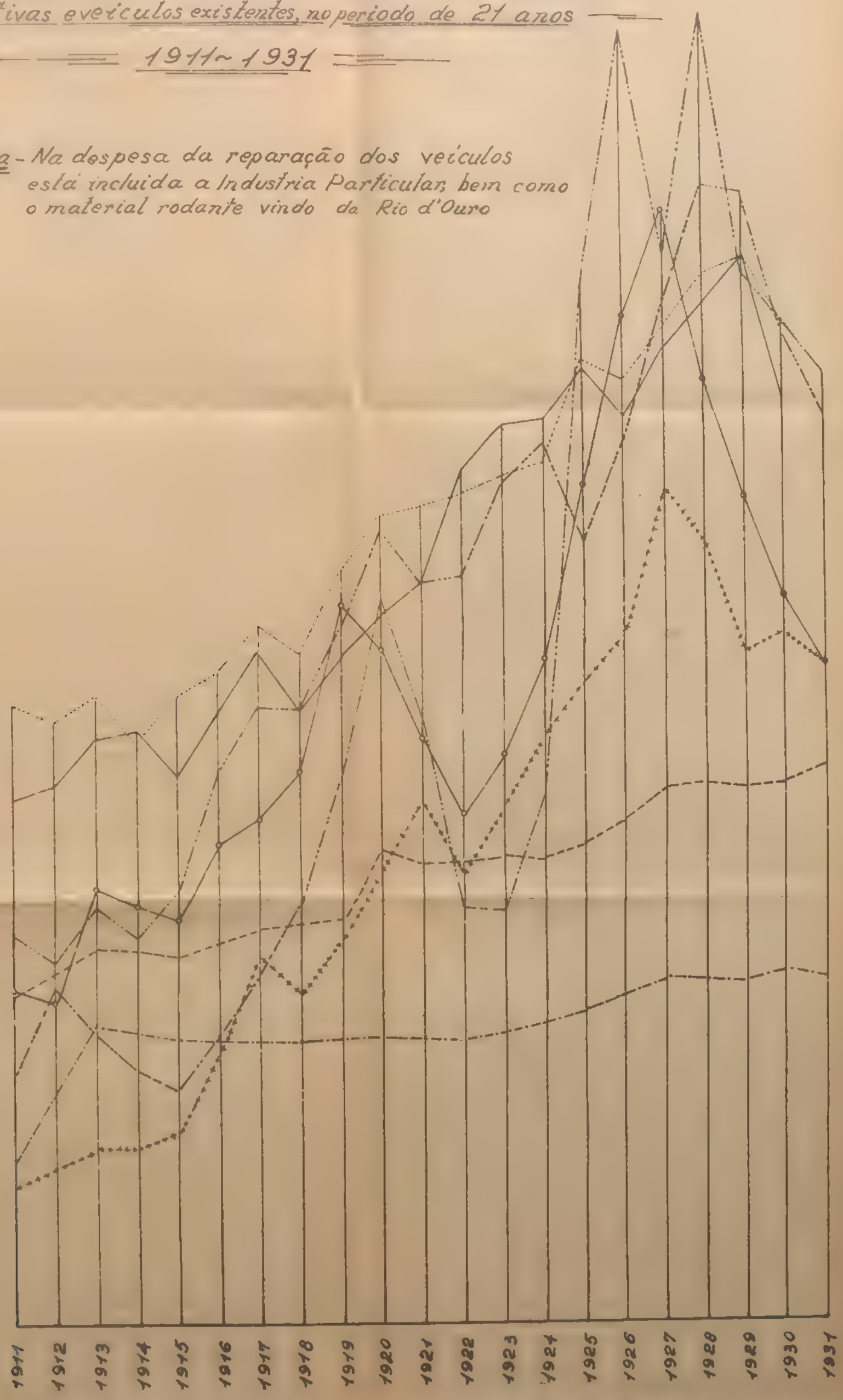
6

Bitola de 1,m60 e 1,m00

Comparação das despesas da Locomoção com os percursos e toneladas-Quilometro de peso util, e quantidades de locomotivas e veiculos existentes, no periodo de 21 anos

1911 ~ 1931

Nota - Na despesa da reparação dos veiculos está incluida a Industria Particular, bem como o material rodante vindo da Rio d'Ouro



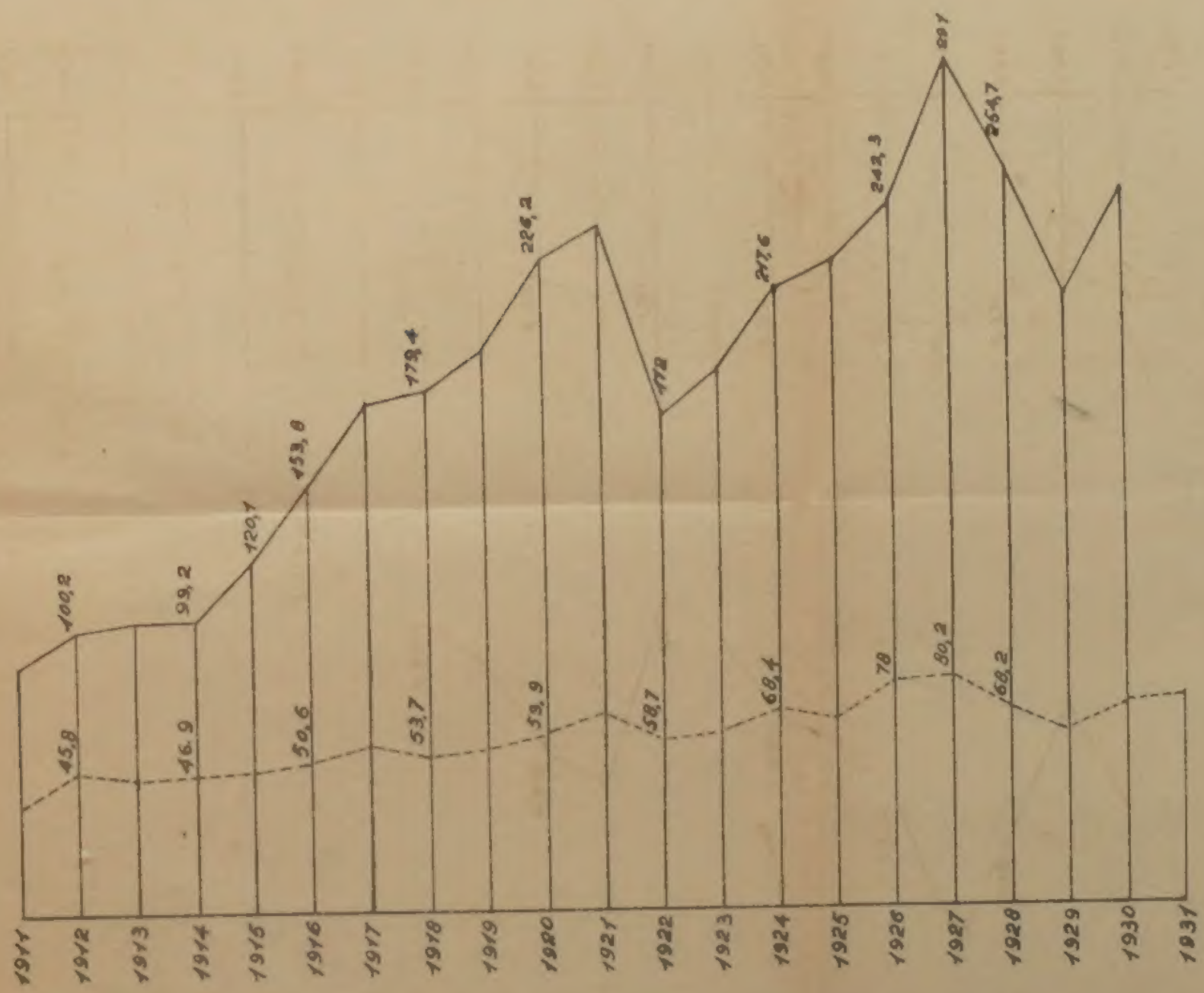
——— Quilometros percorridos pelos veiculos	1m/m =	1.500.000 Quilometros
····· " " pelos locomotivas		100.000
—·—·— Quantidade de veiculos		100
- - - - - " " Locomotivas		5
+++++ Despesa de custeio da Locomoção		500:000$000
——— " total da reparação de veiculos		40:000$000
o——o " " " " " Locomotivas		40:000$000
—··— Toneladas-Quilometro em geral (peso util)		5.000.000

Desenhista

E.F.C.B.

E.F.C.B. LOCOMOÇÃO

Custeio da tonelada-Quilometro (peso util) e do veículo-Quilometro no periodo de 21 anos 1911-1931



—— Veículo-Quilometro ---- Tonelada-Quilometro

Escala 1m/m = 2reis

Eduardo Telles Ferreira
Desenhista